

# WORAUF DU DICH VERLASSEN KANNST, WENN DU EINEN MULTIFUNKTIONALEN TRAKTOR BRAUCHST.

DIE **STEYR MULTI** SERIE VON 99 BIS 117 PS.



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.



The background of the page is a landscape photograph. The top half shows a sky with dark, heavy clouds, suggesting an approaching storm or late afternoon. The bottom half shows a vast, green field, possibly a crop field, with a path or furrow running through it. The overall mood is one of ruggedness and reliability.

# **WORAUF DU DICH VERLASSEN KANNST, WENN DU AUF ÖSTERREICHISCHE QUALITÄT ABFÄHRST.**

## **INHALT**

- 4–5 DIE MULTI BAUREIHE**
- 6–11 KABINE UND BEDIENELEMENTE**
- 12–15 MOTOR**
- 16–17 GETRIEBE UND ZAPFWELLE**
- 18–21 HYDRAULIK**
- 22–23 FRONTHUBWERK**
- 24–25 FRONTLADER**
- 26–27 ANTRIEB**
- 28–29 S-TECH**
- 30–32 WARTUNG**
- 33–35 TECHNISCHE DATEN**







# DAS ÖSTERREICHISCHE MULTITALENT.

**Der neue Multi von STEYR ist der innovativste Traktor seiner Klasse und erfüllt sämtliche Ansprüche, die Landwirte an einen Universaltraktor stellen. Entwickelt in Kooperation mit 700 Landwirten und hergestellt in St. Valentin, überzeugt er durch seine sprichwörtliche Multifunktionalität und mit einem absoluten Höchstmaß an Komfort.**

So wartet der neue Multi mit einem automatisierten Getriebe mit 32 x 32 Gängen, 4-fach Lastschaltung mit Powershuttle, Vorderachsfederung sowie der revolutionären Multicontroller-Armlehne für einfachste Bedienung auf. Die geräumige und leise Kabine sorgt für ein zusätzliches Plus an Komfort. Ein weiteres Highlight sind die sparsa-

men und umweltfreundlichen ECOTECH Motoren mit einer Leistung von bis zu 117 PS.

Dank optimierter Übersetzungen und einem tiefen Schwerpunkt weiß der Multi sowohl auf dem Feld, im Forst als auch im Stall vollends zu überzeugen. Der Traktor garantiert ein unterbrechungsfreies Arbeiten im Shuttle-Betrieb, konstante Geschwindigkeiten in der Feldbearbeitung und ist zudem ideal für den Einsatz eines Frontladers geeignet, der mittels Joystick kinderleicht gesteuert werden kann.

Einfache Wartung und extreme Vielseitigkeit machen den Multi zur ersten Wahl für alle, die herausragende STEYR Qualität in kompakter Größe genießen wollen.



# MULTI: DER NAME IST PROGRAMM.



Einfache Steuerung per Multicontroller-Armlehne.



Niedriger Geräuschpegel (72 dB(A)) für ein stressfreies Arbeiten und Telefonieren.



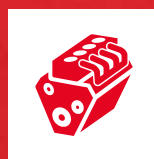
Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem.



ECOTRONIC – die perfekte Abstimmung von Motor, Getriebe und Bedienung.



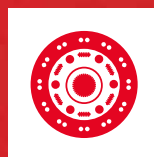
ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieserverbrauch.



Modernste 4-Zylinder, Common-Rail Turbodiesel Intercooler Motoren mit 99 bis 117 PS.



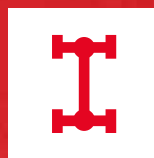
Zuverlässiges automatisiertes 32 x 32 Getriebe mit 4-fach Lastschaltung und Powershuttle.



Power Clutch für elektronischen Kupplungsvorgang.



Eco Modus – 40km/h schon bei kraftstoffsparenden 1.730 U/Min.



Elektrohydraulische Allrad- und Differentialsperren-Schaltung.



4-fach Zapfwelle mit Power Modus oder kraftstoffsparendem Eco Modus.



Elektronische Hubwerksregelung (EHR) für präzise Einstellung der Anbaugeräte.



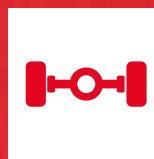
CCLS-Hydraulik mit 80 l/ min Förderleistung, optional 100 l/min.



Elektronische Fronthubwerksregelung (EFH) mit Geräteentlastung für sicheres Mähen an steilen Hängen.



STEYR SF Frontladerschwinge ab Werk lieferbar.



Vorderachsfederung für bessere Traktion und mehr Komfort.



Wenderadius nur 4,30 Meter durch Lenkeinschlag von 55 Grad.



S-TECH Präzisionslandtechnik mit ISOBUS II und Section Control.



The image shows the interior of a tractor cab from the driver's perspective. The view is through the front window, showing a green field and a tree under a bright sky. The steering wheel is on the right, and the dashboard is visible. A red text overlay is centered on the image.

**WORAUF DU DICH  
VERLASSEN KANNST, WENN DU  
DEINEN KOMFORT  
MULTIPLIZIEREN WILLST.**





Bnd 1		Search
Area	PLAC	Map 1
Area	PLAC	Map 2
Area	PLAC	Map 3
Area	PLAC	Map 4
Area	PLAC	Map 5
Area	PLAC	Map 6
Area	PLAC	Map 7
Area	PLAC	Map 8
Area	PLAC	Map 9
Area	PLAC	Map 10



# MACH'S DIR BEQUEM.

Die neue Vorderachsfederung des Multi macht selbst lange Arbeitseinsätze zu einem echten Vergnügen. Denn sie sorgt für ausgezeichneten Fahrkomfort und steigert die Traktion bei der Bodenbearbeitung. Die von beiden Seiten zugängliche Kabine mit Multicontroller-Armlehne bietet dir in jeder Situation ein Maximum an Bequemlichkeit und Sicherheit.



**GUTE AUSSICHTEN.** Durch ihre intelligente Bauweise bietet die Multi-Kabine perfekte Rundumsicht. Die durchlaufenden Scheiben sind nur durch schlanke Säulen unterbrochen. Dadurch ergibt sich ein horizontales Sichtfeld, das nahezu 360 Grad umfasst. Durch das Dachfenster ist auch für einen exzellenten Ausblick nach oben gesorgt. Aus der Multi-Kabine hast du jedes Anbaugerät und jeden Bearbeitungstreifen auf dem Feld ebenso gut im Auge wie das Werkzeug eines angebauten Frontladers. Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer sorgen zusammen mit den Hauptscheinwerfern für ein sicheres Arbeiten bei Dämmerung und in der Nacht. Für den vorderen und hinteren Dachbereich sind optional acht LED-Scheinwerfer erhältlich.

**KOMFORTABLE SITZE.** Du behältst deine Konzentration auch bei langen Arbeitstagen durch den ergonomisch optimierten Fahrersitz, den komfortablen Beifahrersitz und die auf Wunsch lieferbare Kabinenfederung.

**TOLLES ARBEITSKLIMA.** Das Lüftungssystem für Heizung und Klimaanlage sorgt dafür, dass in der Multi-Komfortkabine immer konstant das Klima herrscht, welches dem individuellen Wohlbefinden des Fahrers entspricht. Die optimierte Dämmung reduziert sowohl die Lärm- als auch die Staubbelastung auf ein Minimum.

**1** Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer, optional in LED-Ausführung, sorgen für perfekte Ausleuchtung

**2** Vorderachsfederung für mehr Komfort (3 Einstellungen Soft - Normal - Hard)





### **MULTI-KABINE:**

- Komfortabler Fahrer- und Beifahrersitz
- Große Türen ermöglichen einfaches Ein- und Aussteigen
- Auf Wunsch elektrisch verstellbare Spiegel
- Dachsichtfenster mit Sonnenschutz für optimierten Frontladerbetrieb
- 200-Grad-Sichtfeld dank neuem Scheibenwischer
- Kabinenfederung
- Integriertes Scheinwerfersystem mit LED
- Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem
- Niedriger Geräuschpegel von nur 72 dB(A)
- Hochklappbare Armlehne vereinfacht das Aussteigen auf der rechten Seite





# DIE MULTICONTROLLER-ARMLEHNE: ALLES IM BLICK, ALLES IM GRIFF.

Der neue, in die Armlehne integrierte, Multicontroller wurde gemeinsam mit unseren Kunden entwickelt. Er ermöglicht die bequeme Steuerung der Traktor-

funktionen mit nur einer Hand. So hast du stets alles im Griff und kannst dich voll und ganz auf deine Arbeit konzentrieren.

- 1 Powershuttle für Fahrtrichtungswechsel
- 2 Drehzahlspeicher (2 Drehzahlen)
- 3 Schnellaushub / Heckhubwerk
- 4 Power Clutch – Elektronische Kupplung für Gangwechsel
- 5 Manuelles Schalten der Laststufen
- 6 Schaltautomatik (Straße, Feld, Manuell), die Schaltung der Lastschaltstufen ist frei programmierbar (z.B. nur 2. und 4. Lastschaltstufe sollen geschaltet werden)
- 7 Bedienung von 2 elektronischen Steuergeräten und optional EFH
- 8 Rückseitiger Shiftknopf für manuellen Gangwechseln



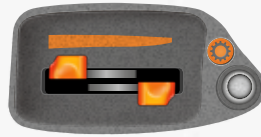


# DIE RICHTIGE EINSTELLUNG: ECOTRONIC.

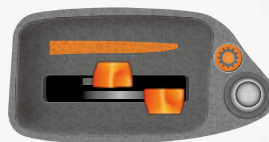
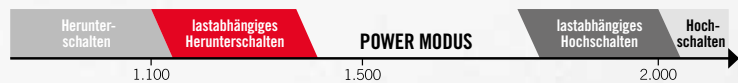
Mit ECOTRONIC findet man das doppelte Handgas erstmals auch auf einem Traktor mit Lastschaltgetriebe. Der linke Hebel ist das Handgas, der rechte die Steuerung für das Getriebe. Wird der Auto Modus gewählt, kann die Fahrzeugcharakteristik entsprechend der geforderten Aufgabe angepasst werden. Die Schaltpunkte des Getriebes können stufenlos zwischen Eco und Power Modus variiert werden. Während der Eco Modus bereits bei niedrigen Drehzahlen schaltet, um den Motor so im dieselsparenden Drehzahlbereich zu halten, erfolgen die Schaltvorgänge im Power Modus eher bei höheren Drehzahlen, um für Arbeiten mit großem Leistungsbedarf ausreichend Kraft zur Verfügung zu stellen. Durch die optimale Anpassung der Schaltzeitpunkte wird so der Verbrauch um bis zu elf Prozent gesenkt.

## ECOTRONIC IM ÜBERBLICK:

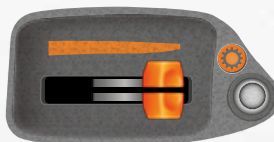
- Richtiges Schalten macht den Unterschied. ECOTRONIC übernimmt dies für den Fahrer.
- Individuelle Einstellung der Schaltpunkte zwischen 1.000 und 2.000 U/min dank doppeltem Handgas.
- Einfache und übersichtliche Bedienung minimiert Stress, Bedienungsfehler und Kraftstoffverbrauch.



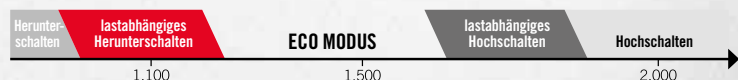
**POWER MODUS.** Der Power Modus unterstützt bei harter Arbeit. Die Automatik schaltet erst bei max. 2.100 U/min in den nächsthöheren Gang, bzw. bei 1200 U/min in den nächsttieferen, um stets maximale Leistung bereitzustellen.



**MEDIUM MODUS.** Der Medium Modus ist genau so flexibel wie die Anforderungen an den Traktor. Die Schaltpunkte lassen sich beliebig zwischen Power und Eco Modus an die gestellten Aufgaben anpassen.



**ECO MODUS.** Der Eco Modus bietet das größte Einsparungspotential. Bei Arbeiten, die dem Traktor nur geringe Leistung abverlangen, schaltet die Automatik bereits bei 1.800 U/min in den nächsthöheren und schon bei 800 U/min in den nächsttieferen Gang.



**ECOTRONIC**  
ENGINE. TRANSMISSION. OPERATING CONCEPT.



**WORAUF DU DICH  
VERLASSEN KANNST,  
WENN DU EFFIZIENTER  
ARBEITEN WILLST.**









### **BESTE TECHNIK:**

- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl
- Geringster Kraftstoffverbrauch
- Minimale Geräusentwicklung
- Effizientes und komfortables Getriebe
- Drehzahl Speicher für 2 Drehzahlen
- Niedrige Leerlaufdrehzahl bei 700 U/min
- 600 Betriebsstunden Ölwechsel-Intervall
- Optionales Vorwärmpaket erleichtert den Kaltstart





# MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALER VERBRAUCH.

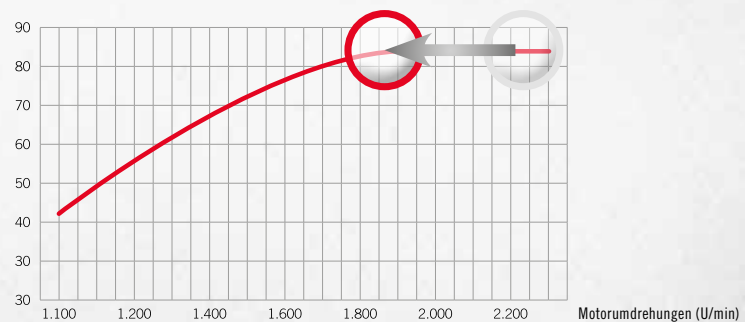


**WENIGER IST MEHR.** Der neue FPT F5C 4 Zylinder Common-Rail-Motor mit Hi-eSCR Abgasnachbehandlung und AdBlue bringt seine Leistung nicht erst bei Nenn-drehzahl, sondern bereits bei kraftstoffsparenden 1.900 U/min. Dadurch sind Dieselverbrauch und Emissionen im Arbeitseinsatz besonders niedrig.

## WEIL KRAFT NICHT ALLES IST.

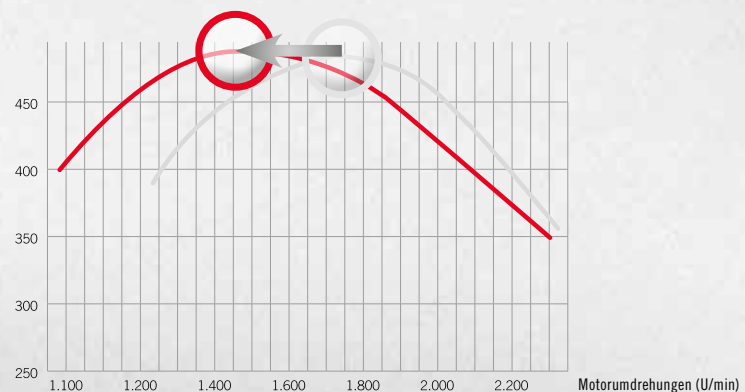
Kein Landwirt fährt ständig mit der maximalen Motordrehzahl. Deshalb haben wir von STEYR viel Zeit investiert, um die Drehmomentkennlinien der Motoren perfekt an reale Einsatzbedingungen anzupassen. Das Resultat kann sich sehen lassen: Maximal 491 Nm liegen schon bei sparsamen 1.500 U/min an und machen die ECOTRONIC von STEYR so richtig ECO.

## LEISTUNG [KW]



VOLLE LEISTUNG BEREITS BEI 1.900 U/MIN. Weniger Drehzahl = weniger Verbrauch. Diesen Grundsatz macht sich das neue ECOTRONIC Konzept zunutze. Dank hohem Einsatz in der Entwicklungsarbeit wird die volle Leistung schon bei 1.900 U/min erreicht und spart somit Diesel.

## DREHMOMENT [NM]



MAX. DREHMOMENT BEI 1.500 U/MIN. Auch bei niedrigeren Drehzahlen geht den neuen STEYR Traktoren dank ECOTRONIC nicht die Puste aus. Durch die Optimierung der Drehmomentkurve auf sparsame 1.500 U/min bringen die neuen FPT-Motoren ihr maximales Drehmoment genau dort, wo es am häufigsten benötigt wird.



# NEUES, AUTOMATISIERTES GETRIEBE.

Dank des neuen, automatisierten 4-fach Lastschaltgetriebes mit Power Clutch und 32 x 32 Gängen, sind 40 km/h bereits bei 1.730 U/min möglich. 13 Gänge im Hauptarbeitsbereich sorgen für mehr Effizienz und Vielseitigkeit. Sowohl der Zeitpunkt des Gangwechsels als auch die Shuttle-Aggressivität ist einstellbar. Die Bedienung erfolgt einfach und bequem an der Multicontroller-Armlehne.

**RICHTIG ÜBERSETZT.** Die automatisierte Schaltung mit 32 Gängen bei vier Lastschaltstufen sorgt in jeder Arbeitssituation für die richtige Gangwahl.

**AUTOMATISCH SCHALTEN.** Dank Power Clutch (elektronische Kupplung) und Auto Modus sind die Multi Modelle sehr bedienerfreundlich. Auf Wunsch schaltet das Getriebe innerhalb der Lastschaltstufen automatisch und sorgt damit für ein noch komfortableres Fahrerlebnis.

**DIE PERFEKTE WELLE.** Die vier Modi der Zapfwelle (540, 1.000, 540 ECO und 1.000 ECO) wurden optimal an die Motor-kennlinien angepasst. Die Zapfwellengeschwindigkeiten 540 und 1.000 wurden bei Motordrehzahlen zwischen 1.800 und 1.900 U/min angesiedelt, um die maximale Motorleistung zur Verfügung stellen zu können. Die Eco Drehzahlen liegen im Bereich des maximalen Drehmoments verbrauchsoptimiert zwischen 1.500 und 1.600 U/min.

**IMMER VOLL IN FAHRT. AUCH BEIM STATIONÄR-BETRIEB.** Die brandneue Wegezapfwelle bietet im Stationärbetrieb die Möglichkeit, mit 16 Zapfwellengeschwindigkeiten links- oder rechtsdrehend eingesetzt zu werden.

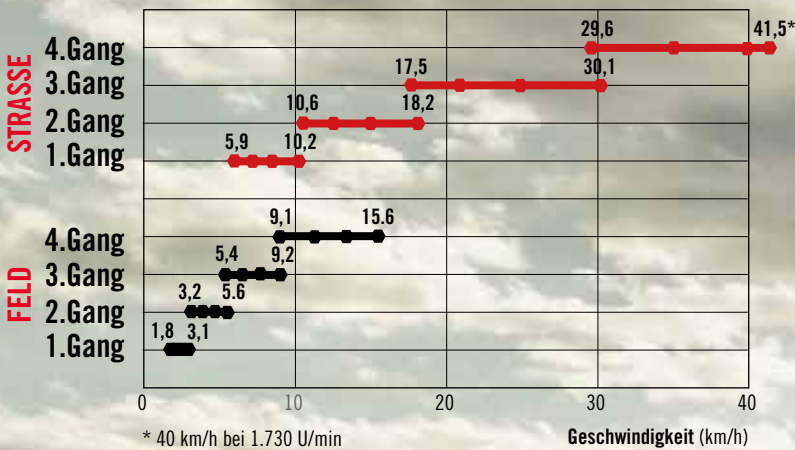
FELD AUTOMATIK			TRANSPORT AUTOMATIK				
AUTOMATISIERT	4	4	AUTOMATISIERT	4	4		
		3				3	
		2				2	
		1				1	
GANGWECHSEL				GANGWECHSEL			
AUTOMATISIERT	3	4		3	3	4	
		3					3
		2					2
		1				1	
GANGWECHSEL			GANGWECHSEL				
AUTOMATISIERT	2	4	2	2	4		
		3				3	
		2				2	
		1				1	
GANGWECHSEL			GANGWECHSEL				
AUTOMATISIERT	1	4	1	1	4		
		3				3	
		2				2	
		1				1	



### MULTI-FUNKTIONALE KRAFTVERTEILUNG:

- 40 km/h Eco bei 1.730 U/min: 11% weniger Kraftstoffverbrauch
- 13 Gänge im Hauptarbeitsbereich, zwischen 4,5 und 12 km/h, ausreichende Überlappung: höhere Leistung im Feldeinsatz, mehr Arbeitskomfort
- Schaltautomatik der Lastschaltstufen für höheren Komfort und beste Anpassung an die Einsatzbedingungen
- Power Clutch ermöglicht Gangwechsel ohne Betätigung des Kupplungspedals
- 4-fach Zapfwelle mit 540/540E/1.000/1.000E bei einer Motordrehzahl von wahlweise 1.900 (Power Modus) oder treibstoffsparenden 1.500 (Eco Modus) Umdrehungen
- An die Zapfwellengeschwindigkeit angepasste Motordrehzahl – weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Lärm und weniger Vibrationen

### 4-fach Lastschaltgetriebe mit 32 x 32 Gängen









**WORAUF DU DICH  
VERLASSEN KANNST,  
WENN DU ALLES  
STEMMEN WILLST.**





# DER MULTI LÄSST DIE MUSKELN SPIELEN.

Hubwerk und Hydraulik des neuen Multi leisten Großes. Das Heckhubwerk verfügt über eine elektronische Hubwerksregelung (EHR) und eine Hubleistung von bis zu 5.600 kg. Eine Axialkolben-Hydraulikpumpe (CCLS) mit 80 l/min Förderleistung für bis zu fünf mechanische Steuergeräte oder eine Axialkolben-Hydraulikpumpe (CCLS) mit einer Förderleistung von 100 l/min stehen zur Wahl. Je nach Anforderungsprofil kann der neue Multi auch mit zwei zusätzlichen Steuergeräten für Frontanbaugeräte ausgestattet werden. Bei zwei Steuergeräten ist die Durchflussmenge individuell von der Kabine aus einstellbar. Die Außentaster am Kotflügel sorgen dafür, dass sämtliche Hub- und Absenkvorgänge auch von außen durchgeführt werden können.

**EINFACHE BEDIENUNG.** Alle elektronischen Steuergeräte verfügen über eine Zeit- und Mengensteuerung sowie eine Schwimmstellungsposition. Die Bedienung der elektronischen Steuergeräte erfolgt bequem mit dem in der Armlehne integrierten Joystick.

**NOCH MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT.** Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) erlaubt eine präzise Steuerung der Anbaugeräte. Die dynamische Schwingungstilgung Ride Control neutralisiert die Schwingungen von schweren Anbaugeräten. Zusammen mit den automatischen Unterlenkerstabilisatoren sorgt sie für maximale Sicherheit am Vorgebende oder auch beim Transport.

**SCHNELL EINSATZBEREIT.** Außentaster für das Heckhubwerk, Heckzapfwelle und ein elektronisches Steuergerät ermöglichen eine unkomplizierte Bedienung von außen.







#### **MULTI HYDRAULIK:**

- Wahl zwischen: Axialkolben-Hydraulikpumpe (CCLS) mit 80 l/min Förderleistung und bis zu 5 mechanischen Steuergeräten oder Axialkolben-Hydraulikpumpe (CCLS) mit bis zu 100 l/min Förderleistung sowie 2 mechanische und bis zu 4 elektronische Steuergeräte
- Hohe maximale Hubkraft von 5.600 kg
- Präzise Hubwerksregelung durch EHR
- Dynamische Schwingungstilgung Ride Control
- Fronthubwerk optional mit elektronischer Regelung (EFH) ab Werk mit einer Hubkraft von bis zu 1.985 kg



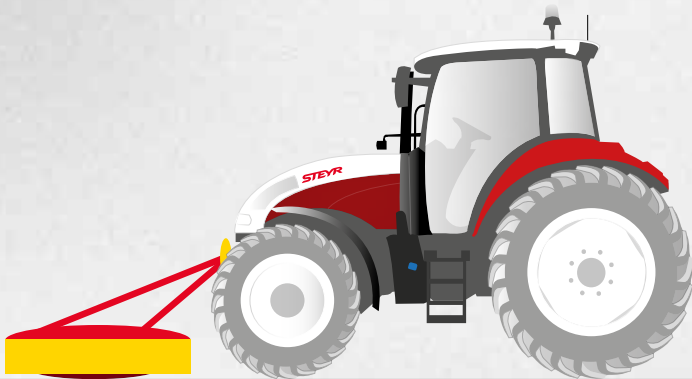
### MULTI FRONTHUBWERK:

- Fronthubwerk und Frontzapfwelle sind vollständig integriert
- EFH (Elektronisch gesteuertes Fronthubwerk) mit Steuerung des Auflagedruckes für sicheres Mähen an steilen Hängen und besseres Mähergebnis

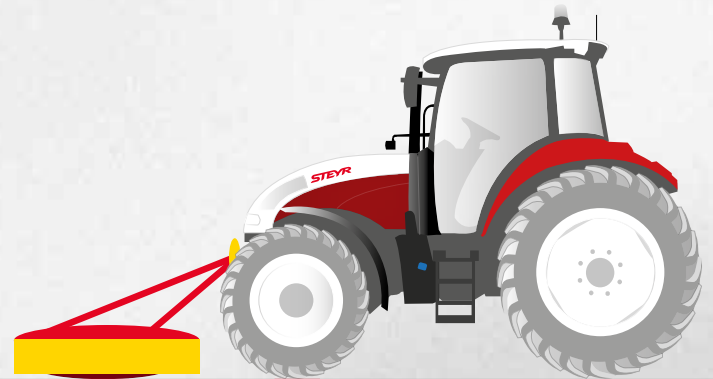


**STANDARD FRONTHUBWERK.** Das gesamte Gewicht des Frontmäherwerks liegt auf dessen Gleitplatten. Der hohe Druck auf den Boden vermindert die Gras- und Silagequalität und ist wenig bodenschonend.

**EFH ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK.** Der Lastsensor des EFH-Steuerventils ermittelt den von dem Frontanbaugerät ausgeübten Auflagedruck. Das ermöglicht es dem Fahrer von der Kabine aus Änderungen des Auflagedruckes vorzunehmen. Weniger Auflagedruck des Mäherwerks bedeutet bessere Mähergebnisse und Bodenschonung. Die einstellbare Last auf der Vorderachse erleichtert das Lenken des Traktors und erhöht die Sicherheit in Hanglagen.



100 % vom Gewicht  
des Frontanbaugeräts





## VOLLE HUBKRAFT VORAUS.

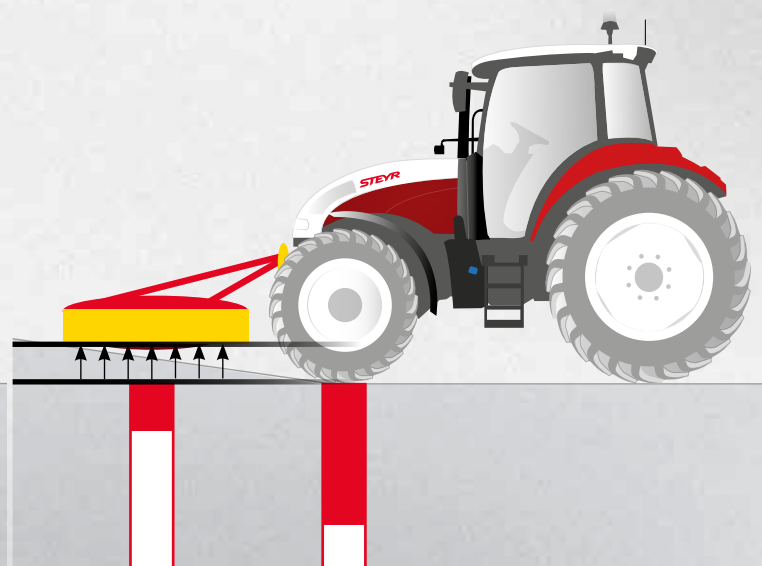
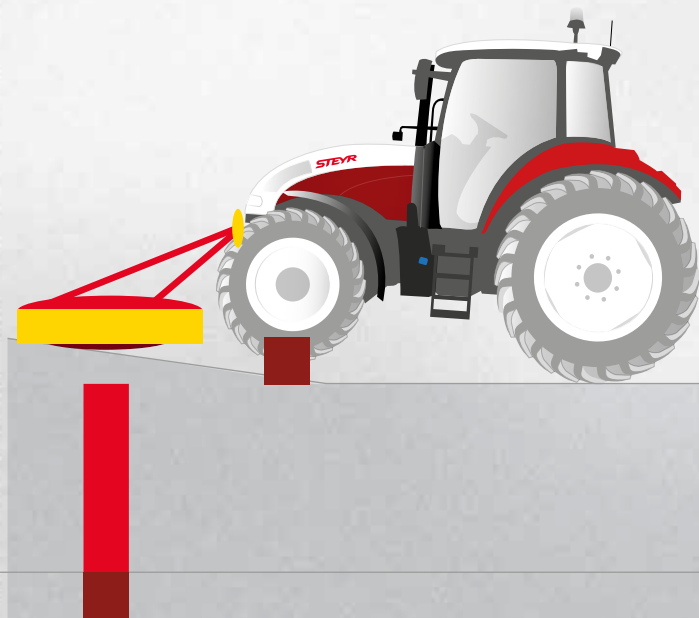
Mit dem elektronischen Fronthubwerk (EFH) hast du das optimale System mit elektronischer Frontgeräteentlastung. Der Auflagedruck wird im abgesenkten Zustand konstant gehalten und kann vom Fahrer

bei Bedarf individuell geregelt werden. Das heißt: bessere Steuerung von Geräten im Frontanbau wie Mähwerken, Frontpacker und vielen anderen.



**STANDARD FRONTHUBWERK.** Bei einem Standard Fronthubwerk ist die Höhe des Frontanbaugeräts fixiert zur Position der Vorderräder. Die Vorderräder erreichen Geländeunebenheiten aber erst nach dem Anbaugerät. Deshalb steigt zunächst der vom Anbaugerät ausgeübte Auflagedruck, während der Druck der Räder geringer wird. Das führt zu Schäden an der Grasnarbe und zur Verschmutzung des Mähguts mit Erde.

**EFH ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK.** Der Lastsensor ermittelt automatisch Änderungen des Auflagedrucks, der von Anbaugeräten bei Unebenheiten ausgeübt wird, und hebt oder senkt die Geräte entsprechend, um den Druck konstant zu halten. Die Ergebnisse sind höhere Grasqualität, Bodenschonung, optimiertes Lenkverhalten und mehr Komfort für den Fahrer.





# LEICHTER SCHWER HEBEN: FRONTLADER-JOYSTICK.

Der neue Multi ist ideal für den Frontladereinsatz geeignet: Sämtliche Anschlüsse für den Anbau sind bereits ab Werk vorhanden. Jedes Modell kann mit dem exklusiv für STEYR entwickelten 3720 SF Frontlader aufgerüstet werden. Die Steuerung ist kinderleicht und erfolgt mit dem in der Armlehne integrierten Joystick.

**EINFACHES ARBEITEN MIT FRONTLADER.** Mit der Axialkolben-Hydraulikpumpe mit variabler Förderleistung und den beiden optionalen elektronischen Hydraulikventilen, ist der Multi perfekt für den Einsatz eines Frontladers geeignet. Der Joystick zur Bedienung ist in die rechte Steuerungskonsole der Armlehne integriert und gewährleistet ein absolut präzises Handling.

**OPTIMAL AUF EINANDER ABGESTIMMT.** Das exzellente Zusammenspiel des STEYR Multi mit dem STEYR Frontlader zeigt sich auch in Ausstattungsmerkmalen wie Powershuttle oder Hochsichtfenster, welche das

## DER FRONTLADER-JOYSTICK:

- 1 Schalten der Lastschaltstufen
- 2 Elektronischer Kupplungsknopf und Shiftknopf für Gangwechsel
- 3 Frontlader Funktionen
- 4 Betätigung der Steuergeräte



Manövrieren mit dem Frontlader extrem erleichtern. Ob bei Arbeiten auf dem Hof oder im Feld - selbst auf engstem Raum ist das Ein- und Ausfahren mit dem Frontlader kein Problem. Auch das An- und Abkuppeln des Laders an den Traktor könnte kaum einfacher sein, liegen die Hydraulikanschlüsse doch auf einem zentralen und leicht erreichbaren Verteiler.



- 1 Der integrierte Joystick ist ideal für Frontladerarbeiten
- 2 Hydraulikanschlüsse für den STEYR Frontlader
- 3 Hochsichtfenster für besten Ausblick speziell bei Frontladerarbeiten



#### MULTI FRONTLADER:

- STEYR Multi und STEYR Frontlader - ein perfektes Gespann
- Frontladervorbereitung ab Werk lieferbar
- 2 optionale elektronische Hydraulikventile
- Intuitive Steuerung über Joystick in der Armlehne
- Auch mit Lader ausgezeichnete Sicht aus der Kabine nach vorne
- Hochsichtfenster speziell für Frontladerarbeiten



FRONTLADERMODELL	Max. Hubkraft (kg)	Max. Hubhöhe Schwingendrehpunkt (mm)	Überladehöhe Schaufelschneide parallel (mm)
3720 SF	2.015	3.750	2.720









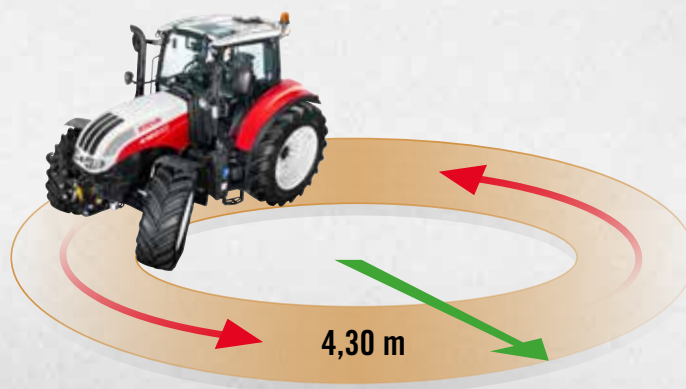
## DAS MULTITALENT.

Jedes Multi Modell wurde mit dem Ziel entwickelt, seine ganze Kraft effizient, zuverlässig und sicher auf den Boden zu bringen. Deshalb sind Motoren, Getriebe, Antriebsachsen, Lenkung und Bremsen perfekt aufeinander abgestimmt. Damit der Multi in jeder Beziehung exakt das liefert, was du von ihm erwartest: große Wendigkeit und Vielseitigkeit. Mit seinem optimierten Fahrwerk ist der Multi im Bergland ebenso zu Hause wie in der Ebene und arbeitet auf dem Feld genauso effizient wie im Wald, auf dem Hof oder auf der Straße.

**WENDIG UND VIELSEITIG.** Mit einem Lenkeinschlag von 55 Grad und einem Wenderadius von nur 4,30 m ist der Multi selbst auf engstem Raum manövrierfähig. Langlebige, robuste Allrad-Antriebsachsen sorgen für beste Traktion auf jedem Untergrund. Die Differentialsperre an der Hinterachse ist gemeinsam mit jener der Vorderachse elektrohydraulisch sperrbar.

**FÜR ALLES ZU HABEN.** Seine hohe Nutzlast von bis zu 3.000 kg\* bei einem Leergewicht von minimal 4.500 kg\* macht den Multi universell einsetzbar. Mit dem optionalen Frontballast-Set lasten 50 Prozent des Gesamtgewichts auf der Vorderachse, wodurch am Heck selbst die massivsten Anbaugeräte einsetzbar sind. Dank pneumatischer Anhängerbremse können mit dem Multi selbst größte Anhänger bewegt werden. Zusammen mit der serienmäßigen Allrad-Bremse (Opti-Stop) und auf Wunsch lieferbarer gebremsten Vorderachse sowie elektrohydraulisch, vorne und hinten getrennt schaltbaren Differenzialsperren, ist der Multi tatsächlich für alles zu haben, was im Laufe eines Jahres zu erledigen ist.

**FÜR SICHERES PARKEN.** Eine elektronische Parkbremse verhindert das Wegrollen des Traktors, selbst im steileren Gelände.



\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



**WORAUF DU DICH  
VERLASSEN KANNST,  
WENN DU FÜR DIE ZUKUNFT  
GERÜSTET SEIN WILLST.**



**S-TECH IM ÜBERBLICK:**

- Hochwertiger 372 GNSS-Empfänger
- Task Controller kompatibel mit S-TECH 300 Monitor
- Video-Input mit bis zu drei Videokameras
- Komplette ISOBUS II-Kompatibilität
- Manuelles Spurführungssystem





## GENAU DAS RICHTIGE: STEYR S-TECH.

**DIESE TECHNOLOGIE HAT ZUKUNFT.** STEYR S-TECH revolutioniert die Landwirtschaft: Spurführung, Datenmanagement, Bedienung der Anbaugeräte durch die ISOBUS II Funktion und vieles mehr – mit S-TECH sparst du ganz bequem jede Menge Zeit und Geld.

**BIS ZU 2,5 CM SPURGENAUIGKEIT.** Das automatische, DGPS-basierte Lenksystem S-Guide gewährleistet die parallele Spurführung bei Arbeiten in geraden Spuren, Kurven und auf dem Vorgewende. Bei einer Genauigkeit von bis zu 2,5 cm durch ein flächendeckendes RTK-Netz besteht selbst bei schwierigen Boden- und Wetterverhältnissen sowie nachts kein Risiko, dass Überlappungen entstehen. Und dank der in allen STEYR RTK-Lösungen enthaltenen xFill-Technologie können Signalverluste für bis zu 20 Minuten überbrückt werden.

**EINFACHE STEUERUNG PER TOUCHSCREEN.** Der S-TECH 300 Touchscreen-Monitor bietet ein kostengünstiges Steuerungs- und Präzisionsfahrleitsystem für den Ackerbau. ISOBUS II kompatible Geräte können ganz einfach angeschlossen werden und ohne zusätzlicher Verkabelung leicht und interaktiv über den Monitor gesteuert werden. So maximierst du deine Produktivität beim Pressen, Düngen, Spritzen oder Säen.



S-TECH 300™







# STEYR SERVICE IST IMMER FÜR DICH DA.

**RUNDUM GESCHÜTZT MIT STEYR PREMIUM SERVICE.** Sicherer Betrieb ohne Ausfallzeiten: Mit dem STEYR Premium Service hast du an sieben Tagen der Woche rund um die Uhr kompetente Hilfe zur Hand. Unser 24-Stunden-Notdienst unterstützt dich mit Fachpersonal, Produkten und Ersatzteilen und ist unter der gebührenfreien Telefonnummer 00800 7839 7000 erreichbar.



## **FINANZIERUNG LEICHT GEMACHT: CNH INDUSTRIAL CAPITAL.**

Bei der Finanzierung deines STEYR Traktors ist ein kompetenter Partner unerlässlich. Wir empfehlen dir CNH Industrial Capital. Der Experte bei der Finanzierung von Land- und Baumaschinen bietet dir eine Vielzahl von Leistungen – von maßgeschneiderten Darlehen, Ratenkauf bis hin zu Leasing- und Mietangeboten.\* CNH Industrial Capital ist darum bemüht, für deine Neuinvestitionen eine exakt auf die Anforderungen deines Betriebes und deine finanziellen Möglichkeiten abgestimmte Finanzierungslösung zu finden. Und mit dem bewährten CNH Industrial Capital Schutzbrief, einer Maschinenbruch- bzw. Reparaturkostenversicherung, verringerst du dein Investitionsrisiko und hast damit mehr Planungssicherheit.

## **OPTIMALER SCHUTZ HAT EINEN NAMEN: STEYR PROTECT.**

STEYR PROTECT ist eine Kombination von Service- und Garantieleistungen, mit denen du dir jede Menge Sorgen und Geld sparst. Egal ob du einen einzigen Traktor oder eine ganze Traktor-Flotte dein Eigen nennst: STEYR PROTECT kann exakt auf deine Wünsche und Bedürfnisse abgestimmt werden und hilft dir, besonders lange produktiv zu bleiben.

STEYR PROTECT schützt dich vor hohen Reparaturkosten, garantiert dir fixe Wartungskosten für bis zu 5.000 Betriebsstunden sowie Komplettschutz für bis zu fünf Jahre. Drei verschiedene Schutzpakete\* stehen zur Auswahl: STEYR PROTECT Gold, Silver und Bronze.

## **DAS GUTE SERVICE LIEGT SO NAH: DEIN STEYR HÄNDLER.**

Unsere Traktoren sind für Tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt und besonders einfach in der Wartung und Instandhaltung. Alle nötigen Ersatzteile und das Service erhältst du bei deinem STEYR Händler. Er ist auch dein erster Ansprechpartner für Wartungs- und Garantieleistungen.



## **STEYR ORIGINALTEILE - WORAUF DU DICH VERLASSEN KANNST.**

- 12 Monate Garantie
- 24 Stunden Lieferung + Support durch Fachleute
- Bestes Preis-Leistungs-Verhältnis das ganze Jahr

Unsere zertifizierten Originalteile werden nach exakten Vorgaben unserer Ingenieure gefertigt und unterliegen strengen Qualitätsprüfungen, um deine Maschinen zu Bestleistungen zu treiben. Durch den Einbau von Originalteilen ist sichergestellt, dass alle aufeinander abgestimmten Maschinenkomponenten mangelfrei funktionieren. Unsere Originalteile erhältst du bei deinem STEYR Händler.

## **/// STEYR PROTECT GOLD**

- **Wartungsvertrag**
- **Garantieverlängerung**
- **Telematik-Paket**

## **/// STEYR PROTECT SILVER**

- **Wartungsvertrag**
- **Garantieverlängerung**

## **/// STEYR PROTECT BRONZE**

- **Wartungsvertrag**



# MACH'S DIR LEICHT: WARTUNGSARBEITEN.



Bequemes Auftanken.



Einfache Kontrolle des Keilriemens.



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.



Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautem Frontanbaugerät.



Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.





# MULTI ZUSAMMENGEFASST.

## MOTORENLEISTUNG STEYR 4120 MULTI.

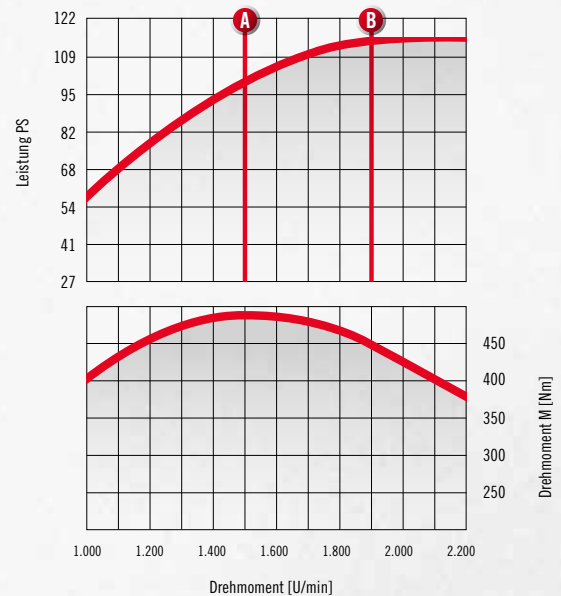
Max. Leistung bei 1.900 U/min = 86 kW (117 PS)

Nennleistung bei 2.200 U/min = 86 kW (117 PS)

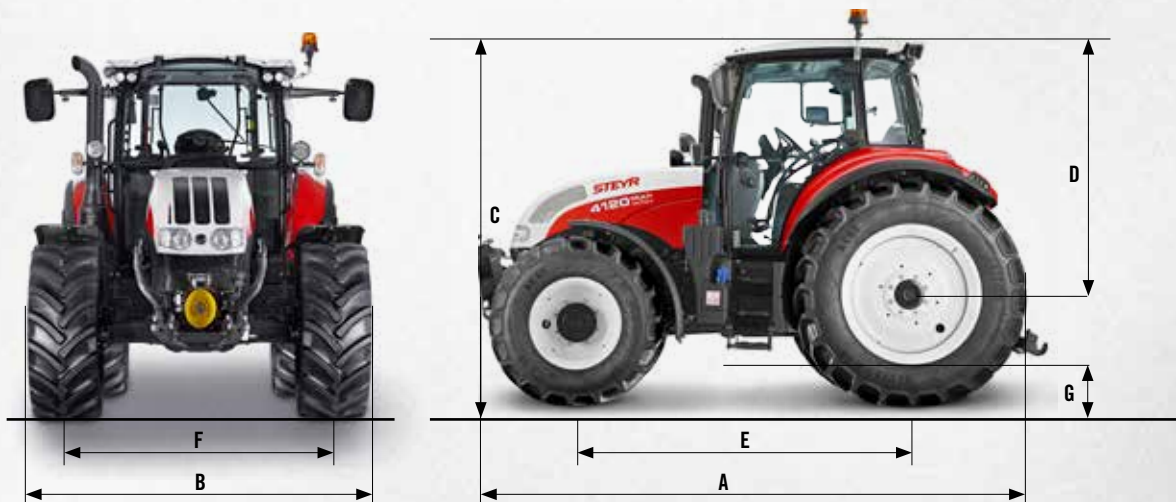
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 491 NM

ECOTECH POWER:

**DREHMOMENTANSTIEG 30 %**




## STEYR MULTI ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH.




ABMESSUNG <sup>1)</sup>	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
A: Gesamtlänge inkl. Frontgewichte und Heckhubarme horizontal (mm)	4.403	4.403	4.403
B: Min. Gesamtbreite (über die hinteren Standard Kotflügel) (mm)	2.100	2.100	2.100
C: Gesamthöhe mit 540/65 R38 Bereifung bis zur Kabinenoberkante (mm)	2.740	2.740	2.740
D: Mitte Hinterachse bei Kabinenoberkante (mm)	1.925	1.925	1.925
E: Radstand mit Vorderachsfederung (mm) / ohne Vorderachsfederung (mm)	2.420	2.420	2.420
F: Spurweite vorne/hinten (mm)	1.790 / 1.770	1.790 / 1.770	1.790 / 1.770
G: Min. Bodenfreiheit (mm)	459	459	459

<sup>1)</sup> mit Standardbereifung



MODELL	GETRIEBE	MOTOR				
	Automatisiertes 4-fach Lastschaltgetriebe mit Powershuttle, 40 km/h bei 1.730 U/min	Nennleistung ECE (R1201)  (kW/PS)	Common Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler / Stufe IV			
	32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge		Nenndrehzahl (U/min)	Maximales Drehmoment (ECE R1201 <sup>1</sup> ) (Nm bei U/min)	Drehmomentanstieg gem. OECD (%)	Zylinderanzahl (cm <sup>3</sup> )
<b>4100 MULTI</b>	■	73 / 99	2.200	430 bei 1.500	35	4 / 3.4
<b>4110 MULTI</b>	■	79 / 107	2.200	468 bei 1.500	36	4 / 3.4
<b>4120 MULTI</b>	■	86 / 117	2.200	491 bei 1.500	31	4 / 3.4

MODELL	HYDRAULIK				
	EHR elektronische Hubwerksreglung	Max. Hydraulikpumpenleistung (CCLS)  (l/min)	Hubkraft nach OECD bei 610 mm  (kg)	Max. Anzahl Zusatzsteuergelände hinten / mittig montiert	Integrierte Fronthydraulik maximale Hubkraft  (kg)
<b>4100 MULTI</b>	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985
<b>4110 MULTI</b>	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985
<b>4120 MULTI</b>	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985



		ZAPFWELLE			
		Elektrohydraulisch schaltbar			
Hubraum (l)	Kraftstofftank / AdBlue (Liter)	Zapfwelldrehzahl (U/min)	bei Motordrehzahl (U/min)	Wegzapfwelle	Frontzapfwelle (U/min)
		540/540E/ 1.000/1.000E	1.805/1.542/ 1.880/1.606		1.000 bei 1.920 Motordrehzahl
400	150 / 14	■	■	■	□
400	150 / 14	■	■	■	□
400	150 / 14	■	■	■	□

ALLRADANTRIEB / LENKUNG		BEREIFUNG <sup>2)</sup>	GEWICHTE*	KABINE
Elektro- hydraulische Allrad- und Differential- sperren Schaltung	Radeinschlagwinkel (°)	Serienmäßige Bereifung*  Vorne	Leergewicht (kg)	Einstiegsstufen auf beiden Seiten, geräumig, ungehinderter Zugang, Innengeräusch: 72 dB(A), luftgefederter Sitz, Klimaanlage*, Innen- beleuchtung, 90° ausstellbare Windschutzscheibe, Dachfenster, getönte Scheiben, zu öffnendes Heckfenster, Scheibenwisch-/waschanlage, vordere und hintere Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach, mittiges Bedien- feld für die Arbeitsleuchten, intuitives Bedienfeld, Leistungsmonitor  Optional: Kabinenfederung, elektronisch verstellbarer und beheizbarer Teleskoprückblickspiegel, 8 LED-Arbeitsscheinwerfer, Heckscheibenwisch-/waschanlage
	Min. Wenderadius <sup>3)</sup> (m)	Hinten	Zulässiges Gesamtgewicht Standard / optional (kg)	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8000	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8000	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8000	

<sup>1)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG

<sup>2)</sup> weitere Räderoptionen siehe Preisliste

<sup>3)</sup> mit Standardbereifung

\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

■ Serienausstattung

□ Wunschausstattung



ein Partnerunternehmen von



**steyr-traktoren.com**  
**facebook.com/steyrtraktoren**

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktion der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 10.16 / Printed in Italy – Cod. n. 16S0025000 – [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

