

SÉRIE T6

T6.145 | T6.155 | T6.160 | T6.165 | T6.175 | T6.180



Comptez sur la série T6 pour des performances inégalées.

Les tracteurs de série T6 tout usage pour service intensif sont repensés, redessinés et prêts pour la prochaine ère de l'agriculture. New Holland a combiné une puissance sans compromis avec la technologie la plus avancée sur le marché. Ils vous offrent un confort, une visibilité et une maniabilité inégalés avec une puissance et une performance supérieures que vous pouvez sentir.

Puissants et productifs

La productivité n'est pas en option grâce à un choix de cinq modèles avec une liste interminable d'options, dont un attelage avant et une PdF, un choix d'essieux avant, en plus d'un choix de transmissions. La série T6 a ce qu'il vous faut, de la fenaison jusqu'aux travaux avec une chargeuse, en passant par les applications de culture en rang. Non seulement la technologie de moteur EcoBlueMC HI-eSCR 2 assure la conformité aux normes relatives aux émissions de la phase V, mais le système maintient l'efficacité totale des liquides (carburant et AdBlue DEF) par rapport aux moteurs de niveau 4B et vous donne un avantage de performance important, avec 25 % d'intervalles d'entretien plus longs. L'immense augmentation de couple (42 %) et la gestion de la puissance du moteur vous fournissent jusqu'à 34 chevaux de puissance supplémentaire pour maintenir votre productivité, même dans les conditions les plus exigeantes.

Exploitation en tout confort

Chez New Holland, nous croyons qu'une longue et dure journée dans le champ ne devrait pas sembler interminable. C'est pourquoi nous avons conçu la cabine HorizonMC pour assurer le confort et la productivité durant toute la journée. Le niveau de bruit exceptionnellement bas (69 décibels) et la suspension de cabine Comfort RideMC souple vous aident à vous sentir à l'aise pendant que vous travaillez.

Jusqu'à 16 projecteurs de travail DEL

CONÇU POUR LA PROCHAINE ÈRE D'AGRICULTURE

Style élégant et fonctionnel

Éclairage à DEL caractéristique de New Holland

Moteurs ECOBlue^{MC} HI-eSCR 2 de phase V, avec une puissance maximale de 175 hp

Option d'essieu avant à suspension TerraGlide^{MC}

Option d'essieu avant SuperSteer^{MC} avec un rayon de braquage de seulement 4,2 m (14,1 pi) (selon l'espacement des roues)

Système de gestion automatique de la traction TerraLock^{MC}

Système de séquence de virages en tournière II





Compatible avec la norme ISOBUS, classe 3

Toit haute visibilité

Option de guidage automatique intégré IntelliSteer installée en usine

Modèle	moteur	Surcroît de puissance moteur max.	Puissance moteur nominale	Puissance à la PdF (HP)
T6.145	4,5 l, 4 cylindres	145	116	95
T6.155	4,5 l, 4 cylindres	155	125	105
T6.160	6,7 l, 6 cylindres	165	135	115
T6.165	4,5 l, 4 cylindres	169	135	110
T6.175	4,5 l, 4 cylindres	175	145	122
T6.180	6,7 l, 6 cylindres	175	150	126

Options de siège de luxe

Cabine Horizon^{MC} avec niveau sonore de seulement 69 dB(A)

Suspension de cabine Comfort Ride^{MC} en option

Semi-servotransmission Electro Command^{MC} réputée

Transmission à variation continue (TVC) Auto Command^{MC} éprouvée disponible en option

La transmission Dynamic Command^{MC} à la pointe de l'industrie est disponible

Également disponible en 2RM économiques et manœuvrables

Standard 104-inch wheelbase and up to a 15.1-foot turning radius (dependent on wheel spacing)

Conçue pour répondre à vos besoins.

Les quatre modèles T6 offrent une puissance à la PdF de 95 à 126 chevaux, dans des ensembles convenant à vos besoins.

Besoins des clients :	Parfait pour les tâches agricoles et les besoins de fenaison de base.	Performances et confort améliorés pour les opérations de fenaison et le travail avec chargeuse.	Fonctionnalités haute performance et de luxe pour une efficacité opérationnelle accrue.	Fonctionnalités avancées qui stimulent la productivité et le confort.	Le meilleur tracteur pour les opérations de fenaison et le travail de routine avec des caractéristiques haut de gamme et les meilleures performances.
Ensembles :	Valeur Electro Command ^{MC}	Plus Electro Command ^{MC}	Elite Electro Command ^{MC}	Dynamic Command ^{MC}	Auto Command ^{MC}
Transmission	Changement de vitesses semi-automatique	Changement de vitesses semi-automatique	Transmission AutoShift	Changement de vitesses en 8 étapes	TVC
Circuit hydraulique	Pompe fixe de 21,1 gal/min	Pompe CCLS de 29,9 gal/min	Pompe CCLS de 29,9 gal/min	Pompe CCLS de 29,9 gal/min	Pompe CCLS de 33,5 gal/min
Distributeurs hydrauliques à distance	2 mécaniques	2 mécaniques	2 mécaniques	2 mécaniques	3 électrohydrauliques
Suspension de cabine Comfort Ride ^{MC}	N/D	En option	De série	En option	De série
Projecteurs de travail DEL	8	12	12	12	12
Guidage automatique	N/D	En option	En option	En option	En option
ISOBUS	N/D	N/D	II en option	Standard de classe 3	Standard de classe 3





CABINE HORIZON ^{MC}	6-7
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR	8-9
COMMANDES	10-11
AGRICULTURE DE PRÉCISION	12-13
MOTEUR	14-15
TRANSMISSION ELECTRO COMMAND ^{MC}	16-17
TRANSMISSION DYNAMIC COMMAND ^{MC}	18-19
TRANSMISSION AUTO COMMAND ^{MC}	20-21
ESSIEUX ET TRACTION	22-23
CHARGEUSE ET TRINGLERIE ARRIÈRE	24-25
PDF ET SYSTÈME HYDRAULIQUE	26-27
ENTRETIEN ET ACCESSOIRES	28-29
SPÉCIFICATIONS	30-31

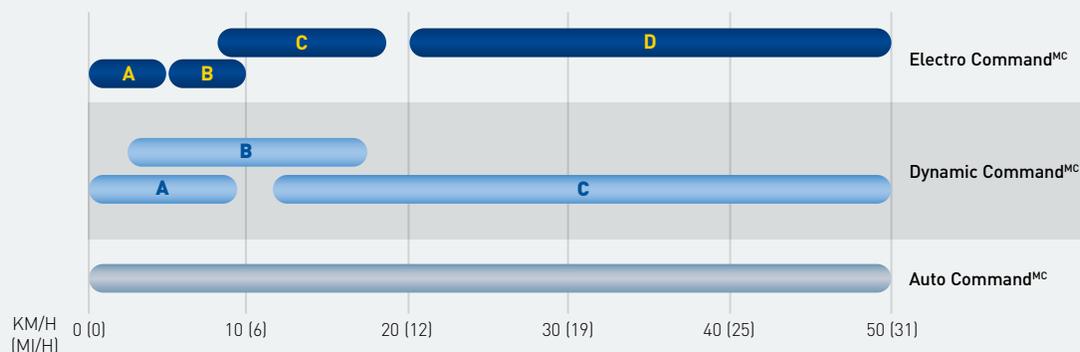
Offre de transmission sur mesure

New Holland vous fournit une sélection de transmissions primées.

La **semi-servotransmission Electro Command^{MC}**, présentant 4 gammes, est la solution parfaite pour les tâches de manutention et les petits travaux dans les champs liés au bétail, les exploitations laitières et de foin.

La **servotransmission Dynamic Command^{MC} en 8 étapes**, qui présente 3 gammes, est une solution sans compromis et haut de gamme pour les entrepreneurs, les fermes mixtes, les exploitations laitières et de foin qui requièrent un tracteur polyvalent pour la culture et le transport entre les sites.

La **transmission à variation continue (TVC) Auto Command^{MC}** a été conçue pour les demandes des grandes exploitations, des entrepreneurs ou des exploitations de culture spécialisées qui enregistrent une utilisation annuelle de tracteur élevée pour réaliser des travaux dans les champs difficiles, un transport sur de longues distances et des applications cruciales pour la vitesse.



Des choix supplémentaires faits pour vous

New Holland souhaite vous offrir un excellent choix : vous pouvez équiper votre tracteur T6, selon vos besoins. Les choix comprennent une sélection de systèmes hydrauliques, le numéro et le type de distributeurs hydrauliques à distance, la chargeuse optionnelle et le système de séquence de virages en tournière II optionnel. Vous pouvez également choisir entre quatre essieux avant différents : l'essieu 2RM économique et manœuvrable, l'essieu avant standard, l'essieu avant à suspension TerraGlide^{MC} qui assure un roulement doux comme le velours, ou encore l'essieu à attelage avant SuperSteer^{MC} pour une manœuvrabilité incroyable. De plus, deux choix de toit sont disponibles pour chaque modèle Electro Command T6. L'option de compact (ensemble Value) est le choix parfait pour les éleveurs qui ont besoin d'entrer dans des bâtiments traditionnels avec un faible dégagement, sans sacrifier l'espace pour la tête dans la cabine.

Cabine Horizon^{MC}

Plus d'espace et une meilleure visibilité

Vous voulez une visibilité à 360 degrés? C'est ce que vous obtenez avec la cabine à la pointe de l'industrie Horizon^{MC} de New Holland. Que vous soyez près de la grange, dans le champ ou sur la route, vous profitez d'une vue continue, améliorant la productivité. Le grand pare-brise en un seul morceau offre une vue parfaite, peu importe les conditions météorologiques ou environnantes. L'écran solaire vous protège contre les rayons les plus puissants. Vous travaillez avec une chargeuse frontale? Sélectionnez le panneau de toit standard transparent, haute visibilité et entièrement ouvrant (fixe sur les modèles Value), qui offre une vue parfaite de la chargeuse lorsqu'elle est en extension maximale, du confort de votre siège. Les modèles Elite et Auto Command^{MC} comprennent des rétroviseurs extérieurs télescopiques chauffants et un système de lave-glacé et d'essuie-glacé arrière pour accroître votre visibilité à 360 degrés. Profitez d'un confort ultra-silencieux grâce à la cabine n'admettant que 69 décibels.



Contrôlez la climatisation de votre cabine

Le système de climatisation est doté de la technologie bizona afin de garantir des performances élevées lors des étés les plus chauds et des hivers les plus rudes. Les opérateurs peuvent positionner individuellement jusqu'à 12 événements pour contrôler le flux d'air pour un confort maximal de tout le corps ou un dégivrage ultrarapide. Les commandes sont parfaitement à portée de main et peuvent être réglées de façon intuitive, en mouvement. La commande automatique de température (en option) maintient automatiquement la température que vous réglez pour un confort maximal.



Centre de commande

Les commandes de chauffage et de climatisation, l'éclairage, la radio et les emplacements de stockage supplémentaires sont regroupés de manière ergonomique. Une radio de luxe compatible Bluetooth avec des haut-parleurs haute performance est disponible. Non seulement vous pouvez répondre à vos appels téléphoniques les mains libres, mais vous pouvez aussi écouter vos chansons préférées, soit directement à partir de votre lecteur MP3, soit par l'intermédiaire d'une clé USB.



Un accoudoir à vos mesures

Les tracteurs Dynamic Command^{MC} et Auto Command^{MC} sont équipés de l'accoudoir SideWinder^{MC} II primé de New Holland, complet avec la poignée CommandGrip^{MC} et le moniteur IntelliView^{MC} IV optionnel.

