Serie T7 LWB

T7.195 S I T7.215 S I T7.230 I T7.245 I T7.260 I T7.270

NEW HOLLAND

Seis modelos adecuados para su explotación.

La Gama T7 se ha desarrollado tras hacer consultas con clientes contratistas y cerealistas de todo tipo. El objetivo radicaba en desarrollar un tractor con mayor funcionalidad, a la vez que cumpliera la estricta Fase V de emisiones. Estas mejoras convierten a la Gama T7 en un verdadero icono de diseño de tractores, rebosante de la más moderna tecnología, innovación, potencia y eficiencia.

La elección ideal para su necesidad concreta

Los tractores de la Gama T7 están disponibles en tipos de paquetes diferentes, en función de la versión elegida:

- El **paquete Smart** se adapta a las labores que requieren de las características y opciones fundamentales para garantizar altos niveles de eficiencia y productividad
- El **paquete Deluxe** permite un mayor confort y comodidad del operador con una selección de las características más innovadoras

T7 SWB

Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm
T7.165 S	150	2734
T7.175	140	2734
T7.190	150	2734
T7.210	165	2734
T7.225	180	2734

T7 LWB

Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm
T7.195 S	175	2884
T7.215 S	195	2884
T7.230	180	2884
T7.245	200	2884
T7.260	220	2884
T7.270	240	2884

T7 LWB PLM Intelligence™

Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm
T7.230	180	2884
T7.245	200	2884
T7.260	220	2884
T7.270	240	2884
T7.300	260	2884

T7 Heavy Duty PLM Intelligence™

Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm
T7.290	270	2995
T7.315	300	2995
T7.340	340	2995

Gama T7: diecinueve modelos. Tres transmisiones. Innumerables premios.

El T7 LWB forma parte de la extensa familia T7. Esto significa que hay un tractor New Holland T7 adecuado para todas las necesidades específicas de cada cliente. Los T7 LWB (de gran distancia entre ejes) completan la extensa Gama T7, la cual abarca desde los 140 hasta 340 CV de potencia nominal. Entre todos los modelos es posible elegir entre transmisiones semi-powershift, full powershift o continua (CVT), estando disponibles el T7.225, el T7.300 y todos los modelos T7 Heavy Duty con transmisión Auto Command™ únicamente.

T7 LWB. Potencia y confort con estilo.

El tractor de nueva generación para el futuro de la agricultura

Elegantes líneas. Atractivas curvas. Demos la bienvenida a la Serie T7 LWB Power Command™, que consta de seis modelos. Al característico diseño de ojos de gato se incorporan las luces diurnas. Por otro lado, el perfil del techo de la cabina permite implementar hasta 20 faros de trabajo tipo LED para poder trabajar las 24 horas del día. Los motores NEF con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ cumplen plenamente la estricta Fase V de emisiones, generando entre 195 CV (de potencia máxima) y 270 CV de potencia máxima (con gestión de potencia) a la vez que mantienen el excelente ahorro de combustible característico de sus predecesores. La amplia oferta de asientos proporciona una gran sensación de comodidad durante toda la jornada.
T7. La agricultura de la era moderna.

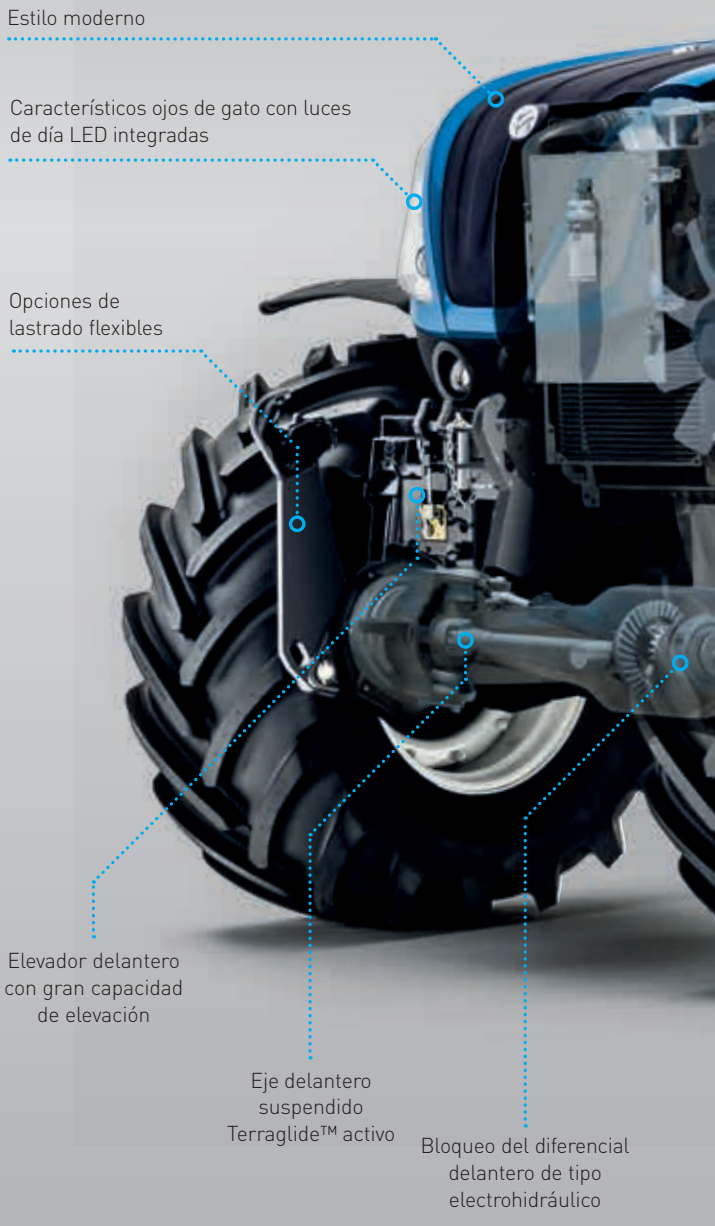
New Holland FieldOps™

FieldOps es la aplicación web/móvil de New Holland para la gestión de datos de la explotación. Incorpora toda la información sobre la flota de vehículos y de los datos agronómicos en un solo lugar, proporcionándole una plataforma de trabajo única para todas sus máquinas y campos. Monitorice todas sus operaciones a tiempo real, haciendo que cada minuto sea más eficiente.

FieldOps

Visibilidad mejorada

El diseño del limpiaparabrisas con accionamiento inferior ofrece un barrido de 175 grados, lo que incrementa en un 60% la superficie tratada frente a la solución de limpiaparabrisas con accionamiento superior. Para mantener la visibilidad en condiciones extremas de transporte, existe un modo de barrido de 130 grados que aumenta la velocidad y frecuencia del limpiaparabrisas, mejorando la visión del operador. Además, se ha optimizado el accionamiento de la palanca del limpiaparabrisas e introducido una nueva función de intermitentes autocancelables.

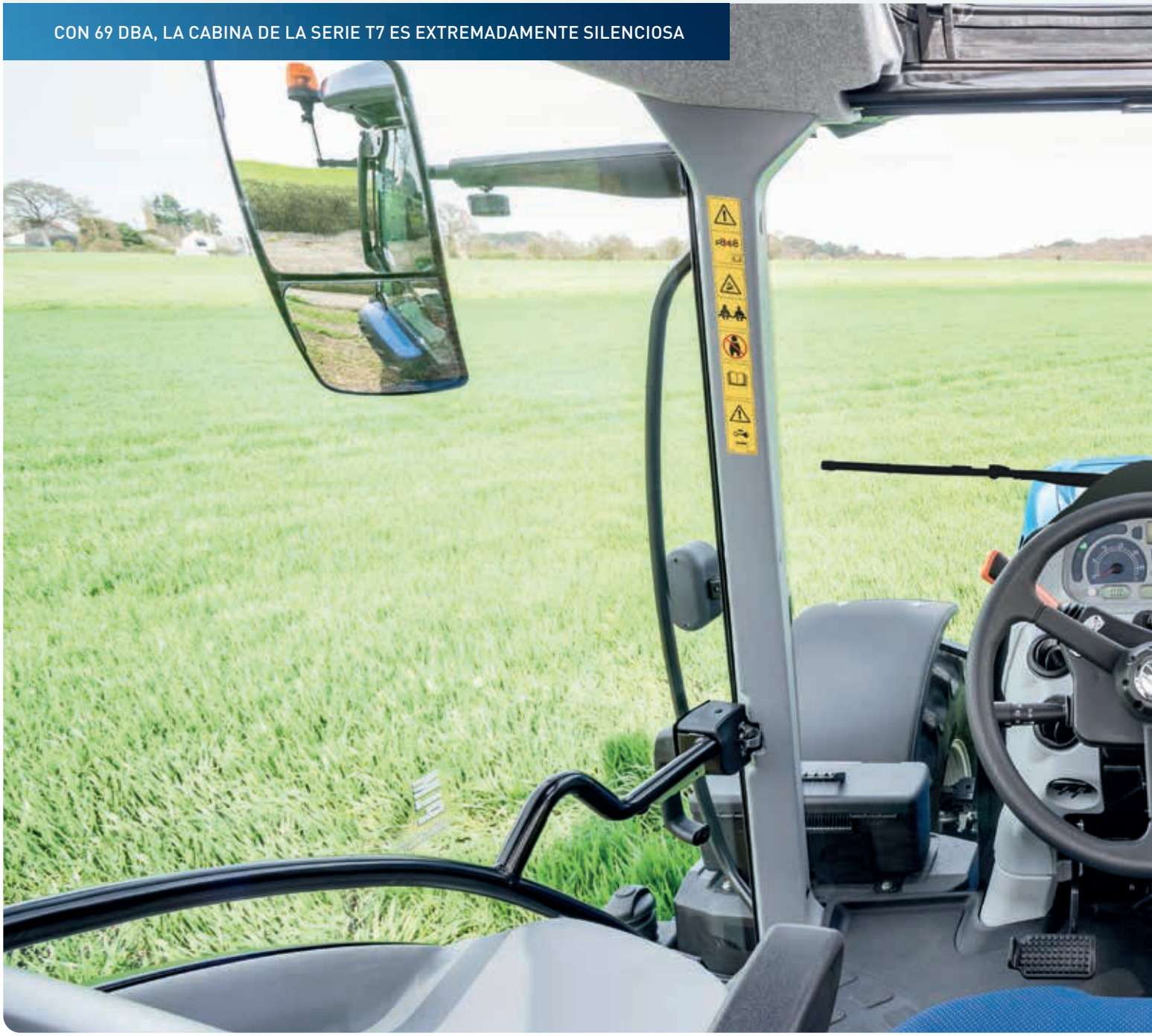


Hasta 20 faros LED en cabina
Sistema de autoguiado IntelliSteer® montado en fábrica
IntelliField™: intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos
Cabina con un bajo nivel sonoro de tan sólo 69 dBA
Opciones avanzadas de asiento
Línea externa de aire comprimido
Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 10.463 kg
Predisposición del sistema centralizado de inflado de neumáticos
Bomba hidráulica de hasta 150 l/min
Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS
Motor con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ Fase V, hasta, 45 CV adicionales con gestión de potencia

Cabina Horizon™. Más espacio, mayor visibilidad.

¿Desea tener la máxima visibilidad panorámica? La cabina Horizon™ de New Holland, referente en el sector, es la solución. Le permite disfrutar de una visión ininterrumpida en la explotación, en el campo o en la carretera. Siempre. La luna delantera de una sola pieza le ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones concretas. El parasol le protege de los rayos más nocivos. ¿Trabaja con pala? Equipe su tractor con el techo de alta visibilidad de amplia apertura, que proporciona una visión perfecta desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir de cuello nunca más. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel sonoro de tan sólo 69 dBA en la cabina.

CON 69 DBA, LA CABINA DE LA SERIE T7 ES EXTREMADAMENTE SILENCIOSA



Centro de control

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, los espacios adicionales para almacenaje y la radio están agrupados en un cuadro de instrumentos ergonómico. Una radio Bluetooth manos libres con conectividad USB puede ser equipada como opción.

Como si tuviera ojos en la espalda

Los espejos retrovisores cuentan con una sección superior ajustable que garantiza una vista sin igual durante las labores de transporte. La sección inferior ha sido específicamente diseñada para contrarrestar eficazmente los puntos muertos. Como opción, es posible incluir el ajuste remoto de la sección superior, así como la característica de calefactado.

Un toque de lujo en el entorno agrícola

El volante forrado de piel y la alfombrilla personalizada son opcionales. Puede elegir otras opciones de lujo como, por ejemplo, un asiento acabado en tela y cuero, parasol trasero, etc.

Por favor, tome asiento.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su clase, con varios modelos diferentes. Todos presentan un acolchado optimizado, proporcionando una excelente comodidad con independencia del terreno. El asiento del acompañante se pliega para disponer de una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice.

Los asientos Comfort y Dynamic Comfort equipan el innovador soporte lumbar con desplazamiento lateral, diseñado para sujetar la parte superior de su espalda e incrementar su comodidad cuando se gira para controlar los aperos trabajando.

Asiento Dynamic Comfort™

El asiento Dynamic Comfort™ presenta un mecanismo optimizado de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados pespunteados, con un elegante acabado que combina tela y cuero, cuentan con calentamiento en dos etapas.

Asiento Comfort

El asiento Comfort utiliza una unidad de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados están acabados con una resistente tela de color azul oscuro. Todos los mandos del asiento se identifican fácilmente, garantizando que los ajustes sean rápidos y sencillos.

	Asiento estándar	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™
Material	Tela	Tela	Tela/cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia	Baja frecuencia	Baja frecuencia con amortiguación dinámica
Sistema de amortiguación	Ajustable	Ajustable	Automático
Ajuste del peso	Automático	Automático	Automático
Apoyo lumbar	Manual	Manual	Neumático
Sistema de climatización	–	–	Calefacción, en 2 etapas
Extensión del respaldo	Regulación vertical	Giratoria	Giratoria
Asiento del acompañante	Tela	Tela	Cuero

Iluminación intensa para noches oscuras.

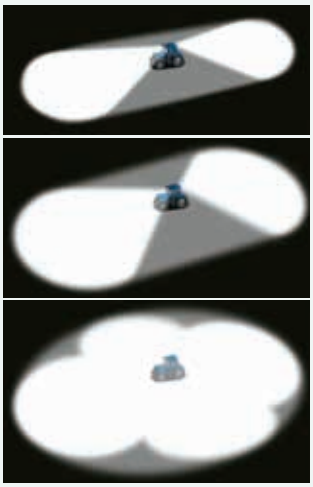
Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para incrementar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, iluminación LED. La oferta incluye hasta 20 faros que proporcionan una luz más brillante y blanca que sus equivalentes estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan una gran distancia y permiten un trabajo ininterrumpido.

Faros totalmente ajustables

El paquete opcional de 360º incluye un faro ajustable en cada esquina de la cabina. Las unidades traseras se accionan de forma independiente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una máquina de recolección.

Los faros LED son la eficiencia hecha realidad: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía.

Las distintivas luces de día (disponibles como opción en la versión S) dan un toque de diseño moderno a los conocidos ojos de gato del capot, llevando incluso incorporado el logo de New Holland en el interior de la unidad.



Elija el paquete de iluminación más adecuado para usted

Hay disponibles cuatro paquetes de iluminación, conformados por ocho, doce, dieciséis y veinte faros LED en cabina con diversas configuraciones para adaptarse a las necesidades individuales.

Paquetes de guiado instalados en fábrica.

Al pedir su T7, puede elegir entre diferentes paquetes de guiado. Esto significa que su T7 llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel de precisión de hasta 2 cm* de error máximo, siendo ésta imprescindible en labores con cultivos de alto valor o en aquellas que se trabaja a muy baja velocidad.

* Usando la señal de corrección RTK

Todos los niveles de precisión y repetibilidad

New Holland le ofrece tres niveles de precisión de fábrica: están disponibles las señales de corrección EGNOS (20 cm), PLM 1 (10 - 15 cm) y RTK (2 cm).

Servicios Conectados: gestione su tractor desde la comodidad de su oficina

FieldOps™ le permite conectar con su T7 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. FieldOps™ ofrece las características que se utilizan con mayor frecuencia, aunque también se puede optar por el paquete FieldOps™ para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, FieldOps™ le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.

Sistema de control avanzado IntelliRate™

El T7 puede incluir el sistema de control opcional IntelliRate™. Se maneja desde la comodidad de la cabina y utiliza el monitor IntelliView™ IV Plus para ajustar con precisión la información y gestionar el control de secciones y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla las velocidades de dosificación y siembra en función de los datos de producción y elimina los huecos, optimizando las entradas para maximizar el rendimiento.

Propulsados por FPT Industrial.

Cuando se trata de tecnología de reducción de gases contaminantes, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores: FPT Industrial.

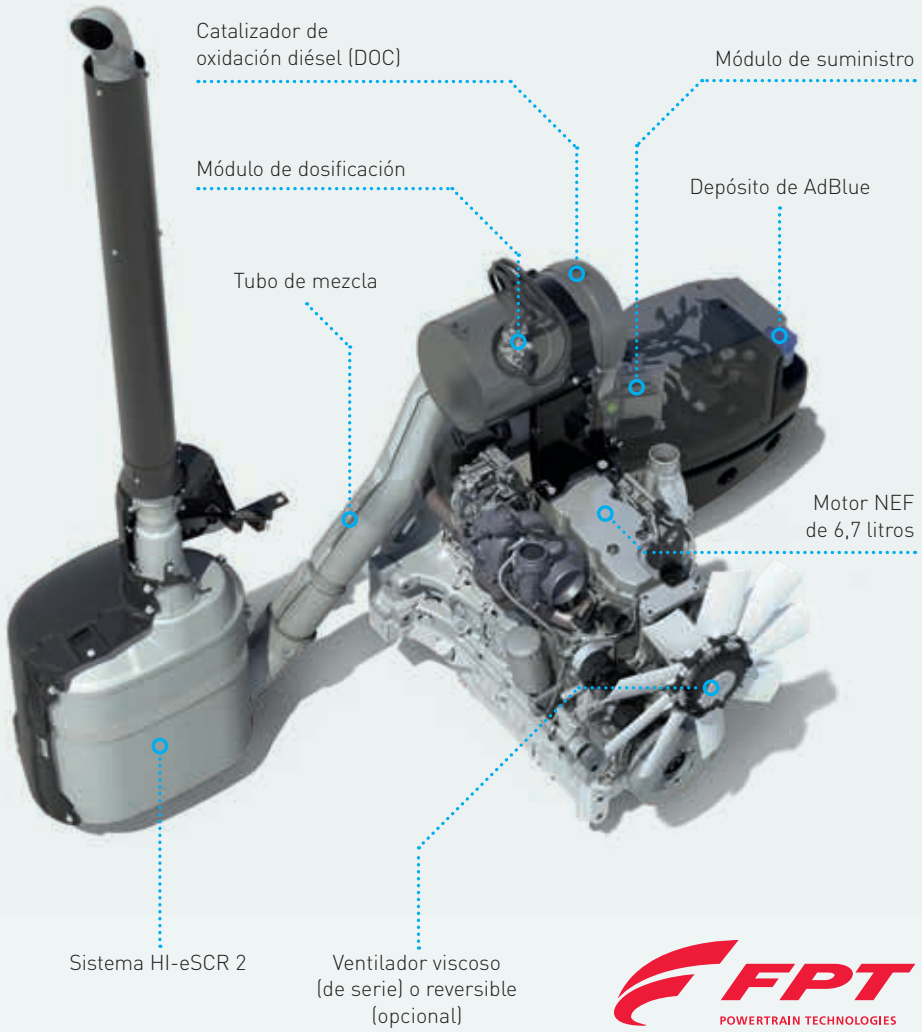
Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.

Más limpia: En los últimos once años consecutivos, CNH está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y ya ha producido más de 2,5 millones de sistemas SCR durante los últimos quince años para la agricultura, industria de la construcción y camiones. La reconocida y multipremiada solución HI-eSCR ha sido ampliamente probada y equipada en los tractores de la Gama T7 desde 2015. Fiabilidad confirmada.

CLEAN ENERGY LEADER

Tecnología eficiente y sostenible



FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Descripción del sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™

Toda la Serie T7 LWB es conforme a la Fase V de emisiones, que obliga a reducir en un 40% el contenido de partículas inquemadas con respecto a su antecesora. Esto se consigue con la tecnología HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Ese innovador sistema de post-tratamiento es una solución patentada que no requiere mantenimiento y reduce los costes operativos.

ECOBlue

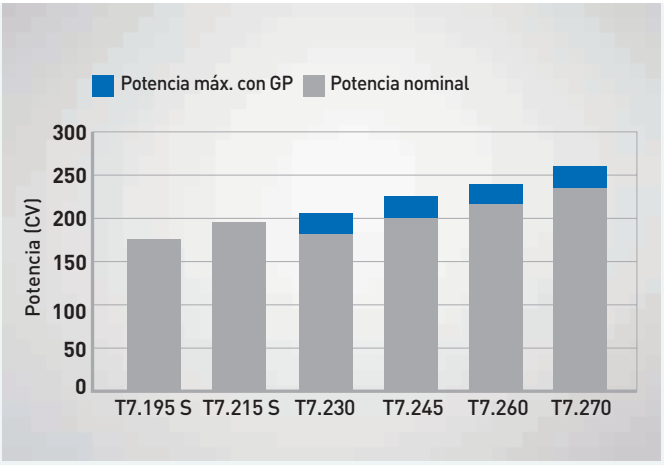
HI-eSCR2

La potencia y la eficiencia características de New Holland.

Los tractores T7 LWB están accionados por un motor NEF, que incorpora la tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™, desarrollado por la empresa FPT Industrial. Estos motores, que cumplen la estricta Fase V de emisiones, ofrecen cuatro ventajas fundamentales:
Prestaciones: más potencia, par, reserva de par y gestión de la potencia del motor, a la vez que se mantiene una excelente capacidad de respuesta.
Menor coste de explotación: los intervalos de mantenimiento del motor se prolongan hasta 750 horas, mientras que el sistema de post-tratamiento HI-eSCR 2 no requiere de mantenimiento.
Simplicidad: el motor NEF tiene una configuración sencilla y compacta, sin elementos adicionales que comprometan el rendimiento del mismo.
Uniformidad: las mismas condiciones de trabajo conocidas que sus antecesores.
Sostenibilidad: estos tractores conformes a la Fase V de emisiones son compatibles 100% con HVO (biocombustibles de segunda generación).

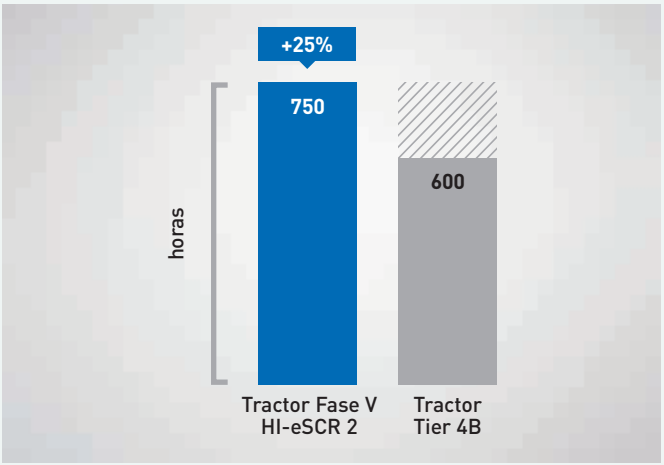
La prueba está en los números

La Serie T7 LWB, que presenta seis modelos con potencias nominales comprendidas entre los 175 y 240 CV, puede desarrollar hasta 45 CV adicionales gracias al sistema de gestión de potencia. La idónea relación peso/potencia de 26,4 kg/CV reduce las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad campaña tras campaña.



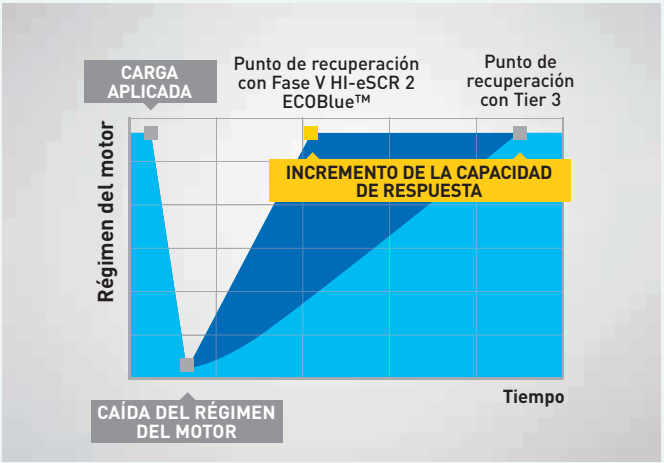
Intervalos de mantenimiento incrementados

Gracias a la tecnología HI-eSCR 2, los intervalos de mantenimiento de la Serie T7, que ya eran los más prolongados del sector, se han ampliado un 25%, hasta 750 horas. Por otro lado, también se han ampliado los referidos a la transmisión, hasta las 1.500 horas.



Curva de potencia en transporte

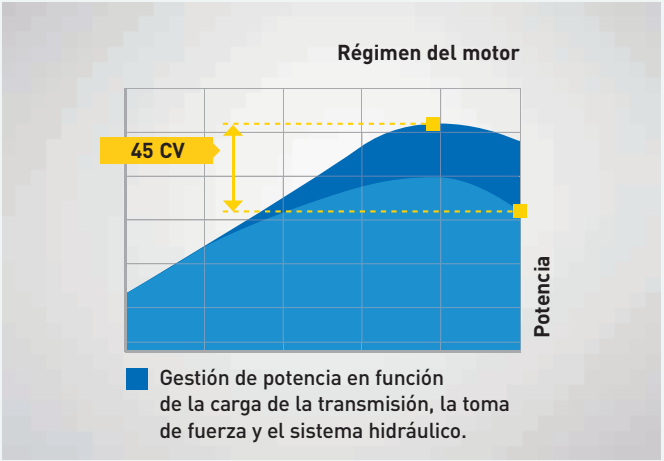
La curva de potencia plana en transporte forma parte del equipamiento de serie. Como comentado, la citada curva es plana desde 2000 a 2300 rpm. Es decir, si el tractor se somete a carga, por ejemplo, al ascender por una pendiente, la velocidad de avance no cambia. Otra ventaja es el incremento de la capacidad de aceleración.



Descripción de la gestión de potencia del motor

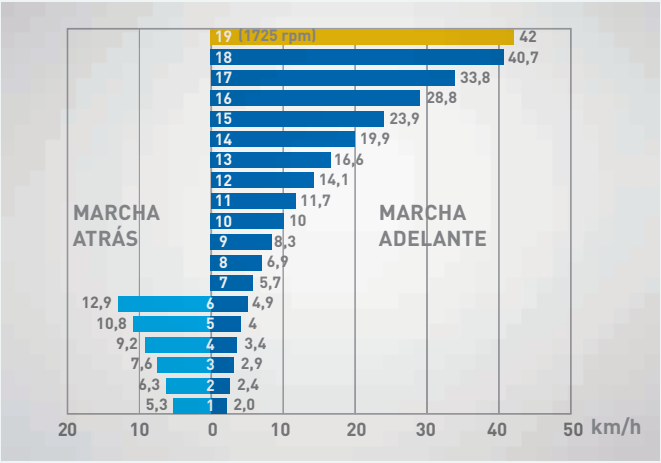
Gracias al sistema de gestión de potencia, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.245, se desarrollan hasta 45 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario, para mantener el rendimiento.

- CV nominales: potencia generada al régimen nominal del motor
- CV máximos: potencia máxima que puede desarrollar el motor en cualquier tipo de trabajo realizado
- CV nominales con gestión: potencia que puede desarrollar el motor en trabajos a la toma de fuerza, transporte o sistema hidráulico al régimen nominal
- CV máximos con gestión: potencia máxima que puede desarrollar el motor en trabajos a la toma de fuerza, transporte y sistema hidráulico



Tan sencillo como pulsar un botón. Años de tecnología probada.

Conocida por su legendaria robustez y su indiscutible fiabilidad, la transmisión Power Command™ (full powershift) combina la acreditada eficiencia mecánica con la facilidad de control de New Holland: incluso los operadores sin experiencia pueden utilizarla eficazmente desde el primer día. Gracias a los botones de subida y bajada de marchas sin pisar el embrague, la transmisión Power Command™ es muy fácil de configurar y manejar, proporcionando la velocidad adecuada para cada aplicación. En pocas palabras, es la transmisión full powershift más eficiente que existe hoy en día.



Full powershift

Power Command™ es una transmisión full powershift.
Puede elegir entre:

- Una versión 18x6, con velocidad de 40 km/h
- Una transmisión 28x12 con velocidades ultra lentas
- Transmisión con una marcha adicional (19x6), pudiendo incorporar marchas ultra lentas (29x12)

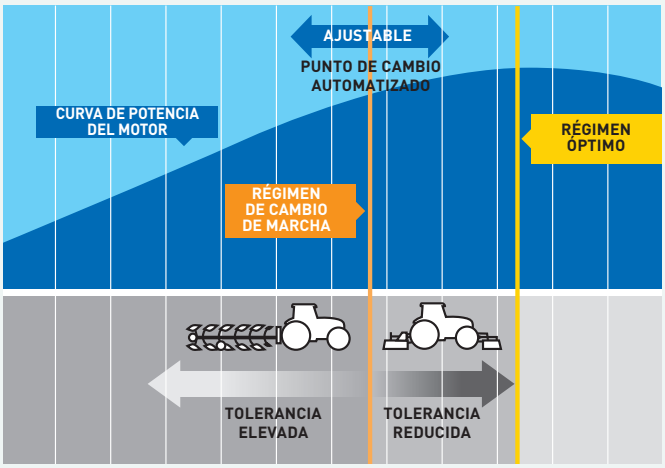
Esta última opción puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro (valor de régimen dependiente del neumático montado), o bien, una velocidad de transporte de 50 km/h. El sistema IntelliShift™ de gestión del cambio de marchas garantiza un cambio suave entre cualquier relación de transmisión.

Cómodo reposabrazos

Control sencillo de la transmisión Power Command gracias al reposabrazos de tipo clásico.

Todo bajo control

Puede seleccionar la marcha deseada accionando los botones de "tortuga" o "liebre".



Trabajar en sintonía: automatización, comodidad y productividad

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el trabajo típico de transporte. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor. El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo en las aplicaciones a la toma de fuerza y en trabajos típicos de tiro.

Inversor ergonómico e inteligente

Incluso se puede regular la agresividad del inversor sobre la marcha mediante un interruptor. Gracias al innovador sistema de inversor con memoria, su T7 cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. El inversor también se puede programar de forma que gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante la inversión de la marcha. Colocando la palanca del inversor en una posición específica, puede activar el freno de parking para garantizar el frenado y seguridad del tractor cuando se selecciona el punto muerto.

Estabilidad incrementada. Desplazamientos más rápidos. Mayor comodidad. Mayor control.

La potente combinación de la suspensión Terraglide™ del eje delantero, la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y el asiento neumático permite experimentar una suave conducción con independencia de las condiciones de la carretera o el suelo, y ofrece grandes ventajas en lo que respecta a comodidad, placer de conducir y reducción de la fatiga.

Suspensión de la cabina Comfort Ride™ y asiento neumático

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ ha demostrado proporcionar una gran comodidad al operador. Ha sido diseñada para complementar la amortiguación que ofrece el asiento con suspensión neumática para reducir el cansancio.

Eje delantero Terraglide™

El eje delantero suspendido Terraglide™ se basa en el concepto 'Skyhook', que mantiene la horizontalidad del tractor en cualquier aplicación. La suspensión reacciona ante la aceleración, frenado, levantamiento del implemento, etc., "endureciéndose o suavizándose" para contrarrestar cualquier oscilación. Un acelerómetro montado en la parte delantera del tractor monitoriza cualquier movimiento del cuerpo estructural, ajustando continuamente la amortiguación. La suspensión puede ser ajustada en modo normal, blanda o dura, dependiendo de la labor realizada.

Mayor seguridad. Giros más rápidos. Mayor tracción. Mayores prestaciones.

El transporte es una parte cada vez más esencial del trabajo cotidiano. Los tractores T7 cuentan con sólidos ejes de gran resistencia y diversas opciones para la mejora de los sistemas de frenado. El freno de motor incrementa la eficiencia general de este proceso.

Gestión avanzada de la tracción

Terralock™ gestiona la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ desconecta los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.

Predisposición para sistema centralizado de inflado de neumáticos

La instalación de un sistema centralizado de inflado de los neumáticos (CTIS) es ahora un sencillo proceso de postventa, ya que el eje trasero está mecanizado para poder alojar de manera sencilla el sistema PTG aprobado por New Holland. Es compatible con el ISOBUS del tractor, y se puede controlar directamente desde el monitor IntelliView™ IV Plus. El ajuste de la presión es un proceso rápido, gracias al compresor de gran capacidad integrado disponible de fábrica. El sistema CTIS maximiza el potencial de las últimas tecnologías disponibles de neumáticos VF, proporcionando mayor rendimiento y ahorro de combustible mientras se respeta la estructura del suelo en todo momento.

Sistema de giro variable CustomSteer™

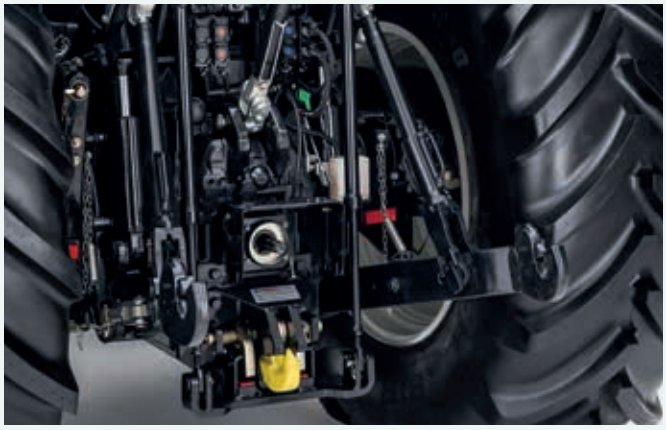
A través del monitor IntelliView™ IV Plus o mediante un interruptor específico, podrá controlar el número de giros de volante necesarios para realizar un giro de tope a tope de las ruedas. Si quiere realizar giros rápidos, por ejemplo en cabeceras o cuando se trabaja con pala, puede ajustar el sistema para que las ruedas giren de tope a tope dando una sola vuelta de volante, en vez de las cuatro habituales, haciéndole ahorrar tiempo y esfuerzo.

Características que incrementan la productividad.

Duplique su productividad con el elevador delantero y la toma de fuerza. Consuma menos combustible en aplicaciones menos exigentes con los regímenes ECO de la toma de fuerza. Ahorre tiempo y esfuerzo en las cabeceras con el sistema de secuencia de giro HTS, que graba y reproduce hasta 28 operaciones repetitivas con tan sólo presionar un botón. Todo lo que tiene que hacer es pulsar el botón, girar el volante y conducir.

Sistema HTS: repetibilidad sin límites

Con este intuitivo sistema puede grabar y almacenar fácilmente todas las secuencias repetitivas en cabecera. Estas pueden reproducirse después con tan sólo pulsar un botón.



Elevador trasero: sólido, eficiente y potente

El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados durante mucho tiempo y el control dinámico de transporte amortigua las sacudidas. Los mandos montados en el guardabarros ayudan a enganchar los implementos. La capacidad máxima de elevación es de nada menos que 10.463 kg.

La combinación perfecta: elevador delantero y toma de fuerza

El elevador y toma de fuerza delanteros están totalmente integrados (como opción de fábrica) e incluyen un sistema de gestión para evitar daños a la citada toma de fuerza, junto con los controles de velocidad de bajada del apero y un control de elevación/descenso para cuando este parámetro es fundamental.

Activación de la toma de fuerza avanzada

Se puede seleccionar el sistema de toma de fuerza automática para desconectar ésta cuando el elevador delantero o trasero alcanzan una posición predeterminada, protegiendo de esta manera las transmisiones. La seguridad se ha incrementado aún más con la introducción de un interruptor de intencionalidad para labores a la toma de fuerza de tipo estacionario, que se debe seleccionar para mantener ésta en funcionamiento al abandonarse el asiento del operador. La selección del régimen se realiza mediante una palanca convenientemente situada en cabina, teniendo disponibles mediante este método las combinaciones 540E/1000 o 1000/1000E.

Potencia hidráulica acorde a sus necesidades.

La eficiencia del sistema hidráulico es fundamental para el rendimiento global del tractor. Por este motivo, los tractores T7 presentan un sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga y todos los modelos están provistos de una bomba hidráulica de 120 ó 150 litros por minuto. Están disponibles hasta cuatro distribuidores traseros y tres ventrales, a la vez que se puede incorporar el sistema de caudal a la demanda (Power Beyond) en aquellos casos en que un implemento pueda controlar el caudal de aceite. Los distribuidores traseros configurables de tipo mecánico asumen las funciones generalmente asociadas a las versiones electrónicas y, en todos los T7, la bomba de caudal variable solo funciona bajo demanda, reduciendo el consumo de combustible.

Mecánicos en la parte trasera, ventrales de tipo electrónico

La consola derecha incorpora las levas mecánicas para el control de los distribuidores traseros, mientras que las válvulas ventrales disponibles como opción se accionan mediante un joystick electrohidráulico.

360°: T7.

La Serie T7 LWB se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, los tractores pasan más tiempo en su entorno de trabajo.

La boquilla del depósito de 48 litros de AdBlue es más estrecha que la del depósito de combustible, lo que evita que pueda rellenarse con combustible de forma accidental.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO 25% MÁS PROLONGADOS

Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la luna trasera.

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo.

Accesorios instalados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina.

Soluciones Uptime de New Holland.

IntelliCentre

Los técnicos especializados utilizan los datos de FieldOps™ para analizar parámetros específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta una incidencia, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. A continuación, los concesionarios pueden llevar a cabo asistencia en campo remota y, además, New Holland puede soportar el proceso para buscar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.

Uptime support

El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo dedicado trabaja para gestionar solicitudes, que pueden activarse con la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para proporcionar soporte, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan volver a trabajar a la mayor brevedad, siendo la solicitud seguida hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio dedicado para obtener soluciones rápidas. Se pueden solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas, ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!

Uptime service

Paradas mínimas con un valor de reventa máximo. Su máquina disfrutará siempre de las mejores condiciones de funcionamiento, con un soporte profesional y recambios originales de alta calidad, manteniendo el valor de su equipo a lo largo del tiempo.

Uptime Warranty

Uptime Warranty es el programa de garantía ampliado de New Holland con las mismas condiciones que la garantía base. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, optimización del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados de New Holland que emplean recambios originales y un mayor valor de reventa de tu máquina. Pide a tu concesionario más detalles y una oferta de Uptime Warranty personalizada*.

* Consulta los términos y las condiciones detallados de Uptime Warranty en tu concesionario

MYNH ¡INTÉNTALO!

MyNew Holland™ mejora su trabajo diario

Acceda a información exclusiva añadiendo su equipo, encuentre soluciones online para sus productos PLM® y descárguese manuales del operador. Siempre que lo desee, donde lo desee, y sin coste alguno.

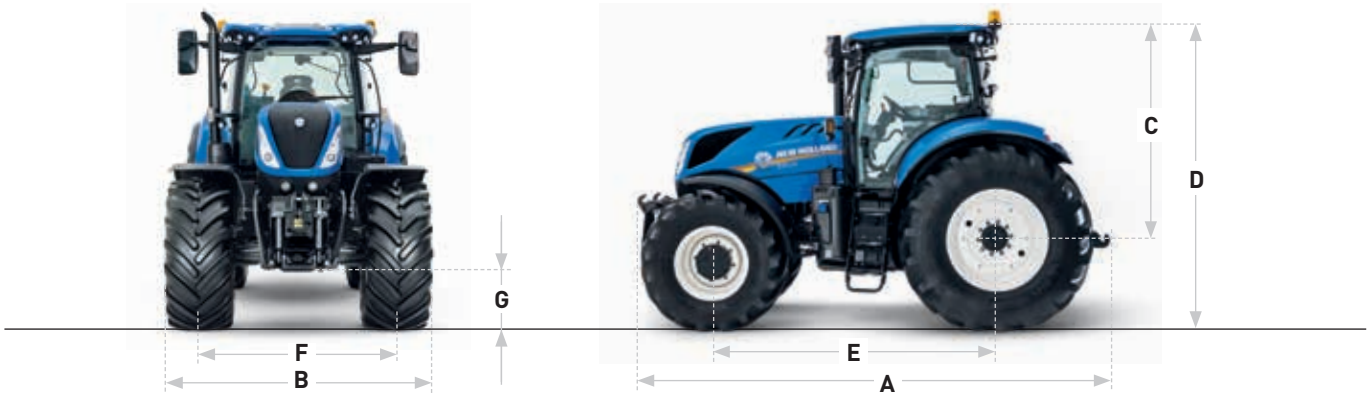
New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en **www.newhollandstyle.com**. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos		T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Motor New Holland*		**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / WT / 4
Conforme con la normativa sobre emisiones para motores		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)		●	●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión		●	●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada**		B7	B7	B7	B7	B7	B7
Cilindrada	(cm^3)	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Diámetro y carrera	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potencia máxima con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	–	–	165/225	180/245	191/260	198/270
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	140/190	157/214	147/200	162/220	177/240	191/260
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	–	–	151/205	165/225	177/240	191/260
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	129/175	143/195	132/180	147/200	162/220	177/240
Régimen nominal	(rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396	(Nm a rpm)	–	–	940 a 1500	1035 a 1500	1100 a 1500	1160 a 1500
Par máximo - ISO TR14396	(Nm a rpm)	805 a 1500	875 a 1500	840 a 1500	930 a 1500	1000 a 1500	1100 a 1500
Reserva de par estándar / con gestión de potencia	(%)	44 / –	44 / –	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Ventilador reversible		–	–	O	O	O	O
Freno motor		O	O	O	O	O	O
Capacidad del depósito de combustible (estándar / opción)	(litros)	312 / 395	312 / 395	395	395	395	395
Capacidad del depósito de AdBlue	(litros)	48	48	48	48	48	48
Intervalo de mantenimiento	(horas)	750	750	750	750	750	750
Transmisión Power Command™							
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	●	●
Inversor con ajuste de agresividad		●	●	●	●	●	●
Funciones automáticas de la transmisión		–	–	●	●	●	●
Power Command™ full powershift (40 km/h)		●	●	●	●	●	●
Número de marchas / con superreductor	(Adel.xAtrás)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		O***	O***	O	O	O	O
Número de marchas / con superreductor	(Adel.xAtrás)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	1,98 / 0,36
Limpiaparabrisas con accionamiento inferior		–	–	O	O	O	O
Sistema eléctrico							
Alternador de 12 voltios Estándar/Opcional	(Amp)	150/200	150/200	150/200	150/200	150/200	150/200
Capacidad de la batería	(CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Ejes							
Eje delantero rígido		●	●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™		O	O	O	O	O	O
Eje delantero SuperSteer™		O	O	O	O	O	O
Sistema CustomSteer™		O	O	O	O	O	O
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Terralock™		●	●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos		●	●	●	●	●	●
Bar axle trasero		O	O	O	O	O	O
Predisposición del sistema centralizado de inflado de neumáticos		O	O	O	O	O	O
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™	(mm)	5705	5705	5705	5705	5705	5705
Radio de giro con el eje delantero estándar / con suspensión Terraglide™	(mm)	6100	6100	6100	6100	6100	6100
Sistema hidráulico							
CCLS - Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga		●	●	●	●	●	●
Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™	(l/min)	120 / –	120 / –	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Elevador electrónico (EDC)		●	●	●	●	●	●
Número máximo de distribuidores traseros mecánicos		4	4	4	4	4	4
Joystick electrónico		O	O	O	O	O	O
Número máximo de válvulas ventrales		3	3	3	3	3	3
Elevador							
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	10463	10463	10463	10463	10463	10463
Capacidad máxima de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(kg)	9266	9266	9266	9266	9266	9266
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas	(kg)	5925	5925	5925	5925	5925	5925
Frenos							
Freno de parking electrónico		O	O	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque		●	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque		O	O	O	O	O	O
Toma de fuerza							
Conexión modulada		●	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540/1000	(rpm)	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950
540E/1000	(rpm)	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893
1000/1000E	(rpm)	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700
Toma de fuerza automática		O	O	O	O	O	O
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)		O	O	O	O	O	O

Modelos	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Cabina						
Cabina Horizon™ de cuatro postes con FOPS -OCDE Código 10 Nivel 1	●	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Techo de alta visibilidad	O	O	O	O	O	O
Puerta derecha practicable	●	●	O	O	O	O
Lunas térmicas delanteras y traseras	O	O	O	O	O	O
Paquete de iluminación halógena (8 faros)	●	●	–	–	–	–
Paquete de iluminación LED (8 faros)	–	–	●	●	●	●
Paquete de iluminación LED (12 faros)	O	O	O	O	O	O
Paquete de iluminación LED (16 faros)	–	–	O	O	O	O
Paquete de iluminación LED (20 faros)	–	–	O	O	O	O
Asiento Comfort dotado de cinturón de seguridad	O	O	O	O	O	O
Asiento Dynamic Comfort™ dotado de cinturón de seguridad	–	–	O	O	O	O
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	●	●	●	●	●	●
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	–	–	O	O	O	O
Sistema de climatización	●	●	●	●	●	●
Climatizador	O	O	O	O	O	O
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	O	O	O	O	O	O
Espejos telescópicos, con sección gran angular	●	●	●	●	●	●
Espejos telescópicos con sección gran angular, ajuste remoto y calefactados	O	O	O	O	O	O
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	O	O	●	●	●	●
Control externo de la TdF y el elevador en el guardabarros	●	●	●	●	●	●
Línea externa de aire comprimido	O	O	O	O	O	O
Nivel óptimo de sonoridad en la cabina - 77/311 CEE (dBA)	69	69	69	69	69	69
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	O	O	O	O	O	O
FieldOps™						
Reposabrazos clásico	●	●	●	●	●	●
Instrumentación avanzada y conector ISO 11786	O	O	O	O	O	O
Monitor IntelliView™ IV Plus a todo color con conector ISO 1783	O	O	O	O	O	O
Predisposición para cámaras de visión	–	–	O	O	O	O
Barra de accesorios lateral	O	O	O	O	O	O
Predisposición para autoguiado IntelliSteer®	O	O	O	O	O	O
Secuencia de giro en cabecera (HTS)	–	–	O	O	O	O
ISOBUS Clase II (conexión externa y en cabina)	O	O	O	O	O	O
IntelliField™ - Intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos	–	–	O	O	O	O
FieldOps™ (Conectividad)	●	●	●	●	●	●
Soluciones de tiempo de actividad - Sistemas de formación y soporte						
Asistencia New Holland	●	●	●	●	●	●
Pesos						
Pesos mínimos sin lastre / de envío						
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	7790	7790	7790	7790	7790	7790
Peso máximo autorizado (kg)	13600	13600	13600	13600	13600	13600

● Estándar O Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador *** Solo 40 km/h ECO



Modelos		T7.195 S - T7.270		
Dimensiones				
Con tamaño de neumáticos traseros[A]		**650/65R42**	**650/75R38**	**710/70R38**
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero	(mm)	5773	5773	5773
B Ancho mínimo	(mm)	2470	2470	2470
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	2140	2140	2140
D Altura total	(mm)	3065	3115	3165
E Distancia entre ejes: Eje rígido	(mm)	2884	2884	2884
Eje suspendido Terraglide™	(mm)	2884	2884	2884
Eje SuperSteer™	(mm)	2977	2977	2977
F Ancho de vía (mínimo / máximo)	(mm)	1806 / 2236	1806 / 2236	1806 / 2236
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque)	(mm)	423	473	523

[A] Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: VF 710/60R42

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.

Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

Ambra lubricantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

www.newholland.es

NEW HOLLAND

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 04/25 - (Turín) - 240020/E00