

PUMA

TRACTORS VAN
155 – 185 pk



VERTROUWEN OP ELK GEBIED

BETROUWBARE PRESTATIES

De nieuwe Puma geeft een nieuwe definitie aan efficiëntie met een reeks geavanceerde transmissies die zorgen voor soepeler vermogen, verbeterde tractie en hogere werksnelheden. Dankzij brandstofbesparende technieken, langere onderhoudsintervallen van 750 uur en connectiviteit via FieldOps kunnen bestuurders maximale productiviteit behalen en tegelijkertijd de bedrijfskosten laag houden.

MEER COMFORT

Een volledig nieuwe cabine, vanaf de basis ontworpen om comfort en controle te transformeren. Gemakkelijkere toegang, meer opbergruimte en vernieuwde bedieningselementen zorgen voor een ergonomischere werkomgeving voor de bestuurder. Een nieuwe cabinevering en een volledig actieve stoeloptie verminderen vermoeidheid, terwijl verbeterd zicht en ledverlichting u dag en nacht duidelijk zicht bieden, zodat u van begin tot eind geconcentreerd en productief kunt blijven.

VERBETERDE MANOEUVREERBAARHEID

De Puma is compact maar krachtig en biedt superieure wendbaarheid op het veld en op de weg. Een nieuwe vooras zorgt voor een kleine draaicirkel, meer stabiliteit bij transportsnelheden en een betere remrespons. Dankzij verbeteringen aan het hydraulische systeem en de hefinrichting kunt u werktuigen nauwkeuriger bedienen, waardoor elke taak gemakkelijker en veiliger uit te voeren is.

GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE

Toekomstbestendige precisie is standaard. Met de nieuwe MultiController-armleuning, het verbeterde display in de cabine en de connectiviteit met Case IH FieldOps houdt de Puma u met minder inspanning in controle. ISOBUS- en TIM-compatibiliteit zorgen voor een naadloze integratie met uw huidige werktuigen, terwijl de uitbreidbare elektronische architectuur is ontworpen om mee te groeien met de technologieën van morgen.



De dagen zijn lang. Het werk is zwaar. En elke hectare vraagt meer van u dan de vorige. Daarom is de nieuwe Puma standaardwielbasis volledig opnieuw ontworpen – niet voor de showroom, maar voor de uren die er echt toe doen in het veld.

Het is de kracht om hard te trekken, de wendbaarheid om scherp te draaien en het comfort om door te gaan tot het werk gedaan is. Het is technologie die u niet in de weg staat, maar stil naast u werkt en helpt om elke klus soepeler, sneller en slimmer te klaren.

Dit is meer dan een tractor. Dit is uw partner bij het vroege opstaan, het late naar huis gaan en de seizoenen die nooit vertragen. Met de Puma levert elk uur dat u erin steekt meer op.

OP MAAT GEMAAKT

Elke Puma kan door u worden geconfigureerd – van motor en transmissie tot technologie en comfortfuncties, welke combinatie u ook kiest. Alle onderdelen zijn perfect op elkaar afgestemd en volledig compatibel, waardoor ze op elk gebied naadloos presteren.

MULTICONTROLLER II ARMLEUNING



MULTICONTROLLER III ARMLEUNING



185 pk
165 pk
155 pk



ActiveDrive 6
voor evenwichtige efficiëntie en soepel schakelen.



ActiveDrive 8
voor slimme veelzijdigheid en verbeterde controle.

CVXDrive
voor naadloze, koppelingsloze werking
en maximaal comfort.



Klasse 3.6
voor betrouwbare prestaties in standaardtoepassingen.

Klasse 4.1
voor verbeterde sterkte en stabiliteit bij zwaardere belastingen.

Dubbele cilinderophanging
voor maximaal comfort en controle op ruw terrein.

Laag dak
voor een compact profiel en standaard bescherming.

Hoog dak
voor extra hoofdruimte en comfort.

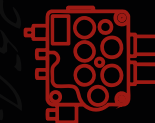
Panoramadak
perfect voor werkzaamheden met een voorlader.



170 l/min
voor maximale doorstroming en veeleisende taken.

150 l/min
voor een betere responsiviteit.

125 l/min
voor standaardtoepassingen.



Tot 4 mechanische ventielen
met Power Beyond voor eenvoudige bediening.

Tot 5 elektrohydraulische ventielen
met Power Beyond voor precisie en automatisering.

