

# ZOOM



## TURBOCOMPRESORES ORIGINALES

MAXIMICE LA POTENCIA  
REDUZCA EL CONSUMO DE LA MÁQUINA



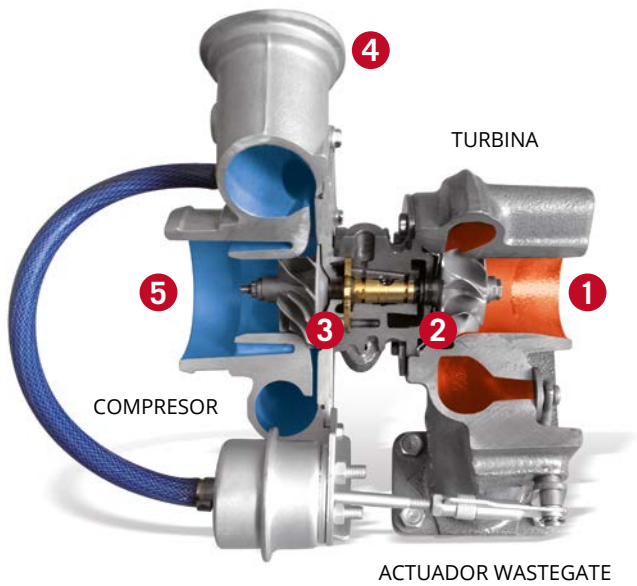
CASE IH MARCA LA DIFERENCIA.  
VEAMOS CÓMO.

**GENUINEPARTS**  
HIGH PERFORMANCE

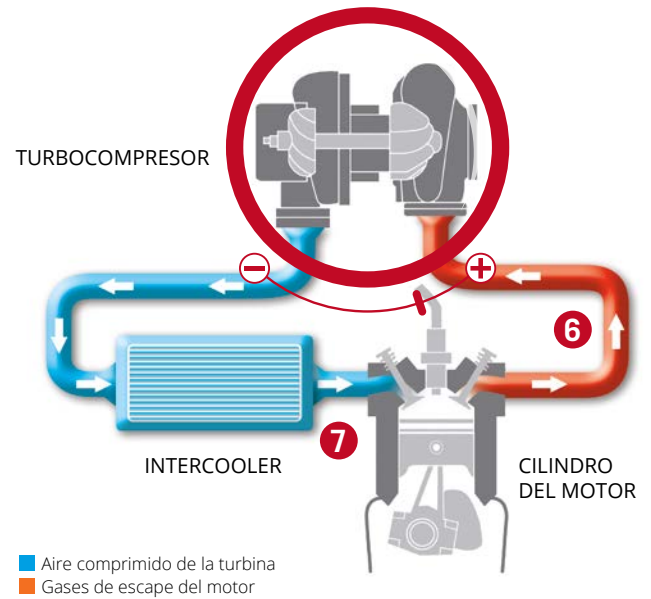
**CASE IH**

# El papel clave del turbocompresor.

El turbocompresor es un medio para **aumentar la potencia** de un motor.



- 1 Salida de los gases de escape
- 2 Turbina de gases de escape
- 3 Compresor de aire
- 4 Aire comprimido al motor
- 5 Entrada de aire fresco

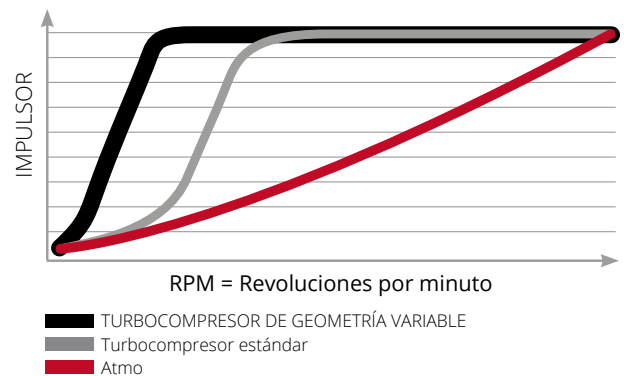


- 6 Los gases de escape activan la turbina
- 7 El aire comprimido aumenta el nivel de oxígeno y la presión en la cámara de combustión

## EVOLUCIÓN: TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE.

EL VGT AUMENTA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR INCLUSO A BAJA VELOCIDAD.

## COMPARACIÓN DE LOS DIFERENTES TIPOS DE TURBOCOMPRESORES



# ¿Por qué elegir turbocompresores originales CASE IH?

Es importante que el turbocompresor esté bien equilibrado y realizado con materiales especiales resistentes a altas temperaturas, ya que la velocidad de la turbina puede superar las 120 000 rpm.

PRODUCTO ORIGINAL

PRODUCTO DE CALIDAD

ADAPTACIÓN PERFECTA A SU MÁQUINA

+ RENDIMIENTO

+ LONGEVIDAD

- CONSUMO



El turbocompresor original CASE IH está bien equilibrado y realizado con materiales especiales resistentes a altas temperaturas.



**PRESTACIONES**  
SE MANTIENE  
LA POTENCIA  
DEL VEHÍCULO



**LONGEVIDAD**  
GRACIAS A LA ALTAS  
ESPECIFICACIONES



**COMBUSTIBLE**  
CONSUMO OPTIMIZADO  
PARA EL AUMENTO  
DE LA POTENCIA



**SEGURIDAD**  
EVITA EL RIESGO DE  
AVERÍAS EN CUALQUIER  
MOMENTO DESPUÉS  
DE LA INSTALACIÓN

## ORIGINAL RESPECTO A IMITACIONES

### PRESTACIONES DEL MOTOR



#### CARACTERÍSTICAS

Las prestaciones del motor dependen directamente de:

- Alta calidad de la respuesta del turbo
- Mezcla optimizada de gasóleo y aire



#### RIESGO

- La temperatura excesiva y el bajo caudal de gases de escape daña el turbo, así como el motor

**+20%**

PRESTACIONES DEL MOTOR  
ORIGINAL RESPECTO A LAS  
IMITACIONES



### COSTES DE MANTENIMIENTO



**ORIGINAL**

= 4 VECES MÁS ECONÓMICO QUE LAS IMITACIONES






**IMITACIONES**

### NÓTESE LA DIFERENCIA

ARTÍCULOS	ORIGINAL	IMITACIONES
Placa de identificación	Código de proveedor original + origen de fabricación	Código de proveedor incorrecto + origen sospechoso
Tornillos	Sin arandelas	Arandelas



## Recomendaciones de uso

 EL MOTOR NO SUMINISTRA SUFICIENTE POTENCIA	 EL TURBOCOMPRESOR HACE RUIDO	 GAS DE ESCAPE NEGRO O AZUL	 CONSUMO EXCESIVO DEL ACEITE MOTOR	 PÉRDIDA DE ACEITE AL LADO DE: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ entrada de aire</li> <li>■ turbina</li> </ul>	CAUSAS	RECOMENDACIONES
✓		✓		✓	Sistema de escape restringido/ineficiente	Sustituya las piezas dañadas según sea necesario con recambios originales CASE IH
✓		✓	✓	✓	Filtro de aire del motor sucio	Sustituya el elemento según las recomendaciones de CASE IH
✓	✓	✓	✓		Fuga de aire entre el colector de admisión y el motor	Sustituya las juntas o apriete los elementos de fijación según sea necesario
✓	✓	✓	✓	✓	Objeto extraño en el colector de escape (del motor)	Elimine las obstrucciones



¡En cualquier momento,  
de forma fácil y segura en la tienda  
online de CASE IH!

