NEW HOLLAND

บทบาทที่สำคัญ | ทำไมจึงควรเลือกใช้อะไหล่แท้ | ข้อแนะนำในการใช้งาน

ZOOM

กรองน้ำมันเครื่องของแท้

ประสิทธิภาพสูงและยืดอายุใช้งาน

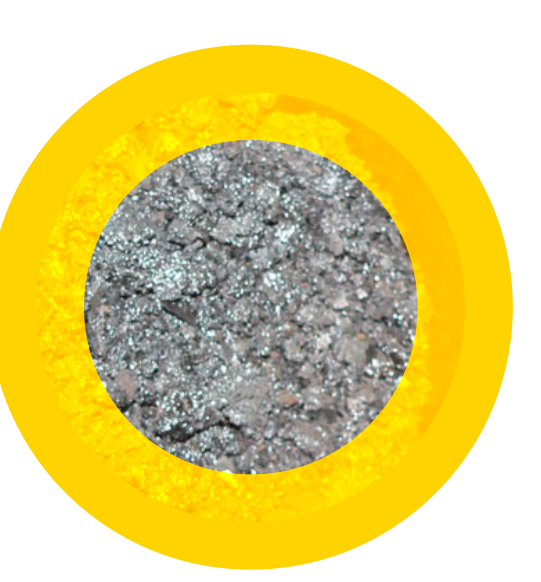
นิว ฮอลแลนด์ สร้างความแตกต่างได้ มาดูวิธีการ

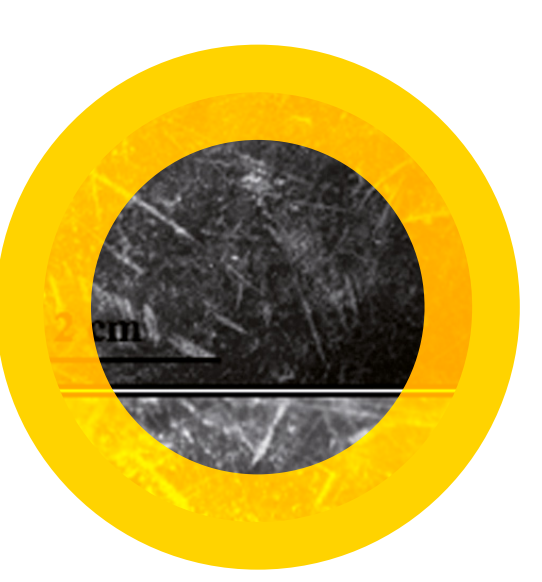
1 บทบาทที่สำคัญของกรองน้ำมันเครื่อง

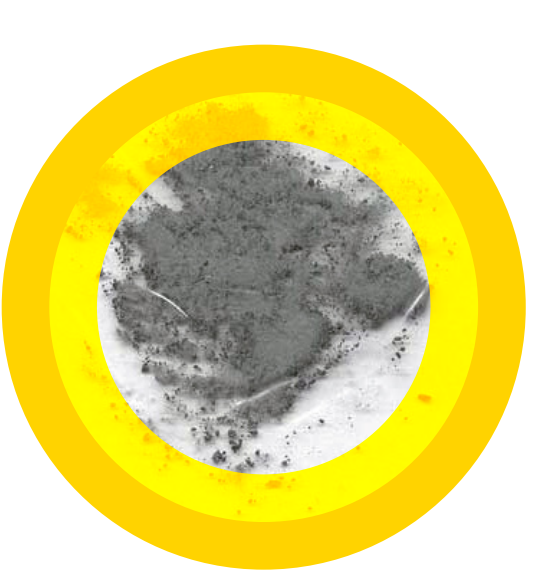
เครื่องยนต์ดีเซลประสิทธิภาพสูงที่นิยมใช้กันมากขึ้น ให้แรงบิดและกำลังสูงขึ้น มีอุณหภูมิการทำงานสูงขึ้นและลดการใช้เชื้อเพลิง ข้อจำกัดเหล่านี้ของเครื่องยนต์รวมกับรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยาวนาน ทำให้ต้องใช้สารหล่อลื่นที่มีประสิทธิภาพสูงมากขึ้นเรื่อยๆ เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันจะคงคุณภาพไว้ตลอดช่วงการใช้งานและรับประกันอายุการใช้งานและสมรรถนะเครื่องยนต์ที่ยาวนาน **ระบบการกรองที่ใช้จะต้องมีประสิทธิภาพและเชื่อถือได้**

การทำงานหลักของตัวกรองคือการกักเก็บอนุภาคแปลกปลอมทั้งหมด ซึ่งอนุภาคเหล่านั้นจะทำให้เกิดการเสียดสีบนชิ้นส่วนที่หมุนทางกล เช่น เพลาข้อเหวี่ยง เพลาลูกเบี้ยว วาล์ว และเทอร์โบชาร์จเจอร์

สิ่งสำคัญคือตัวกรองจะต้องสามารถกักเก็บอนุภาคแปลกปลอมทั้งหมดที่สะสมจนกว่าจะถึงรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันครั้งถัดไปได้
มีอนุภาคแปลกปลอมสามชนิดที่สะสม


สิ่งตกค้างจากการสันดาป


สิ่งตกค้างจากการสึกหรอ


ฝุ่น

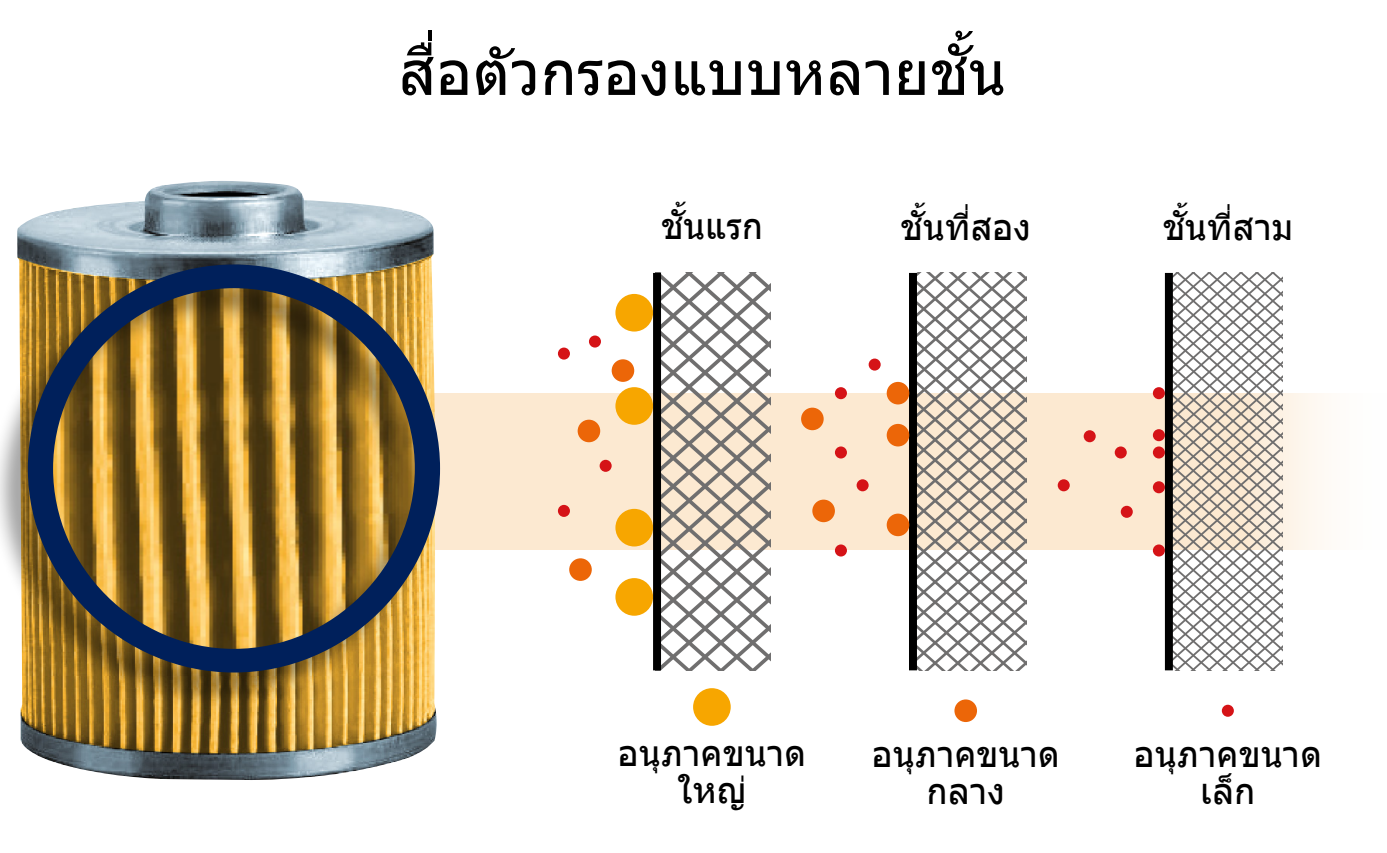
2 ทำไมควรเลือกใช้กรองน้ำมันเครื่องของแท้จาก นิว ฮอลแลนด์

คุณสมบัติที่จำเป็นของตัวกรอง ตัวกรองน้ำมันของแท้จาก นิว ฮอลแลนด์ มีประโยชน์ที่สำคัญสองข้อ:

การกรองคุณภาพสูง

กรองน้ำมันเครื่อง นิว ฮอลแลนด์ ของแท้มีโครงสร้างภายในจากเทคโนโลยีขั้นสูง: **สื่อตัวกรองแบบหลายชั้น** ทำจากวัสดุสังเคราะห์หลายชั้น ให้ความจุและความต้านทานในการกรองสูงขึ้น

สื่อตัวกรองแบบหลายชั้น



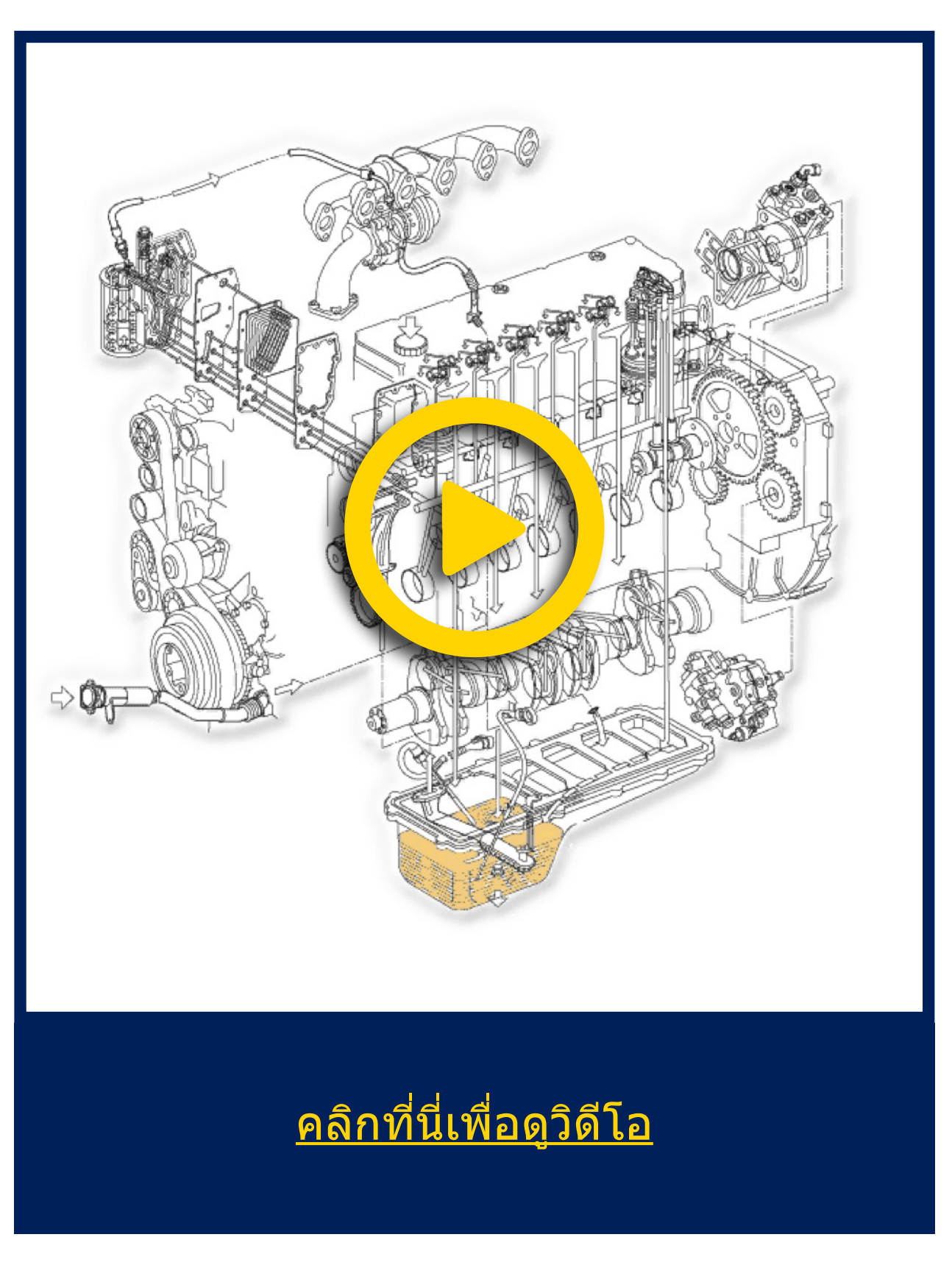
ประสิทธิภาพสูงขึ้น 5 เท่า:

ตัวกรองน้ำมัน นิว ฮอลแลนด์ ของแท้มีเปอร์เซ็นต์ประสิทธิภาพการดักจับที่สูงกว่าตัวกรองมาตรฐานถึง 5 เท่า

การหล่อลื่นมีประสิทธิภาพสูงสุดยาวนาน

เพื่อให้การหล่อลื่นมีประสิทธิภาพสูงสุดเสมอโดยไม่เกิดการสึกหรอก่อนเวลาอันควรที่ชิ้นส่วนทางกล น้ำมันที่ใช้จะต้องเป็นน้ำมันใหม่

ตัวอย่างของน้ำมันที่ไหลผ่านวงจร



คลิกที่นี่เพื่อดูวิดีโอ

ประสิทธิภาพในการกักเก็บและอัตราการไหลของน้ำมันที่เหมาะสมยังช่วยให้มั่นใจได้ว่า การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเย็นมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ไม่ว่าอุณหภูมิภายนอกจะเป็นเท่าใดก็ตาม

อุณหภูมิด้านนอก (°C)	+30°	+15°	-10°
ความสามารถในการไหลของน้ำมันผ่านไส้กรองน้ำมัน (เป็น %)	100%	100%	75%

3 ข้อแนะนำในการใช้งาน

รอบระยะเวลาในการบำรุงรักษา
เพื่อรับประกันสมรรถนะเครื่องยนต์สูงสุดจนกว่าจะถึงรอบการบำรุงรักษาถัดไป คุณจะต้อง:

ใช้น้ำมันคุณภาพที่เหนือกว่า	ใช้ตัวกรองน้ำมันของแท้
NEW HOLLAND	

กรองน้ำมันเครื่องของแท้เหมาะสำหรับรอบการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้โดย นิว ฮอลแลนด์:

รถแทรกเตอร์ T5050	รถเกี่ยวนวด CX9090 Tier 3	รถเก็บเกี่ยวองุ่น 9060L
600 ชั่วโมง*	600 ชั่วโมง*	600 ชั่วโมง*

* ระยะเวลาได้จากการสังเกต โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษารถของคุณหรือคู่มือตัวกรองสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนตัวกรองทุกครั้งที่ทำการบำรุงรักษา
อย่าลังเลที่จะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ถี่ขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการใช้งานเครื่องจักรและสภาพของน้ำมันที่เปลี่ยนถ่ายออกมา

เรียนรู้ข้อมูลเพิ่มเติม

- กรองน้ำมันเครื่อง
- กรองอากาศ
- สายพาน
- แสงสว่าง
- ADBLUE
- ที่หุ้มเบาะนั่ง
- แบริ่ง
- แบตเตอรี่

ค้นหาตัวแทนจำหน่าย

โปรดติดตามข่าวสารอัพเดต

ข้อกำหนดการใช้งาน | ประกาศทางกฎหมาย | นโยบายความเป็นส่วนตัว

©2026 CNH Industrial N.V. สงวนลิขสิทธิ์ทุกประการ NEW HOLLAND เป็นเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและอีกหลายประเทศ โดยเป็นกรรมสิทธิ์ของหรือได้รับอนุญาตให้ใช้โดย CNH Industrial N.V. บริษัทในเครือหรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง