

Ładowarki
Kołowe
SERIA G EVOLUTION
421G



CASE
CONSTRUCTION



PRACA STAJE SIĘ DOŚWIADCZENIEM

PRZEDSTAWIAMY NOWĄ MAŁĄ

ŁADOWARKĘ KOŁOWĄ 421G

Przeładunek materiałów, odśnieżanie, roboty drogowe - można by wymieniać bez końca: ta ładowarka sprostą każdemu zadaniu. Dzięki niezwykłej mocy, komfortowi i najnowocześniejszym funkcjom praca nigdy nie była przyjemniejsza.



GŁÓWNE CECHY.

MAŁA ŁADOWARKA KOŁOWA

NAWIĄZUJĄCA DO TRADYCJI CASE

Mała ładowarka kołowa CASE 421G o masie roboczej 9 ton pokazuje, że rozmiar to nie wszystko. Łącząc zwinność kompaktowych maszyn z mocą i wydajnością naszych większych modeli z serii G, 421G jest prawdziwym przełomem dla klientów poszukujących niezawodnej i wszechstronnej ładowarki.

Wyposażona w standardową łyżkę o pojemności 1,5 m³, 421G została zaprojektowana tak, aby łączyć płynną pracę i niezrównany poziom komfortu z dużą wydajnością ładowania i udźwigiem. Zarówno doświadczeni, jak i początkujący operatorzy docenią doskonałą widoczność z przestronnej kabiny, ergonomiczny układ przyrządów i płynną zmianę biegów. Ale prawdziwą niespodzianką jest silnik FPT z turbodoładowaniem, który napędza tę pozornie niewielką ładowarkę. Dzięki mocy szczytowej 84 kW i sile odspajania 7 161 kg, niepozorny model 421G bez trudu poradzi sobie nawet z ciężkimi ładunkami.





NAJLEPSZA W SWOJEJ KLASIE WYDAJNOŚĆ ŁADOWANIA

Ramię ładujące 421G charakteryzuje się klasycznym układem kinematycznym CASE Z-Bar, z niezrównaną siłą odspajania, sworzniem zawiasu i wysokością wysypu dla wszystkich prac i zastosowań związanych z ładowaniem.



POTĘŻNY NAPĘD

Najwyższa prędkość, najwyższa przyczepność i najwyższa stabilność. Układ napędowy 421G zapewnia zwinność i pełną kontrolę w każdym terenie.



ŁATWOŚĆ SERWISOWANIA

Łatwy dostęp do wszystkich punktów serwisowania: utrzymanie maksymalnej wydajności dzień po dniu nigdy nie było prostsze.

KOMPAKTOWA ŁADOWARKA GODNA NAZWY CASE.

SZEŚĆ CECH WARTYCH ZAPAMIĘTANIA



1 **NAJLEPSZE RAMIĘ ŁADOWARKI Z-BAR**

Najwyższa wydajność w zakresie siły odspajania, sworznia zawiasu i wysokości wysypu.

Łatwa wymiana osprzętu dzięki złączu hydraulicznemu typu ISO.

2 **ZAPROJEKTOWANA DLA WYGODY**

Przestronna kabina zapewniająca widoczność we wszystkich kierunkach.

Wejście z obu stron. Prawe drzwi można całkowicie otworzyć.

Oprzysiężowanie montowane na fotelu zapewnia niezrównany komfort obsługi i ergonomiczność.

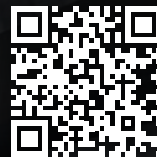
3 **PŁYNNĄ ZMIANĄ BIEGÓW**

Nowa skrzynia biegów typu „shift-on-fly”.

Elektrohydraulicznie sterowany synchronizator zapewnia płynne przełączanie między dwoma biegami.

Idealna do prac wymagających bardzo dużej siły pociągowej.

ZESKANUJ
LUB KLIKNIJ QR,
ABY OBEJRZEĆ
PEŁNY OPIS



4 WYSOKOWYDAJNY NAPĘD

Wytrzymałe osie zapewniają wysoką trwałość i najlepszą trakcję w każdym terenie i zastosowaniu.

Prędkość maksymalna 40 km/h.

Dostępny opcjonalny ogranicznik prędkości do 20 km/h.

Kąt oscylacji tylnej osi 10° dla maksymalnej stabilności

5 ŁATWA OBSŁUGA

Rozwiązania elektrohydrauliczne zapewniają precyzję, wydajność i łatwość obsługi.

Powrót do ustawień kopania, jazdy i wysokości.

Łatwo regulowana prędkość pełzania.

Tempomat.

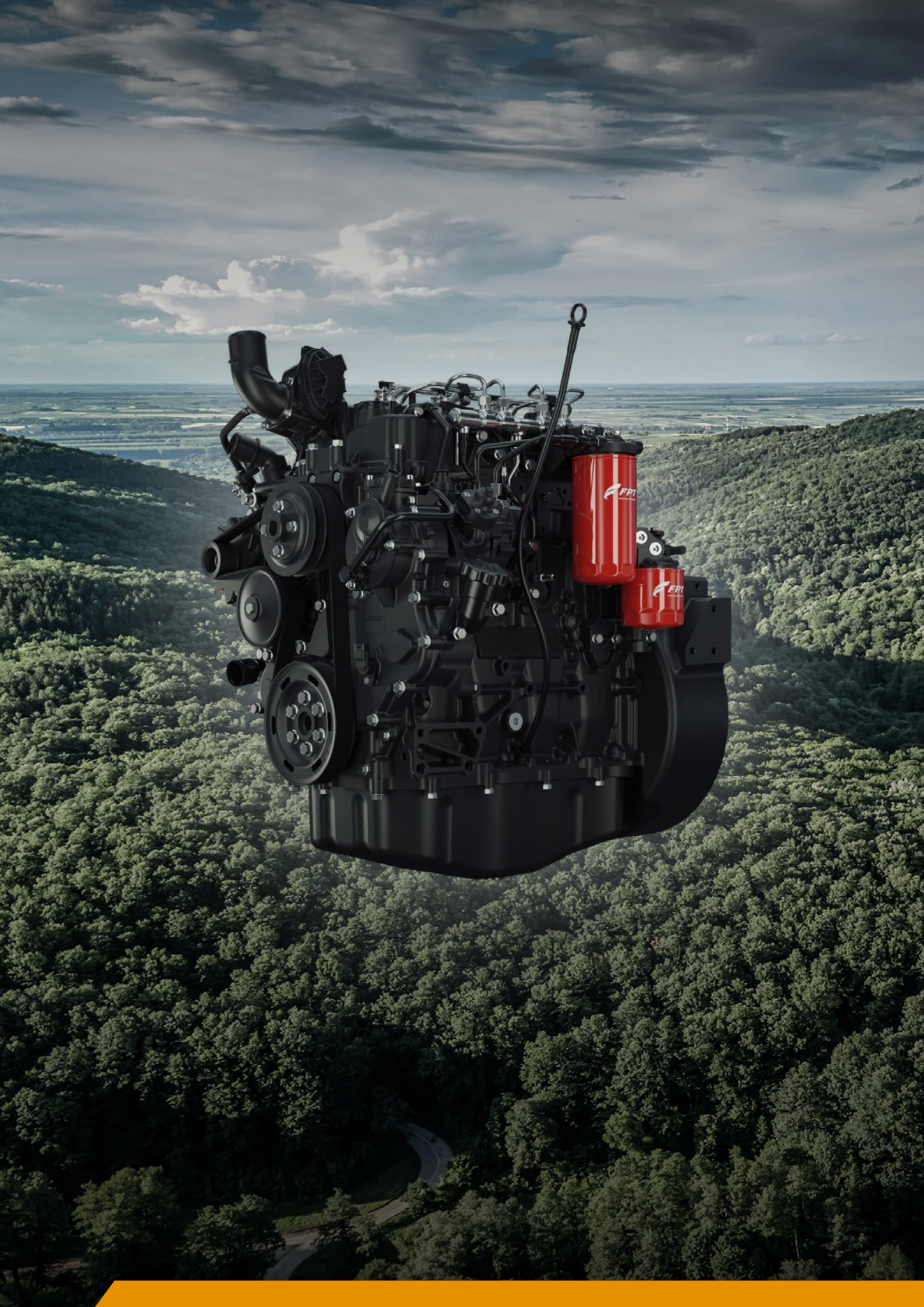
Tryb jazdy ECO.

6 LEGENDARNA OBSŁUGA CASE

180-letnia tradycja obsługi klienta.

Pełny zakres rozwiązań serwisowych.

Ciesz się spokojem ducha, utrzymując swój sprzęt w doskonałym stanie i maksymalnym czasie sprawności.



CZYSTSZA, BARDZIEJ EKOLOGICZNA MOC.

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ ZMIENIA ŚWIAT

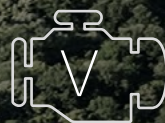
Kompaktowe ładowarki kołowe CASE są wyposażone w zaawansowane technologie wewnętrznego układu napędowego opracowane przez naszą siostrzaną firmę FPT Industrial, niezawodnie zapewniając wysoką wydajność przy niskich emisjach i kosztach eksploatacji.



3,6-litrowy turbodoładowany silnik wysokoprężny z bezpośrednim wysokociśnieniowym wtryskiem common rail i chłodnicą międzystopniową.



Przepustnica spalin zapewniająca optymalną stabilność ciśnienia turbosprężarki.



Zgodność z normą EU Stage V z układem oczyszczania spalin SCR-T dla czystej i zrównoważonej mocy.



Kompatybilny z biodieslem B7 (EN 590) oraz paliwami syntetycznymi HVO i CTL, BTL, GTL (EN 15940).

Typ silnika	Turbodoładowany silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem i chłodnicą międzystopniową.
Producent	Technologia Fiat Powertrain (FPT)
Model	F36
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa	3,6
Pobór powietrza	Turbodoładowanie z bramką odpływową
Układ wtrysku	Wysokociśnieniowa szyna common rail
Układ oczyszczania spalin	SCR-T
Poziom emisji	Stage V
Moc znamionowa silnika	
kW	72
KM	97
przy prędkości obrotowej silnika	2200
Szczytowa moc silnika	
kW	84
KM	112
przy prędkości obrotowej silnika	2000

IDEALNA PRZESTRZEŃ ROBOCZA.

W CASE DBAMY O OPERATORA

Nowo zaprojektowana kabina operatora ładowarki kołowej 421G maksymalizuje zarówno wydajność, jak i komfort, zamieniając pracę w zabawę. Wejdź do środka i przekonaj się sam...

KABINA Z PODWÓJNYM WEJŚCIEM

421G posiada przestronnąabinę z certyfikatem ROPS/FOPS Level 2 i prawymi drzwiami, które można całkowicie otworzyć, zapewniając jednocześnie niezakłóconą widoczność podczas wszystkich manewrów.

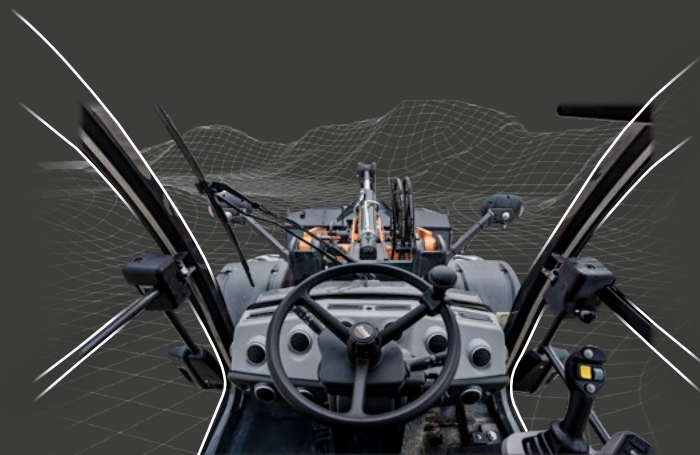
OPRZYRZĄDOWANIE MONTOWANE NA SIEDZENIU

Wszystkie elementy sterujące pozostają zawsze w zasięgu ręki: joystick, klawiatura, przełączniki i enkoder kolorowego wyświetlacza, za pomocą którego można łatwo wybrać wszystkie główne ustawienia.

KOMFORT I WYDAJNOŚĆ

Szeroki zakres w pełni konfigurowalnych funkcji elektrohydraulicznych optymalizuje wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu zmęczenia: Powrót do ustawień kopania, jazdy i wysokości, tryb ECO, tempomat, prędkość pełzania oraz ustawienia reakcji wysięgnika i łyżki.





NAJLEPSZA W SWOJEJ KLASIE KABINA OPERATORA

Przestronny kokpit z podwójnymi drzwiami wejściowymi i doskonałą widocznością w każdym kierunku.



OPRZYRZĄDOWANIE MONTOWANE NA SIEDZENIU

Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki dla w pełni regulowanej i ergonomicznej kontroli.



STANDARDOWA KAMERA COFANIA

Bezpieczeństwo w miejscu pracy zapewnia standardowa kamera cofania i opcjonalna kamera przednia.

UTRZYMAJ NAJLEPSZĄ WYDAJNOŚĆ.

Z NASZYM LEGENDARNYM SERWISEM POSPRZEDAŻOWYM

W CASE dbamy o klientów od 1842 roku.

Wiemy, czego to wymaga.

Wszystkie nasze ładowarki kołowe są obsługiwane przez pełną gamę rozwiązań serwisowych CASE. Obejmują one rozszerzoną gwarancję i planowane pakiety serwisowe, analizę płynów, zestawy konserwacyjne i narzędzia łączności.

Klienci korzystają również z MyCASEConstruction, dedykowanej aplikacji i portalu, które przenoszą legendarną obsługę posprzedażową CASE w XXI wiek. Rozwiązanie to wykracza daleko poza tradycyjne zarządzanie flotą, zmieniając sposób interakcji klientów z ich sprzętem, operatorami i dealerami oraz pomagając im podejmować świadome decyzje biznesowe i utrzymywać kontrolę nad kosztami operacyjnymi. MyCASEConstruction oferuje również wgląd, narzędzia do zarządzania miejscem pracy i raporty wydajności, wszystkie wygodnie dostępne w jednym miejscu.



Zapewnij sobie spokój, wiedząc że rozwiązania serwisowe firmy CASE utrzymają Twój sprzęt w najlepszym stanie, zapewniając maksymalny czas sprawności, brak niespodziewanych kosztów i pomoc w optymalizacji Twojej rentowności.



CASE CARE

Zwiększ czas sprawności i wydajność swojej maszyny do maksymalnego poziomu dzięki temu planowemu programowi konserwacji.



CASE PROTECT

Unikaj niespodziewanych kosztów, korzystając z programu przedłużonej gwarancji.



CASE FLUID ANALYSIS

Zapewnij czas sprawności swojej maszyny dzięki szczegółowym raportom dotyczącym płynów.



CASE SITEWATCH

Zwiększ rentowność swojej maszyny poprzez śledzenie i zarządzanie danymi operacyjnymi swojej floty.

CASE SITECONNECT

Umożliwia połączenie Twojego dealera do maszyny w celu uzyskania zdalnej pomocy technicznej.



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

SPECYFIKACJA

PRZEKŁADNIA

Dwubiegowa przekładnia typu "shift-on-fly" (przełączana podczas pracy)

Maksymalna prędkość jazdy km/h 40

Maksymalna prędkość jazdy z opcjonalnym ogranicznikiem prędkości km/h 20

OSIE

Do dużych obciążeń z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu (przód i tył) Standardowy

Do dużych obciążeń ze 100% blokadą mechanizmu różnicowego (przód i tył) Opcja

Kąt oscylacji osi tylnej 10°

OPONY

Rozmiar standardowy 17.5 R25 L3

Rozmiar opcjonalny 15.5 R25 L3

HAMULCE

Hamulec roboczy Mokry hamulec roboczy na przedniej i tylnej osi

Hamulec postojowy Sprężynowe, zwalniane hydraulicznie (SAHR)

UKŁAD HYDRAULICZNY

Zawór sterujący ładowarki Obwód zamknięty. Sterowanie elektrohydrauliczne

Układ kierowniczy Dwa siłowniki hydrostatyczne sterowane przez hydrostatyczną przekładnię kierowniczą z odciążeniem na przewodzie kierowniczym i sterowaniem przepływem

Elementy sterujące ładowarki Olej dostarczany do zintegrowanego układu hydraulicznego układu kierowniczego/ładowarki przez pompę o zmiennym wydatku

Typ pompy Pompa o zmiennym wydatku z zamkniętym środkiem

POMOCNICZY UKŁAD HYDRAULICZNY

Przepływ standardowy oleju l/min 95

Maks. przepływ oleju l/min 125

Maks. ciśnienie bar 200

POJEMNOŚCI PŁYNÓW

Zbiornik paliwa l 118

Zbiornik DEF (AdBlue®) l 21.5

Płyn chłodzący silnik (woda / płyn niezamarzający) l 13.9 + 13.9

Olej silnikowy l 7

Zbiornik oleju hydraulicznego l 74

Osie przednia i tylna l 7.5

Piasty kół (każda) l 1.4

Skrzynia biegów l 1.8

OCHRONA KABINY

Ochrona przed spadającymi przedmiotami (FOPS) Zgodnie z ISO 3449:2005

Ochrona przed przewróceniem (ROPS) Zgodnie z ISO 3471:2008

EMISJA HAŁASU

Poziom mocy akustycznej - L_{WA} Gwarantowany poziom mocy akustycznej określony zgodnie z dyrektywą europejską 2000/14/WE dB 103

Na stanowisku operatora - L_{pA} zgodnie z normą ISO 6396:2008 dB 71

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Pojemność akumulatora

standardowy pakiet klimatyczny 12V 100Ah 850A

pakiet na ekstremalne warunki pogodowe (2x) 12 V 60 Ah 600A

Alternator - wydajność 14 V - 160 A

WYMIARY OGÓLNE

Wysokość do góry ROPS mm 3005

Prześwit mm 349

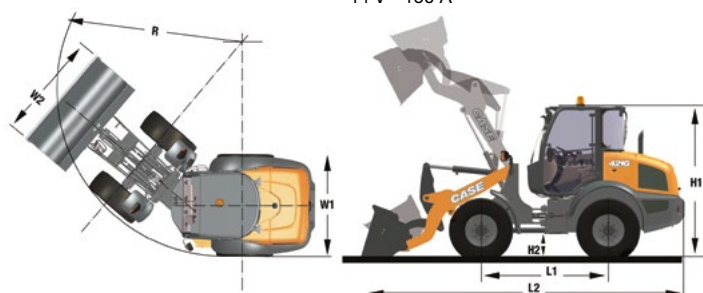
Szerokość całkowita (z wyłączeniem łyżki) mm 2289

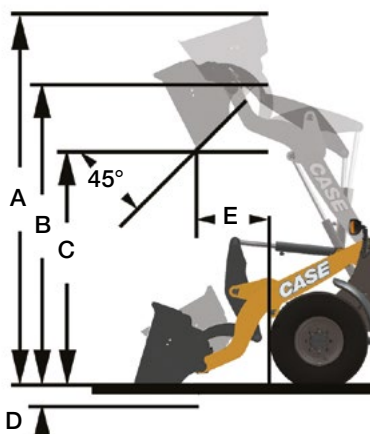
Szerokość całkowita (z łyżką) mm 2400

Rozstaw osi mm 2600

Maks. długość w pozycji niesionej mm 6354

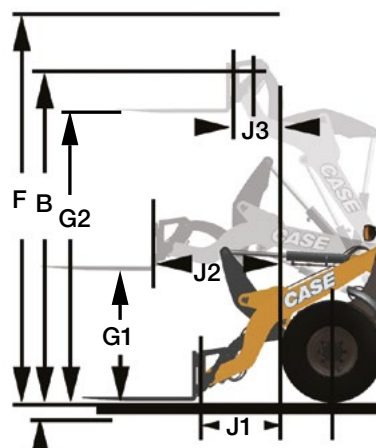
Promień skrętu (zewnątrzna część opon) mm 4716





DANE TECHNICZNE WERSJI Z ŁYŻKĄ

Pojemność łyżki (SAE)	m³	1,5
Obciążenie przechylające w pozycji wyprostowanej	kg	6679
Obciążenie przechylające przy pełnym skręcie (40°)	kg	5878
Masa użyteczna przy 50%	kg	2939
Siła zerwania	kg	7161
A Maks. wysokość podniesienia łyżki	mm	4940
B Wysokość sworznia zawiasowego	mm	3714
C Wysokość wyładunku przy 45°	mm	2711
D Głębokość kopania	mm	77
E Zasięg przy pełnej wysokości	mm	860
Masa robocza (łyżka standardowa)	kg	8970



DANE TECHNICZNE WERSJI Z WIDŁAMI

Obciążenie przechylające w pozycji wyprostowanej	kg	4851
Obciążenie przechylające przy pełnym skręcie (40°)	kg	4275
Masa użyteczna przy 80%	kg	3420
B Wysokość sworznia zawiasowego	mm	3714
F Maks. wysokość całkowita	mm	3839
G2 Maks. wysokość widel	mm	3514
G1 Wysokość widel przy maks. zasięgu	mm	1708
J1 Zasięg na poziomie ziemi	mm	815
J2 Zasięg maks.	mm	1511
J3 Zasięg przy maks. wysokości	mm	716
Masa robocza z widłami	kg	8710

*na równym podłożu, według norm ISO 8313 i EN 474-3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE.

Kabina ROPS/FOPS poziom II deluxe z nagrzewnicą	●
Otwierane prawe drzwi z przesuwającym oknem	●
Pełna regulacja kolumny kierowniczej	●
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym	●
Joystick EH zamontowany na siedzeniu i oprzyrządowanie kabiny	●
Kolorowy wyświetlacz z koderem	●
Klawiatura do łatwego wprowadzania ustawień maszyny	●
Kamera cofania	●
Gotowość do montażu radia	●
Standardowy pakiet klimatyczny	●
Awaryjny układ kierowniczy	●
Oświetlenie robocze LED	●
Dwie prędkości jazdy z prędkością maksymalną 40 km/h	●
Tryb ECO	●
3. funkcja	●
Tempomat	●
Prędkość pełzania	●
Standardowe natężenie przepływu (95 l/min)	●
Zdalny spust oleju hydraulicznego	●
Funkcja pływająca	●
Sterowanie reakcją ramienia ładowni i łyżki	●
Przedni i tylny mechanizm różnicowy z ograniczonym poślizgiem	●
Opony 17.5 R25	●
Szybkolące ISO	●
Standardowa łyżka	●
Awaryjny hak holowniczy	●
Rozłącznik akumulatora	●
Modem P&CM	●
Subskrypcja Case Sitewatch i Site-Connect	●
Podręcznik operatora	●

Kabina Deluxe z klimatyzacją	○
Radio z obsługą plików MP3 i gniazdem USB	○
Podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym	○
Szerokie lusterko wewnętrzne	○
Podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne	○
Przednia i tylna kamera cofania	○
Dodatkowe stopnie umożliwiające dostęp do kabiny z prawej strony	○
Światło migowe („kogut”)	○
Przygotowanie do montażu gaśnicy	○
Filtr wstępny powietrza	○
Sygnal dźwiękowy cofania	○
Sterowanie jazdą	○
4. funkcja	○
14-wtykowe gniazdo elektryczne z przodu	○
Zawory zapobiegające opadaniu	○
Pakiet na ekstremalne warunki pogodowe	○
Wysoki przepływ (125 l/min)	○
Powrót do pozycji jazdy, kopania, wysokości	○
Sterowanie jazdą	○
Ogranicznik prędkości do 20 km/h	○
Opony 15.5 R25	○
Opony śniegowe	○
Homologacja do jazdy po drogach	○
Łyżka na lekkie materiały	○
Łyżka 4 w 1	○
Przenośnik widłowy z zabezpieczeniem transportowym	○

● Standardowe | ○ Opcjonalne



BAZUJĄC NA NASZYM DZIEDZICTWIE.

Od 1842 roku przestrzegaliśmy w dziale projektowania maszyn budowlanych CASE niezachwianego zobowiązania do tworzenia praktycznych, intuicyjnych rozwiązań, które zapewniają zarówno wydajność, jak i produktywność.

Rozległa sieć dealerów CASE jest zawsze gotowa wspierać i chronić Twoją inwestycję. Ostatecznie robimy to, co jest dobre dla naszych klientów i naszych społeczności, aby mogli liczyć na CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić w zależności od wymagań i przepisów obowiązujących w danym kraju. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie opcjonalne, a nie standardowe — skonsultuj się z dealerem Case. Ponadto CNH Industrial zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji maszyn bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań związanych z takimi zmianami.

Spełnia wymagania dyrektywy 2006/42/WE

CASECE.COM
00800-2273-7373

Połączenie z linii naziemnej jest darmowe.
Prosimy o wcześniejsze sprawdzenie u operatora
sieci komórkowej, jeśli zostanie naliczona opłata.
Numer bezpłatny nie jest dostępny wszędzie.