Tot 4 midden gemonteerde ventielen
voor extra veelzijdigheid.



8.380 kg @ kogeelinden
voor zwaardere werktuigen en veeleisende taken.

Nieuwe onafhankelijke pick up hitch
voegt flexibiliteit en gemak toe voor
transportwerkzaamheden.

BETROUWBARE PRESTATIES

KRACHT ACHTER U

De achterzijde van de Puma is opnieuw ontworpen voor gemakkelijkere toegang, krachtigere hydraulische systemen en veiliger transport, en levert kracht en gemak waar u dat het meest nodig hebt.

- **Automatische trailerstuurvergrendeling** – vergrendelt de trailerassen bij het achteruitrijden of bij hoge snelheden om schade aan de bodem en grasmat te voorkomen.
- **Kleurgecodeerde klepidentificatie** – voor eenvoudiger koppelen.
- **Nieuwe indeling van de elektrische aansluitingen en hydraulische ventielen** – voor een snellere en eenvoudigere aansluiting van werktuigen.
- **Externe hydraulische bedieningselementen** – voor extra gemak kunt u snel aanpassingen doen vanuit de cabine.
- **Tot 5 elektrische externe regelventielen** – voor nauwkeurige en flexibele bediening van werktuigen.



GEBOUWD OM MEER AAN TE KUNNEN

Sterk hefvermogen, hydraulisch met hoog debiet en lange werkuren — de Puma is gebouwd om veeleisende klussen aan te kunnen zonder u te vertragen.

- **13.500 kg bruto voertuiggewicht (GVW) en tot 5.500 kg laadvermogen** – voor grote werktuigen en zware werkzaamheden.
- **Hydraulisch debiet tot 170 l/min** – zorgt voor een responsieve en nauwkeurige bediening van werktuigen.
- **350 liter brandstoftank en 50 liter AdBlue-capaciteit** – zodat u langer kunt doorwerken tussen tankbeurten.

KRACHT VAN BIJ HET BEGIN

Met verbeterde vering, strakkere sturing en sterkere hefinrichting biedt de Puma meer comfort, controle en veelzijdigheid aan de voorkant.

- **Fronthef met categorie III met een hefvermogen van 4.180 kg aan de kogeleinden** – geschikt voor een breed scala aan frontgemonteerde werktuigen.
- **Natte aftakas-koppeling** – stiller, duurzamer en geschikt voor hogere belastingen.
- **Geen handmatige omschakeling** – schakel rechtstreeks vanuit de cabine tussen de fronthef en de lader.
- **Front ISOBUS-aansluiting**

VERBETERDE MANOEUVREERBAARHEID

HERONTWORPEN RIJCOMFORT

De nieuwe voorasvering met verbeterde hydrauliek en hef zorgt voor strakkere bochten en maximale stabiliteit. Geavanceerde remsystemen garanderen veiligheid, vertrouwen en controle — in elke situatie.

- **Slim remmen** – levert extra remkracht door een zeer efficiënte motorrem met automatische modus, waardoor het gebruik van de bedrijfsrem wordt verminderd en de controle wordt verbeterd.
- **Geavanceerde aanhangwagenrem** – past zich automatisch aan de rij situatie en veranderingen in de lading aan, met behulp van gepulseerde pneumatische remmen om de tractor en aanhangwagen te stabiliseren. Of u nu afremt met de Multicontroller of het rempedaal, het houdt de combinatie stabiel en in lijn.



MECHANISCHE, HYDRAULISCHE OF PNEUMATISCHE CABINEVERING

Meer comfort, meer stabiliteit, meer controle — met drie veringsopties die aan uw behoeften voldoen.

NIEUW MOTORKAPONTWERP & LED-VERLICHTING

NIEUWE VOORASVERING

Een opnieuw ontworpen systeem zorgt voor een soepeler rijgedrag, meer stabiliteit en automatische aanpassing aan elke lading.

- **Zadelvering met dubbele cilinderaccumulatoren** – meer comfort, stabiliteit en rijgedrag.
- **Verbeterd remmen met adaptieve besturingslogica** – een soepelere, veiligere rit die zich automatisch aanpast aan het laadgewicht.
- **Anti-rol-functie** – betere stabiliteit op oneffen terrein en wegen.

MEER COMFORT

GEHEEL NIEUWE BEDIENINGSRUIMTE

In- en uitstappen is veiliger en eenvoudiger, terwijl u binnenin meer ruimte vindt om te werken en slimmere opbergmogelijkheden voor de dagelijkse behoeften.

- **Gemakkelijke toegang en meer werkruimte** – bredere treden geïntegreerd in de brandstoftank, een groter opstapgebied en goed geplaatste handgrepen maken het instappen moeiteloos. Meer beenruimte en algehele ruimtelijkheid verminderen vermoeidheid en verhogen het comfort in de cabine.
- **Helderder zicht** – nieuw spatbordontwerp en grotere ruitenwischeroppervlakte verbeteren het zicht onder alle omstandigheden.
- **Dagelijks gemak en slimmere opbergmogelijkheden** – met een praktische flessenhouder in het dashboard en verbeterde opbergvakken voor gereedschap, documenten en persoonlijke spullen. Alles wat u nodig hebt, is altijd binnen handbereik.

PRO 1200 MONITOR

Een 12-inch multitouchscreen met anti-vingerafdrukcoating en zeven aanpasbare runschermen.

GEHEEL NIEUWE MULTICONTROLLER II & III ARMLEUNINGEN

Ergonomisch ontwerp met programmeerbare toetsen en de exclusieve encoderknop voor eenvoudige navigatie.

De verlichte tuimelschakelaars veranderen van kleur, afhankelijk van welk extern regelventiel eraan is toegewezen.



GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE

Van begeleiding en automatisering tot connectiviteit en data: de Case IH-technologieën die in de Puma zijn ingebouwd, helpen u slimmer, sneller en efficiënter te werken.



PRECISIE-TECHNOLOGIE

Met automatische besturing, handsfree draaien en een precisie tot op 1,5 cm maakt de Puma elke beweging in het veld slimmer en soepeler.

- **AccuGuide automatische geleiding** – onderhoud parallelle zwaden met een nauwkeurigheid tot op 1,5 cm. Meerdere geleidingspatronen beschikbaar: veld, cirkel, gebogen, koers, spiraal en recht.
- **Headland Management Control II** – programmeer elke kopakkerbocht op tijd of afstand, met automatische functies zoals aanpassing van het motortoerental na het heffen van het werktuig.
- **AccuTurn Pro** – combineert kopakkerbeheer en besturing met geautomatiseerde, geoptimaliseerde bochten voor meer efficiëntie en comfort.

CONNECTIVITEIT INBEGREPEN

Toegang tot alle connectiviteitsfuncties vanaf dag één zonder terugkerende abonnementskosten.



SLIMME AUTOMATISERING VAN WERKTUIGEN

Met ISOBUS- en TIM-technologie werken uw werktuigen en tractor als één geheel — met automatische regeling van aftakas, hydraulica, hefinrichting en snelheid. Het resultaat: minder inspanning, meer precisie en consistent betere resultaten op elk veld.



GEGEVENSBEHEER MAAKT HET GEMAKKELIJK

Het alles-in-één Case IH FieldOps™ vereenvoudigde platform voor al uw Case IH- en multimerkenapparatuur om alle activiteiten eenvoudig te bewaken, plannen en analyseren, waar en wanneer dan ook.



CONNECTEER.
Centraliseer al uw machinegegevens op één plek



ZIE.
Monitor uw machine & navigeer eenvoudig door de bewerkingen



BEHEER.
Toegang tot display vanop afstand & bijna realtime besluitvorming



Maak een gratis account aan om toegang te krijgen tot alle functies van Case IH FieldOps!



MODELLEN	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
MOTOR			
Aantal cilinders / Cilinderinhoud [cm³]	6 / 6.718	6 / 6.718	6 / 6.718
Type / Emissieniveau	Common-rail-dieselmotor, turbocompressor en HI-eSCR2 alleen uitlaatgasnabehandeling / Fase V	Common-rail-dieselmotor, turbocompressor en HI-eSCR2 alleen uitlaatgasnabehandeling / Fase V	Common-rail-dieselmotor, turbocompressor en HI-eSCR2 alleen uitlaatgasnabehandeling / Fase V
Goedgekeurde biodieselmengeling** / HVO100	B7 / ●	B7 / ●	B7 / ●
Nominaal vermogen ECE R120 ⁽¹⁾ [kW/pk] bij motortoerental [tpm]	114 / 155 @ 2.200	121 / 165 @ 2.200	136 / 185 @ 2.200
Nominaal vermogen ECE R120 ⁽¹⁾ Vermogensbeheer ⁽²⁾ [kW/pk] bij motortoerental [tpm]	125 / 170 @ 1.600	132 / 180 @ 1.600	147 / 200 @ 1.600
Maximaal vermogen ECE R120 ⁽¹⁾ [kW/pk] bij motortoerental [tpm]	140 / 190 @ 2.200	150 / 204 @ 2.200	155 / 211 @ 2.200
Maximaal vermogen ECE R120 ⁽¹⁾ Vermogensbeheer ⁽²⁾ [kW/pk] bij motortoerental [tpm]	141 / 192 @ 1.600	155 / 211 @ 1.600	166 / 226 @ 1.600
Maximaal koppel [Nm bij 1.300 tpm]	906	979	1.063
Koppelstijging [%]	30	28	31
Omkeerbare ventilator	○	○	○
Brandstoftankinhoud, diesel / ureum [liter]	350 / 50	350 / 50	350 / 50
Onderhoudsinterval [uren]	750	750	750
ACTIVEDRIVE 6 TRANSMISSIE			
18x6 semi-powershift 40 km/u	●	●	—
18x6 semi-powershift 40 km/u ECO @ verlaagd tpm	○	○	—
29x12 semi-Powershift 40 km/u ECO @ verlaagd tpm met kruipversnelling	○	○	—
19x6 semi-Powershift 50 km/u ECO @ verlaagd tpm	○	○	—
29x12 semi-Powershift 50 km/u ECO @ verlaagd tpm met kruipversnelling	○	○	—
ACTIVEDRIVE 8 TRANSMISSIE			
24x24 DCT - 40 km/u ECO	●	●	●
24x24 DCT - 40 km/u ECO met kruipversnelling (48x48)	○	○	○
24x24 DCT - 50 km/u ECO	○	○	○
24x24 DCT - 50 km/u ECO met kruipversnelling (48x48)	○	○	○
CVXDRIVE-TRANSMISSIE			
3x1 CVT - 40 km/u ECO	●	●	●
3x1 CVT - 50 km/u ECO	○	○	○
VERMogensAFTAPPING			
Natte koppeling / Auto PTO-beheer / Automatische zachte start	●	●	●
3 snelheden	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E
... bij motortoerentalen [tpm]	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594
As type standaard	6 en 21 splines	6 en 21 splines	6 en 21 splines
FRONT PTO EN FRONTHEF			
Front PTO 1.000 toerental bij motortoerental	1.920	1.920	1.920
Fronthef max. hefvermogen bij kogeleinden / 610 mm achter kogeleinden [kg]	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770
Natte koppeling	●	●	●
ELEKTRISCH			
12 volt wisselstroomdynamo standaard / optioneel [Ampère]	170 / 250	170 / 250	170 / 250
HYDRAULISCH SYSTEEM			
Type systeem	Gesloten centrum load sensing (CCLS)	Gesloten centrum load sensing (CCLS)	Gesloten centrum load sensing (CCLS)
Max. pompdebiet standaard / optie [l/min]	150 / 170 (120 als optie voor ActiveDrive 6 modellen)	150 / 170 (120 als optie voor ActiveDrive 6 modellen)	150 / 170 (120 als optie voor ActiveDrive 6 modellen)
Type bediening	Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	Elektronische trekkrachtregeling (EDC)
Max. hefvermogen @ kogeluiteinden / 610 mm achter kogeluiteinden [kg]	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450
Voorlader gereed	○	○	○
Max. aantal mechanische achterkleppen	4	4	4
Max. aantal achterste extern regelventielen	5 elektrisch	5 elektrisch	5 elektrisch
Elektrische joystick (vooruit / achteruit + schakelen)	○	○	○
Max. aantal middenkleppen met elektronische joystick	4 elektrisch	4 elektrisch	4 elektrisch
REMMEN			
ActiveDrive 8 parkeerrem	○	○	○
CVXDrive elektronische parkeerrem	●	●	●
Hydraulische aanhangwagenremmen	○	○	○
Pneumatische aanhangwagenremmen	○	○	○
Geavanceerd aanhangwagenremmsysteem (alleen CVXDrive)	○	○	○

MODELLEN	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
VIERWIELAANDRIJVING EN STUURINRICHTING (AANDRIJFLIJN)			
4WD vooras Klasse 3.6 / 4WD vooras HD Klasse 4.1	● / ○	● / ○	● / ○
Voorasophanging	○	○	○
Max. stuurhoek standaard / geveerde vooras [°]	55	55	55
Adaptieve stuurinrichting	○	○	○
Differentiële vergrendeling (meervoudige natte plaat)	●	●	●
Achteras met bar axle	○	○	○
Draaicirkel met standaard / geveerde vooras [mm]	11.400	11.400	11.400
Bedrijfsrem	Hydraulisch bestuurd meervoudige natte schijfrem, zelfstellend	Hydraulisch bestuurd meervoudige natte schijfrem, zelfstellend	Hydraulisch bestuurd meervoudige natte schijfrem, zelfstellend
CAB			
Dakluis met hoge zichtbaarheid - Laag dak / Hoog dak / Panoramadak	○ / ● / ○	○ / ● / ○	○ / ● / ○
Cabinevering: Mechanisch / Pneumatisch / Hydraulisch	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
Extern gemonteerd op spatbord: PTO- en hefinrichtingsbediening / extern regelventiel	● / ○	● / ○	● / ○
Vierpijler 360°-cabine met FOPS - OECD-code 10 niveau 1 68 dB	●	●	●
8 of 12 halogeenverlichtingspakket (afhankelijk van het dak)	○	○	○
18 of 20 LED-verlichtingspakket (afhankelijk van het dak)	●	●	●
Cameraconnectie	○	○	○
Bevestigingsbeugel voor cabinebewaking	○	○	○
Pro 1200™ 12-kleurenmonitor	○	○	○
Airconditioning	●	●	●
Automatische klimaatregeling	○	○	○
MP3 Bluetooth / DAB-radio (handsfree bellen)	○	○	○
TECHNOLOGIEËN			
AccuGuide-gps voorbereid	○	○	○
Headland Management System II (HMC II)	●	●	●
AccuTurn Pro	○	○	○
ISOBUS (externe en in de cabine aansluiting)	○	○	○
AccuSync-grens-, kaart- en geleidingslijngegevens delen tussen voertuigen	○	○	○
FieldOps™ (connectiviteit inbegrepen)	●	●	●
GEWICHT			
Klasse 3.6 vooras zonder FHPL/aftakas/brandstof/bestuurder [kg]	7.600	7.600	7.600
Klasse 4.1 geveerde vooras met FHPL/aftakas/brandstof/bestuurder/710 achteras [kg]	8.400	8.400	8.400
Max. toegestaan gewicht bij 50 km/u (Klasse 3.6) [kg]	11.500	11.500	11.500
Max. toegestaan gewicht bij 50 km/u (Klasse 4.1) [kg]	13.500	13.500	13.500
AFMETINGEN			
Met radiaalindex achterbanden	650 tot 950	650 tot 950	650 tot 950
A: Totale lengte incl. gewichtsblok en achterhefinrichting [mm]	5.003	5.003	5.003
B: Minimale breedte [mm]	2.549	2.549	2.549
C: Hoogte van midden achteras tot bovenkant cabine [mm]	2.083 tot 2.301	2.083 tot 2.301	2.083 tot 2.301
D: Totale hoogte met GPS [mm]	2.733 tot 3.232	2.733 tot 3.232	2.733 tot 3.232
E: Wielbasis standaardas [mm]	2.789	2.789	2.789
F: Spoorbreedte (min. / max.) [mm]	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268
Bodemvrijheid (afhankelijk van koppeling of trekhaak) [mm]	430 tot 480	430 tot 480	430 tot 480



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet beschikbaar

⁽¹⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97/68/EG

⁽²⁾ Energiebeheer is alleen beschikbaar tijdens hydraulische, mobiele aftakas- en sporttoepassingen




caseih.com



Schrijf u nu in
voor exclusieve
aanbiedingen
en updates

 Gratis telefoonnummer: 00 800 22 73 44 00

Veiligheid kan geen kwaad! Lees voor gebruik van de machine altijd eerst de gebruikershandleiding. Controleer de machine altijd voor het gebruik en verzeker u ervan dat deze naar behoren werkt. Volg de productveiligheidsborden en gebruik eventueel meegeleverde veiligheidsmiddelen. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. Case IH behoudt zich het recht voor om op ieder willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben ten aanzien van reeds verkochte modellen. Hoewel alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure op het moment van druk zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het is mogelijk dat op afbeeldingen de optionele uitrusting wordt weergegeven en niet altijd de standaarduitrusting. Case IH raadt gebruik van **AKCELA** smeermiddelen aan.

CIH_25_PumaSWB_All_Range_ADV_Brochure_16p_001_NLO

CASE IH