

Pagrindinis hidraulikos jungiklis

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti priekinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1792A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti galinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1603A

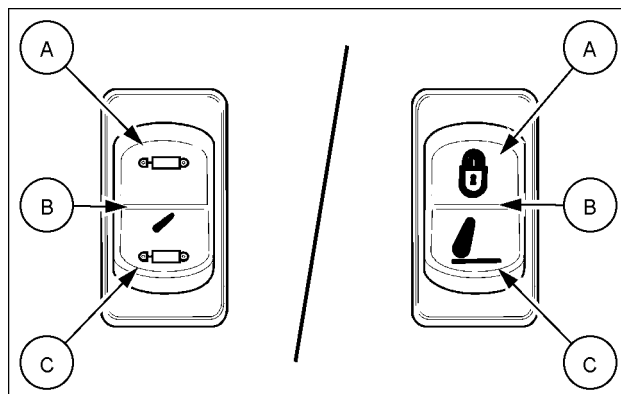
EHC / EHR gabenimo užraktas

Važiuojant keliu, galima atjungti vidurinius nuotolinio valdymo vožtuvus, galinius elektroninius nuotolinio valdymo vožtuvus ir tritaškį pakabą tam, kad netyčia nenusileistų priekinis pakabas, dėl ko galima apgadinti traktorių arba kelio dangą.

PASTABA: Priklausomai nuo jūsų traktoriaus konfigūracijos, simbolis ant jungiklio gali skirtis.

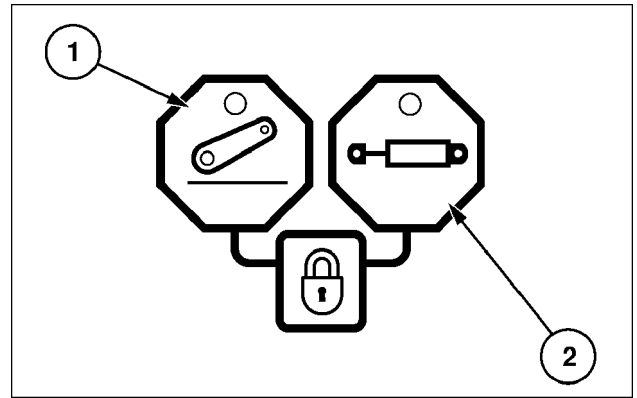
Ant kabinos dešiniojo „C“ statramsčio esantis jungiklis turi tris padėtis ir atlieka toliau išvardytas funkcijas:

- **(A)** Galinių ir vidurinių elektroninių nuotolinių vožtuvų (jei įrengti) sužadinimas ir trijų taškų sukabinimo įtaiso užblokavimas
- **(B)** Elektroninių nuotolinių vožtuvų ir trijų taškų sukabinimo įtaiso užblokavimas
- **(C)** Galinių ir vidurinių elektroninių nuotolinių vožtuvų (jei įrengti) sužadinimas ir galinio trijų taškų sukabinimo įtaiso užblokavimas



SVIL18TR02290AA 1

Kai pagrindinis jungiklis yra nustatytas į vidurinę padėtį (maitinimas išjungtas), integruotame valdymo pulte užsideda perspėjamosios lemputės – taip patvirtinama, kad trijų taškų pakabas **(2)** ir elektroniniai nuotolinio valdymo vožtuvai (EHR) **(1)** užblokuoti.



SS11D010 2

Усъвършенстван джойстик (ако има)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

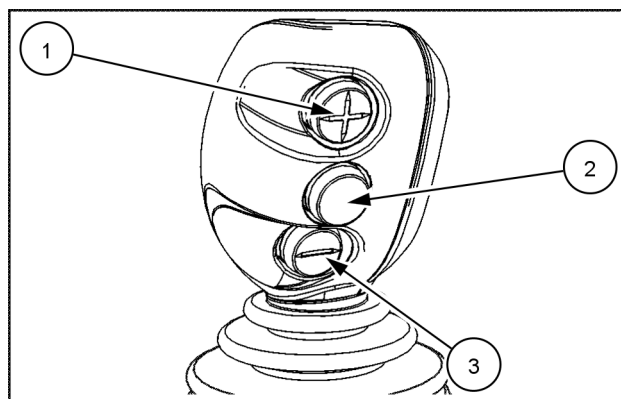
Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

Предлагат се три вида усъвършенствани модели на джойстика.

Всички монтирани при заявка модели джойстик са оборудвани с:

- бутон за превключване на по-висока предавка (1)
- бутон за превключване на по-ниска предавка (3)
- превключвател за смяна на диапазона/обхвата (2).



SVIL17TR02659AA 1

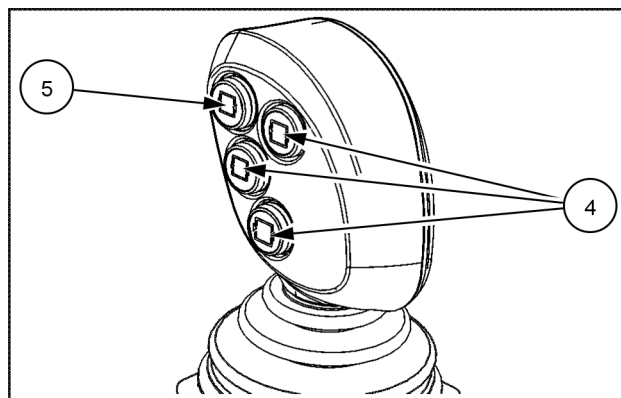
ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията на тези превключватели е същата, както вече беше описано на Multicontroller лоста (вижте **Многоцелеви контролер (55.640)**).

Показаният на фигура 2 джойстик предлага допълнително:

- три превключвателя (4) за управление на дистанционните хидравлични операции с помощта на реле и допълнителен клапан.

Когато са необходими допълнителни хидравлични услуги:

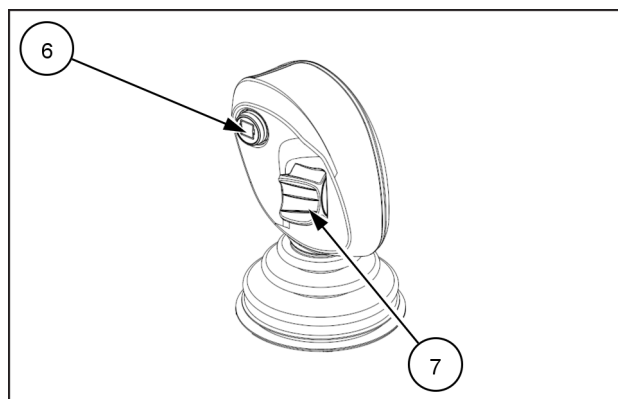
- при наличие на инструмент, инсталиран в ISOBUS, джойстикът може да предлага допълнителни функции, активирани от превключвателя (5), които могат да бъдат конфигурирани чрез монитора.



SVIL17TR03459AA 2

Показаният на фигура 3 джойстик предлага допълнително:

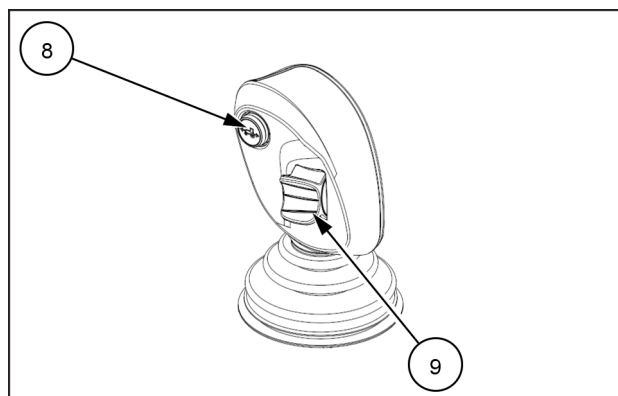
- Превключвател (6) за натискане и задържане с едновременно придвижване на джойстика във вертикална или хоризонтална посока
- Колелце за навигация (7) за контрол:
 - предния трети клапан при разтягане и прибиране, когато джойстикът е назначен за предните електрохидравлични дистанционни клапани
 - задния трети клапан при разтягане и прибиране, когато джойстикът е назначен за задните електрохидравлични дистанционни клапани.



MOIL24TR00794AA 3

Показаният на фигура 4 джойстик предлага допълнително:

- Превключвател (8) за смяна между преден и заден ход
- Колелце за навигация (7) за контрол:
 - предния трети клапан при разтягане и прибиране, когато джойстикът е назначен за предните електрохидравлични дистанционни клапани
 - задния трети клапан при разтягане и прибиране, когато джойстикът е назначен за задните електрохидравлични дистанционни клапани.



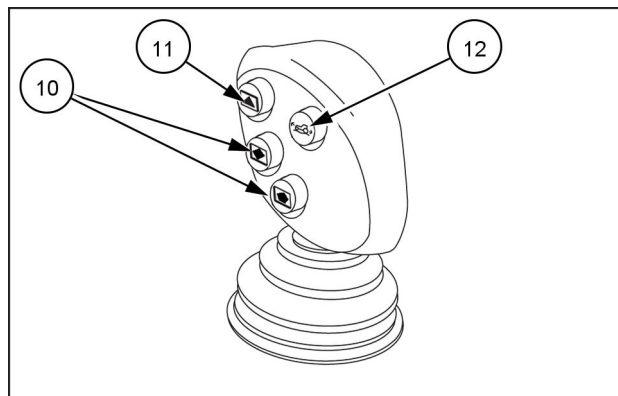
MOIL24TR00793AA 4

Показаният на фигура 5 джойстик предлага допълнително:

- Два превключвателя (10) за управление на дистанционните хидравлични операции с помощта на реле и допълнителен клапан.

Когато са нужни допълнителни хидравлични функции, джойстикът може да предложи допълнителни функции, включвани чрез:

- Натискане и задържане на превключвателя (11) и едновременно придвижване на джойстика във вертикална или хоризонтална посока
- Натискане на превключвателя (12) за превключване между преден и заден ход.

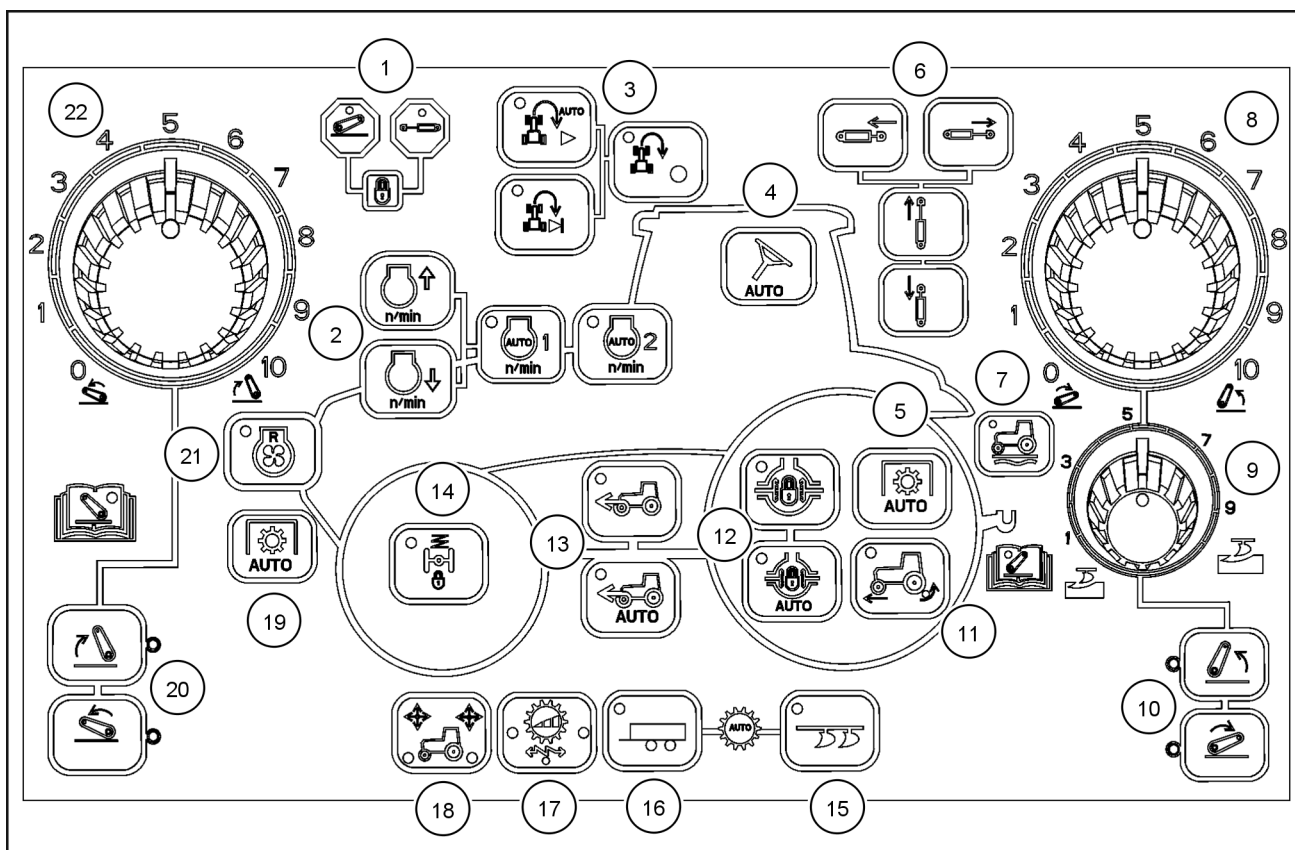


MOIL24TR00052AA 5

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е снабден с монитор и функцията за отключване на преконфигурируемите електрохидравлични дистанционни клапани (EHR) е активна, превключвателите (10) и (11) са на разположение като напълно конфигурируеми превключватели.

ЗАБЕЛЕЖКА: Допълнителните функции на усъвършенстваните модели джойстик, описани на следващите страници, може да се различават поради разлики в конфигурациите. Моля, винаги правете справка с **Хидроразпределителни клапани - електрохидравличен (35.204)** за подробно описание на функциите на джойстика.

Вграден пулт за управление



SVIL17TR03699FA 1

Тракторът е оборудван с определен брой електронни органи за управление, разположение върху конзолата на подлакътника. Пълно обяснение на работата на отделните ключове може да бъде намерено в съответния раздел от настоящото ръководство.

Дясна конзола с органи за управление

- | | |
|--|---|
| 1. Предупредителни лампи за блокиране на електронни дистанционни клапани и триточковия навесен механизъм | 12. Автоматично/ръчно включване блокажа на диференциала |
| 2. Настройки на „Постоянни обороти на двигателя“ (CES) | 13. Автоматично/ръчно включване задвижването на четирите колела |
| 3. Автоматична/ръчна НМС операция за запис/възпроизвеждане | 14. Заклучване активното окачване на предния мост |
| 4. Функция за автоматично насочване | 15. Режим на трансмисията за автоматично движение в полето |
| 5. Автоматично управление на задния BOM | 16. Режим на трансмисията за автоматично движение по път |
| 6. Хидравлично регулируемо горно рамо и/или лява повдигаща щанга | 17. Настройване на агресивността на реверсивната смяна на посоката на движение |
| 7. Контрол на возенето | 18. Превключвател за избор на управление на предни/задни клапани с дистанционно управление чрез джойстика |
| 8. Контрол на положението на задния триточков навесен механизъм | 19. Автоматично управление на преден BOM |
| 9. Контрол на теглителното усилие на задния триточков навесен механизъм | 20. Превключватели за вдигане/спускане на предния навесен механизъм и работни фарове |
| 10. Превключватели за вдигане/спускане на задния триточков навесен механизъм и работни фарове | 21. Управление промяната ъгъла на лопатките на вентилатора на ДВГ |
| 11. Контрол на буксуването | |

22. Контрол на положението на преден навесен механизъм

Многоцелеви контролер

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

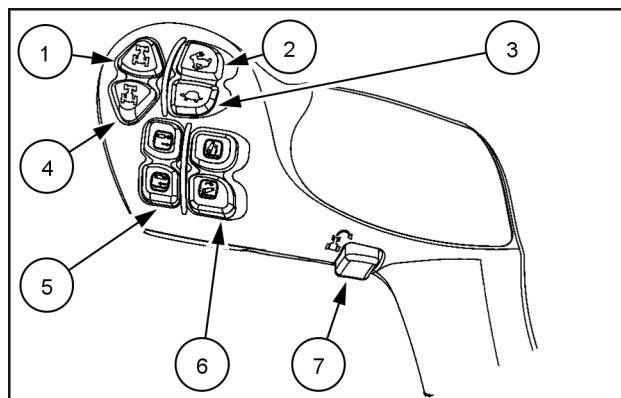
W1789A

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от оборудването на Вашия трактор ще бъде монтиран един от следните Multicontroller лостове. Изображенията в това ръководство показват само напълно оборудвания многофункционален лост.

Основен Multicontroller лост

Базовият Multicontroller лост позволява управление с една ръка на няколко функции на трактора, като всички те са обяснени по-подробно в това ръководство.

1. Превключвател на реверсивния механизъм на трансмисията, напред
2. Бутон за превключване на по-високи предавки
3. Бутон за превключване на по-ниски предавки
4. Превключвател на реверсивния механизъм на трансмисията, назад
5. Органи за управление на хидроцилиндъра за дистанционно управление
6. Бутони за повдигане/спускане на навесния механизъм
7. Headland turn (Система за обръщане в края на нивата) (когато има такава)

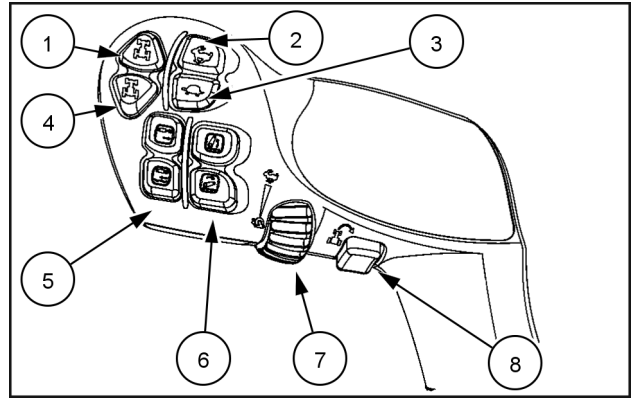


SVIL18TR00242AA 1

Разширен Multicontroller лост

Лостът Multicontroller позволява управление с една ръка на няколко функции на трактора, като всички те са обяснени по-подробно в това ръководство.

1. Превключвател на реверсивния механизъм на трансмисията, напред
2. Бутон за превключване на по-високи предавки
3. Бутон за превключване на по-ниски предавки
4. Превключвател на реверсивния механизъм на трансмисията, назад
5. Органи за управление на хидроцилиндъра за дистанционно управление
6. Бутони за повдигане/спускане на навесния механизъм
7. Ротационен превключвател за диапазон на скоростта
8. Headland turn (Система за обръщане в края на нивата) (когато има такава)



SVIL17TR03619AA 2

Електронно управление на тягата (EDC)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от злоупотреби!

Винаги използвайте главния хидравличен ключ за дезактивиране на задната навесна система. Настройка на скорост на падане от 0% не е замислена да е механизъм за предпазно заключване. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1603A

Описаната тук система е позната като Електронно управление на навесния механизъм (EDC). Тази електронно управлявана хидравлична система отчита промените в теглителното усилие чрез датчици в долните рамена на триточковия навесен механизъм и промените в положението на последния чрез датчик на напречния вал. Системата работи в позиционен контрол или контрол на теглителното усилие.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Когато се движите по пътища, винаги дръжте долните рамена на задния навесен механизъм повдигнати докрай в позиция за транспортиране, без прикачен инвентар на тях.*

Позиционният контрол осигурява точно управление на работни машини, които обикновено работят над земята. След като височината на работната машина е била зададена, системата ще поддържа тази височина, независимо от каквито и да било външни сили, действащи върху нея.

Контролът на теглителното усилие е създаден за навесни или полунавесни работни машини, работещи в земята. Контролът на теглителното усилие автоматично компенсира промените в съпротивлението на почвата, които предизвикват увеличаване или намаляване на теглителното усилие върху приспособлението.

Преглед на органите за управление на електронния контрол на теглителното усилие (EDC)

Дискът (1) за „Позиционен контрол“ на навесния механизъм се използва за задаване на височина при работа с позиционен контрол и за максимална дълбочина на работната машина при работа с „Контрол на теглителното усилие“.

Предупредителната лампа (4) за неизправност служи за две цели:

- Мигаща светлина означава, че има неизправност във верига на системата.
- Постоянна светлина – лампата остава да свети, когато навесният механизъм не е на избраната работна височина или на предварително зададената височина според зададеното чрез бутона за граница на височина. Това може да бъде предизвикано от:

Натискане на бутоните за вдигане и спускане (3).

Електронният контрол на теглителното усилие е спрял по време на вдигането.

Използване на ключовете на калника.

Преместване на органите за управление на навесния механизъм след изключване на контактния ключ.

Гореописаните лампи ще бъдат придружени от символа за грешка на навесния механизъм, появяващ се на работния дисплей. За да изчистите тази грешка, бавно завъртете от край до край органа за управление на позиционния контрол през пълния обхват на вдигане.

Ключове за вдигане и спускане на стъпки (3). Когато е необходима малка промяна височината на три-точковия навесен механизъм, многократното натискане на тези ключове ще промени височината на малки стъпки.

Индикаторните лампи в бутоните (3) за вдигане и спускане ще светнат, когато дискът за позиционен контрол бъде въртян за вдигане или спускане на работното приспособление или когато са използвани бутоните за вдигане и спускане на стъпки. Тъй като корекциите на теглителното усилие настъпват по време на нормална работа на трактора, долната лампа ще светва, когато навесният механизъм се спуска, а горната лампа, когато навесният механизъм се вдига.

Контролерът (2) за „Контрол на теглителното усилие“ определя теглителното усилие и по този начин работната дълбочина на приспособлението, задавайки усилие на датчиците за теглителното усилие. Завъртете го докрай по посока обратно на часовниковата стрелка за максимално усилие и следователно максимална работна дълбочина.

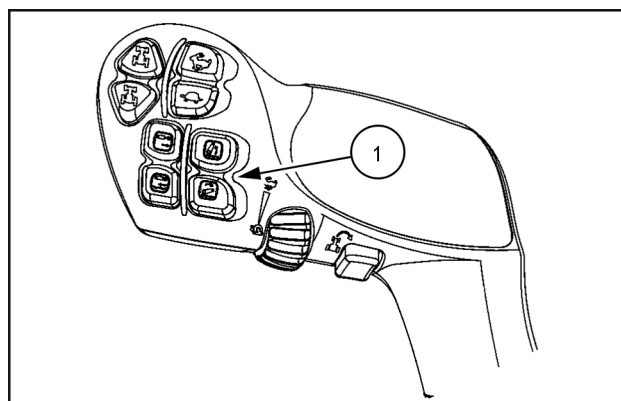
Ключове за вдигане и спускане (5). След като три-точковият навесен механизъм е бил настроен на желаната работна дълбочина, ключовете могат да бъдат използвани за вдигане и спускане на навесния механизъм без засягане настройките за контрол на теглителното усилие или позиционен контрол. При нужда, ключовете осигуряват също и по-бързо проникване в почвата. За подробности, вижте текста на страница **Работа с електронно управление на тягата (EDC) (55.130)** и следното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за бързо повдигане/спускане е от незадържащ тип. Ключът трябва да бъде натиснат и отпуснат в рамките на 1 секунда и не бива да се задържа в натиснато състояние. Несъобразяването с това изискване може да доведе до грешка на електронната система.

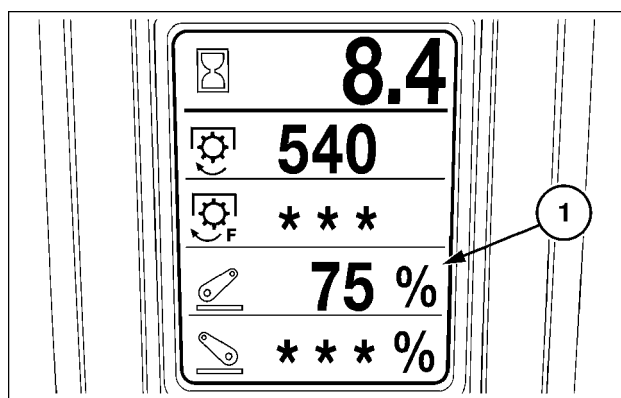
Дисплей за положението на навесния механизъм

Цифровият дисплей на арматурното табло показва положението на долните рамена (1) в скала от „0“ до „100“. Показание „0“ показва, че рамената са напълно спуснати. „100“ показва, че те са напълно вдигнати. Когато системата за контрол на теглителното усилие е активна и е регулирала автоматично височината на

навесния механизъм, символът на трактор  ще се покаже на дисплея до позицията. Изберете този дисплей чрез съответния клавиш на клавиатурата.



SVIL17TR03619AA 1

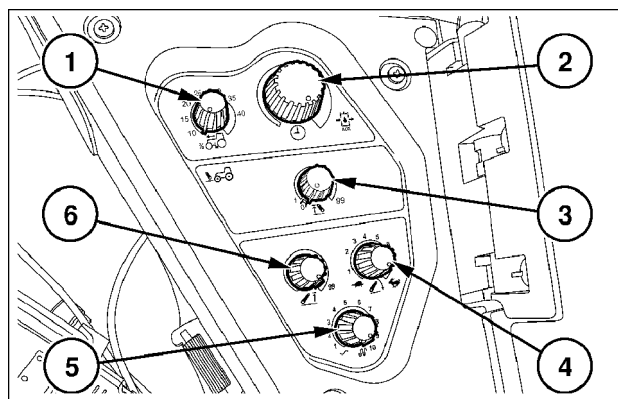


BRK5803P 2

Панел EDC

Панелът EDC се намира под подлакътника; Повдигнете подложката за достъп до органите за управление.

1. Управление на буксуването на задните колела.
2. Управление на програмата за електрохидравличен (EHR) контролен клапан (вижте раздела за EHR).
3. Регулатор за височина на предния триточков навесен механизъм (вж. раздела за преден навесен механизъм).
4. Диск за скорост на спускане на задния триточков навесен механизъм.
5. Настройка на чувствителността към теглително усилие на задния триточков навесен механизъм.
6. Регулатор за височина на задния триточков навесен механизъм.



BRL6436B 3

Бутонът **(1)** за управление на границата на буксуване, наличен само с опцията радар, позволява на оператора да избере праг за буксуване на колелата, над който работната машина ще се повдига, докато буксуването на колелата се върне до установеното ниво. Натиснете ключа за управление на буксуването върху подлакътника за включване.

Регулаторът за управление на скоростта на спускане **(4)** регулира скоростта, с която се спуска триточковото навесно устройство по време на цикъла на спускане. Положение 1 задава най-ниската скорост и е отбелязано със символа „костенурка“, положение 7 задава най-високата скорост на спускане.

Бутонът **(5)** за чувствителност към теглителното усилие се използва за по-голяма или по-малка чувствителност на системата спрямо промените в теглителното усилие. Максималната чувствителност се постига чрез завъртане на диска докрай по посока на часовниковата стрелка.

Дискът **(6)** за ограничаване на височината на задния навесен механизъм ограничава височината, до която последният може да бъде вдиган. Регулирайте контролера, за да избегнете възможността големи работни машини да повредят трактора, когато са напълно вдигнати.

Индикаторна лампа за включен ограничител на буксуването светва при включването на функцията.

Изключване и освобождаване на навесния механизъм

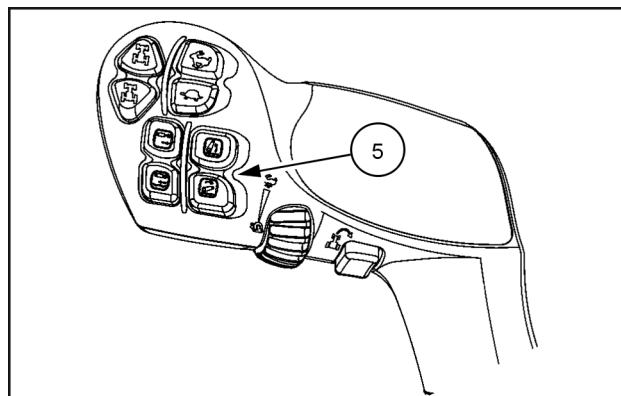
Постоянно светеща предупредителна лампа (3) за неизправност означава, че навесният механизъм е бил изключен и положението на диска (1) за позиционен контрол не съответства на положението на долните рамена.

Предупреждението „недействащ навесен механизъм“ се появява, ако:

- Лостът за позиционен контрол е бил преместен при загасен двигател.
- Един от външните органи за управление на навесния механизъм е бил използван за вдигане или спускане на три-точковия навесен механизъм. Вижте „Светлина за предупреждение за неизправност“, фигура [Невалидна препратка] или страница **Външни органи за управление на навесното устройство (55.130)**.

За да върнете диска на позиционен контрол към съответствие с долните рамене, пуснете двигателя в ход и въртете диска (1) бавно напред или назад до нужното положение, докато положението на диска съвпадне с височината на навесния механизъм. Това ще бъде потвърдено от изгасването на предупредителната лампа "неработещ навесен механизъм".

Друга възможност е да използвате ключа за вдигане и спускане (5), за да вдигнете или спуснете навесния механизъм до изгасване на лампата „неработещ навесен механизъм“. По време на процедурата по възстановяване на съответствието долните рамене ще се вдигат бавно, но след постигане на съответствие между регулатора за позиционен контрол и долните рамене, последните ще работят нормално.



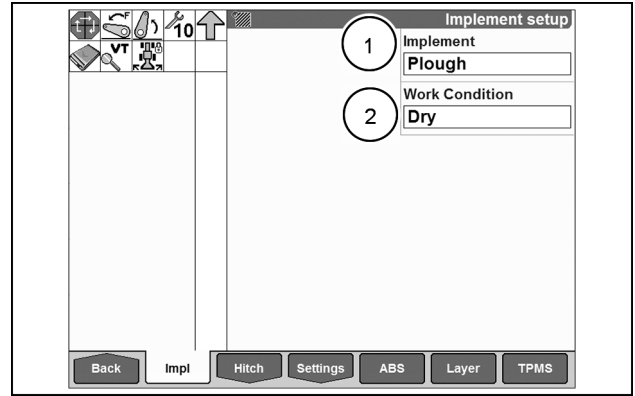
SVIL17TR03619AA 4

Работни условия (с монитор)

Тракторите с монитори могат да записват работните настройки, извършени по системата EDC и триточковия навесен механизъм. Тези настройки могат да бъдат запазени в паметта на трактора и „извиквани“ за следващо използване.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да излезете от изскачащите прозорци, без да извършвате промени, докоснете X.

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на описанията на „Приспособление“ или „Работни условия“ в който и да е екран автоматично ще обнови всички екрани „Работни условия“.



SVIL15TR02316AA 5

Настройка на работно приспособление

☞ Условия на работа

☞ Impl (Работна машина)

Екранът „Работна машина“ позволява на оператора да избира, променя или създава описания на работни машини и работни условия.

☞ Implement (Работна машина) (1)

Изберете работна машина от изскачащия списък, променете настоящо описание на такова или добавете нова работна машина към списъка.

☞ Work Condition (Работни условия) (2)

Изберете текущото работно условие от изскачащия списък, променете настоящото състояние или добавете нова работна категория към списъка.

Хидроразпределителни клапани клапани

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение!

Когато стартирате двигателя на машината, уверявайте се, че ръчките на дистанционните хидроразпределителни клапани са в правилното положение ПРЕДИ да завъртите ключа за запалването. Така ще предотвратите случайното задвижване на прикачения инвентар. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0433A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Теч на работна течност!

Сгъстеният въздух може да задвижи във въздуха замърсявания, ръжда и др. При работа със сгъстен въздух използвайте предпазни средства за очите и лицето. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0297A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Теч на работна течност!

Не свързвайте или разединявайте бързосъединяващото се хидравлично приспособление, докато е под налягане. Уверете се, че хидравличното налягане е изпуснато напълно от системата, преди да свързвате или разединявате бързосъединяващото се хидравлично приспособление. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0095B

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система под налягане!

Преди да разкачите съединителите, вие трябва:

- да спуснете прикачените работни приспособления,
- да спрете двигателя,
- да преместите лостове за управление напред и назад, за да освободите налягането от хидравличната система.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0389A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работна течност под налягане може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Пазете ръцете и тялото си от течове под налягане. НЕ проверявайте за евентуални течове с ръка. Използвайте парче картон или хартия. Ако под кожата ви проникне течност, потърсете незабавно медицинска помощ.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0158A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работна течност под налягане може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Уверете се, че всички хидравлични маркучи са правилно закрепени и няма опасност от слепване или прищипване. Това може да доведе до прекъсване на маркуча, което да причини излизане на течност под налягане.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

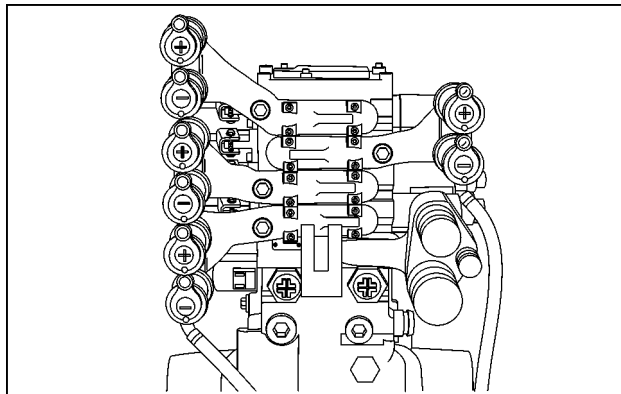
W0439A

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте страница **Ниво на хидравличното масло при използване на дистанционно хидравлично оборудване (21)** за наличните количества масло при задвижване на външни хидравлични устройства.

Описаните тук КДХИ са тип отчитащи натоварването. Чрез автоматично отчитане на изискванията за масло на работната машина, този тип КДХИ постоянно регулират дебита на маслото от трактора за да отговаря на изискванията на работната машина.

Управляващите клапани се използват за задвижване на външните хидроцилиндри, хидромотори и др. До четири управляващи клапани с дистанционно управление (2 конфигурируеми + 2 неконфигурируеми) могат да бъдат монтирани и са разположени отзад на трактора. Всички дистанционни клапани включват клапан с автоматично заключване в порта за повдигане (разтягане) за предпазване от нежелано спускане на работното приспособление.

КДХИ се управляват чрез лостчета, които са разположени на конзолата отдясно на седалката за тракториста. Лостчетата и съответните им хидравлични клапани с дистанционно управление са означени цветово за разпознаване.

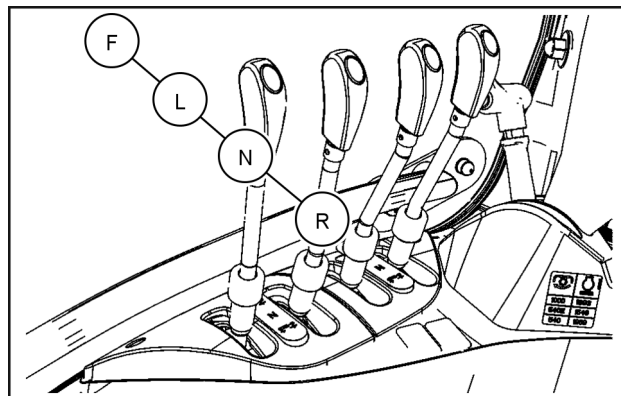


SVIL14TR00158AB 1

Лостчета за управление

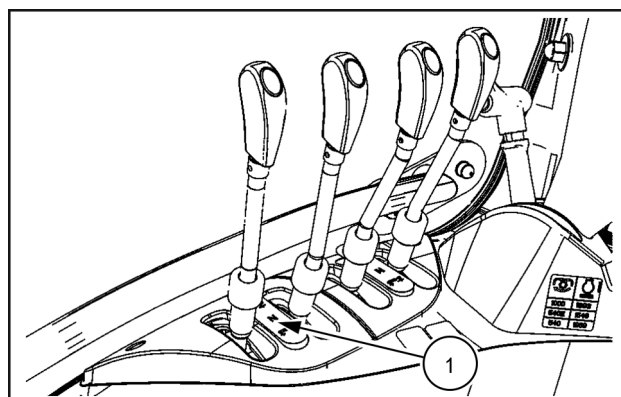
Всяко лостче на КДХИ има четири работни положения, те са следните:

- **(R)** Повдигане (или удължаване)
Издърпайте лостчето назад, за да удължите цилиндъра, който е свързан към клапана и да вдигнете работната машина.
- **(N)** Неутрална
Натиснете лостчето напред от положение „Вдигане“, за да го поставите в неутрално положение и изключите свързания хидроцилиндър.
- **(L)** Спускане (или прибиране)
Натиснете лостчето още по-напред, подминете положение „Неутрално“, за да приберете цилиндъра и спуснете работната машина.
- **(F)** Увеличаване на сцепителната повърхност
Натиснете лостчето докрай напред, след положението за спускане, за да изберете плаващо положение. Това позволява на цилиндъра да се удължава или прибира свободно, като по този начин позволява на приспособлението - например брана - да "плава", т.е. да следва неравностите на терена.



SVIL18TR00246AA 2

Положенията "Повдигане", "Неутрално", "Спускане" и "Плаващо" се разпознават чрез символите на табелката (1) до управляващите лостчета.



SVIL18TR00246AA 3

Детенцията задържа лоста в избраното положение за повдигане (разтягане) или спускане (прибиране), докато помощният цилиндър достигне крайния ограничител; върнете лоста в неутрална позиция. Освен това лостчето може да бъде върнато ръчно в неутрално положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: При поставяне в плаващо положение лостчето не се връща автоматично в неутрално положение,

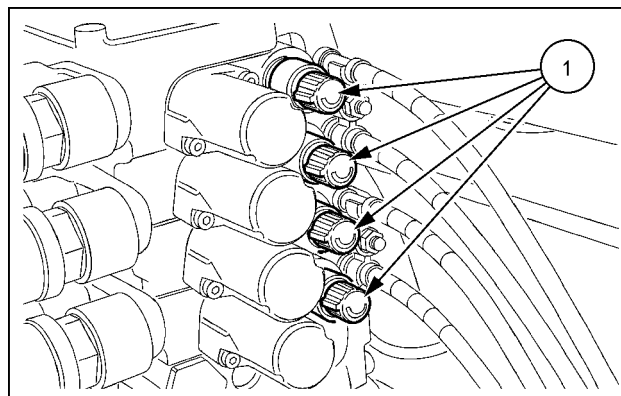
ЗАБЕЛЕЖКА: не дръжте лоста в изтеглено или прибрано положение, след като помощният цилиндър е достигнал крайния ограничител: в тази ситуация хидропомпата ще доведе системата до максимално налягане.

Поддържането на максималното налягане на системата за продължителни периоди от време може да доведе до прегряване на маслото и преждевременна неизправност на хидравличната система или частите на силовото предаване.

Управление на дебита

Всеки хидравличен клапан с дистанционно управление има свой собствен орган **(1)** за управление на дебита, което позволява самостоятелно управление на дебита за всеки клапан.

- Завъртете контролера за управление на дебита обратно на часовниковата стрелка за увеличаване на дебита.



BRE1562B 4

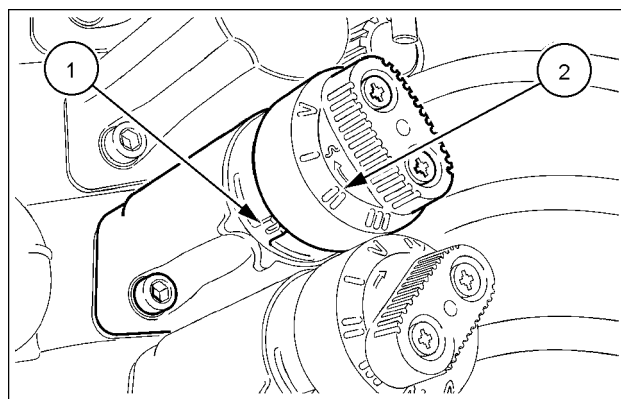
ЗАБЕЛЕЖКА: За наличните дебити вж. глава "Технически характеристики" в това ръководство.

Конфигурируемо застопоряващо действие (ако има такова)

Вашият трактор може да бъде оборудван с конфигурируеми застопоряващи устройства на дистанционен клапан 1 и 2. Въртящият се регулатор **(1)** се използва за избор на една от петте настройки на фиксатора.

За избиране на настройка:

- завъртете контрола до подравняване на номера **(2)** върху крайното капаче с маркировката **(1)** на тялото на клапана.



BRH3755B 5

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако цифрата върху въртящото се устройство за управление не съвпада точно с отметката на тялото на клапана, това може да се отрази върху работата на последния.

преди да завъртите регулатора, се уверете, че в хидравличната система няма остатъчно налягане по следния начин:

- спрете двигателя на трактора
- преместете лоста за контрол на дистанционните клапани на всяка от позициите
- върнете го на неутрално положение.

Всяко положение предлага следните функции:

I.
Налични са положения "Повдигане" (**R**), "Неутрално" (**N**), "Спускане" (**L**) и "Плаващо" (**F**). Застопорено положение само в „Плаващо“. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

II.
Налични само - Вдигане, Неутрално и Спускане. Положение „Плаващо“ изключено. Без застопорено положение. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

III.
Налични положения Вдигане, Неутрално, Спускане и Плаващо. Застопорени положения във „Вдигане“, „Спускане“ и „Плаващо“. Автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“ от положения „Вдигане“ и „Спускане“.

IV.
Налични положения Вдигане, Неутрално, Спускане и Плаващо. Застопорени положения във „Вдигане“, „Спускане“ и „Плаващо“. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

V.
Налични положения Спускане и Плаващо. Застопорени положения във „Вдигане“ и „Плаващо“. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

За избор на положение V:

- преместете лостчето на дистанционните клапани в неутрално положение
- изберете положение I или IV, след това преместете лоста на плаващо положение.
- С лостче в положение "Плаващо" изберете положение V.

За отмяна на избор на положение V:

- Преместете лоста на дистанционните клапани в плаващо положение
- завъртете контрола на селектора на положение I или IV
- преместете лостчето на дистанционните клапани в неутрално положение.
Избирането на положения от I до IV вече е възможно.

ЗАБЕЛЕЖКА: С регулатора в положения I до IV - "Неутрално". С регулатора в положение V - "Плаващо"

Работа с електронно управление на тягата (EDC)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

Позиционен контрол

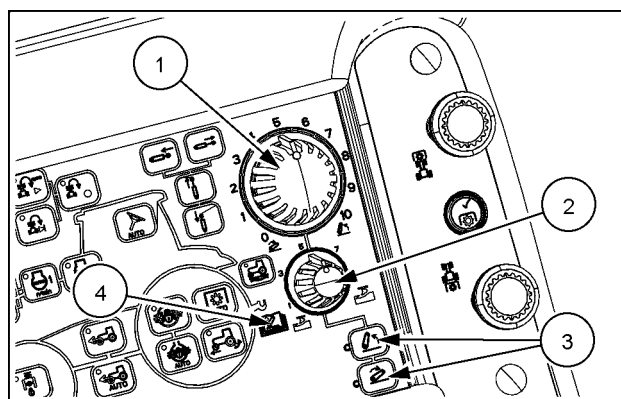
Уверете се, че главният ключ на хидравличната система е в във включено положение "ON", за да позволите работата на триточковия навесен механизъм, вижте страница **Главен хидравличен превключвател (35.000)**.

Свържете прикачното приспособление към триточковото навесно устройство.

Завъртете копчето за контрол на теглителното усилие **(2)** докрай обратно на часовниковата стрелка – това е настройката за позиционен контрол.

Пуснете двигателя в ход и, чрез контролера **(1)** за „позиционен контрол“, вдигнете на степени работната машина, уверявайки се, че има минимум **100 mm (4 in)** отстояние между нея и която и да било част на трактора.

Отбележете си стойността на долния дисплей. Ако показанието е по-малко от 100, това означава, че работната машина не е напълно повдигната.



SVIL17TR00779AA 1

Регулирайте контролера (6) за гранична височина на вдигане, за да избегнете по-нататъшното повдигане на навесния механизъм и опасността работната машина да нарани трактора, когато бъде вдигната до край.

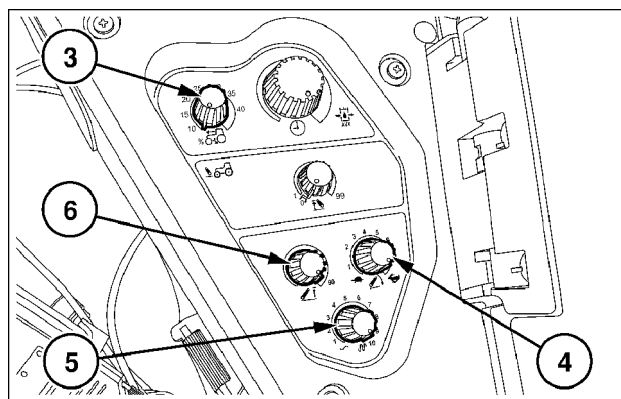
Когато за вдигане на работната машина се използва ключа за бързо вдигане/спускане или контролера за позиционен контрол, навесният механизъм ще се вдигне само до описаната в предишния абзац височина, зададена чрез управлението на граничната височина.

Положение 0 позволява вдигането на навесния механизъм само до **50%** от пълната му височина на вдигане, докато положение 10 позволява вдигането му до пълната височина; може да бъде регулирано безстепенно между 0 и 10.

Регулирайте скоростта на спускане, за да отговаря на размера и теглото на агрегатираната работна машина, като завъртите контролера за управление на скоростта на спускане (4). Завъртете контролера по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите, а в обратна посока – за да намалите скоростта на спускане.

БЕЛЕЖКА: При първоначална настройка на работната височина на агрегатираната машина, оставете контролера за регулиране скоростта на спускане в положение за бавно спускане (символ костенурка).

Когато за спускане на работната машина се използва ключът за вдигане/спускане, тя ще се спусне със скоростта, зададена по описания в предишния абзац начин.



BRL6436C 2

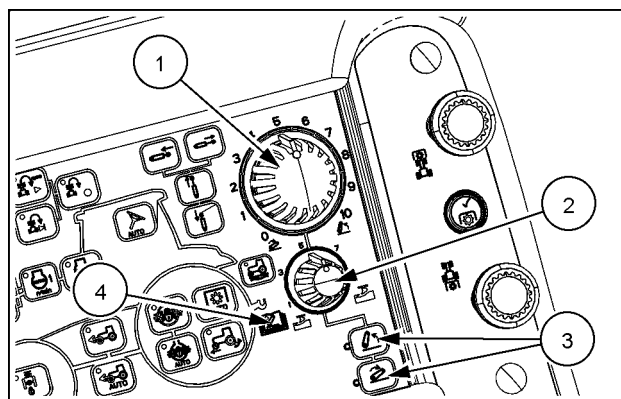
Работа на функцията "Позиционен контрол"

За да работите в режим "Управление на положението", копчето за контрол на теглителното усилие (2) трябва, в идеалния случай, да бъде завъртяно докрай по посока обратно на часовниковата стрелка.

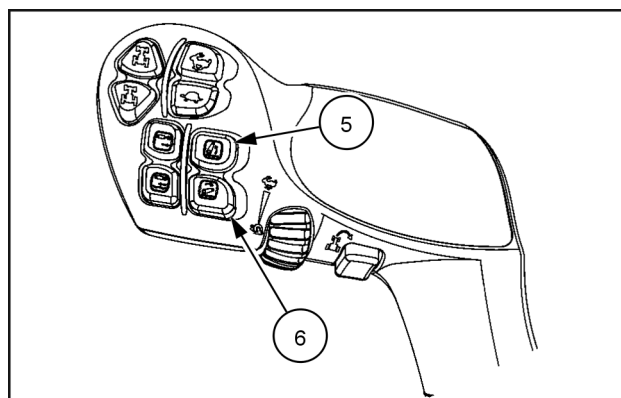
Използвайте копката (1) за „позиционен контрол“, за вдигане и спускане на три-точковия навесен механизъм. Работната машина ще се вдигне до положението, зададено чрез контролера за ограничаване на височината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта на вдигане ще бъде регулирана автоматично. Ако с копчето за управление на положението се направи голяма стъпка, долните свързващи звена ще се предвижат бързо. С наближаването на положението, зададено чрез контролера за ограничаване на височината, раменете ще забавят движението си.

Ако трябва да вдигнете работната машина в края на нивата, натиснете еднократно ключа за вдигане (5), за да вдигнете работната машина до положението, установено чрез контролера за управление на граничната височина. Когато отново навлизате в работния участък, натиснете за момент бутона (6) и приспособлението ще се върне в първоначалното положение, зададено чрез копчето за управление на положението (1).



SVIL17TR00779AA 3



SVIL17TR03619AA 4

Контрол на теглителното усилие

За да осигурите най-добрата производителност в нивата, ще е необходимо да регулирате системата за контрол на теглителното усилие, така че да отговаря на работната машина и почвените условия.

Колелото (2) за контрол на теглителното усилие определя дълбочината на работната машина чрез задаване на необходимото усилие върху установяващите теглителното усилие щифтове. Регулирайте колелото в средно положение, преди да започнете работа.

Положението на копчето (7) за чувствителност към тягата определя чувствителността на системата. Установете контролера в средно положение, преди да спуснете работната машина в работно положение.

Спуснете работната машина в работно положение, завъртайки регулатора за позиционен контрол (1) обратно на часовниковата стрелка.

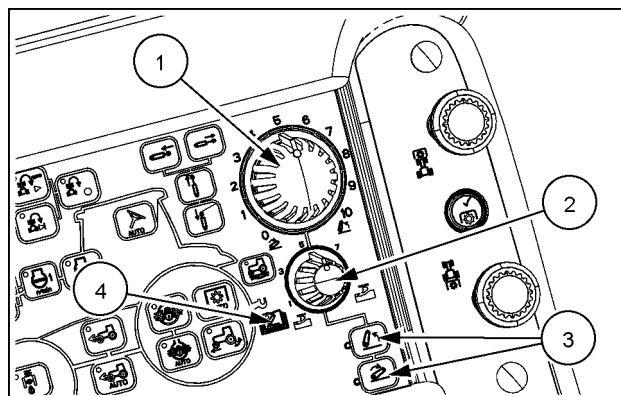
Задайте необходимата работна дълбочина на приспособлението чрез настройка на регулатора на тягата (2). Когато необходимата работна дълбочина е достигната, завъртете копчето за позиционен контрол обратно на часовниковата стрелка, докато работната машина започне да се вдига, след което я завъртете по часовниковата стрелка на малки стъпки, за да зададете максималната гранична дълбочина.

Когато регулирането е правилно, настройките на позиционен контрол ще предотвратят "гмуркането" или работата на работната машина прекалено дълбоко при срещане на участъци с мека или лека почва.

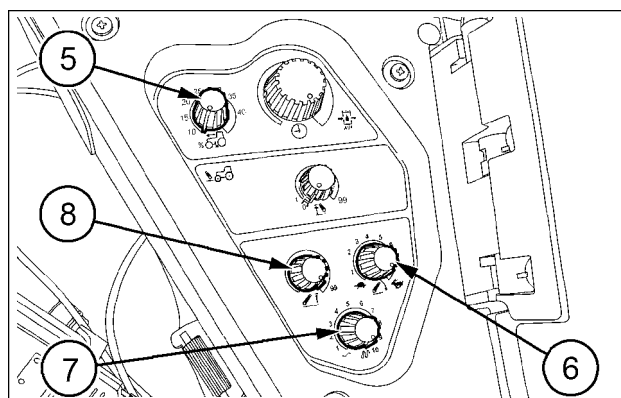
След като теглителното усилие и максималната дълбочина са били зададени, вдигнете и спуснете работната машина чрез ключа за бързо вдигане върху лоста за предавателната кутия.

Наблюдавайте как приспособлението минава през почвата и регулирайте копчето за чувствителност на тягата (7), докато стремежът за повдигане и спускане в зависимост от съпротивлението на почвата стане приемлив. Веднъж регулирана, хидравличната система на трактора ще регулира автоматично работната дълбочина на работната машина, за да осигури равномерно теглене (теглително усилие) на трактора.

Оптималната настройка ще бъде постигната чрез наблюдение на индикаторните светлини (3), фигура 5. Горната лампа ще светва всеки път, когато системата повдига работната машина при настъпване на нормални корекции на теглителното усилие. Долната лампа светва, когато работната машина се спуска.



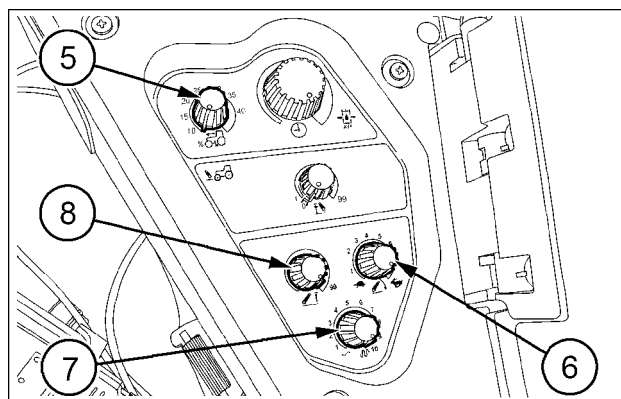
SVIL17TR00779AA 5



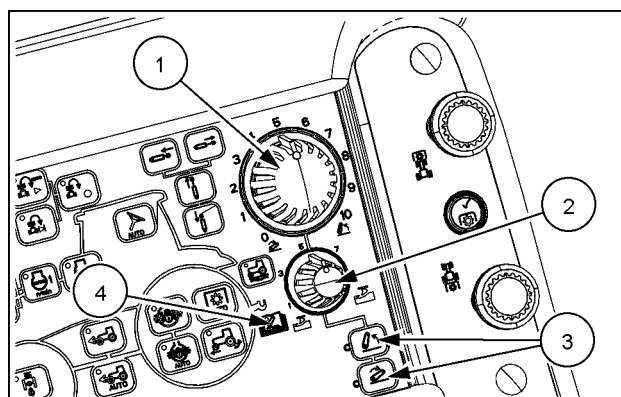
SS10D218 6

Завъртете бавно копчето (7) за чувствителност към тягата по посока на часовниковата стрелка. Системата ще реагира чрез малки и бързи движения, което ще бъде отчетено от примигването на двете индикаторни лампи. В този момент завъртете контролера леко по посока обратно на часовниковата стрелка, докато всяка от двете индикаторни лампи започне да мига веднъж на всеки 2 s или 3 s, или така, че да отговори на почвените условия.

След определяне на изискванията на работните условия не е нужно повторно преместване на контролера за „Позиционен контрол“ до привършване на започнатата работа.



SS10D218 7

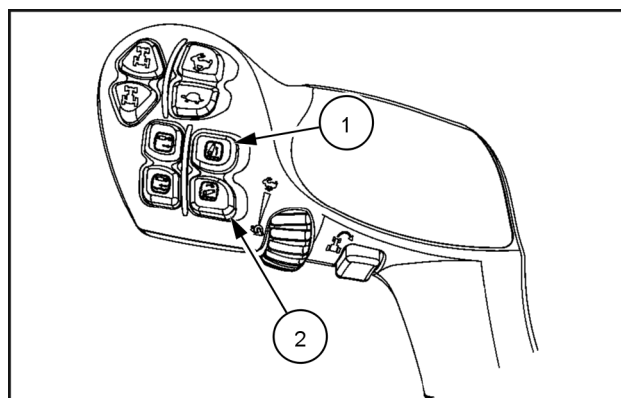


SVIL17TR00779AA 8

При достигане края на нивата, натиснете за момент горната част на ключа за вдигане/спускане (1), за да повдигнете бързо работната машина в положението, зададено чрез контролера за максимална височина на вдигане. При връщане в работната зона натиснете за момент бутона за спускане (2); Прикачното приспособление се спуска със скоростта, зададена с копчето за управление на скоростта на спускане, като спира, след като дълбочината, зададена с копчето за управление на тягата (2), фигура 8 .

По време на вдигането, натискането за момент на ключа за вдигане/спускане ще прекъсне вдигането на работната машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на ключа за вдигане по време на вдигането временно ще изключи навесния механизъм. Повторното натискане на ключа ще възстанови работата на навесния механизъм, но първоначалното движение ще бъде бавно.



SVIL17TR03619AA 9

По-бързо проникване на работната машина в почвата може да е нужно например след завой в тесен край на полето. Също така, някои работни машини проникват трудно, особено в сбита почва. Натиснете и задръжте ключа **(2)** за спускане и работната машина ще се спусне със зададената чрез контролера за управление на скоростта на спускането скорост, докато опре в земята.

Ако продължите да натискате ключа за спускане, скоростта на спускане и настройките за управление на положението ще бъдат преодолены. Работната машина ще проникне бързо в почвата, вдигайки се до зададената работна дълбочина при отпускане на ключа.

Превключвател на системата за контролиране на приплъзването

Контролерът (3) за ограничаване на буксуването, наличен само при опцията радар, позволява на оператора да избира праг на буксуване на колелата, който, ако бъде превишен, ще доведе до регулиране на работната дълбочина на работната машина за намаляване буксуването на колелата.

Когато контролът на буксуването е задействан, системата за контрол на теглителното усилие временно ще намали дълбочината на работната машина. С намаляване буксуването на задните колела, контролът на теглителното усилие ще върне работната машина обратно в оригиналната ѝ дълбочина.

Трябва да внимавате да не зададете границата на буксуване нито прекалено високо, нито прекалено ниско. Задаването на прекалено нисък праг на буксуване, недостижим при мокро време, може да има неблагоприятно въздействие върху скоростта и дълбочината на работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за буксуване на колелата не работи в режим на управление на положението.

Индикаторът (1) за включен контрол на буксуването ще светне, когато функцията за буксуване бъде задействана чрез натискане на ключа върху подлакътника. Когато контролът на буксуването работи, предупредителната лампа (2) също ще свети и работната машина ще се вдигне, за да намали буксуването.

С приближаване буксуването на колелата до предварително зададената граница на матричния дисплей ще се появи и предупреждение.

За да изключите функцията за буксуване на колелата, натиснете ключа върху подлакътника.

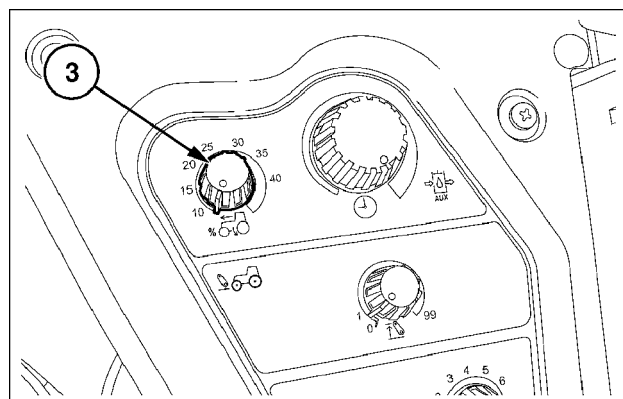
Задаване на прага на буксуване (с монитор)

Settings (Настройки)

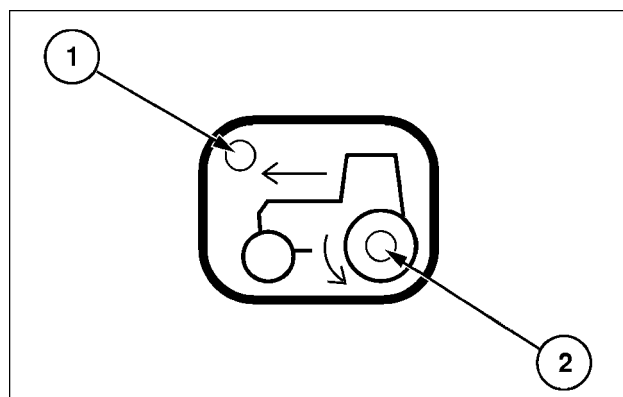
Implement (Работна машина). Използвайте изскачащия прозорец за да изберете, промените или добавите нова категория работно приспособление.

Work condition (Работни условия). Използвайте изскачащия прозорец за да изберете, редактирате или добавите нова категория работно условие.

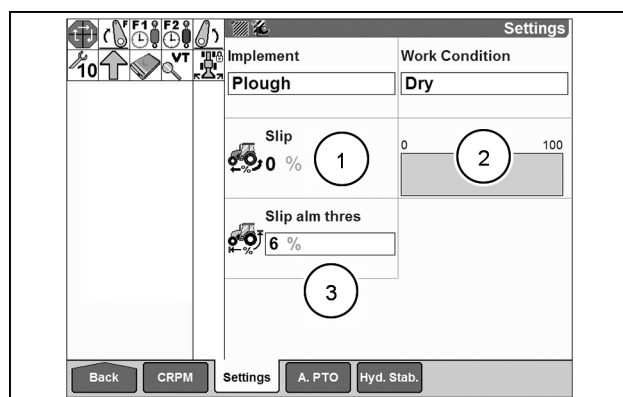
1. Процент буксуване, ще се променя с увеличаване или намаляване буксуването на колелата.
2. Същото като (1) по-горе, но във вид на хистограма.
3. [Icon] за достъп до изскачащото меню за задаване праг за алармата за буксуване на колелата. Настройте стойността, използвайки ◀ или ▶, след което натиснете Enter (Въведи). Избраната стойност ще се появи в полето на алармата.



BRL6435D 10



BRK5669B 11



SVIL15TR02390AA 12

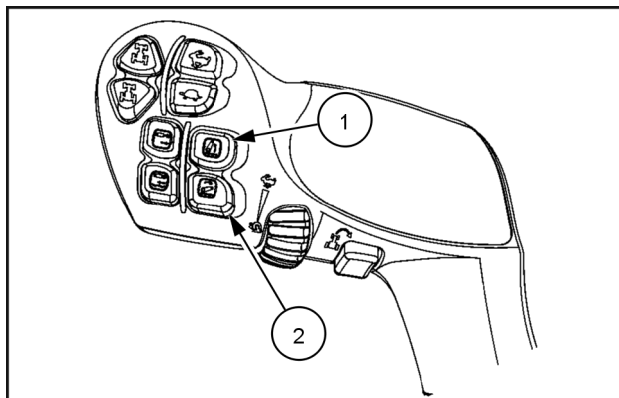
Система за контрол на возенето

Когато транспортирате машина, прикачена към триточковия навесен механизъм, подскачането ѝ може да доведе до загуба на контрол над трактора при транспортни скорости. При избрана система за управление на устойчивостта при движение, когато предните колела срещнат неравност, предизвикваща повдигането на предницата на трактора, хидравличната система незабавно реагира, за да неутрализира движението и минимизира подскачането за по-меко возене.

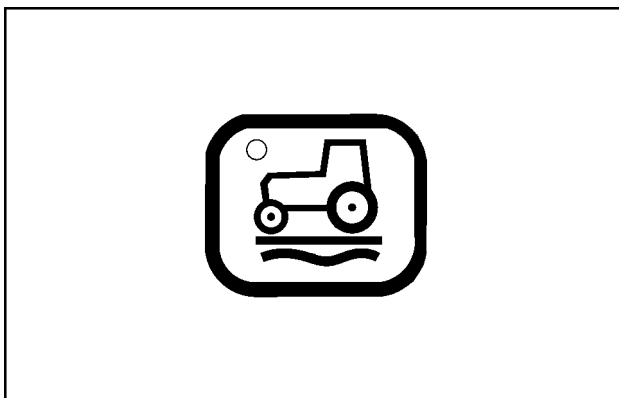
Като използвате ключа за бързо вдигане **(1)**, вдигнете работната машина до височината, зададена чрез контролера за управление на граничната височина.

Натиснете ключа на конзолата с органи за управление, за да включите функцията "Контрол на возенето". Предупредителната лампа в ключа ще светне, за да потвърди задействането.

"Контролът на возенето" работи само при скорости над **8 km/h (5 mph)**. Когато скоростта превиши **8 km/h (5 mph)**, работната машина ще се спусне с 4-5 знака (както ще бъде показано на арматурното табло), като хидравличната система извършва корекции, за да се противопостави на подскачането на работната машина. Когато скоростта на трактора падне под **8 km/h (5 mph)**, работната машина отново ще се вдигне до зададеното височина чрез органа за управление на граничната височина и контролът на возенето ще се изключи.



SVIL17TR03619AA 13



SVIL17TR03626AA 14

Работа с навесното устройство

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

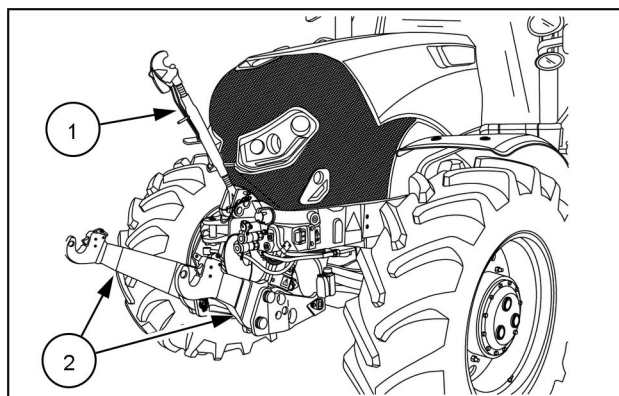
Опасност от злоупотреби!

Винаги използвайте главния хидравличен ключ за дезактивиране на предната навесна система. Настройка на скорост на падане от 0% не е замислена да е механизъм за предпазно заключване. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1792A

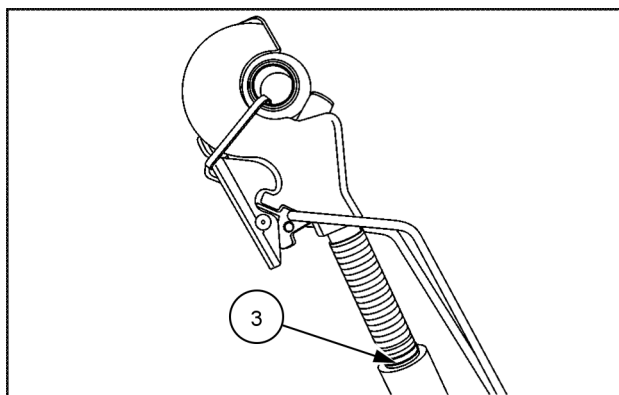
Опционалният преден навесен механизъм се състои от регулируемо горно звено (1) и двойка от сгъващи се долни звена (2). Горното, както и долните рамена имат краища с отворени куки, които позволяват бързото прикачане и разкачане на работни машини.

Куките са снабдени със самозаключващи се палци за осигуряване на сигурно задържане на триточковото прикачно устройство към работната машина.



SVIL18TR00542AA 1

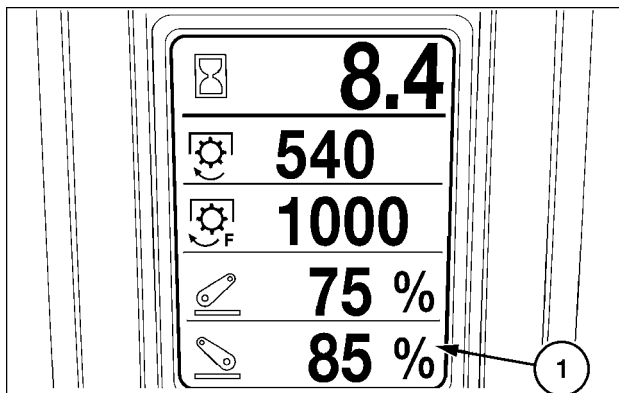
БЕЛЕЖКА: Удължете повдигащата щанга, докато прорезът (3) в резбата се вижда, за да избегнете повреда на резбата.



SVIL14TR00023AC 2

Предния навесен механизъм може да бъде задействан чрез задните или средно разположените дистанционни клапани (ако има такива). Височината на навесното устройство (1) може да бъде показана на централния дисплей като проценти (%), започвайки от 0 (напълно спуснат) до 100 (напълно вдигнат).

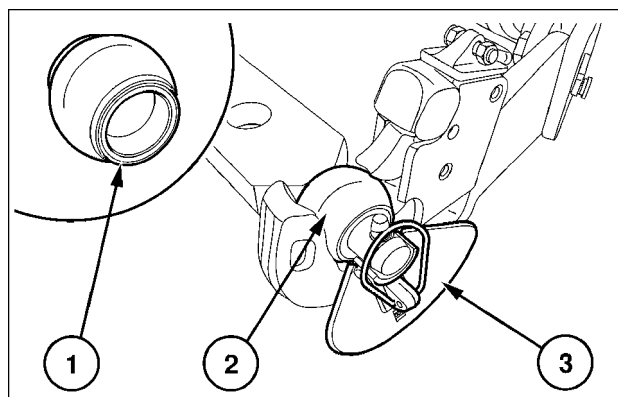
Съвместно с електронните дистанционни клапани може да бъде използвана кнопка за регулиране върху панела с органи за електронно управление на навесното устройство за задаване граница на работната височина на навесното устройство, когато е необходимо.



BRK5803R 3

При нужда са доставени три сферични опори за навесването на работна машина. Опората със сферична втулка с удължен цилиндричен участък (1) трябва да бъде монтирана на горния щифт за навесване на работната машина.

Двете равностенни сферични опори (2) с техните подвижни водачи с периферия (3) трябва да бъдат монтирани на долните щифтове за навесване на работната машина.



BRJ5352B 4

Работа с предното прикачно устройство

Предното прикачно устройство може да бъде задействано посредством задните механични, задните електрохидравлични с дистанционно управление или средно разположените (ако има такива) електрохидравлични управляващи клапани.

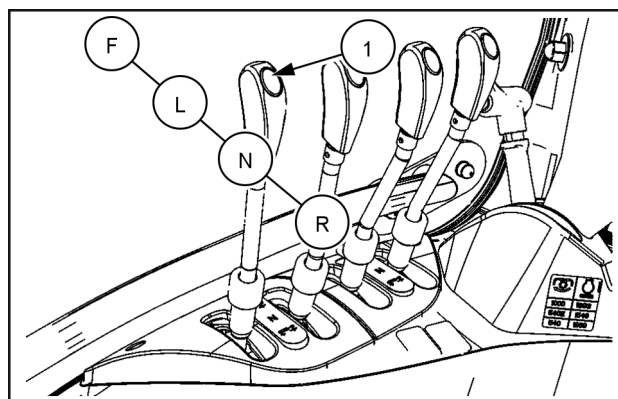
Управление на прикачното устройство с механични задни дистанционни управляващи клапани

Един от задните механични управляващи клапани може да се използва за управление на предното прикачно устройство с помощта на лоста (1).

Предварително определеният управляващ клапан за управление на предното прикачно устройство винаги е номер (1).

Всяко лостче на КДХИ има четири работни положения, те са следните:

- **(R)** Повдигане (или удължаване)
Издърпайте лостчето назад, за да удължите цилиндъра, който е свързан към клапана и да вдигнете работната машина.
- **(N)** Неутрална
Натиснете лостчето напред от положение „Вдигане“, за да го поставите в неутрално положение и изключите свързания хидроцилиндър.
- **(L)** Спускане (или прибиране)
Избутайте лостчето още по-напред, подминете неутралното положение, за да приберете цилиндъра и спуснете работната машина.
- **(F)** Плаващо – Натиснете лостчето докрай напред, след положение „Спускане“, за да изберете положение „Плаващо“. Това позволява на цилиндъра да се удължава или прибира свободно, като по този начин позволява на приспособлението - например брана - да „плава“, т.е. да следва неравностите на терена.



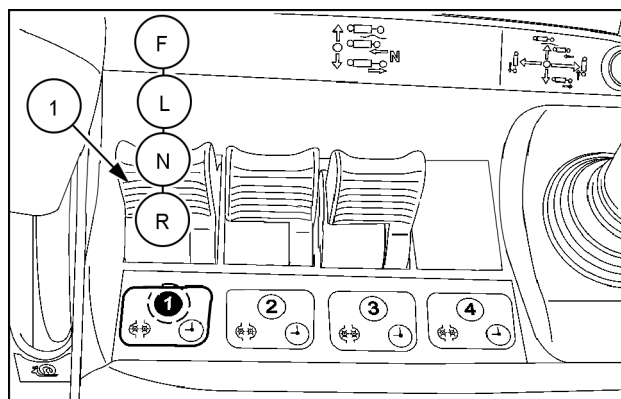
SVIL18TR00246AA 5

За подробно описание на работата на задните механични управляващи клапани с дистанционно управление вижте **Хидроразпределителни клапани (35.204)** в настоящото ръководство.

Работа на навесния механизъм с електронни задни дистанционни клапани:

Задните електрохидравлични управляващи клапани може да се използват за управление на предния навесен механизъм чрез мултифункционалния лост, лоста за управление **(1)** (ако има) или джойстика (ако има). Като монтирана в завода опция клапанът по подразбиране за управление на предния навесен механизъм винаги ще бъде клапан номер 1 както при задни, така и при средно разположени дистанционни клапани.

- При преден навесен механизъм, свързан към клапан номер 1, издърпайте лостчето назад **(R)**, за да вдигнете навесния механизъм.
- Преместете лостчето в положение **(N)**, за да спрете движението, навесният механизъм ще запази достигнатата височина.
- Изберете **(L)** за да спуснете навесния механизъм.
- При лостче в положение **(F)** навесният механизъм може да "плава", позволявайки на работната машина да следва неравностите по почвата.

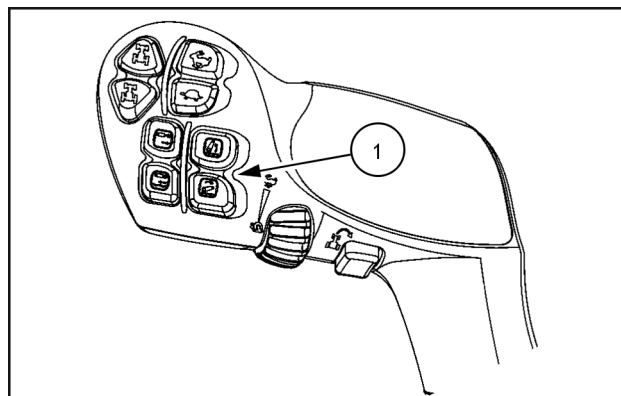


MOIL18TR02052AA 6

ЗАБЕЛЕЖКА: Дистанционното 1 е програмирано да работи в съответствие с описаната по-горе функция за управление на граничната височина на предното прикачно устройство.

Управление на прикачното устройство с многофункционалния лост и задните или средно разположените електрохидравлични управляващи клапани

В зависимост от спецификациите на машината, когато машината е конфигурирана да поддържа преден навесен механизъм, управлението чрез многофункционалния лост за управление на електрохидравличните клапани **(1)** е пренасочено съгласно таблицата по-долу.



SVIL17TR03619AA 7

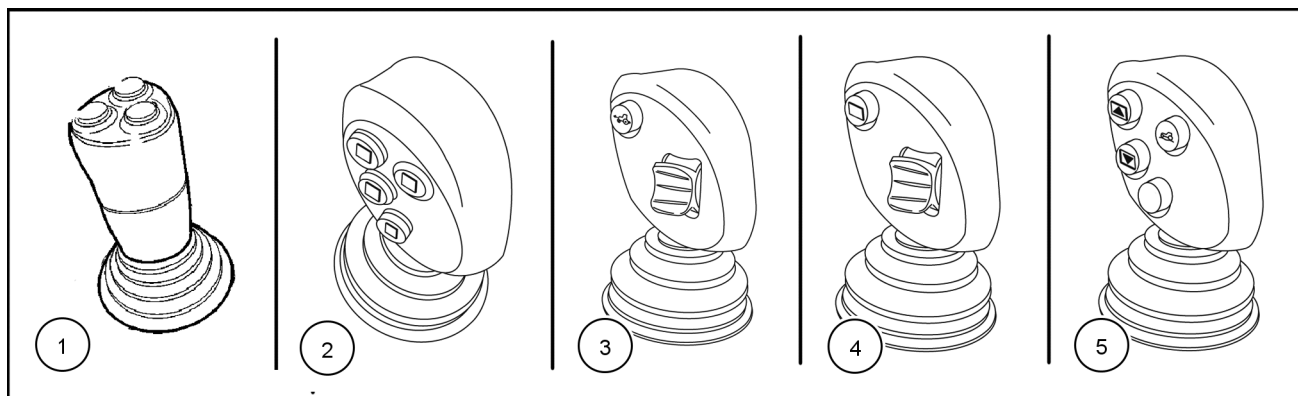
Многофункционален орган за управление	Номер на дистанционен клапан
Със средно разположен управляващ клапан	F1
С два средно разположени управляващи клапана	F1
С 3 средно разположени управляващи клапана и задни електрохидравлични управляващи клапани	F1
С 3 средно разположени управляващи клапана, задни електрохидравлични управляващи клапани и челна товарачна уредба	F1

F се отнася до централно разположените дистанционни клапани

Работа на навесния механизъм с джойстик и електронни задни или средно разположени дистанционни клапани:

Един от наличните джойстици може да бъде използван за управление на предния навесен механизъм чрез задните електронни дистанционни клапани или, ако има такива, средно разположените дистанционни клапани. Когато предният навесен механизъм е доставен като заводски монтирана опция, тракторът ще бъде оборудван с джойстик и средни електронни дистанционни клапани. Клапан 1 ще бъде използван за работа на навесния механизъм.

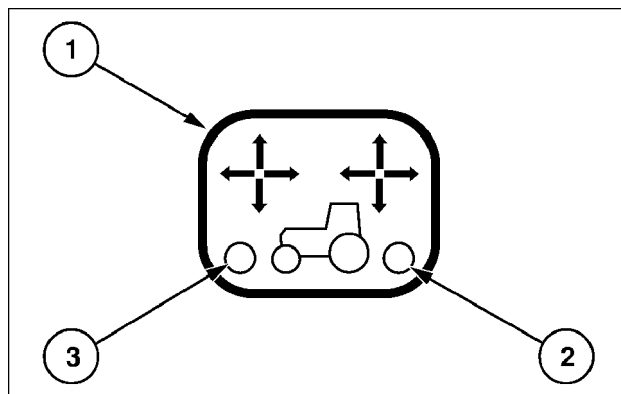
ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори както със задни, така и със средни електронни дистанционни клапани, джойстикът може да управлява всеки един от двата комплекта клапани.



MOIL21TR01554EA 8

Монтираният на конзолата ключ (1) за избор позволява на оператора да превключва управлението чрез джойстика между задните и средните клапани.

Повтаряемото натискане на ключа ще превключва управлението между средните и задните КДХИ. Лампите в ключа (2) и (3) ще потвърдят кои клапани са задействани.



BRK5676E 9

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако джойстикът е конфигуриран да управлява челната товарачна уредба, превключването на джойстика към управление на задните дистанционни клапани не е възможно.

БЕЛЕЖКА: Преди да превключите джойстика между средните и задните клапани или обратно, се уверете, че и лостчетата на дистанционните клапани, и джойстика са в неутрално положение.

При изключване на контактният ключ функцията на джойстика се изключва. Джойстикът ще бъде задействан отново, когато трактористът е на седалката си и двигателят е работил повече от три секунди.

Когато джойстикът е деактивиран, предупредителната лампа в ключа за избор на средни/задни клапани ще мига.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работата на джойстик ще бъде изключена, ако двигателят на трактора бъде загасен.

Когато е нужно предният навесен механизъм да работи чрез задните дистанционни клапани и джойстика, натиснете ключа и индикаторната лампа (2) за задните дистанционни клапани ще започне да мига.

След пет секунди задната индикаторна лампа ще спре да мига и ще светне постоянно, потвърждавайки, че управлението на задните дистанционни клапани чрез джойстика е задействано.

Работата на предния навесен механизъм вече се управлява от джойстика чрез задните дистанционни клапани.

Както средните, така и задните електронни дистанционни клапани предлагат посочените функции, когато са управлявани чрез джойстика.

Средно разположен/заднен електрохидравличен управляващ клапан с дистанционно управление 1:

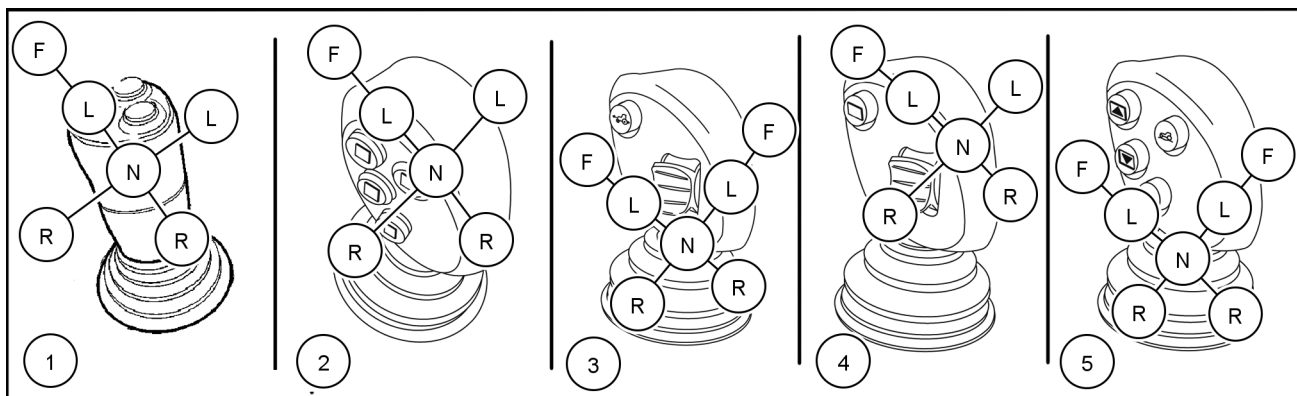
- Местете джойстика напред или назад, за да изберете функции вдигане, неутрално, спускане и плаващо на предното прикачно устройство.

Средно разположен/заднен електрохидравличен управляващ клапан с дистанционно управление 2:

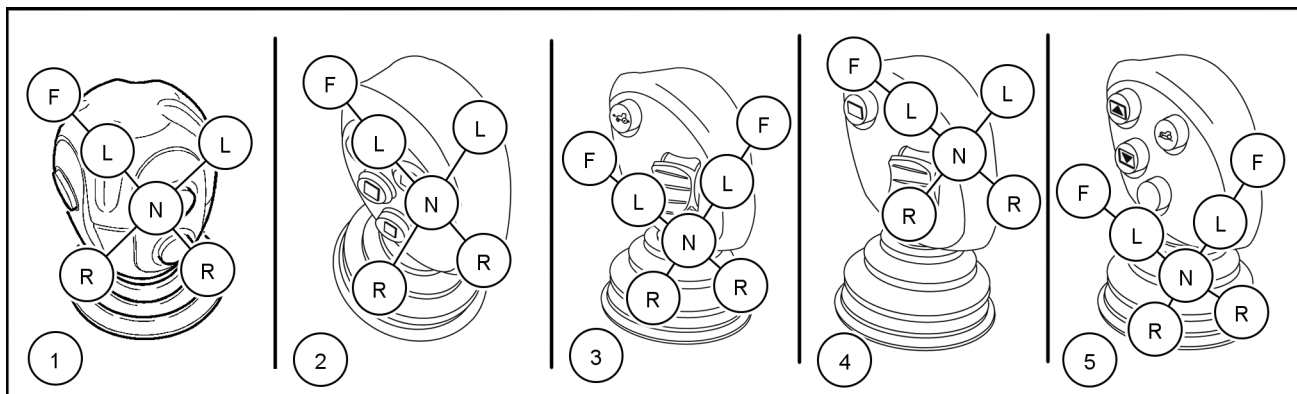
- Местете джойстика наляво или надясно, за да осигурите дебит на масло през предните куплунги (ако има такива).

ЗАБЕЛЕЖКА: Жълтият и зеленият бутони могат да бъдат използвани за управление на пренасочващите клапани, монтирани на работна машина, която е свързана към предния навесен механизъм, ако е правилно окабелена за целта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Джойстикът не трябва да бъде използван за работа с хидромотор.



MOIL21TR01554EA 10



MOIL21TR01555EA 11

- Преместете джойстика назад в положение **(R)**, за да вдигнете работната машина. Когато предното прикачно устройство достигне зададената чрез съответната функция гранична височина, прикачното устройство ще спре.
- Натискането на джойстика напред, в положение „спускане“ **(L)**, ще доведе до спускане на работната машина до земята с контролирана скорост.
- Преместването на джойстика още по-напред ще зададе „плаващо“ **(F)** положение, което ще позволи на работната машина да се спусне под собственото си тегло.
- Това положение служи и за позволяване хидроцилиндъра на навесния механизъм да се удължава и прибира свободно, за да позволи на работната машина да следва терена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги използвайте положение „Плаващо“ за спускане на еднодействащ цилиндър. Положение „Спускане“ е само за двойнодействащи цилиндри.

ЗАБЕЛЕЖКА: При джойстик, управляващ задните електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление, плаващите положения за клапани 2 и (странично движение на джойстика) не са налични.

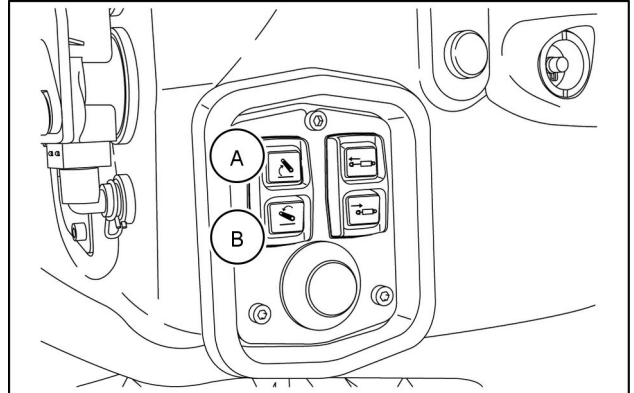
- Джойстикът може да бъде местен странично, положения **(R)** и **(L)**, за да осигури дебит на масло за оборудване, свързано към допълнителните предни куплунги.
- Чрез диагонално движение на джойстика могат да бъдат едновременно управлявани два цилиндъра.

Управление на навесния механизъм с външния превключвател (когато има) и с хидравличните управляващи клапани:

Опционалният външен превключвател е свързан към хидравличен управляващ клапан F1.

Работа с превключвателя:

- **(A)**Функция повдигане. Натиснете превключвателя за повдигане или удължаване на цилиндъра, свързан към съответното прикачно устройство.
- **(B)**Функция спускане. Натиснете превключвателя за спускане или прибиране на цилиндъра, свързан към съответното прикачно устройство.

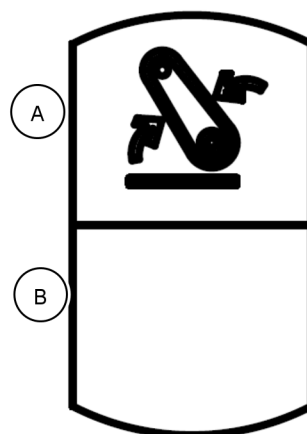


MOIL19TR00340AA 12

Настройване на предния навесен механизъм

Предният навесен механизъм има два работни режима:

- Еностранен ефект: **(B)**: Налягането се прилага само към долната страна на цилиндрите.
- Двоен ефект **(A)**: Налягането се прилага от двете страни на цилиндрите.



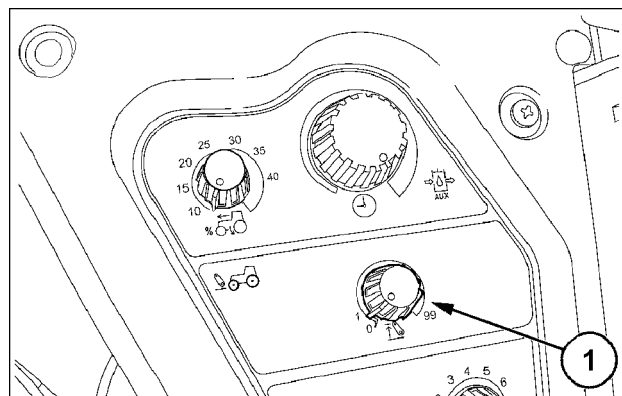
MOIL19TR00322AA 13

Задаване височината на предния навесен механизъм само с електронни дистанционни клапани

Орган за управление на граничната височина позволява на оператора предварително да настрои определена граница на максимално вдигане на навесния

- Завъртете по часовниковата стрелка за задаване на максимална височина на вдигане, завъртете обратно на часовниковата стрелка за намаляване на височината.
- Зададената височина ще бъде показана на дисплея като проценти (%), започвайки от 0 (напълно спуснат) до 100 (напълно вдигнат).
- Завъртете копчето докрай по посока обратна на часовниковата стрелка за да изключите функцията за гранична височина.

механизъм. Регулирането на граничната височина се извършва чрез контролера **(1)** на конзолата за електронно управление на навесния механизъм.

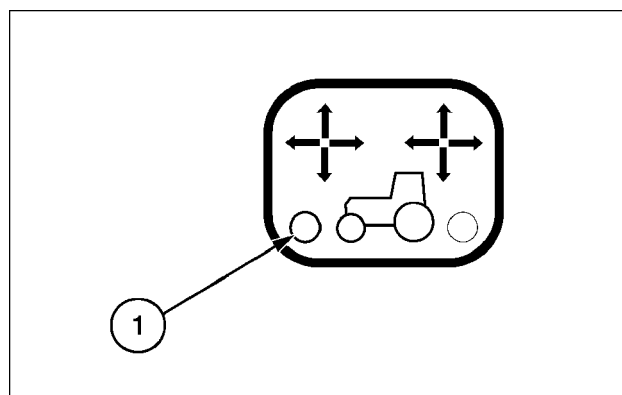


SS10K066 14

За да върнете управлението чрез джойстика към задните клапани, натиснете ключа за избор, за да активирате средните клапани. Индикаторната лампа за задните дистанционни клапани ще изгасне и лампата **(1)** за средните дистанционни клапани ще започне да мига.

След **2 s** лампата за средните дистанционни клапани ще започне да свети постоянно, потвърждавайки връщането на управлението чрез джойстика към средните дистанционни клапани (ако има такива).

Задните КДХИ вече се управляват чрез съответните им лостчета.



BRK5676B 15

Екранът за функции на джойстика (с монитора)

На трактори, оборудвани с монитор, операторът може да достигне до екрана за джойстика, който осигурява подробности относно функциите на джойстика.

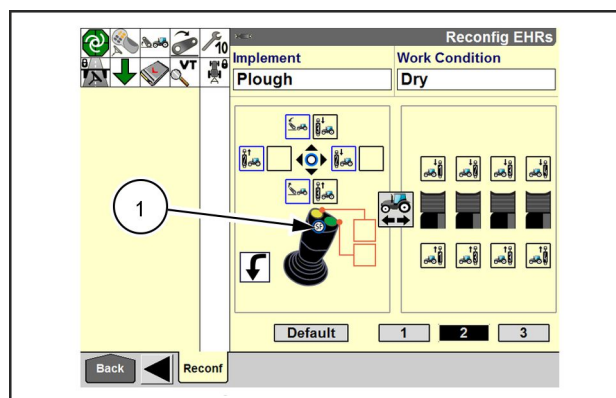
☞ КДХИ

Използвайте бутоните ▲▼, за да преминете през менюто, докато се появи "Reconf".

☞ "Reconf"

Екранът за функции на джойстика разпознава броя управляващи клапани, управлявани чрез джойстика, и съответното движение, необходимо за управление на всеки един управляващ клапан. Клапаните, отбелязани със синя рамка, могат да бъдат управлявани просто чрез преместване на джойстика, а клапаните с черна рамка се нуждаят от натискането на бутона (1) преди местенето на джойстика.

Когато бутонът бъде натиснат, в долната дясна страна на екрана се появява символ.



SVIL17TR01298AA 16

При работа с даден клапан фонът ще се промени от бял на оранжев.

При превключване на управлението чрез джойстика между задните и средните дистанционни клапани идентификацията на клапаните ще се промени от R1, R2 и т.н. към F1, F2. Тази функция не е налична при механично управлявани КДХИ.

Ако тракторът е оборудван с предно прикачно устройство, екранът за функции на джойстика разпознава също и управляващия клапан, използван за работа на предното прикачно устройство.

Хидроразпределителни клапани - електрохидравличен

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение!

Когато стартирате двигателя на машината, уверявайте се, че ръчките на дистанционните хидроразпределителни клапани са в правилното положение ПРЕДИ да завъртите ключа за запалването. Така ще предотвратите случайното задвижване на прикачения инвентар. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0433A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Теч на работна течност!

Не свързвайте или разединявайте бързосъединяващото се хидравлично приспособление, докато е под налягане. Уверете се, че хидравличното налягане е изпуснато напълно от системата, преди да свързвате или разединявате бързосъединяващото се хидравлично приспособление. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0095B

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система под налягане!

Преди да разкачите съединителите, вие трябва:

- да спуснете прикачените работни приспособления,
- да спрете двигателя,
- да преместите лостове за управление напред и назад, за да освободите налягането от хидравличната система.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0389A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работна течност под налягане може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Пазете ръцете и тялото си от течове под налягане. НЕ проверявайте за евентуални течове с ръка. Използвайте парче картон или хартия. Ако под кожата ви проникне течност, потърсете незабавно медицинска помощ.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0158A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неконтролируемо движение на инвентара!

Тъй като електронните хидроразпределителни клапани имат фиксирани положения на ръчките, не се препоръчва те да се използват за операции с челен товарач. Консултирайте се с упълномощения си дилър.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0428A

ЗАБЕЛЕЖКА: Към трактора Ви могат да бъдат монтирани два, три или четири допълнителни управляващи електрохидравлични клапани (КДХИ), използващи същото масло като веригата на хидравличния повдигач, към който са свързани, за дистанционно управление на едно- или двойнодействащи хидроцилиндри.

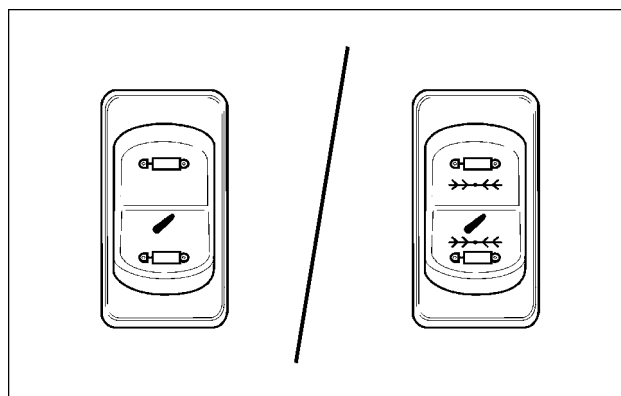
ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте страница **Ниво на хидравличното масло при използване на дистанционно хидравлично оборудване (21)** за наличните количества масло при задвижване на външни хидравлични устройства.

БЕЛЕЖКА: Работата на трактора при ниско ниво на маслото може да доведе до повреда на частите в задния мост или трансмисията.

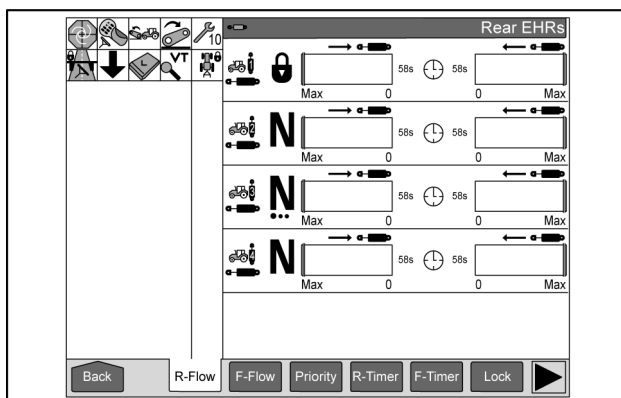
Когато работят в ръчен режим, управляващите клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote действат по сходен начин като механичните управляващи клапани, изпълняващи функции за повдигане, неутрално положение, спускане и плаващо положение, избрани от оператора.

Въпреки това, когато дадено прикачно приспособление се нуждае от повтарящи се хидравлични движения, като например изтегляне и прибиране на хидравличните цилиндри, електрохидравличните дистанционни клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote позволяват на оператора да създаде автоматизирана програма на тези движения.

Всяка програма се поддържа от визуални изображения на екрана на (ICU) Integrated Control Unit и на дисплея **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (ако има монтиран).



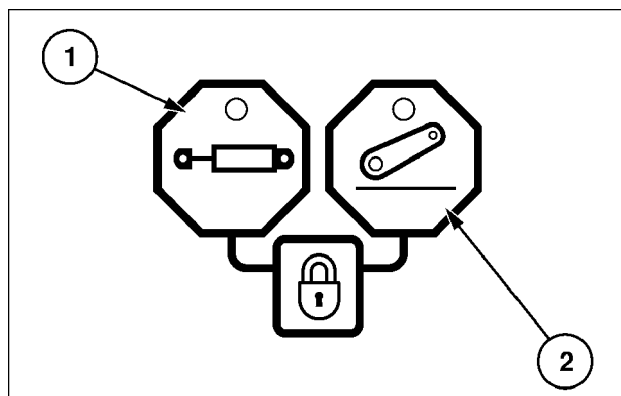
SS10K051 1



MOIL22TR03968AA 2

Когато главният превключвател е в средно положение (изключено), предупредителните светлини на (ICP) Integrated Control Panel ще светнат (виж **Вграден пулт за управление (90.151)**):

- за да потвърдите деактивирането на електрохидравличните дистанционни управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote (1)
- за да потвърдите деактивирането на триточковото окачване (2).

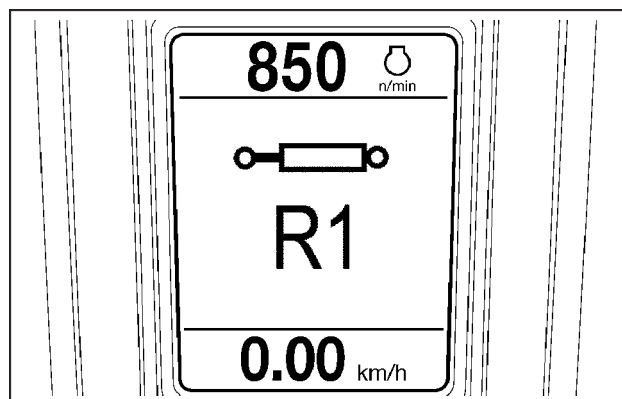


BRK5781B 3

При пускането на двигателя на трактора в ход, всички лостове и джойстикът (ако има такъв) за дистанционните клапани трябва да бъдат поставени в неутрално положение. Всеки орган за управление, който не е в това положение, ще доведе до изключването на съответния клапан.

За реактивиране на деактивиран контролен клапан:

- уверете се, че главният превключвател за хидравликата е в положение ON (ВКЛ.)
- ръчно преместете лостовете на дистанционните клапани в неутрално положение.



MOIL22TR03778AA 4

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато даден клапан не е в неутрално положение при пускането в ход, на дисплея (ICU) Integrated Control Unit ще се появи символ и номерът на съответния клапан. Ако повече от един клапан не е в неутрално положение, дисплеят ще преминава последователно през номера на всеки клапан.

ЗАБЕЛЕЖКА: При стартиране работата на клапана за електрохидравлично дистанционно управление е деактивирана, докато системата не отчете скорост на двигателя от над **500 RPM** за приблизително **3 s**.

Ако някой от дистанционните клапани престане да работи или блокира в едно положение, тогава този клапан ще бъде изключен до отстраняване на неизправността или до електронното изключване на въпросния клапан от системата. Ако това се случи, се обърнете към Вашия упълномощен CASE IH дилър.

Работа на управляващия лост

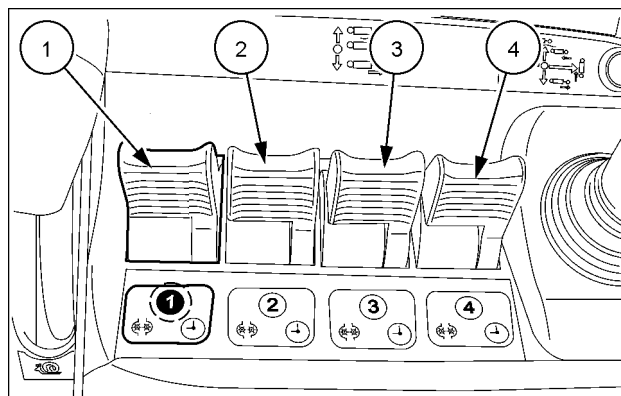
Лостовите (1), (2), (3) и (4) и съответните управляващи клапани могат да бъдат идентифицирани със същия цвят.

При най-пълната конфигурация, лостовите (1), (2), (3) и (4) управляват четирите задни (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапана.

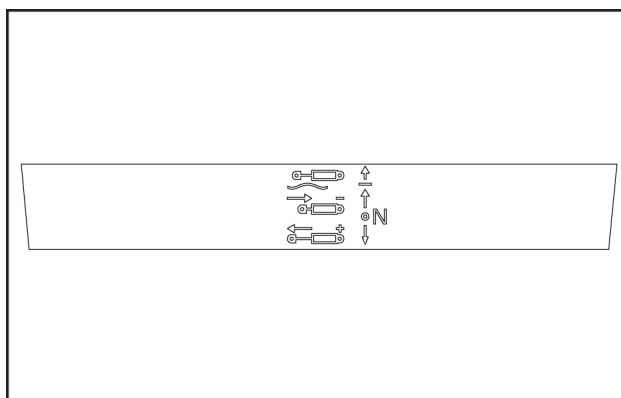
Лостовите на електрохидравличните управляващи клапани (1) (2), (3) и (4) имат четири положения:

- Лостче (R) назад, вдигане на прикачното приспособление
- (N) неутрално положение
- Лостче (L) напред, спускане на прикачното приспособление
- Лостче (F) докрай напред, плаваща функция

Етикетът на фигура 6, разположен близо до управляващия лост, показва на оператора наличните работни положения за всяко лостче.

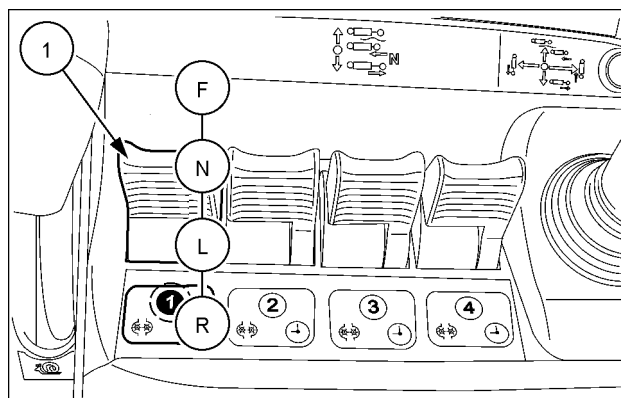


MOIL22TR03302AA 5



MOIL22TR03777AA 6

- Издърпайте лостчето назад от неутрално, (N) в положение вдигане, (R).
- От „Неутрално“, натиснете напред за положение (Спускане), (L).
- Натиснете лостчето докрай напред за положение „Плаващо“, (F). Лостът ще бъде задържан в плаващо положение от фиксатор. „Плаващото“ положение означава, че ръцете имат свободно движение за цялото си придвижване, което означава, че инструменти като остриета за скрепер могат да следват контура на земята.



MOIL22TR03302AA 7

БЕЛЕЖКА: Когато работите с дистанционни цилиндри в ръчен режим, внимавайте да не оставите дръжката за управление на дистрибутора в позиция за удължаване или прибиране.

Когато цилиндърът достигне края на хода си, дръжката за управление трябва ръчно да бъде върната в положение „Неутрално“.

Неизпълнението на тази процедура може да доведе до прегряване на маслото и може да доведе до повреда в частите на хидравличната система или силовото предаване.

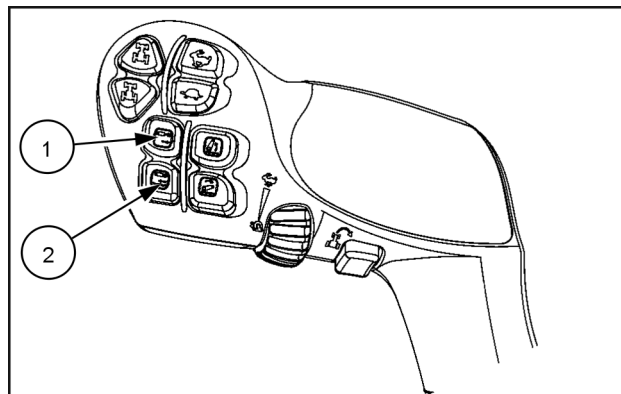
БЕЛЕЖКА: Никога не използвайте положение „Неутрално“ за спиране на хидравличен мотор от положението удължаване или свиване. Внезапното хидравлично заключване на системата може да нанесе тежки поражения на мотора. Когато работите с хидравлични мотори, ВИНАГИ използвайте режима за мотор; вж. стр. **Създаване на програми за таймера (35.204)** и по-нататък.

Работа с многофункционалния лост

Многофункционалната ръкохватка има два превключвателя, използвани за задействане на дистанционния електрохидравличен управляващ клапан.

Бутоните осигуряват функции удължаване, прибиране и плаващо положение.

- натиснете горния превключвател **(1)** за удължаване на хидравличния цилиндър
- Натиснете долния превключвател **(2)** , за да приберете цилиндъра.



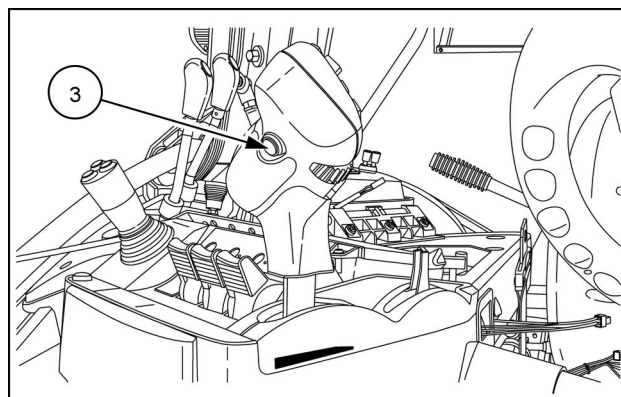
SVIL17TR03619AA 8

Активиране на плаващата функция:

- натиснете и задръжте функционалния превключвател **(3)** върху гърба на лоста за движение, след което натиснете/отпуснете бутона за прибиране. Това ще зададе „плаващо положение“ на клапана.

За да отмените плаващото положение:

- Натиснете два пъти превключвателя за удължаване или прибиране. По този начин допълнителният електрохидравличен контролен клапан превключва в неутрално положение **(N)**.



MOIL18TR02342AA 9

За да активирате отново режима на удължаване или прибиране:

- натиснете два пъти превключвателя за удължаване или прибиране.
- При второто натискане задръжте бутона натиснат, докато символът за плаващо положение изчезне от дисплея.
- Отпуснете бутона и към клапана вече ще бъде подаван дебит на масло.

Тези превключватели могат да се използват и за включване на режима “таймер” за управляващия клапан 1.

За да активирате режим на таймер за управляващ клапан 1, вижте параграф 3 в ръководството за ремонт. Натиснете бутоните за удължаване и прибиране, за да задействате или спрете таймера.

Работа на електронния джойстик (ако има такъв)

Допълнително предлаганият електронен джойстик (1) може да се използва за управление на средно монтирани или задни (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани. Ако джойстикът се използва за управление на задните (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани, управлението на средните управляващи клапани е прехвърлено към лостове на (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани.

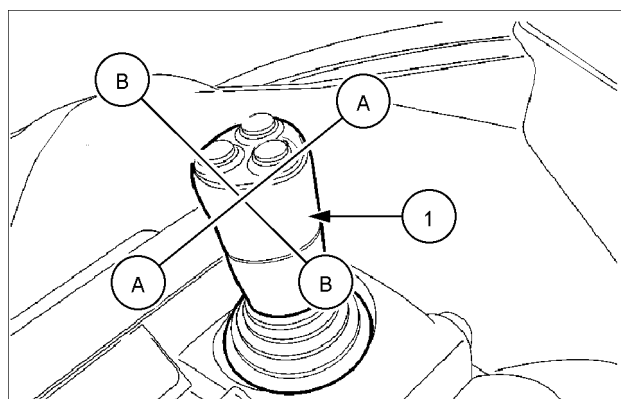
При трактори със средни и задни (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани превключвателят върху интегрирания контролен панел позволява контролиране с джойстика на средните или задните (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани.

Въз основа на различните конфигурации, електронният джойстик може да има следните сдвоявания за всеки джойстик:

- (B) вертикална ос / (A) хоризонтална ос
- F управляващи клапани , монтирани по средата (EHR) Electronic Hydraulic Remote / R управляващи клапани, (EHR) Electronic Hydraulic Remote монтирани отзад.

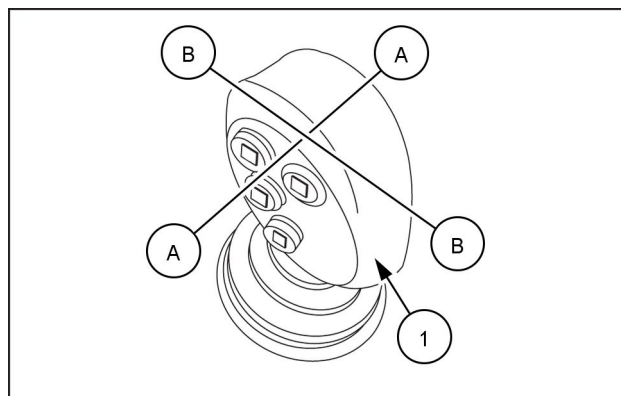
ЗАБЕЛЕЖКА: Следващите описания на работните процедури с джойстик се отнасят за трактори, които не са заводски оборудвани с комплект товарачна уредба. За информация относно функциите на товарачната уредба вижте ръководството за експлоатация или страница **Управление с джойстик при челен товарач (90.151)**.

Конфигурация	Хидравличен разпределител	
	B	A
Без челна товарачна уредба	F1/R1	F2/R2
С челна товарачна уредба	F1	F2
С челна товарачна уредба и преден повдигач	F2	F3



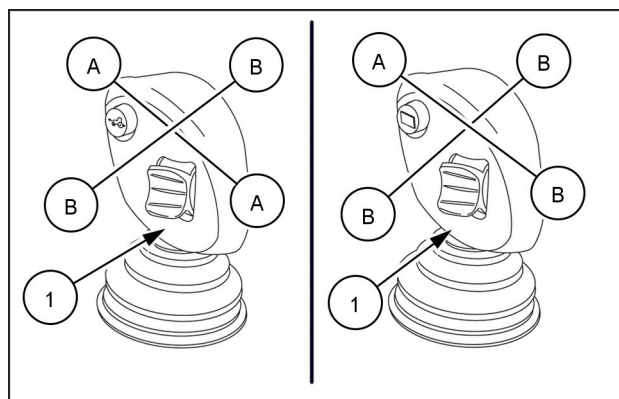
MOIL20TR01563AA 10

Конфигурация	Хидравличен разпределител			
	B	A	B + diver-ter CAN	A + diver-ter CAN
Без челна товарачна уредба	F1/R1	F2/R2	F3	-
С челна товарачна уредба	F1	F2	-	F3
С челна товарачна уредба и преден повдигач	F2	F3	F1	-



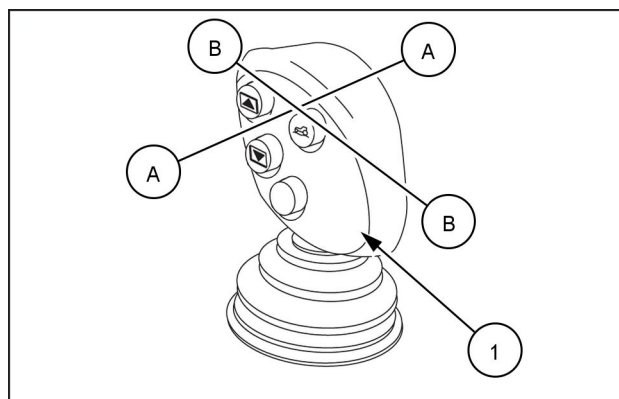
MOIL21TR01833AA 11

Конфигурация	Хидравличен разпределител		
	В	А	рота- цио- нен пре- включ- вател
Без челна товарачна уредба	F1/R1	F2/R2	F3
С челна товарачна уредба	F1	F2	F3
С челна товарачна уредба и преден повдигач	F2	F3	F1



MOIL21TR02570AA 12

Конфигурация	Хидравличен разпределител			
	В	А	В + diver- ter CAN	А + diver- ter CAN
Без челна товарачна уредба	F1/R1	F2/R2	F3	-
С челна товарачна уредба	F1	F2	-	F3
С челна товарачна уредба и преден повдигач	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 13

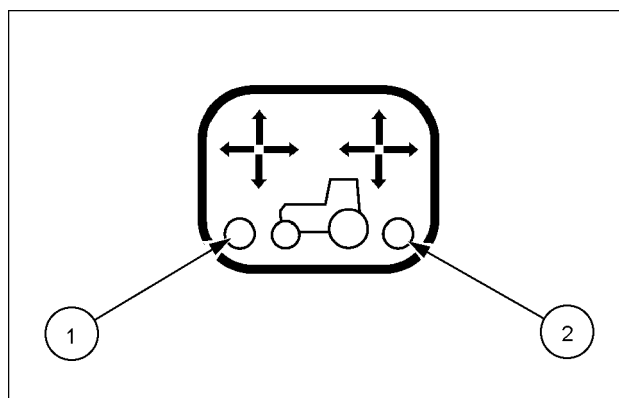
Индикаторните лампи (1) и (2) потвърждават кои клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote са управлявани от джойстика.

ЗАБЕЛЕЖКА: при трактори, оборудвани със средно разположени (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани и механично управлявани задни (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани, превключвателят (1) се деактивира и светлината (2) остава включена.

При ключ за запалване в положение ON, при условие че джойстикът е настроен за работа с монтираните по средата клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote, индикаторната лампа (1) ще свети.

За превключване на управлението на джойстика от монтираните по средата към монтираните отзад (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани:

- натиснете и задръжте превключвателя за **2 s**, докато индикаторната лампичка (1) не угасне и индикаторната лампичка (2) не започне да мига.
- Отпуснете ключа и лампата (2) ще спре да мига и ще свети постоянно. Управлението вече е прехвърлено към задните електрохидравлични дистанционни управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

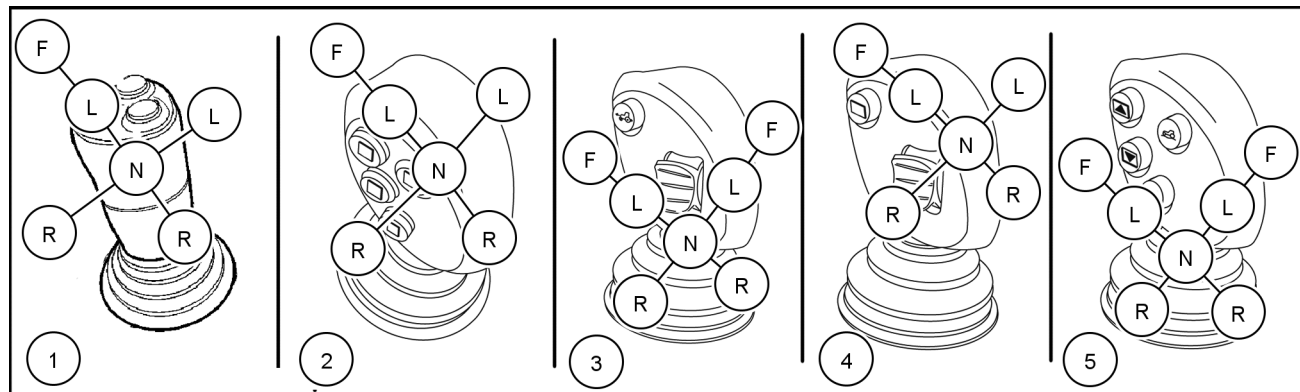


SS10J123 14

Преди прехвърлянето управлението чрез джойстика между управляващите клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote, се уверете, че всички управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote са в неутрално положение. Всеки КДХИ (EHR) Electronic Hydraulic Remote, който не е в неутрално положение ще бъде изключен и матричният дисплей на управляващия клапан (EHR) Electronic Hydraulic Remote ще покаже номера му и „R” (заден)или „FR” (преден). Ако бъде опитано прехвърляне на управлението чрез джойстика и един от целевите (EHR) Electronic Hydraulic Remote клапани не е в неутрално положение, индикаторната лампа ще мига, докато работата на изключения клапан бъде възстановена.

За повторно задействане на управляващ клапан:

- използвайте (EHR) Electronic Hydraulic Remote току-що зададения орган за управление (лост или джойстик) на управляващи клапани и го преместете от неутрално положение в положение за повдигане (Raise) или сваляне (Lower);
- преместете го в Неутрално положение.



MOIL21TR01554EA 15

При изключване на контактният ключ текущите настройки на джойстика (управление на средните или задните клапани) (EHR) Electronic Hydraulic Remote ще бъдат запазени в паметта на електрохидравличните клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote за повторно задействане при включване на контактният ключ.

Ако тракторът не е оборудван със средно монтирани (EHR) Electronic Hydraulic Remote превключвателят се използва за избор на управление с лост или джойстик само на задните (EHR) Electronic Hydraulic Remote управляващи клапани. Ако предупредителните светлинни индикатори в превключвателя не светят, контролните клапани се управляват чрез лоста за управление; ако светва лампичката **(2)**, работата става чрез джойстик.

Джойстикът работи по две оси, напред/назад и надясно/наляво:

- придвижването на джойстика напред/назад задава повдигане, неутрално, спускане и плаване на управляващия клапан 1;
- придвижването на джойстика настрани задава Повдигане, Неутрално положение или Спускане на управляващия клапан 2;
- с преместването на джойстика назад или наляво **(R)**, хидравличния цилиндър може да бъде изтеглен;
- преместването на джойстика напред или надясно в положение за спускане **(L)** прибира цилиндъра. По-нататъшното придвижване напред на джойстика ще избере 'Плаващо положение' **(F)**, което ще позволи на цилиндъра да се удължава или прибира свободно;

Двете функции могат да бъдат задействани едновременно чрез диагонално местене на джойстика.

Когато са нужни допълнителни хидравлични функции, джойстикът може да предложи такива чрез натискането и задържането на ключ **(1)** отгоре на джойстика.

Първи допълнителен контролен клапан:

- Местете джойстика напред или назад за да задействате функции Вдигане, Неутрално, Спускане и Плаващо.

Втори допълнителен контролен клапан:

- Местете джойстика напред или назад за да задействате функции Вдигане, Неутрално и Спускане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги използвайте положение „Плаващо“ за спускане на еднодействащ цилиндър. Положение "спускане" е само за цилиндрите с двустранно действие.

ЗАБЕЛЕЖКА: При изключване на контактният ключ функциите на джойстика се изключват. За задействане на джойстика, операторът трябва да бъде седнал на седалката и двигателят да работи от поне 3 s.

Екран за функциите на джойстика (с монитор)

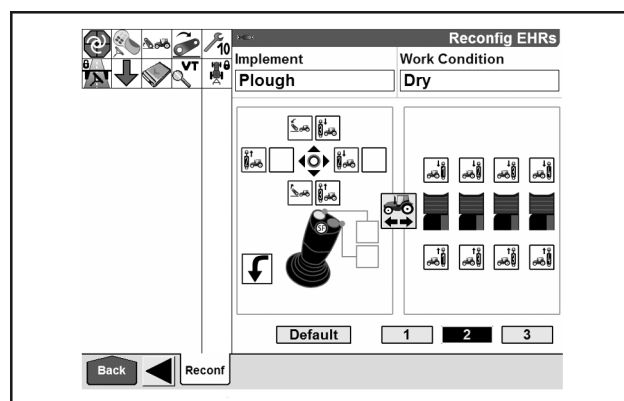
☞ (EHR) Electronic Hydraulic Remote клапани

Използвайте ▲▼, за да преминете през менюто, докато се появи "Reconf".

☞ "Reconf" ("Повторна конфигурация")

Екранът за функции на джойстика разпознава броя управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote, управлявани чрез джойстика, и съответното движение, необходимо за управление на всеки един управляващ клапан.

При работа с даден клапан фонът ще се промени от бял на оранжев.

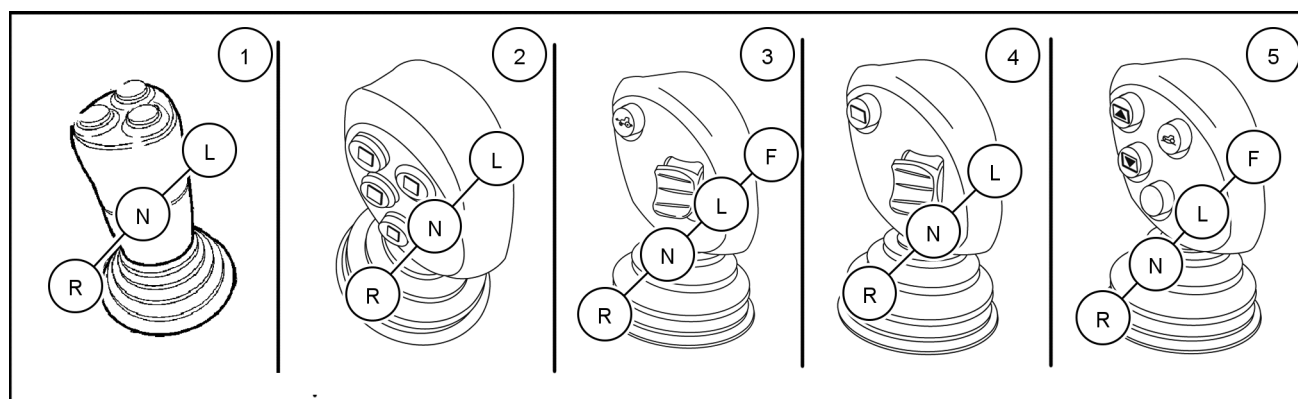


MOIL21TR01965AA 16

При превключване на управлението чрез джойстика между задните и средно разположените управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote идентификацията на управляващите клапани ще се промени от R1, R2 на F1 F2. Тази функция не е налична при механично управлявани (EHR) Electronic Hydraulic Remote контролни клапани.

Ако тракторът е оборудван с предно прикачно устройство, екранът за функции на джойстика разпознава също и управляващия клапан, използван за работа на предното прикачно устройство.

Работа с джойстика в плаващо положение



MOIL21TR01554EA 17

Когато хидравличното налягане трябва да се източи от задните управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote или преди да се разкачи хидравличен маркуч от трактора, може да се използва следната процедура, със запален двигател:

- За управляващия клапан, управляван по вертикалната ос, преместете джойстика напред в плаващо положение, след това изключете двигателя (управляващ клапан 1).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване!

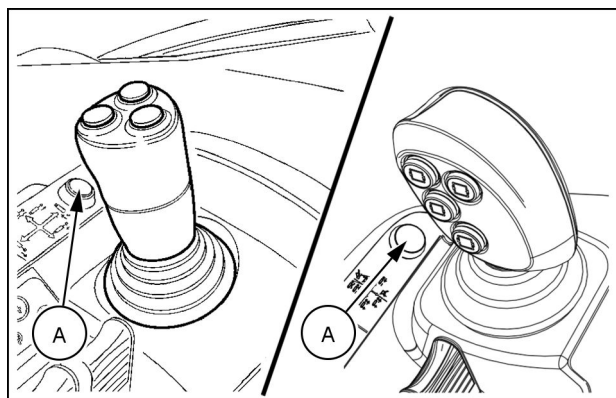
Когато изпускате налягането от системата се уверявайте, че никой няма да бъде наранен от движещия се инвентар. Преди да разедините цилиндрите или навесния инвентар, уверете се, че инвентарът или работното приспособление са надеждно подсигурени с опори.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0424A

За да изключите плаващото положение, преместете джойстика в което е да е от положения вдигане или спускане, след което обратно в неутрално положение.

- Ако тракторът е оборудван с джойстика (3) или (5), за управляващия клапан, управляван по хоризонталната ос, придвижете джойстика надясно в плаваща позиция и изключете двигателя.
- Ако тракторът е оборудван с джойстика (1), (2) или (4), за да изпуснете хидравличното налягане от задните управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote, превключвателят (A), разположен до джойстика, трябва да бъде натиснат, а джойстикът трябва да бъде преместен в плаващо положение.



SVIL18TR00215AA 18

Управление с джойстик при челен товарач

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване!

Спуснете всички части, прикачни устройства или работни приспособления върху терена, преди да напуснете кабината.

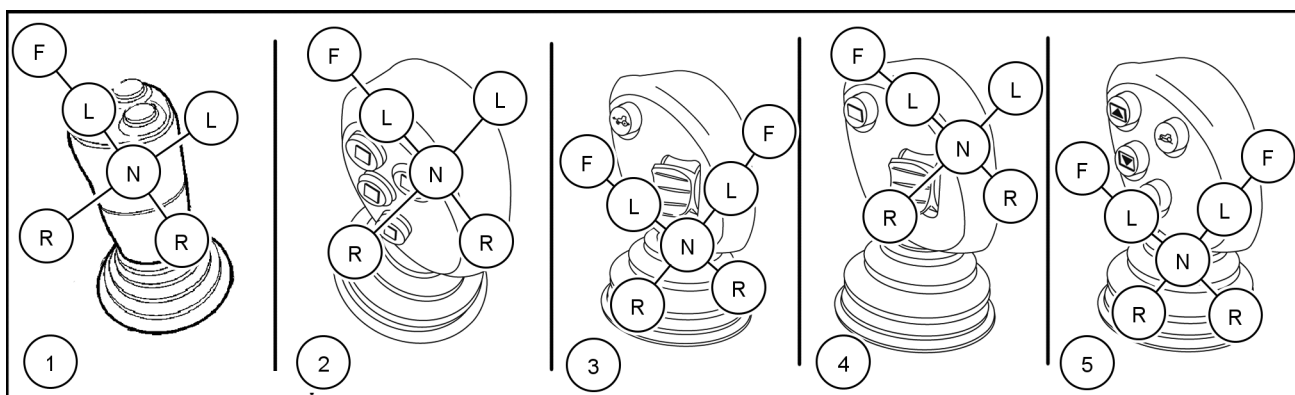
Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0419A

Когато челната товарачна уредба е заводски монтирана опция е монтиран също и джойстик за управление на хидравличните клапани с дистанционно управление (EHR), които се използват за задвижване на товарачната уредба и работни машини. Чрез джойстика могат да бъдат управлявани до три хидравлични клапана с дистанционно управление едновременно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е оборудван с челна товарачна уредба и задни електронни хидравлични клапани с дистанционно управление, джойстикът е предназначен само за управление на средно разположените хидравлични клапани с дистанционно управление, към които е свързана товарачната уредба, управлението на задните електронни хидравлични клапани с дистанционно управление чрез джойстика е невъзможно.

Джойстик за 2 клапана с дистанционно управление



MOIL21TR01554EA 1

Дистанционен клапан 1:

- Преместете джойстика напред (**L**) или назад (**R**), за да вдигнете или спуснете стрелата на товарачната уредба.
- Натискането на джойстика напред до положението за спускане (**L**) ще доведе до спускане на стрелата на товарачната уредба на земята с контролирана скорост.

-
- Премествайки джойстика докрай напред в „плаващо“ положение (**F**), ще позволите на стрелата на товарната уредба да се спусне бързо под собствената си тежест. Когато е избрано „плаващо“ положение и стрелата е спусната докрай, кофата или работното устройство ще следват релефа на земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: Положение „плаващо“ не е налично за КДХИ 2 и 3.

Дистанционен Клапан 2:

- Преместването на джойстика в положение (**R**) задейства загребването с кофата назад, преместете джойстика в положение (**L**), за да изсипете кофата.

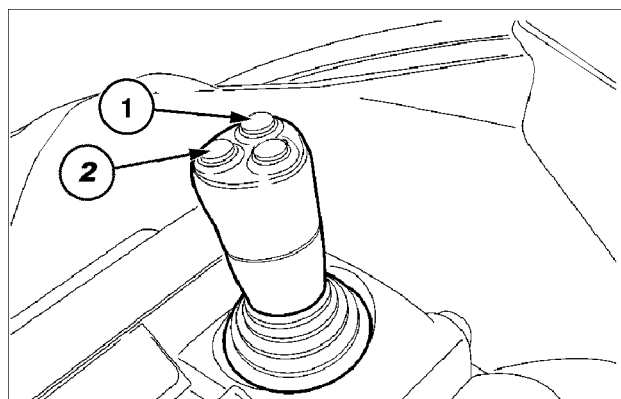
ЗАБЕЛЕЖКА: Чрез диагонално местене на джойстика могат едновременно да се управляват и движенията на стрелата, и тези на кофата.

Когато са нужни допълнителни хидравлични функции, джойстикът може да предложи такива с натискане и задържане на ключовете (**1**) и (**2**) отгоре на джойстика.

Функция на бутона

Стандартен джойстик

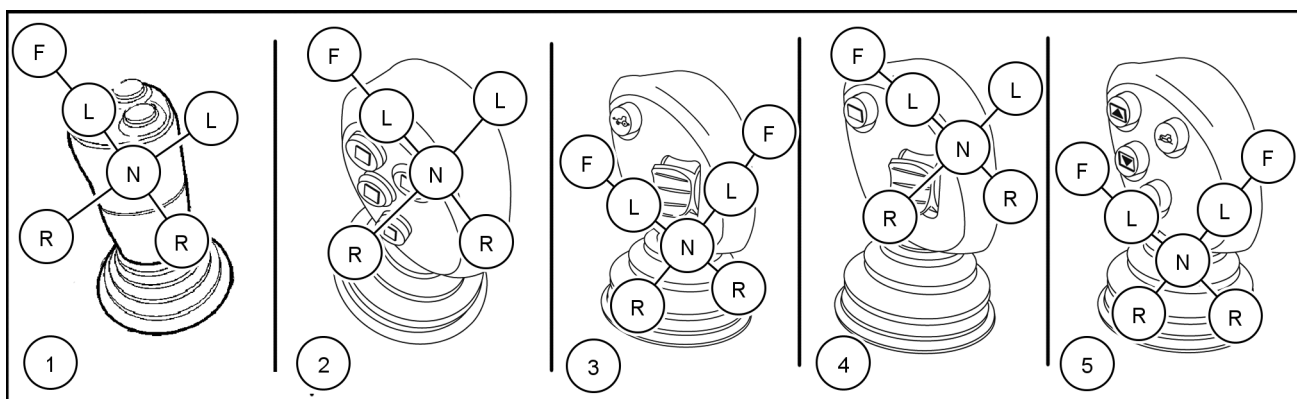
Номер на ключа	Функция
1 цилиндър	Управлява работата на хидравличните клапани с дистанционно управление чрез реле и допълнителен клапан
2 цилиндър	Управлява работата на хидравличните клапани с дистанционно управление чрез реле и втори допълнителен клапан



SS10M165 2

ЗАБЕЛЕЖКА: за описание на функциите на усъвършенстваните джойстици вижте **Усъвършенстван джойстик (ако има) (55.024)**

Джойстик за 3 хидравлични клапана с дистанционно управление



MOIL21TR01554EA 3

Дистанционен клапан 1:

- Преместете джойстика напред (**L**) или назад (**R**), за да вдигнете или спуснете стрелата на товарачната уредба.
- Натискането на джойстика напред до положението за спускане (**L**) ще доведе до спускане на стрелата на товарачната уредба на земята с контролирана скорост.
- Премествайки джойстика докрай напред в „плаващо“ положение (**F**), ще позволите на стрелата на товарачната уредба да се спусне бързо под собствената си тежест. Когато е избрано „плаващо“ положение и стрелата е спусната докрай, кофата или работното устройство ще следват релефа на земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: Положение „плаващо“ не е налично за КДХИ 2 и 3.

Дистанционен Клапан 2:

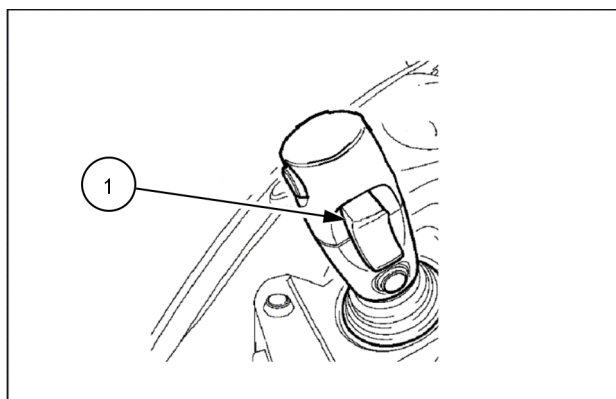
- Преместването на джойстика в положение (**R**) задейства загребването с кофата назад, преместете джойстика в положение (**L**), за да изсипете кофата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Чрез диагонално местене на джойстика могат едновременно да се управляват и движението на стрелата, и тези на кофата.

Клапан с дистанционно управление 3 (ако има такъв): Когато трета хидравлична услуга е нужна за използване на работна приставка като плоча за изтласкване на балите от вилиците или челюстите на кофата 4 в 1, превключвател (1) се използва за контрол на третия клапан.

Управлението на този клапан става чрез прогресивен, пружинно центриран двупозиционен ключ. Този тип ключ дава възможност на оператора да управлява скоростта на удължаване или прибиране на хидроцилиндр.

Чрез леко натискане на ключа се подава минимален дебит на масло за осигуряване на ниска скорост, по-нататъшното натискане на ключа увеличава подавания дебит, следователно и скоростта.

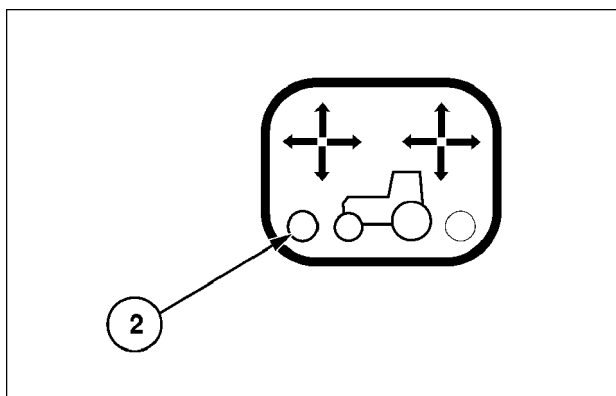


MOIL19TR00427AA 4

Задействане и конфигуриране на джойстика

При изключване на контактния ключ функцията на джойстика се изключва. За задействане на джойстика операторът трябва да бъде седнал на седалката и двигателят да работи от поне 5 s.

Когато джойстикът е изключен, предупредителната лампа (2) започва да мига.



BRK5676D 5

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката при работещ двигател, работата на джойстика ще бъде прекъсната и предупредителната лампа (2) започва да мига. Когато операторът седне обратно на седалката, работата на джойстика ще бъде възстановена след 2 s. Предупредителната лампа ще спре да мига и ще свети постоянно.

БЕЛЕЖКА: Когато челната товарачна уредба е монтирана на трактор с хидравлични клапани с дистанционно управление регулирани за предно прикачно устройство или с предно прикачени работни машини, най-важното е хидравличните клапани с дистанционно управление да бъдат повторно регулирани от сервиза на дилъра за работа с челна товарачна уредба.

Това ще активира усъвършенстваните функции, налични при използване на товарачната уредба заедно с монитора, и също така ще изключи автоматичната функция, така че работата на джойстика да не може да бъде включена в програмите на HMC.

Процедурата по повторно регулиране изисква използването на специални инструменти и трябва да бъде извършена от упълномощен дилър.

ЗАБЕЛЕЖКА: Превключването на джойстика от средните към задните хидравлични клапани с дистанционно управление автоматично ще направи невъзможно използването на управляващото лостче за задните хидравлични клапани с дистанционно управление.

БЕЛЕЖКА: Преди да превключите джойстика от средните към задните хидравлични клапани с дистанционно управление или обратно, се уверете, че и лостчетата на хидравлични клапани с дистанционно управление, и джойстикът са в неутрално положение.

Екран за функции на джойстика при стандартен джойстик (ако има такъв)

За достъп до екрана на джойстика:

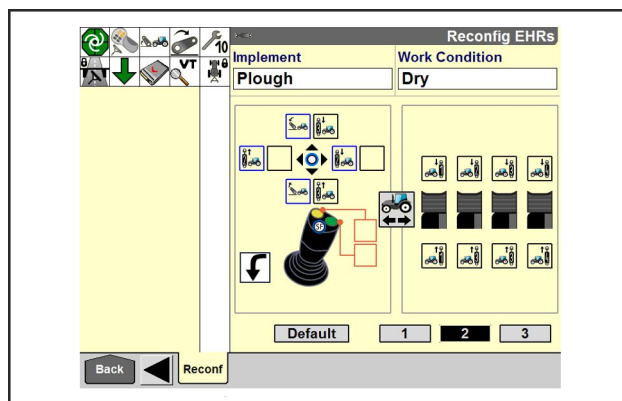
- ☞ Back (Назад)
- ☞ КДХИ
- ☞ 'Reconf' (Преконфиг.)

Мониторът показва настройките за управляващите клапани и предното прикачно устройство върху джойстика. Режимът на джойстика може да бъде избран между

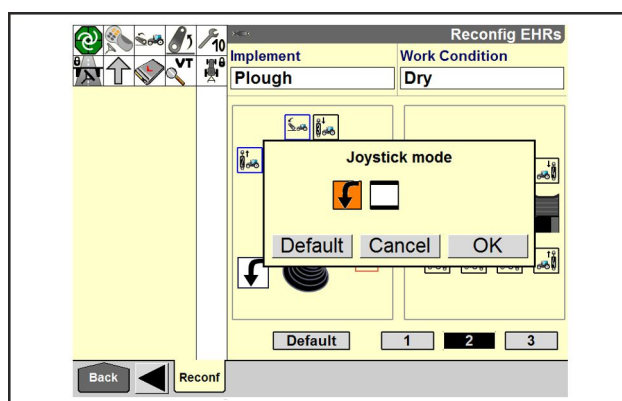
- Нормално
- Стоп

Щракнете върху режима на джойстик, за да изберете два различни възможни режима:

- Нормално
- Стоп



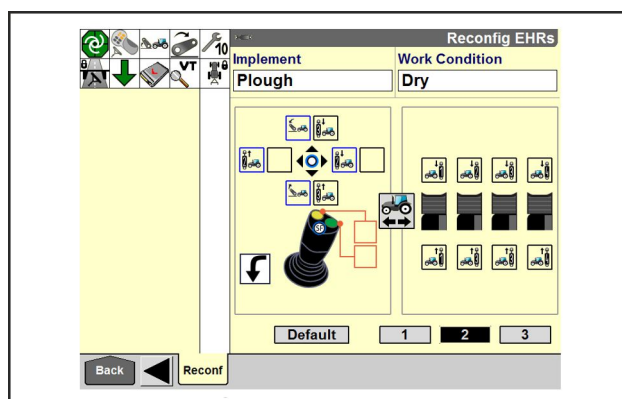
SVIL17TR01298AA 6



SVIL17TR01302AA 7

Нормален режим

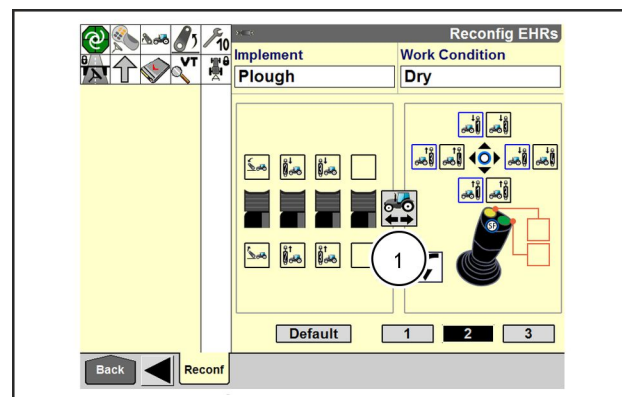
По подразбиране джойстикът е настроен в нормален режим. Работата е както е описано по-горе.



SVIL17TR01298AA 8

Избиране на джойстик спрямо предни/задни хидравлични клапани с дистанционно управление

Щракнете върху символа с трактор, (1) за да промените избора на джойстик от предните към задните хидравлични клапани с дистанционно управление и обратно.



SVIL17TR01304AA 9

Екран за функции на джойстика при усъвършенстван джойстик (ако има такъв)

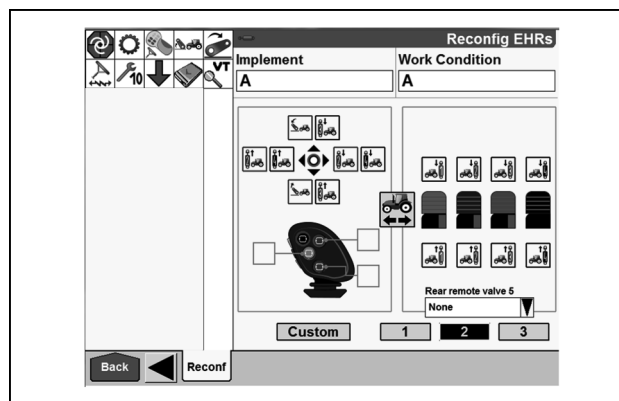
За достъп до екрана на джойстика:

☞ Back (Назад)

☞ КДХИ

☞ 'Reconf' (Преконфиг.)

Мониторът показва настройките за управляващите клапани и предното прикачно устройство върху джойстика.

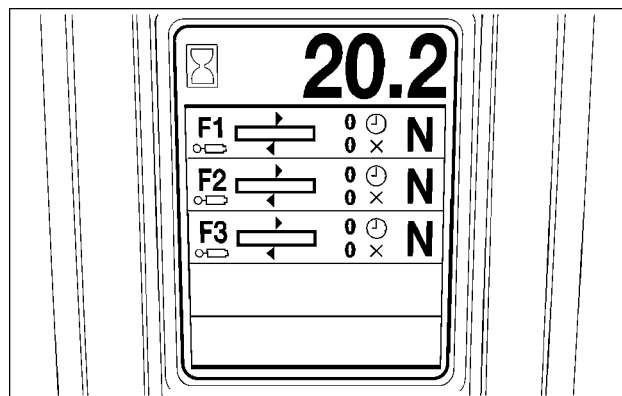


SVIL18TR00692AA 10

Клапани, монтирани в средата

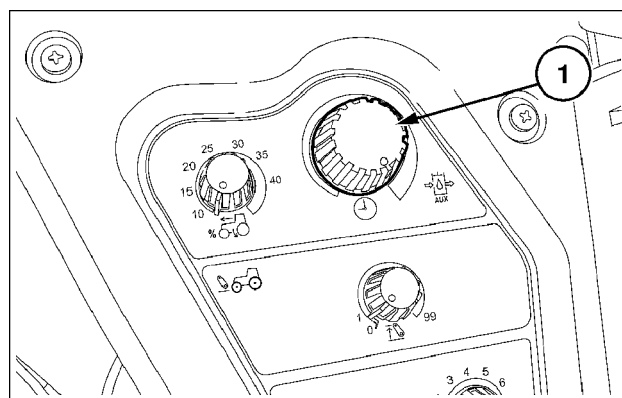
Настройка на дебита на масло през средните клапани

Натиснете навигатора (1) Фигура 3 за настройки на електронните КДХИ в подлакътника и дисплеят ще промени показанията си на екрана за избор на клапан. Номерата ще бъдат предложени от R (задни) или F (предни). Въртете навигатора, за да изберете съответния клапан, след това натиснете за достъп до екрана за настройки за този клапан.



SS10D212 1

Навигаторът се използва за избор и промяна настройките на клапан в екрана за производителността.

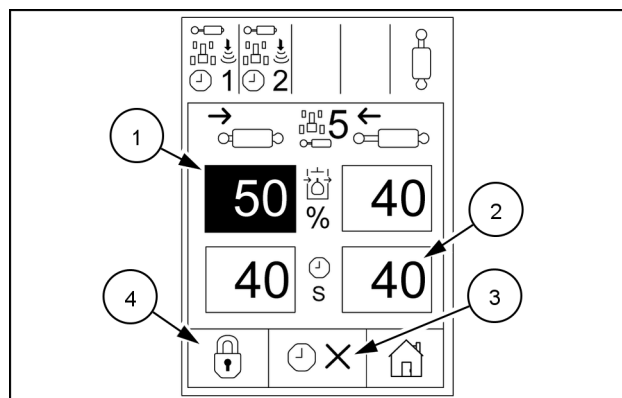


BRL6435C 2

Настройки на производителността на електрохидравлични дистанционни клапани

1. Дебит на масло, прибиране и удължаване (процент).
2. Настройки на таймера, прибиране и удължаване (секунди).
3. Таймер включен/изключен (On/Off).
4. Клапан заключен или отключен.

Пълни подробности относно настройките на средните електронни КДХИ могат да бъдат намерени в този раздел, започващи от страница **Хидроразпределителни клапани - електрохидравличен (35.204)**.



SVIL17TR01186AA 3

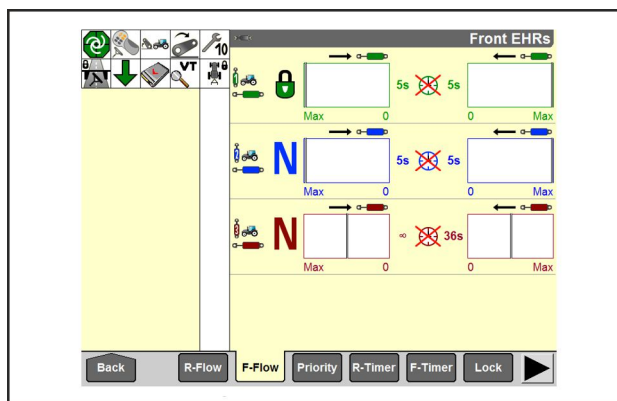
Регулиране на средно монтираните електронни хидравлични клапани с дистанционно управление (с монитор)

На средно разположените електронни КДХИ могат да бъдат извършвани определен брой настройки и регулировки. Това може да бъде извършвано чрез навигатора или монитора (ако има такъв).

Регулировките и настройките ще включват:

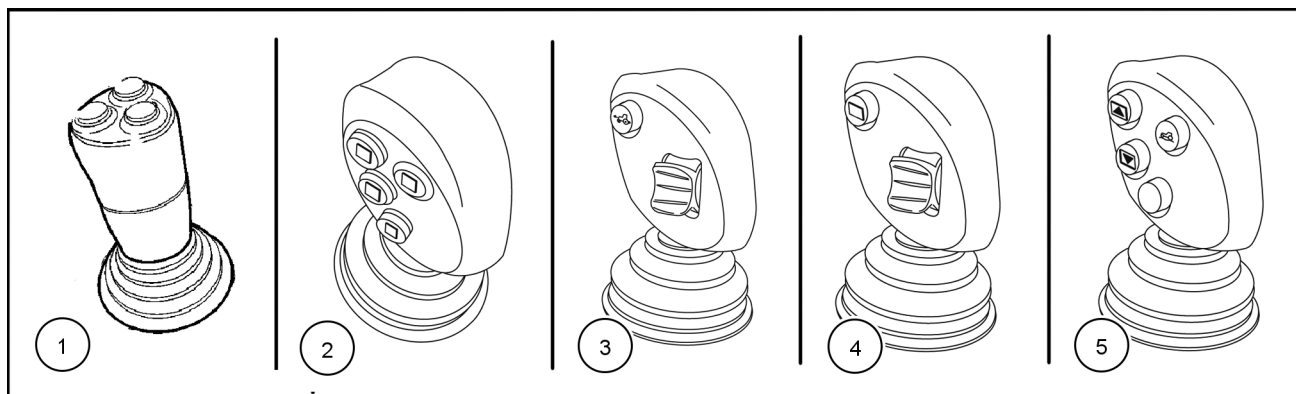
1. Регулиране дебита на масло, прибиране и удължаване.
2. Настройки на времевия период, прибиране и удължаване.
3. Таймер включен/изключен (On/Off).
4. Клапан заключен или отключен.
5. Приоритет на електронните КДХИ.

Пълни подробности относно регулировките на средно разположените електронни хидравлични клапани с дистанционно управление могат да бъдат намерени в този раздел, започващи от страница **Хидроразпределителни клапани - електрохидравличен (35.204)**.



SVIL17TR01301AA 4

Работа с електронния джойстик.



MOIL21TR01554EA 5

Когато средно монтираното прикачно устройство е доставено като заводска опция, тракторът ще бъде оборудван с някои от наличните джойстици и средно разположените електрохидравлични управляващи клапани.

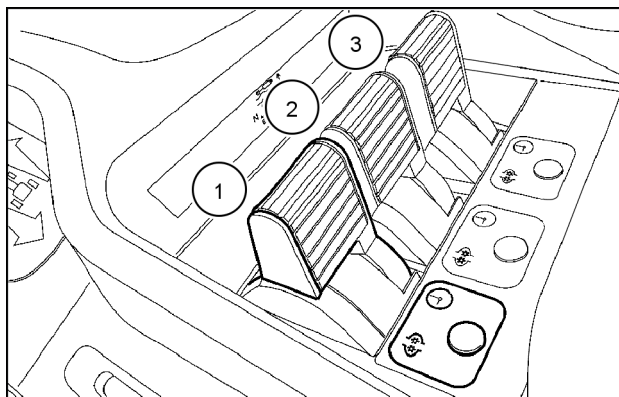
Джойстикът може да се използва за управление на средно разположеното прикачно устройство с помощта на средно разположените електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори както със задни, така и със средно разположени електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление, електронният джойстик може да управлява всяка една от двете групи клапани.

За допълнителна информация относно работата с електронните джойстици вижте **Хидроразпределителни клапани - електрохидравличен (35.204)** в настоящото ръководство.

Работа на управляващия лост

Средно разположените електрохидравлични управляващи клапани могат да се управляват през ръкохватката (1) (ако има) или през джойстика (ако има).



MOIL18TR02051AA 6

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори както със задни, така и със средно разположени електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление, ръкохватките за управление могат да управляват всяка една от двете групи клапани.

За допълнителна информация относно работата с лостовете за управление вижте **Хидроразпределителни клапани - електрохидравличен (35.204)** в настоящото ръководство.