Une vision périphérique

Les rétroviseurs grand format chauffants se caractérisent par une section supérieure à réglage électronique, qui vous offre une visibilité optimale lors de vos déplacements sur route à grande vitesse. La section inférieure ajustable est conçue pour éliminer les angles morts.

L'agriculture en tout confort.

New Holland vous offre les meilleures options de siège, avec trois choix différents. Tous les sièges bénéficient de coussins améliorés. Ces coussins plus fermes et plus durables offrent un confort exceptionnel, peu importe le terrain. En option, un siège d'instructeur rembourré de pleine taille se replie pour fournir une surface de travail quand il n'est pas utilisé.

Sièges confortables pour une conduite confortable

Le siège Auto Comfort^{MC} est un véritable trône. Avec sa technologie de ventilation, sa suspension basse fréquence et son système de chauffage, il est parfait pour les opérateurs qui passent de longues heures dans le tracteur.

Le siège Dynamic Comfort^{MC} dispose d'une suspension basse fréquence pour vous protéger sans effort des bosses les plus dures, vous permettant de profiter d'une super conduite en douceur.

Le siège Standard Comfort offre des performances fiables et est parfait pour ceux qui veulent se sentir plus connectés à leur tracteur.

Les sièges Dynamic Comfort et Standard Comfort bénéficient d'un dossier pivotant novateur, unique dans l'industrie, rendant encore plus confortable le travail avec des accessoires montés à l'arrière.

Option de suspension de cabine Comfort Ride^{MC}

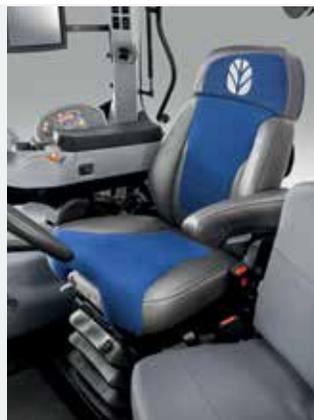
Choisissez un tracteur T6 équipé du système de suspension de cabine Comfort Ride pour profiter d'une conduite tout en douceur sur les champs accidentés et les routes cahoteuses. Ce système mécanique simple utilise deux isolateurs de caoutchouc aux coins avant de la cabine et une barre stabilisatrice, ainsi que deux amortisseurs à ressort à l'arrière de la cabine.





Siège Auto Comfort^{MC}

Le siège Auto Comfort^{MC} ventilé est un véritable trône. Avec un réglage du poids automatique, une suspension active, un chauffage et même un système de ventilation qui rafraîchit et élimine l'humidité, il est parfait pour les opérateurs qui passent de longues heures dans le tracteur. Le siège est couvert de cuir bleu et gris.



Siège Dynamic Comfort^{MC}

Le siège Dynamic Comfort dispose d'un mécanisme de suspension basse fréquence amélioré. Les coussins cousus, finis dans un élégant mélange de cuir et de tissu, offrent également un chauffage à deux étapes.



Siège Comfort

Le siège Comfort standard utilise une unité de suspension basse fréquence. Les coussins sont finis dans un tissu bleu foncé durable. Toutes les commandes sont facilement repérables, assurant un réglage du siège facile et rapide.

Les sièges Dynamic Comfort et Comfort bénéficient d'un dossier pivotant novateur, conçu pour fournir un support du haut du dos qui augmente considérablement le confort lorsque le siège est tourné pour surveiller les accessoires montés à l'arrière.

Illuminer le chemin.

Des projecteurs de travail à DEL puissants font partie de l'équipement standard. Une option d'ensemble d'éclairage flexible vous permet de choisir jusqu'à 16 projecteurs de travail DEL, chacun plus lumineux et consommant moins d'énergie que les phares des modèles précédents. Les toits avant et arrière de la cabine peuvent être équipés d'un maximum de six phares chacun, plus quatre phares DEL montés au milieu de la cabine, pour un total de 16 projecteurs de travail. Ces projecteurs de travail de haut niveau illuminent votre espace de travail, tandis que les phares avant du capot illuminent la route pour le transport.



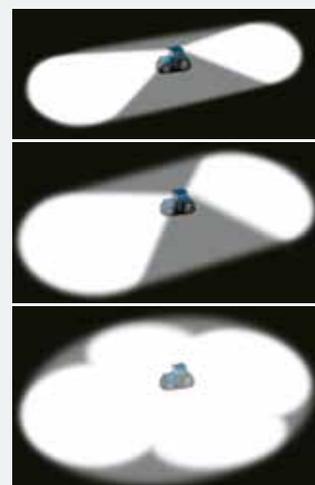
Vous pouvez ajuster l'angle de ces projecteurs DEL selon l'application, pour une large plage d'éclairage permettant de transformer la nuit en jour.



Les projecteurs DEL sont l'efficacité incarnée : plus de lumière, plus de durabilité, moins de consommation d'énergie.



Les feux d'éclairage de jour sont une œuvre d'art. Regardez attentivement et vous verrez une feuille de New Holland à l'intérieur. Ce sont les détails qui font la différence.



Choisissez un ensemble d'éclairage qui vous convient

Il y a trois ensembles d'éclairage de cabine disponibles, composés de huit, douze et seize DEL de cabines dans différentes configurations, pour satisfaire vos besoins individuels.

SideWinder^{MC} II : le nec plus ultra de l'ergonomie en agriculture.

Les tracteurs T6 Dynamic Command^{MC} et Auto Command^{MC} comportent des fonctionnalités sophistiquées à accès facile et intuitif. Comment? Et bien, nous avons écouté nos clients et développé l'accoudeur SideWinder^{MC} II pour tout simplifier. Toutes les commandes essentielles sont accessibles depuis l'accoudeur. L'accélérateur, la transmission et le circuit hydraulique. Tout ce que vous devez contrôler est disposé de manière intuitive. En outre, vous bénéficiez du savoir-faire de SideWinder II qui a été perfectionné sur les tracteurs T7, T8 et T9!

Moniteur à écran tactile IntelliView^{MC} IV

L'affichage large de 26,4 cm (10,4 po) IntelliView^{MC} IV optionnel vous donne un accès quasi instantané à toutes les informations dont vous avez besoin, en un regard. Vous pouvez ajuster du bout des doigts tous les paramètres clés.

L'ISOBUS classe 3 (tracteurs Dynamic Command et AutoCommand seulement) utilise le moniteur de tracteur pour contrôler la presse à balles, et la presse à balles contrôle les fonctions du tracteur, pour une productivité maximale. Sur les modèles Auto Command, Plus et Elite, l'ISOBUS classe 2 vous permet de commander tous vos instruments (presses à balles, tondeuses et plus encore) au moyen de l'écran de votre tracteur T6.



Le bouton à l'arrière du CommandGrip^{MC} donne accès à des fonctionnalités supplémentaires.



Les boutons à effleurement sont rétroéclairés pour faciliter l'utilisation des commandes dans l'obscurité.



Réglage électronique du SideWinder^{MC} II

Placez l'accoudeur à la position qui vous convient.



SideWinder^{MC} II à distributeurs mécaniques à distance

Les tracteurs Dynamic Command^{MC} présentent un accoudeur SideWinder^{MC} II spécialement conçu avec des commandes mécaniques et hydrauliques modernes. Si vous choisissez des distributeurs électro-hydrauliques à distance optionnels pour votre tracteur T6 Dynamic Command, vous bénéficiez du même accoudeur SideWinder II présenté sur les modèles TVC Auto Command^{MC}.

Contrôle du bout des doigts pour un maximum de deux distributeurs de commande à distance, qui peuvent tous deux être configurés avec la gestion des distributeurs de commande à distance.

Séquence de virages en tournière II (HTS II) en option. Appuyez pour enregistrer, stocker et activer un virage en tournière automatisé.

Enclenchement de la direction automatisée et du guidage automatique IntelliSteer^{MD} en option.

Relevage/abaissement de la tringlerie arrière. Relevage/abaissement de la tringlerie avant (pousser simultanément avec la touche arrière du CommandGrip^{MC}).

Contacteur d'inverseur de marche avant/arrière.

Manette multifonction. La manette peut être configurée pour faire fonctionner l'attelage avant 3 points ou les distributeurs de commande à distance.

Positionnement personnalisé de la manette hydraulique et de la souris de tringlerie arrière disponible sous forme d'option installée en usine.

Souris de l'attelage arrière. Levez de lourds outils portés avec une précision absolue.

Distributeurs électroniques à distance. Des palettes faciles à atteindre permettent un fonctionnement hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation peuvent être aisément ajustés grâce à l'écran tactile IntelliView^{MC} IV.

Accélérateur manuel à position ergonomique

Accès complet aux autres commandes avancées sous l'accoudeur rembourré.

Réglage électronique du SideWinder^{MC} II.

Commande de statisme. Sélectionnez un régime moteur maximal inférieur pour économiser du carburant.





Moniteur à écran large tactile de 26,4 cm (10,4 po) IntelliView^{MC}

Sélectionnez une commande à palettes ou à manette pour les distributeurs de commande à distance 3 et 4.

Accès aisé aux fonctionnalités avancées
Appuyez sur le symbole. Activez la fonctionnalité. Le panneau de commande intégré (ICP Integrated Control Panel) simplifie l'accès aux fonctionnalités avancées de fonctionnement.

La PdF automatique désengage et réengage les PdF avant et arrière lors d'un virage en tournière.

Accélérez jusqu'au régime moteur souhaité, sélectionnez la fonction de gestion du régime du moteur (Engine Speed Management) et le régime est fixé.

Enclenchez TerraLock^{MC} pour une gestion automatique des quatre roues motrices et de la sélection du blocage du différentiel.

Appuyez sur le bouton de séquence de virages en tournière II pour enregistrer et réactiver les fonctions que vous utilisez le plus fréquemment.

Mise à niveau de l'attelage trois points et extension de la barre de poussée sur simple pression d'un bouton; peut également être affecté à tout distributeur de commande à distance grâce à la gestion des distributeurs de commande à distance.

Fonction de levée/descente de l'attelage trois points arrière

Interrupteurs de commande d'engagement de PdF avant et arrière

Ouvert. Connecté. Intelligent. Compatible.

L'approche de l'agriculture de précision et les systèmes d'agriculture de précision (PLM^{MC}) de New Holland peuvent se résumer en quatre mots :

- Ouvert :** Fonctionne dans l'ensemble de votre exploitation, même dans les activités de flotte mixte et du marché secondaire
- Connecté :** Permet un partage des données et des connaissances transparent et opportun
- Intelligent :** Fournit une interface intuitive et une automatisation, facilitant la possession et le fonctionnement de l'équipement de New Holland
- Compatible :** Aide à travers les concessionnaires de New Holland, des vidéos didactiques accessibles par YouTube et l'appli de solutions d'agriculture de précision



L'agriculture de précision de New Holland comprend une gamme complète de solutions agricoles de précision qui peuvent être utilisées sans aucune machine ou application agricole. Les commandes sont intuitives et conviviales pour vous permettre d'utiliser les solutions d'agriculture de précision en toute confiance.

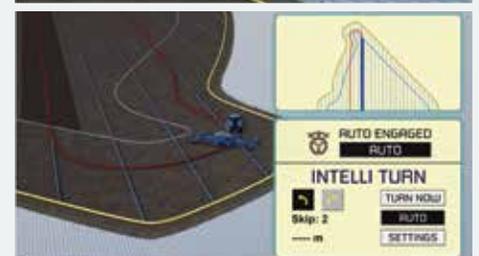
L'offre d'agriculture de précision de New Holland s'étend sur tout le cycle de culture et comprend de nombreux composants disponibles pour vous permettre de personnaliser un système afin de répondre aux besoins de votre exploitation.



Solutions de guidage PLM^{MC}

Le système **IntelliSteer^{MC}** est un système de direction automatique entièrement intégré, conçu et développé par New Holland. Disponible intégré en usine ou en tant qu'ensemble adaptable, il améliore considérablement les performances et le confort de l'opérateur, et maximise votre productivité, votre efficacité, vos rendements et vos profits. Assurant une précision entre deux passages successifs de 15,2 à 22,8 cm (6 à 9 po) à travers une précision de moins de 2,5 cm (1 po) d'une année à l'autre avec RTK et RTK+ réseaux, IntelliSteer est le choix naturel des travaux de précision, même dans les conditions les plus exigeantes.

Le système **IntelliTurn^{MC}** (virage en fin de rang intelligent) fournit une fonctionnalité automatique en fin de rang pour les tracteurs équipés du système IntelliSteer. Il améliore l'efficacité en traçant et en exécutant la trajectoire de virage la plus efficace pour minimiser le temps « hors travail » lors du virage, tout en assurant que lorsque l'outil réintègre la zone de travail dans le champ, il se trouve sur la trajectoire souhaitée. La fonctionnalité Auto Speed d'IntelliTurn, exclusive du secteur, planifie et modifie de façon dynamique la trajectoire de virage en fonction de la vitesse du véhicule à l'approche du virage et choisit automatiquement le style de virage approprié (ampoule, arc constant ou trajectoire étendue) et l'exécute à la perfection.





Solutions de gestion agricole PLM^{MC}

Le système de contrôle de section et de modulation de dose **IntelliRate^{MC}** vous permet de contrôler les doses et le débit des parcs mixtes d'outils au moyen d'une solution d'affichage unique : l'écran IntelliView^{MC} IV de New Holland.

- **Contrôle automatique de section** pour ouvrir/fermer jusqu'à 48 rangées individuelles
- **La commande d'application à taux variable** contrôle les applications de matériel, notamment du liquide et du NH₃, lit les cartes de prescription pour gérer la variabilité du champ, et utilise la cartographie appliquée pour localiser les variétés et les hybrides
- **Gestion du fumier** pour les épandages liquides ou les épandages à sec
- **Surveillance et enregistre les taux d'ensemencement de la planteuse**



SANS CONTRÔLE DE SECTION



AVEC CONTRÔLE DE SECTION



La technologie **IntelliBale^{MC}** permet à la presse à balles Roll-Belt^{MC} de communiquer avec votre tracteur, augmentant ainsi la productivité, réduisant la fatigue de l'opérateur, assurant une taille de balle uniforme et réduisant la consommation de carburant. IntelliBale oblige le tracteur à s'arrêter dès que le diamètre prédéfini a été atteint par la balle, l'application du filet commence automatiquement et le hayon se lève. Un capteur sur la rampe de balles suit le processus complet et ferme le hayon dès que la balle est éjectée. Un signal alerte l'opérateur pour qu'il continue.



Solutions de gestion des données PLM^{MC}

PLM^{MC} Connect utilise soit un modem installé en usine, soit par un concessionnaire pour permettre aux machines de partager des données machines en temps réel. Vous pouvez prendre des décisions en temps réel en utilisant l'information la plus récente et partager des données machines avec votre concessionnaire local, ainsi que partager des données de terrain avec des fournisseurs tiers comme bon vous semble.

Le **logiciel de bureau PLM^{MC}** vous permet d'utiliser des techniques de contrôle et de gestion de plus en plus sophistiquées. Choisissez parmi quatre ensembles de logiciels d'agriculture de précision pour correspondre aux besoins de votre exploitation.

- **PLM^{MC} Viewer** est un ensemble gratuit qui vous permet d'afficher et d'imprimer toutes vos données de terrain
- **PLM^{MC} Mapping** vous permet de modifier et de gérer vos données de terrain pour développer des plans et des cartes de prescription
- **PLM^{MC} Books** ajoute des fonctions comptables sur les capacités de cartographie fournies par le logiciel de cartographie
- **PLM^{MC} Water** a été conçu pour les personnes intéressées par la gestion de l'eau à travers le nivellement de terrain et la conception de système de drainage



Solutions d'assistance PLM^{MC}

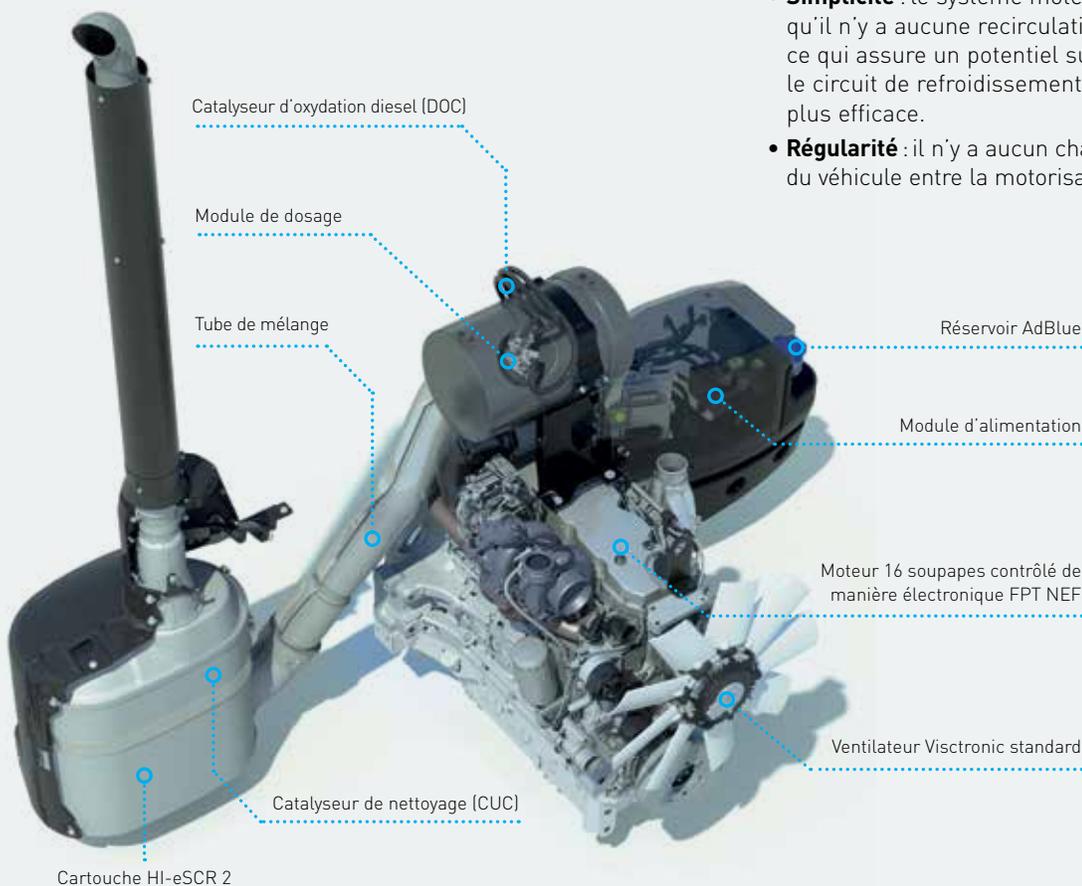
New Holland sait que lorsque vous avez besoin de soutien et d'assistance, vous en avez besoin immédiatement. C'est pour cela que nous avons développé une approche en trois volets en matière de soutien PLM^{MC}. Une grande sélection de vidéos didactiques publiées sur la **chaîne vidéo YouTube ALENA** de New Holland qui permettent de répondre à vos questions quotidiennes. La nouvelle **appli de solutions d'agriculture de précision** peut être téléchargée à la fois sur iTunes et l'App Store de Google Play, et vous guide pour décider de la bonne solution d'agriculture de précision pour vous et fournit des instructions sur la manière de définir et d'exécuter la plupart des fonctionnalités d'agriculture de précision. Et, bien sûr, vous êtes encouragé à contacter **votre concessionnaire local ou l'assistance en ligne de New Holland** pour discuter des problèmes techniques.

Puissant, réactif et efficace.

Avec une puissance nominale allant de 116 à 145 chevaux, et avec un maximum de 34 chevaux de puissance supplémentaire grâce à la gestion de la puissance du moteur (EPM), un tracteur T6 peut se mesurer aux tâches les plus difficiles.

Les cinq modèles sont équipés de moteurs ECOBlue^{MC} HI-eSCR 2 (réduction catalytique sélective à haute efficacité) créés par le partenaire de développement de moteur de New Holland, Fiat Powertrain Technologies (FPT). Ces moteurs, qui répondent même aux normes les plus rigoureuses en matière d'émissions de la phase V, vous donnent une puissance sans compromis. En raison de notre engagement continu à être le chef de file de l'énergie propre, New Holland et FPT ont adopté les normes relatives à la phase V pour leurs avantages considérables en matière de performance, d'efficacité et d'entretien. Les nouveaux moteurs T6 offrent :

- **Intervalles d'entretien de 25 % plus longs** pour réduire les coûts opérationnels et augmenter le temps de disponibilité : l'intervalle de vidange d'huile moteur est prolongé à 750 heures et l'intervalle de vidange d'huile de transmission est maintenant de 1 500 heures.
- **Rendement accru** : vous obtenez davantage de puissance, de couple, de réserve de couple et de gestion de la puissance du moteur tout en conservant une réponse transitoire exceptionnelle.
- **Fonctionnement efficace** – la consommation de fluides (diesel plus AdBlue) est identique à celle des tracteurs du niveau 4B, voire meilleure.
- **Simplicité** : le système moteur breveté conçu par FPT signifie qu'il n'y a aucune recirculation des gaz d'échappement (RGE), ce qui assure un potentiel supérieur de puissance, tandis que le circuit de refroidissement réduit permet un fonctionnement plus efficace.
- **Régularité** : il n'y a aucun changement au niveau de l'utilisation du véhicule entre la motorisation de phase V et de niveau 4B.



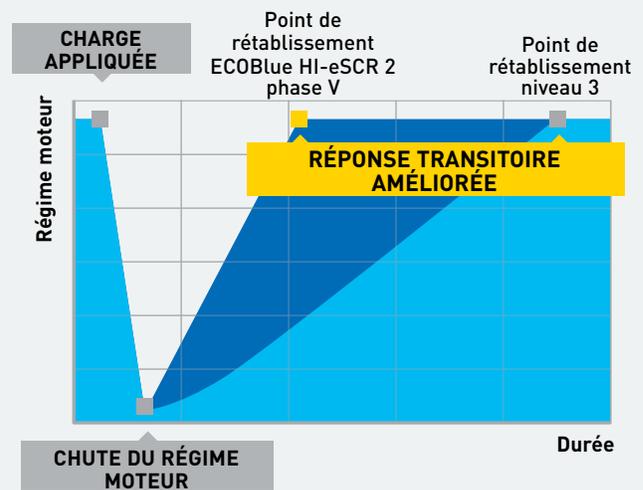
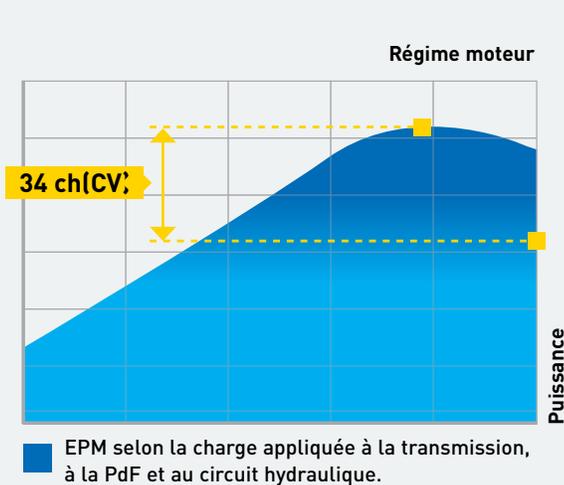
Le système ECOBlue^{MC} HI-eSCR 2 est sans entretien, ne nécessite aucun remplacement de filtre ou nettoyage mécanique des composants et n'a pas besoin d'un filtre à particules diesel (FPD). La stratégie de gestion des catalyseurs de New Holland garantit que le système de post-traitement maintient son efficacité tout en n'ayant qu'une incidence minimale sur le fonctionnement du tracteur, sans avoir besoin d'une régénération stationnaire régulière.

ECOBlue^{MC} Hi-eSCR expliqué

Une évolution de la technologie ECOBlue^{MC} SCR existante, le système ECOBlue HI-eSCR de New Holland est un système de post-traitement qui permet au moteur de respirer de l'air frais et propre pour optimiser la combustion, le couple et le rendement énergétique. Il fournit également la meilleure efficacité de conversion de NO_x (oxyde d'azote) de l'industrie. Ce système breveté plusieurs fois utilise un système en circuit fermé spécialisé pour gérer continuellement les niveaux de NO_x dans les gaz d'échappement, afin d'assurer l'injection de la quantité exacte de AdBlue^{MD} lors de chaque cycle afin d'atteindre un taux de conversion de NO_x de 95 %, tout en garantissant une faible consommation de liquide.

Augmentation de couple et réactivité supérieures aux modèles T6 antérieurs

Les moteurs T6 de phase V se caractérisent par des valeurs imposantes, qui font non seulement bonne impression à leur lecture, mais qui se traduisent par une puissance et une efficacité accrues en surcharge. Les moteurs T6 offrent des performances supérieures grâce à une optimisation de la puissance en sortie de chaque cylindre. La nouvelle unité de contrôle moteur amène le moteur à son couple maximal plus rapidement et reste plus longtemps aux régimes inférieurs, lui permettant de battre les performances des anciens moteurs de série T6.



Gestion de la puissance du moteur (EPM) avec suralimentation

Les moteurs T6 livrent une puissance moteur supplémentaire lorsque sous charge (une suralimentation permettant d'excéder la puissance nominale) afin de surmonter des conditions difficiles. Sur un tracteur T6.165, l'EPM offre jusqu'à 34 chevaux de plus, mais uniquement lorsque cela est nécessaire, pour maintenir les performances.



L'importance de la réponse transitoire

La réponse transitoire est votre garantie de productivité. En termes simples, étant donné que votre moteur T6 respire uniquement de l'air pur, avec aucune recirculation des gaz d'échappement, il peut réagir encore plus rapidement lorsqu'il est placé sous charge, beaucoup plus rapidement, en fait. Donc, lorsque vous transportez des remorques ou des chariots de céréales pleins et que vous devez monter une colline, vous serez en mesure de maintenir une vitesse constante vers l'avant, sans ralentissement.

Régime moteur constant grâce à la fonction de gestion du régime moteur

Pour les applications exigeant une vitesse de PdF constante, il vous suffit de sélectionner la fonction de gestion du régime moteur (ESM). Le régime sera ainsi maintenu, même lors des variations de charges. Dans de nombreuses applications, ceci vous permet de conserver une vitesse de déplacement en marche avant fixe sur des terrains difficiles.

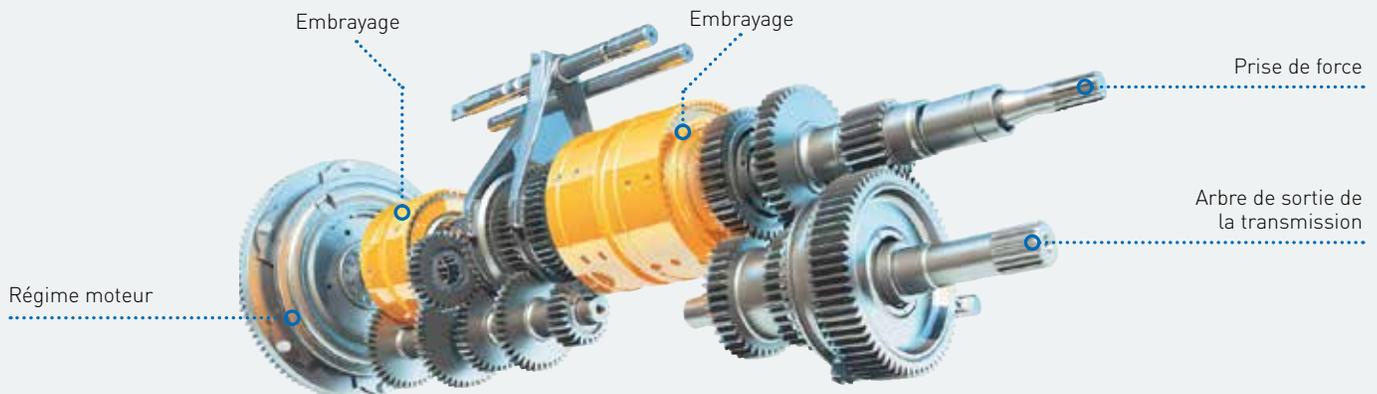
La même consommation totale de liquides

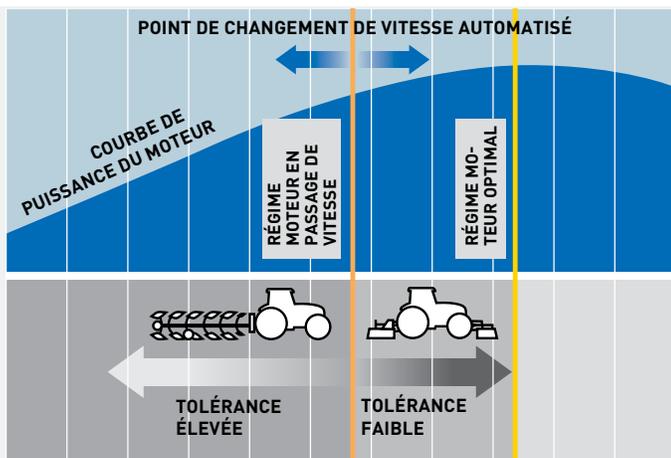
En dépit de l'augmentation de la puissance, du couple et de la capacité en surcharge par rapport aux modèles T6 précédents, la consommation de liquides (carburant et DEF) ne change pas.

Il y a une transmission Electro Command^{MC} faite pour vous.

New Holland sait que chaque ferme a des exigences différentes et que l'innovation intelligente signifie aussi offrir des solutions éprouvées pour améliorer l'efficacité. La semi-servotransmission Electro Command^{MC} propose des changements de vitesse sans embrayage pour réduire la fatigue; et le mode auto de la transmission AutoShift^{MC} s'occupe des changements de vitesse pour vous. Si votre tracteur parcourt de grandes distances sur la route, choisissez la transmission (à essieu avant seulement) de 50 km/h (31 mi/h) pour accélérer votre déplacement entre les champs ou les tâches. Ou sélectionnez la transmission Economy qui fonctionne à un régime moteur réduit afin d'améliorer encore davantage votre économie de carburant.

- Semi-servotransmission Electro Command 16x16, 30 km/h (19 mi/h) : 2RM seulement
- Semi-servotransmission Electro Command 16x16 avec AutoShift, 30 km/h (19 mi/h) : 2RM seulement
- Semi-servotransmission Electro Command 16x16, 40 km/h (25 mi/h)
- Semi-servotransmission Electro Command avec AutoShift 16x16, 40 km/h (25 mi/h)
- Semi-servotransmission Electro Command Economy avec AutoShift 17x16, 40 km/h (25 mi/h)
- Semi-servotransmission Electro Command Fast Mover avec AutoShift 17x16, 50 km/h (31 mi/h)
- Semi-servotransmission Electro Command avec AutoShift et vitesse rampante 32x32, 40 km/h (25 mi/h)





Optimisation de votre confort et de votre productivité avec les modes Auto

Faciles à régler et vraiment efficaces, les modes Auto Transport (automatique en déplacement routier) et Auto Field (automatique aux champs) réduisent réellement les efforts requis pour faire fonctionner un tracteur T6 lors de longues journées de travail. En mode Auto Transport, le tracteur change de vitesse sans à-coups, comme avec une transmission automatique. Le mode Auto Field (automatique aux champs) gère à la fois le régime moteur et la transmission en vue d'optimiser les performances et les économies réalisées. Lors de l'utilisation de la PdF, où un régime moteur constant constitue une priorité, le système sélectionne le rapport de transmission pour correspondre à la charge imposée au moteur. Dans les applications de traction, le régime de moteur est réduit pour permettre d'exploiter complètement l'augmentation de couple disponible avant de sélectionner un rapport sous charge inférieur. Conversion supérieure à 95 %, tout en garantissant une faible consommation de liquides.



Electro Command^{MC}

Les tracteurs Electro Command avec valves mécaniques à montage central comportent l'arrangement de commande standard éprouvé, qui inclut les boutons de commande de servotransmission sur la poignée de changement de gamme, ainsi que sur la console, pour plus de convivialité.



Poignée multifonctions efficace

Vous pouvez maintenant commander une poignée multifonctions ergonomique montée sur l'accoudoir du siège, parfaitement à portée de la main, idéale pour les opérateurs qui changent fréquemment de vitesse. La poignée multifonction est standard sur tous les modèles T6 à l'exception des tracteurs équipés de valve mécanique à montage central.



Inverseur de marche assisté ergonomique

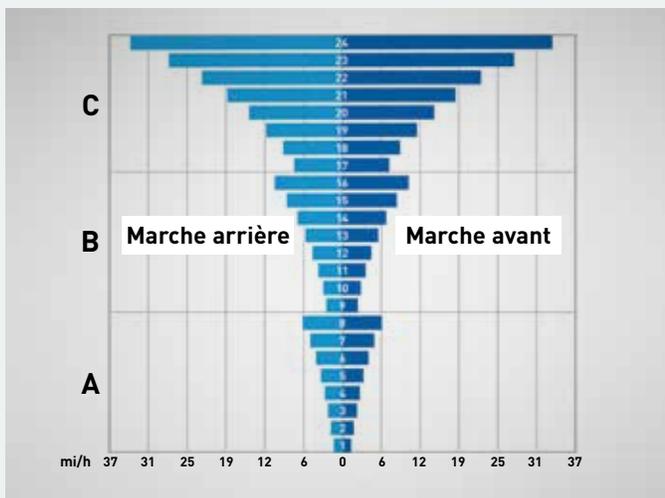
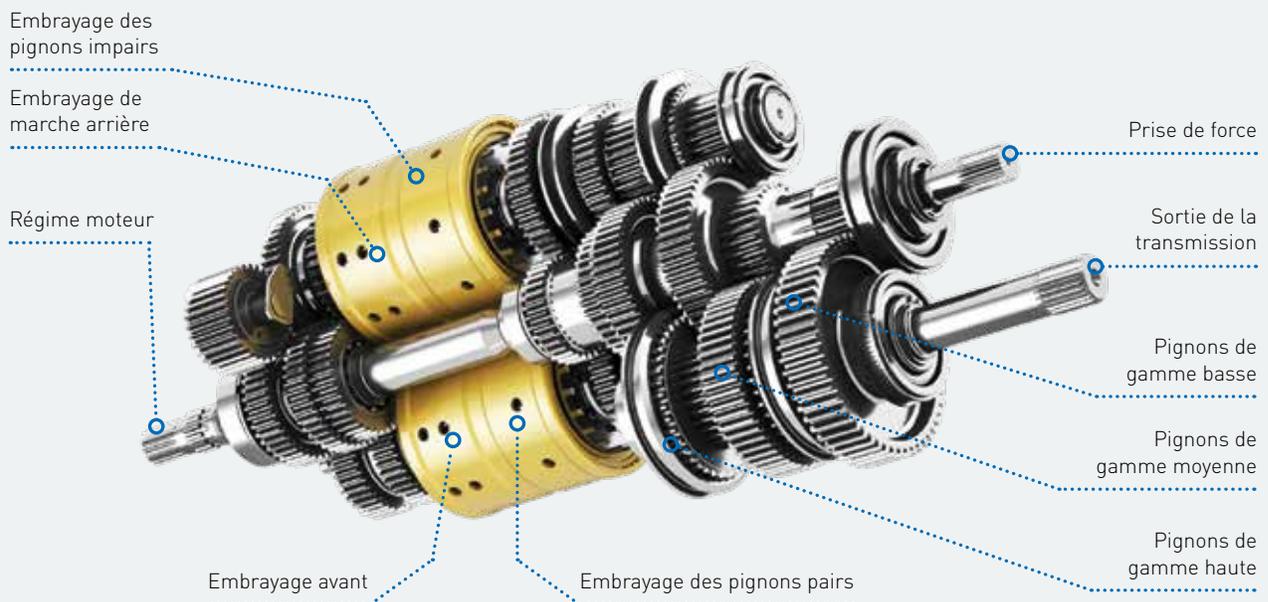
Vous pouvez actionner l'inverseur de marche électro-hydraulique pratique, monté sur colonne, sans avoir à lever la main du volant, pour plus de sécurité lorsque vous travaillez avec une chargeuse. Vous pouvez même régler l'intensité de l'inverseur de marche grâce à un interrupteur ergonomiquement positionné. Choisissez le mode de faible intensité pour les travaux généraux dans les champs, le mode d'intensité standard pour les tâches quotidiennes et le mode de forte intensité pour les changements de direction quasi instantanés lorsque vous travaillez avec une chargeuse. Vous pouvez même changer de mode pendant que vous roulez.

Inverseur à mémoire

L'Electro Command dispose d'un système d'inverseur à mémoire innovant qui vous permet d'économiser de l'argent et accélère les temps de cycle. Tout d'abord, sélectionnez le rapport dont vous avez besoin en marche avant, engagez l'inverseur et ensuite passez à votre rapport désiré en marche arrière. À partir de ce moment, le tracteur passera automatiquement entre vos vitesses choisies vers l'avant et vers l'arrière. C'est simple.

La transmission Dynamic Command^{MC} offre un fonctionnement dynamique dans toutes les situations.

New Holland a conçu la transmission 24x24 Dynamic Command^{MC} à la pointe de l'industrie pour offrir encore plus de vitesses dans les gammes de fonctionnement les plus utilisées, vous permettant de correspondre parfaitement à la vitesse de votre T6 pour la tâche en cours. Les changements de direction presque instantanés fournis par l'inverseur hydraulique rendent les travaux dans les champs, notamment les travaux de la chargeuse, plus simples et efficaces.



Semi-servotransmission à trois gammes et huit étapes

La transmission 24x24 Dynamic Command^{MC} fournit un fonctionnement doux, à l'alimentation ininterrompue et sans effort. Vous pouvez passer entre huit vitesses sous charge sans avoir à changer de gamme. Vous disposez de 24 vitesses complètes à l'avant et l'arrière avec un chevauchement des rapports qui vous permet de sélectionner facilement la meilleure gamme pour votre application, sans aucune rupture du couple lorsque vous utilisez huit vitesses.

Un véritable inverseur hydraulique

Une boîte de vitesses dédiée contrôle le véritable inverseur hydraulique pour assurer un passage de la marche avant/ arrière précise et presque instantané. Vous pouvez programmer les marches avant et arrière, ainsi que régler l'intensité de l'inverseur pour correspondre à vos préférences. Cet inverseur hydraulique réactif accélère les tâches agricoles de chargement et de transport.



Travaux de la chargeuse sans embrayage avec Dynamic StartStop

La fonctionnalité avancée Dynamic StartStop signifie qu'il n'y a pas d'embrayage nécessaire pour rendre les travaux de la chargeuse plus doux que jamais. Il vous suffit d'appuyer sur le frein et votre tracteur Dynamic Command s'immobilise. Relâchez la pédale de frein et la transmission se réengage et met le tracteur en mouvement.

40 km/h (25 mi/h), 50 km/h (31 mi/h) ou vitesses rampantes

C'est vous qui décidez. Pour les opérations de transport intensives, les options Economy de 40 km/h (25 mi/h) ou Fast-Mover de 50 km/h (31 mi/h) offrent un moyen efficace de se déplacer des champs à la base, et cela tout en économisant du carburant et avec un niveau de bruit moins élevé en cabine. De l'autre extrémité de l'échelle, une option de vitesse rampante peut être spécifiée afin que vous puissiez aller aussi lentement que ce dont vous avez besoin.



Économisez du temps et de l'argent avec la nouvelle option CustomSteer^{MC}

Disponible pour tous les modèles T6 Dynamic, la fonctionnalité CustomSteer^{MC} permet aux opérateurs de faire un tour complet de butée à butée avec seulement une rotation de la roue grâce au contrôle de précision. Vous pouvez choisir une préférence de rapport de direction de 1:1 à 1:4 pour manœuvrer plus rapidement à la tournière, reculer avec des remorques ou pendant les travaux répétitifs de la chargeuse. Cela permet de réduire les pertes de temps et la fatigue.

Une accélération rapide lorsque vous en avez besoin avec un rétrogradage forcé

Lorsque vous avez besoin d'un peu plus de vitesse, comme lorsque vous accélérez à partir d'un arrêt, la transmission Dynamic Command^{MC} rétrograde automatiquement, en sélectionnant une vitesse inférieure pour une accélération maximale. Lorsque vous avez atteint une vitesse de croisière, l'engrenage revient automatiquement au plus efficace disponible.

Plus de fonctionnalités avancées stimulent la productivité

L'option Auto Shift repose sur la productivité de la transmission Dynamic Command en vous permettant de changer les vitesses dans une gamme basée sur le régime moteur. Vous obtenez également ces fonctionnalités de stimulation de la productivité avec l'option Auto Shift :

- **Changement de gamme intelligent** : Passez des vitesses de chevauchement lors du changement de gamme pour une accélération rapide.
- **Passage automatique des vitesses** : Change automatiquement de vitesse dans une gamme afin que vous puissiez faire attention à votre conduite.
- **Gestion de la vitesse de déplacement (optionnel)** : Maintient une vitesse de déplacement cible en passant des vitesses et en accélérant le moteur ou en le mettant au ralenti en fonction de la charge.
- **Dynamic IntelliShift^{MC}** : Ce système analyse le régime moteur, la vitesse de l'arbre de transmission, la vitesse de déplacement et plus encore pour un changement de vitesse doux et sans à-coups.
- **Transport Power Management^{MC}** : Lors d'un déplacement de plus de 22,5 km/h (14 mi/h), ce système passe automatiquement le moteur à une courbe de puissance qui fournit des taux d'accélération plus cohérents.



Information rapide sur les vitesses

Un écran dédié affichant de l'information sur l'engrenage de transmission a été placé à l'avant de l'accoureur, pour qu'il soit facile à consulter en tout temps.

La transmission Auto Command^{MC} efficace présente des fonctionnalités New Holland avancées.

Conçue et fabriquée par New Holland, la transmission Auto Command^{MC} est disponible sur les modèles T6.145, T6.165, T6.175 et T6.180. Cette transmission à variation continue (TVC) profite de plusieurs points d'entraînement direct avec une efficacité mécanique de 100 %, machinés précisément pour assurer qu'ils correspondent parfaitement aux vitesses les plus fréquemment utilisées pendant le fonctionnement dans les champs. Un contrôle avancé à double embrayage permet d'accroître encore l'efficacité. C'est tout simplement la TVC la plus productive disponible, avec le fonctionnement le plus facile et le plus en douceur possible.



Le mouvement commandé permet à l'opérateur de changer la vitesse ou la direction. Sur la console de commande SideWinder^{MC} se trouve un interrupteur pour modifier la réponse de la variation de la vitesse. La vitesse de déplacement en marche avant peut aussi être contrôlée à l'aide de la pédale.

Réglage de la vitesse cible : réglez une vitesse cible correspondant à vos besoins précis. Parfait pour les déplacements d'un champ à l'autre ou lorsque les rendements de culture ont changé.

Sélection de la vitesse cible : vous permet de sélectionner parmi trois vitesses cibles.

4 modes de conduite pour correspondre à votre style de conduite :

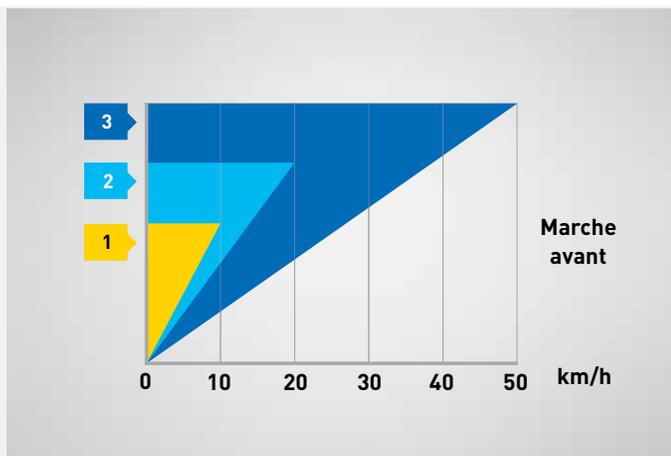
Mode automatique. Sélectionnez la vitesse cible souhaitée et Auto Command réglera le moteur et la transmission pour la maintenir.

Mode Régulateur de vitesse. Lorsque vous avez atteint la vitesse de fonctionnement souhaitée, le mode Régulateur de vitesse vous permet de régler la transmission pour maintenir cette vitesse à des fins d'économie et de productivité.

Mode Manuel. Permet à l'opérateur de régler le régime moteur et la vitesse de déplacement en marche avant requis.

Mode PdF. Dès que la PdF est enclenchée, Auto Command s'active pour garantir un régime moteur constant.





Une vitesse adaptée à chaque besoin

Auto Command permet à l'opérateur de définir une vitesse cible entre 0 et 40 km/h (0 et 25 mi/h), ou 50 km/h (31 mi/h) sur la transmission optionnelle, et de la réguler au 0,01 km/h (0,06 mi/h) près. Aucun incrément. Aucun changement de gamme. Juste une vitesse sans à-coups pour correspondre à chacun de vos besoins.



Surfez la vague : une performance optimale avec les presses à balles, les tondeuses, les souffleuses à neige, etc.

Puisque la TVC Auto Command^{MC} vous fournit un contrôle de vitesse illimité, vous obtenez des performances optimales avec les presses à balles, les faucheuses-conditionneuses, les souffleuses à neige et les autres outils à flux de matières.

Paramètres de transmission sur mesure

La transmission à variation continue gagnante de plusieurs prix Auto Command^{MC} dispose maintenant d'un réglage d'accélération et de décélération en trois étapes. Le réglage « en douceur » convient aux changements de direction délicats : il est parfait lors du transport à grande vitesse ou lorsque vous travaillez sur des surfaces glissantes. Le réglage standard a été conçu pour les activités normales dans le champ. Le paramètre agressif ultrarapide est idéal lorsque des changements de direction presque instantanés s'imposent.



Changements de direction rapides

Il est facile de changer de sens de déplacement grâce à Auto Command. Déplacez la manette CommandGrip^{MC}, utilisez le commutateur de l'inverseur mécanique situé sur la manette CommandGrip^{MC} ou utilisez le levier de l'inverseur monté sur la colonne de direction.



Équilibrer économies de carburant et productivité

Lorsque vous travaillez en modes Auto et Régulateur de vitesse, actionnez le bouton de commande de statisme situé à la droite de l'opérateur pour réduire le régime moteur à laquelle la vitesse de déplacement maximale est atteinte. Le résultat : vous atteignez 50 km/h (31 mi/h) à un régime moteur bien inférieur et réalisez ainsi des économies de carburant. En mode PdF, réglez la réduction du régime de PdF acceptable avant que la vitesse de marche avant ne soit réduite. Parfaitement adapté au labourage des champs avec des sols irréguliers et des zones de compactage.

Une plus grande manœuvrabilité et une traction améliorée.

La gamme d'essieux de New Holland est conçue pour s'adapter parfaitement à vos besoins. Tous les tracteurs T6 peuvent être spécifiés avec des essieux avant de structure légère mais robuste pour obtenir la productivité maximale d'une chargeuse avant ou des attelages 3 points avant. Le poids maximum total du véhicule de 20 944 livres pour tous les modèles à essieux avant optimise la traction et vous permet de profiter d'encore plus de souplesse lorsque vous utilisez de lourds outils montés ou lors du lestage. Les essieux SuperSteer^{MC}, lorsque combinés avec la fonctionnalité de séquence de virages en tournière entièrement automatisée, améliorent la maniabilité et vous épargnent du

temps sur chaque tournière. Tous les modèles à essieux avant bénéficient d'un empattement long ainsi que d'un petit rayon de braquage : le meilleur des deux mondes! L'empattement long, de 264 à 279,4 cm (104 à 110 po), assure une douceur de roulement et une traction stable. Le petit rayon de braquage, de 35,8 à 38,3 cm (14,1 à 15,1 po), permet des virages serrés et une maniabilité maximale qui augmente la productivité. Tous les modèles T6 sont livrés avec un essieu arrière à bride robuste de 27,4 cm (10,8 po) standard. Pour les fermes à la recherche d'une souplesse exceptionnelle, un essieu à barre de 248,9 cm (98 po) est également disponible.

Disponible en 2RM

Maintenant, vous pouvez profiter des fonctionnalités de confort et de luxe des tracteurs T6 de luxe sans devoir recourir à l'essieu avant. Avec 2RM, vous manœuvrez facilement en espace restreint avec une chargeuse ou une remorque mélangeuse/distributrice, et faites des manœuvres en tournière lors du fauchage.

Empattement plus long pour tous les modèles

- Meilleure stabilité de traction
- Petit rayon de braquage de 4,6 m (15,1 pi) (essieu avant standard); angle de braquage de 55 degrés
- Rayon de braquage de 4,2 m (14,1 pi) avec 2RM SuperSteer; angle de braquage de 65 degrés

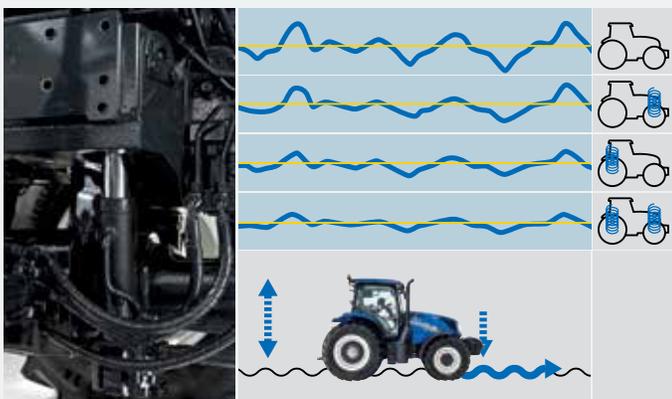
Empattement : Phase V par rapport au niveau 4A			
APH de série T6	Phase V	4 cyl. niveau 4A	6 cyl. niveau 4A
2RM	243,8 cm (96 po)	N/D	N/D
Essieu avant standard	264 cm (104 po)	238,7 cm (94 po)	262,6 cm (103,4 po)
Essieu avant à suspension	268,4 cm (105,7 po)	243,8 cm (96 po)	267,9 cm (105,5 po)
Essieu avant SuperSteer ^{MC}	278,8 cm (109,8 po)	253,2 cm (99,7 po)	277,3 cm (109,2 po)





Des virages négociés plus rapidement augmentent votre productivité

New Holland mène le champ en performance de virage. Vous voulez les virages les plus serrés? Choisissez l'essieu avant SuperSteer^{MC}. Il allonge l'empattement à 279,4 cm (110 po) et accroît l'angle de braquage de 55 degrés à 65 degrés, améliorant l'agilité et offrant une réduction du temps nécessaire aux virages en tournière allant jusqu'à 35 %.



Système de gestion automatique de la traction TerraLock^{MC}

La solution TerraLock^{MC} réputée de New Holland est simple à configurer et à utiliser. Elle gère automatiquement l'engagement de l'entraînement à l'essieu avant, verrouillant le différentiel avant aussi bien qu'arrière lorsque nécessaire, et se désengage automatiquement pour des virages plus serrés.

TerraGlide^{MC} : votre partenaire en confort et en stabilité

Pour augmenter la productivité sur le champ et maximiser le confort pendant les déplacements à haute vitesse, choisissez le système de suspension d'essieu avant TerraGlide^{MC}. Il vous offre un empattement plus long de 269,2 cm (106 po), en plus d'un maximum de quatre pouces de débattement, pour une amélioration de la stabilité, du contrôle et de la force de traction. Non seulement il protège l'opérateur des chocs lors de déplacements sur des surfaces inégales, le système maintient également le contact entre le pneu et le sol pour améliorer la traction. Il dispose également d'une logique anti-plongée et anti-affaissement qui empêche le mouvement excessif de la suspension lorsque vous soulevez de lourds outils avec l'attelage trois points. La cabine intégrée Comfort Ride^{MC} offre une réduction allant jusqu'à 25 % des chocs atteignant l'opérateur. Le résultat? Moins de fatigue au cours de longues journées de travail, car les mouvements du corps entier sont considérablement réduits.



Freinage performant

Avec un tracteur T6, vous vous arrêtez en toute sécurité, car la traction intégrale s'enclenche automatiquement lors du freinage pour augmenter votre sûreté. Les freins pour service intensif standard offrent des performances de freinage impressionnantes.

Productivité et efficacité garanties.

New Holland sait qu'une intégration totale est bien supérieure à un système ajouté comme s'il avait été pensé au dernier moment. C'est pourquoi le T6 a été conçu avec une chargeuse frontale et un attelage trois points avant à l'esprit. Le T6 est entièrement compatible avec les chargeuses frontales 810LA, 850LA, 855LA et 857LA de New Holland. Ils sont la combinaison parfaite pour une productivité maximale. Vous n'avez plus à choisir entre la chargeuse frontale ou l'attelage avant. Avec le T6, vous pouvez avoir les deux. Et, grâce au panneau de toit transparent à haute visibilité en option, vous obtenez une vue parfaite de la chargeuse lorsqu'elle est en extension complète, dans le confort de votre siège.



Attelage trois points arrière

La capacité de levage maximale, selon l'ensemble de tracteur, est un énorme 5,2 tonnes (11 650 lb) (OECD, 60,9 cm (24 po) derrière les rotules de levage inférieures, dans toute la portée du mouvement). Le circuit hydraulique et la tringlerie arrière sont conçus pour fonctionner avec un équipement porté lourd pendant de longues périodes. Le système incorpore aussi une protection contre les effets de choc du système anti-tangage dynamique intégré. Ce système réduit le rebond lors de déplacements à des vitesses de transport avec une charge d'attelage élevée. Des commandes montées sur l'aile pour la tringlerie arrière, un distributeur de commande arrière et la PdF sont disponibles.



La combinaison parfaite : PdF et tringlerie avant

Les tracteurs T6 sont conçus pour intégrer parfaitement une PdF et un attelage trois points avant entièrement intégré installé en usine. Vous pouvez accéder à toutes les commandes de tringlerie et de PdF dans le confort de votre cabine, ou en utilisant les commandes pratiques placées sur l'attelage lui-même. Spécialement conçu pour les tracteurs T6, l'attelage lève jusqu'à 3 tonnes (6 834 lb). Les modèles SuperSteer^{MC} maintiennent leur rayon de braquage très petit puisque la tringlerie avant suit l'angle de braquage de l'essieu avant. Les bras de la tringlerie peuvent être pliés lorsqu'ils ne servent pas, ou ils peuvent être utilisés pour transporter le nouvel ensemble de poids avant monobloc.



Plus visibles. Plus performantes. Plus durables.

Les chargeuses New Holland série LA fournissent la meilleure combinaison de visibilité, de performance et de fiabilité nécessaires pour augmenter votre productivité lors des opérations de chargement, de transport et de manutention. Une hauteur maximale de levage de 4,2 m (13,9 pi) une capacité de levage allant jusqu'à 2,3 tonnes (5 202 lb) (à la hauteur maximale de 80 cm (31,5 po) à l'avant de l'axe de pivotement) signifie qu'aucune tâche n'est trop grande ou trop petite. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais ce n'est pas tout. Les chargeuses LA présentent un profil de 8,1 cm (3,2 po) de large et sont fabriquées à l'aide d'un procédé de soudage entièrement automatisé et à la pointe de la technologie pour une résistance inégalée. Les composants moulés et forgés dans des zones à fortes contraintes fournissent une force supplémentaire et contribuent à une longue durée de vie. La flèche arrondie élégante, la traverse tubulaire basse et la conception chanfreinée maximisent la visibilité en offrant aux opérateurs un champ de vision dégagé autour de la chargeuse. Les vérins et les flexibles à haut débit de plus grand diamètre permettent un débit optimal pour s'adapter aux capacités hydrauliques supérieures du tracteur T6. Le système Soft Ride optimisé (disponible en option) fournit une douceur de roulement sans compromis sur les terrains irréguliers.

FOPS : votre partenaire en sécurité

Lorsqu'il est question de chargeuses, New Holland vous offre le summum en tranquillité d'esprit. Les tracteurs de série T6 sont entièrement conformes au système FOPS (falling object protection system) pour la protection contre les chutes d'objets.

Compatibilité et spécifications de la chargeuse frontale				
Modèle avec chargeuse avant	810LA	850LA	855LA	857LA
NSL : correction d'assiette non automatique/MSL : correction d'assiette automatique mécanique	NSL	NSL	MSL	MSL
Tracteur de série T6 à deux roues motrices (2RM)	●			
Tracteur de série T6 à essieu avant		●	●	
Tracteur de série T6 avec SuperSteer ^{MC} (à essieu avant)				●
Hauteur de levage maximale jusqu'à l'axe de pivotement*	mm (pi) 3627 (11,9)	4115 (13,5)	4115 (13,5)	4237 (13,9)
Dégagement avec le godet déversé*	mm (pi) 2651 (8,7)	3140 (10,3)	3140 (10,3)	3261 (10,7)
Portée à hauteur max. de levage*	mm (po) 708 (27,9)	718 (28,3)	718 (28,3)	900 (35,4)
Angle de déversement du godet maximal	degré 60	55	56	53
Portée avec godet au sol	mm (po) 2128 (83,8)	2520 (99,2)	2520 (99,2)	2650 (104,3)
Angle de retour du godet maximal	degré 40	47	47	49
Profondeur d'excavation*	mm (po) 78 (3,1)	99 (3,9)	99 (3,9)	120 (4,7)
Capacité de levage à la hauteur maximale : 800 mm (31,5 po) en amont de l'axe du pivot**	kg (lb) 1080 (2380)	1330 (2932)	2360 (5202)	1980 (4365)
Force de rupture : 800 mm (31,5 po) en amont de l'axe du pivot	kg (lb) 1560 (3439)	2120 (4673)	2710 (5974)	2220 (4894)
Type d'attelage	Style Euro ou SSL	Style Euro	Style Euro	Style Euro

* Avec des pneus/roues d'équipement de base ** Avec un contrepois arrière approprié

Puissance hydraulique et polyvalence de Pdf

Avez-vous déjà réfléchi au débit hydraulique exact dont vous avez réellement besoin? Tous les modèles Value possèdent une pompe hydraulique à cylindrée fixe traditionnelle standard. Fournissant 79,8 l (21,1 gal) par minute, le système est plus que suffisant pour la majorité des applications d'agriculture. Une pompe à détection de charge, à centre fermé (closed-center load-sensing, CCLS) de 113,1 l/min (29,9 gal/min) est standard sur les modèles Dynamic Command^{MC} et optionnelle sur les modèles Plus et Elite qui alimentera même les outils les plus exigeants. Pour les plus grands besoins hydrauliques, les modèles Auto Command^{MC} offrent un impressionnant système CCLS de 126,8 l/min (33,5 gal/min). New Holland a conçu ses systèmes CCLS pour une efficacité maximale : en tout temps, toute la puissance hydraulique est disponible pour les distributeurs de commande à distance et la tringlerie 3 points, mais uniquement dans la mesure de ce qui est nécessaire. Le résultat? Réduit la consommation de carburant. Peu importe l'effort requis de votre tracteur Electro Command, la direction restera toujours légère et facile à utiliser, et les temps de cycle de chargeuse ne seront pas affectés, grâce à une pompe de service distincte de 46,9 l/min (12,4 gal/min) ou une pompe de 65,1 l/min (17,2 gal/min) en option lorsqu'équipé d'un essieu avant de classe 4.



Distributeurs à distance

Votre tracteur T6 peut être spécifié avec quatre distributeurs de commande à distance arrière électroniques ou mécaniques. Trois distributeurs de commande à distance à montage central sont aussi disponibles, pour actionner la tringlerie avant ou une chargeuse. Ils sont commandés par une manette ergonomique totalement intégrée dans la cabine.



Raccordement hydraulique encore plus facile

Les blocs de vanne hydraulique à l'arrière du tracteur ont été divisés en deux pour faciliter encore davantage la connexion des conduites hydrauliques. Le bloc sur la gauche contrôle deux ensembles de distributeurs à distance, et celui sur la droite, deux autres. En outre, un cinquième déflecteur de bobine et un auxiliaire haute pression sont également disponibles.



Entraînement direct pour un meilleur rendement énergétique

La chaîne cinématique des modèles T6 est conçue pour une efficacité maximale de transmission de puissance. Tous les tracteurs T6 sont équipés d'une PdF à entraînement direct pour minimiser la perte de puissance entre le moteur et l'outil. La PdF est engagée par l'intermédiaire d'une commande à double effet, avec gestion avancée de démarrage en douceur. Ceci module l'enclenchement des outils à forte inertie afin de protéger la chaîne cinématique. La PdF indépendante est offerte en versions 540 tr/min et 1 000 tr/min avec un arbre de PdF réversible.

Commande de traction électronique

Un contacteur de relevage/d'abaissement unique facilite le levage et ramène un outil en position de travail durant un virage en tournière. La souris ergonomique de New Holland est positionnée à droite, juste à l'endroit requis, pour vous offrir une précision maximale. Pour affiner le système, vous pouvez utiliser les commandes intuitives qui se trouvent sous l'accoudoir.



Séquence de virages en tournière II : répétabilité sans soucis

Le système de séquence de virages en tournière (HTS) II est disponible sur les modèles équipés de distributeurs électro-hydrauliques à distance. Grâce à ce système intuitif, vous pouvez facilement enregistrer et stocker toutes les séquences d'outils et les manœuvres en tournière. Celles-ci peuvent être consultées sur simple pression d'un bouton. Il s'agit d'un excellent moyen d'améliorer en toute simplicité la répétabilité et l'efficacité ainsi que de réduire la fatigue lorsque vous travaillez pendant de longues périodes. La séquence des virages en tournière est standard avec les modèles Elite et Auto Command.

Accès à 360° pour une grande facilité d'entretien.

La nouvelle gamme de tracteurs T6 a été conçue pour vous permettre de passer plus de temps sur le travail et moins de temps sur les réparations. Tous les points d'entretien sont faciles d'accès, et les intervalles d'entretien très longs signifient que les tracteurs T6 passent plus de temps dans leur environnement naturel : le champ.

Le filtre à air du moteur est facile à contrôler, à nettoyer ou à remplacer sans outils.

Les points de contrôle et de remplissage d'huile moteur sont faciles d'accès, sans que le capot n'ait besoin d'être relevé. Les vérifications de routine sont donc plus rapides et l'entretien plus simple. Profitez d'un intervalle d'entretien de 750 heures sur les vidanges d'huile moteur en raison de la norme relative aux émissions de la phase V.

Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour permettre un accès total pour l'entretien.



L'ensemble de refroidissement s'ouvre pour que toutes les glacières soient accessibles pour le nettoyage.

La goulotte de remplissage du réservoir d'AdBlue^{MD} de 39,3 l (10,4 gal) est plus étroite que celle du réservoir standard de carburant pour éviter tout remplissage accidentel avec du carburant.

Blue Power / Un-limited edition.



Édition Blue Power

Cultivez avec classe dans le tracteur T6.175 Blue Power Edition avec Auto Command. La couleur bleu nuit distincte avec des accents argent, et l'intérieur en cuir et en tapis ajoutent un aspect exclusif à votre travail quotidien.

Accessoires installés par le concessionnaire

Votre concessionnaire peut se procurer et installer toute une gamme complète d'accessoires approuvés pour optimiser les performances de la machine dans toutes les conditions.



Le filtre de la cabine se remplace facilement.

Faites l'appoint de liquide de lave-glace par la fenêtre arrière.

Les niveaux d'huile hydraulique peuvent être vérifiés grâce à un regard situé à l'arrière du tracteur.

Un réservoir de carburant de 227,1 l (60 gal) est un équipement standard sur les modèles Dynamic Command^{MC}. Les autres modèles T6 présentent un réservoir de carburant de 197,5 l (52,2 gal) que vous pouvez augmenter avec un réservoir de carburant auxiliaire modulaire, amenant la capacité de carburant à 221,8 l (58,6 gal), assez de carburant pour de très longues journées.

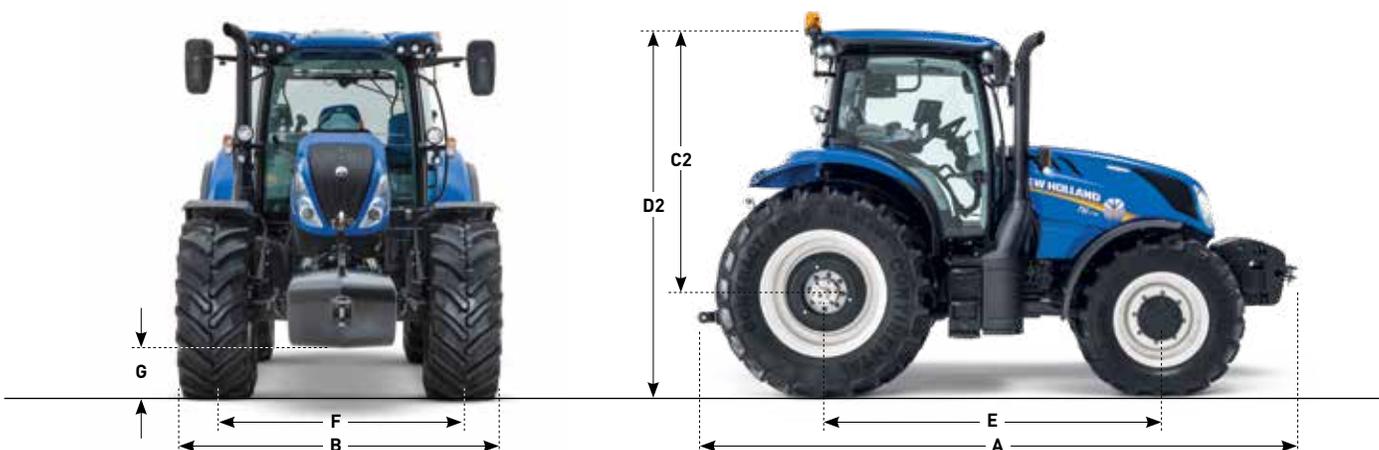
MODÈLES		T6.145	T6.155	T6.165	T6.160	T6.175	T6.180
Puissance							
Type de moteur		Turbo Diesel avec injection à rampe commune à haute pression avec commande d'alimentation en carburant électronique					
Fabricant/Modèle		Fiat Powertrain Technology (FPT) NEF					
Nombre de cylindres		4	4	4	6	4	6
Cylindrée	L (po³)	4,5 (274)	4,5 (274)	4,5 (274)	6,7 (411)	4,5 (274)	6,7 (411)
Soupapes par cylindre		4	4	4	4	4	4
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Admission		Turbocompresseur avec refroidissement intermédiaire air à air					
Surcroît de puissance moteur max.		145	155	169	165	175	175
Puissance moteur nominale		116	125	135	135	145	150
Puissance de la PdF (ch)		95	105	110	115	122	126
Régime moteur à la vitesse de la PdF	540/1000	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
Certification en matière d'émissions		Phase V/finale	Phase V/finale	Phase V/finale	Phase V/finale	Phase V/finale	Phase V/finale
Système d'émissions de la phase V		Système ECOBlue ^{MC} HI-eSCR 2 (réduction catalytique sélective, post-traitement seulement)					
Capacité du réservoir de carburant diesel	l (gal)	Réservoir standard : 197,2 [52,2 gal], avec réservoir auxiliaire : 222 l [58,6 gal]					
Capacité du réservoir DEF (AdBlue ^{MD})	l (gal)	39,5 (10,4 gal)	39,5 (10,4 gal)	39,5 (10,4 gal)	39,5 (10,4 gal)	39,5 (10,4 gal)	39,5 (10,4 gal)
Intervalle d'entretien	heures d'ing.	600	600	600	600	600	600
Circuit électrique							
Alternateur		150 A standard sur tous les modèles; 200 A en option					
Batterie		1300 CCA	1300 CCA	1300 CCA	1300 CCA	1300 CCA	1300 CCA
ISOBUS classe 2 (en option sur Plus et Elite, standard sur AC)		○	○	○	○	○	○
ISOBUS classe 3 (en option pour les tracteurs Auto Command seulement)		○	-	○	○	○	-
Transmission							
Electro Command^{MC}							
Standard : semi-servotransmission 16x16	mi/h (km/h)	1,41-25 [2,27-40]***	-	-	-	1,41-25 [2,27-40]***	-
Option 1 : avec vitesses rampantes 32x32	mi/h (km/h)	0,12-25 [19-40]***	-	-	-	0,12-25 [19-40]***	-
Option 2 : avec AutoShift 16x16	mi/h (km/h)	1,41-25 [2,27-40]***	-	-	-	1,41-25 [2,27-40]***	-
Option 3 : Economy avec AutoShift 17x16	mi/h (km/h)	1,67-25 [2,68-40]	-	-	-	1,67-25 [2,68-40]	-
Option 4 : Fast Mover avec AutoShift 17x16	mi/h (km/h)	1,67-31 [2,68-50]	-	-	-	1,67-31 [2,68-50]	-
Dynamic Command^{MC}							
Standard : 23x23	mi/h (km/h)	-	1,41-25 [2,27-40]	-	-	-	1,41-25 [2,27-40]
Option 1 : 24x24 Economy 40 KM/H	mi/h (km/h)	-	1,41-25 [2,27-40]	-	-	-	1,41-25 [2,27-40]
Option 2 : 24x24 50 KM/H	mi/h (km/h)	-	1,67-31 [2,68-50]	-	-	-	1,67-31 [2,68-50]
Option 3 : vitesse rampante 24x24 40 km/h	mi/h (km/h)	-	0,12-25 [0,19-40]	-	-	-	0,12-25 [0,19-40]
Option 4 : vitesse rampante 24x24 Economy 40 km/h	mi/h (km/h)	-	0,12-25 [0,19-40]	-	-	-	0,12-25 [0,19-40]
Option 5 : vitesse rampante 24x24 50 km/h	mi/h (km/h)	-	0,12-31 [0,19-50]	-	-	-	0,12-31 [0,19-50]
Auto Command^{MC}							
TVC Auto Command ^{MC} standard	mi/h (km/h)	-	0,01-25 [0,01-40]	-	-	-	0,01-25 [0,01-40]
TVC Auto Command ^{MC} optionnelle	mi/h (km/h)	-	0,01-31 [0,01-50]	-	-	-	0,01-25 [0,01-40]
Attelage 3 points							
Capacité de levage standard : vérins de 80 mm avec pompe fixe de 79,8 l/min [21,1 gal/min] (Value)	kg (lb)	3782 (8338)	3782 (8338)	3782 (8338)	3782 (8338)	3782 (8338)	3782 (8338)
Capacité de levage standard : vérins de 80 mm avec pompe CCLS de 126,8 l/min [33,5 gal/min] (AC)	kg (lb)	4179 (9214)	4179 (9214)	4179 (9214)	4179 (9214)	4179 (9214)	4179 (9214)
Capacité de levage optionnelle : vérins de 90 mm avec pompe CCLS de 113,1/126,8 l/min [29,9/33,5 gal/min] (Plus, Elite, AC)	kg (lb)	5284 (11 649)	5284 (11 649)	5284 (11 649)	5284 (11 649)	5284 (11 649)	5284 (11 649)
Circuit hydraulique							
Débit de la pompe à outils à cylindrée fixe : Value	l/min (gal/min)	80 [21,1]	80 [21,1]	80 [21,1]	80 [21,1]	80 [21,1]	80 [21,1]
Débit de la pompe de direction	l/min (gal/min)	47 [12,4]	47 [12,4]	47 [12,4]	47 [12,4]	47 [12,4]	47 [12,4]
Débit de la pompe hydraulique CCLS à outils : Plus et Elite	l/min (gal/min)	113 [29,9]	113 [29,9]	113 [29,9]	113 [29,9]	113 [29,9]	113 [29,9]
Débit de la pompe hydraulique CCLS à outils : Auto Command	l/min (gal/min)	127 [33,5]	127 [33,5]	127 [33,5]	127 [33,5]	127 [33,5]	127 [33,5]
Options de distributeur de commande à distance arrière de luxe (non disp. sur Auto Command ^{MC})		2 distributeurs mécaniques à distance standard avec distributeurs 3 et 4 en option					
Options de distributeurs à distance électro-hydrauliques arrière		3 distributeurs électro-hydrauliques à distance standard sur AC, 3 et 4 en option sur Elite, 4 sur AC					
Options de soupape à montage central		2 ou 3 mécaniques, ou 2 ou 3 électroniques					

MODÈLES	T6.145	T6.155	T6.165	T6.160	T6.175	T6.180	
Essieux avant							
Deux roues motrices robustes (2RM)	Disponibles sur tous les modèles à semi-servotransmission Electro Command						
Classe d'essieu de pont avant moteur	3 et 4						
Option 1	Essieu avant standard						
Option 2	Essieu avant à suspension						
Option 3	Essieu avant SuperSteer ^{MC}						
Poids*							
Poids à l'expédition (poids type, sans le poids de lestage, cabine à essieu avant) :	Soustrayez 1 234 lb (560 kg) si équipé des 2RM optionnelles						
Configuration minimale	kg (lb)	4790 (10 560)	4790 (10 560)	4790 (10 560)	4980 (10 979)	4810 (10 604)	4980 (10 979)
Moyenne	kg (lb)	5160 (11 376)	5160 (11 376)	5160 (11 376)	5820 (12 831)	5695 (12 555)	5820 (12 831)
Maximum	kg (lb)	5676 (12 513)	5676 (12 513)	5676 (12 513)	6915 (15 245)	6915 (15 245)	6915 (15 245)
Poids brut maximal du véhicule	kg (lb)	9500 (20 944)	9500 (20 944)	9500 (20 944)	9500 (20 944)	9500 (20 944)	9500 (20 944)

○ Optionnel : non disponible * Poids pour différents types de spécifications; le poids des roues et les poids avant ont été exclus.

** Les dimensions sont illustrées avec des pneus arrière 18.4R38 avec des pneus avant correspondants. *** La vitesse de déplacement maximale du tracteur à deux roues motrices est de 30 KM/H (19 MI/H).

Le mélange de biodiésel doit se conformer intégralement aux plus récentes spécifications EN14214:2009, et le fonctionnement doit être conforme aux directives du manuel de l'opérateur.



DIMENSIONS

Dimensions des pneus arrière ¹		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ²
A Longueur hors tout incluant la tringlerie avant à la tringlerie arrière	mm (po)	5189 (204,3)	5189 (204,3)	5189 (204,3)	5189 (204,3)	5189 (204,3)
B Largeur minimale	mm (po)	2280 (89,8)	2280 (89,8)	2280 (89,8)	2280 (89,8)	2314 (91)
C1 Hauteur au centre de l'essieu arrière jusqu'au haut de la cabine surbaissée	mm (po)	1980 (78)	1980 (78)	1980 (78)	1980 (78)	1980 (78)
C2 Hauteur au centre de l'essieu arrière jusqu'au haut de la cabine standard	mm (po)	2100 (82,7)	2100 (82,7)	2100 (82,7)	2100 (82,7)	2100 (82,7)
C2 Hauteur au centre de l'essieu arrière jusqu'au haut de la cabine suspendue Comfort Ride ^{MC}	mm (po)	2165 (85,2)	2165 (85,2)	2165 (85,2)	2165 (85,2)	2165 (85,2)
D1 Hauteur hors tout de la cabine surbaissée	mm (po)	2780 (109,5)	2805 (110,4)	2805 (110,4)	2805 (110,4)	2855 (112,4)
D2 Hauteur hors tout de la cabine standard	mm (po)	2900 (114,2)	2925 (115,2)	2925 (115,2)	2925 (115,2)	2975 (117,1)
D2 Hauteur hors tout de la cabine suspendue Comfort Ride ^{MC}	mm (po)	2965 (116,7)	2990 (117,7)	2990 (117,7)	2990 (117,7)	3040 (119,7)
E Empattement : Essieu traction intégrale standard	mm (po)	2642 (104)	2642 (104)	2642 (104)	2642 (104)	2642 (104)
Essieu à suspension TerraGlide ^{MC}	mm (po)	2684 (105,7)	2684 (105,7)	2684 (105,7)	2684 (105,7)	2684 (105,7)
Essieu SuperSteer ^{MC}	mm (po)	2788 (109,8)	2788 (109,8)	2788 (109,8)	2788 (109,8)	2788 (109,8)
F Largeur de voie (min. /max.)	mm (po)	57,5/84 (1460/2134)	60,2/84 (1530/2134)	64,3/84 (1634/2134)	64,3/84 (1634/2134)	65,5/84 (1664/2134)
G Garde au sol	mm (po)	427 (16,8)	478 (18,8)	478 (18,8)	478 (18,8)	528 (20,8)

¹Des pneus arrière autres que ceux mentionnés sont disponibles : 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ²Uniquement compatible avec la suspension de cabine Comfort Ride^{MC}

VALEUR, SERVICE ET SOLUTIONS

On a une façon de penser particulière quand on vit sur une exploitation. L'agriculture demande à la fois de l'intelligence et des muscles. Sans oublier du courage, des mains calleuses et une bonne part de bon sens. Les agriculteurs expérimentés savent qu'il est bon d'avoir des équipements conçus par des agriculteurs, vendus par des agriculteurs et utilisés par des agriculteurs.

Soutien à chaque étape. Lorsque vous placez votre confiance dans les équipements agricoles de New Holland, vous obtenez aussi une assistance sur place de la plus grande qualité. Votre représentant de New Holland comprend les nombreux défis que vous devez relever et il se tient à vos côtés à chaque étape avec les pièces, le service et les solutions financières pour rendre votre travail plus facile. Faites confiance à New Holland pour une sélection complète d'équipements, incluant une gamme complète de tracteurs, d'équipements pour le foin, le fourrage, les récoltes, les cultures agricoles et le matériel de manutention.

Pièces et entretien de qualité. Vous pouvez vous fier à votre concessionnaire New Holland après la vente pour un service d'experts formés en usine et pour des pièces d'origine portant la marque New Holland. Votre concessionnaire possède les mises à jour et la formation les plus récentes pour assurer que votre équipement continuera de fonctionner saison après saison.

Solutions de financement. Votre concessionnaire New Holland peut vous aider à transformer vos défis financiers en opportunités avec un éventail de services financiers innovants, disponible auprès de CNH Industrial Capital, incluant les solutions de financement, de crédit-bail, d'assurance et d'achat pratiques et personnalisées d'un compte commercial renouvelable.

Pour obtenir un équipement, des pièces et un entretien fiables, ou tout simplement des conseils honnêtes sur l'agriculture et le financement, adressez-vous à New Holland et à votre concessionnaire New Holland de confiance. Nous comprenons. Nous sommes aussi des agriculteurs.



Apprenez-en davantage en visitant www.newholland.com



La conception, les matériaux et les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligation. Les caractéristiques s'appliquent aux unités vendues au Canada, aux États-Unis, ses territoires et ses possessions, et peuvent varier en dehors de ces zones.

© 2024 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses garants de protection, ses dispositifs et ses structures en place.

NH45145464F • 0724 • OTP • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS