CASE CONSTRUCTION

D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



CX350D | CX380D FAZ V

GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE
ENDÜSTRİNİN ÖNCÜSÜ



GERÇEK DÜNYANIN UZMANLARI
1842'DEN BERİ

1842 CASE kuruldu.
1869 ilk taşınabilir buhar motorlu CASE Yol yapım makinesi üretildi.
1957 İlk fabrika üretimi kazıcı yükleyici üretildi: Endüstride ilk.
1969 CASE mini yükleyici üretimine başladı.
2001 CASE, verimliliği arttırmak için tasarlanmış yeni güçlü "düşünen makineler" olan CX serisi ekskavatörlerini pazara sundu.
2007 CX210B modeli, Japonya Tasarım Akademisi tarafından "En iyi tasarım ödülü" ile ödüllendirildi.
2008 CX210B modeli, Doğal Kaynaklar ve Enerji Ajansı ve Japonya Ekonomi Bakanlığı tarafından 18. Enerji Tasarrufu Ödülünü kazandı.
2011 CASE, zorlu emisyon standartlarına karşı SCR ve EGR çözümlerini sunan ilk iş makineleri üreticisi oldu.
2015 CASE yeni D serisi Tier 4 Final/ EU FAZ IV motorlu Paletli Ekskavatörlerini tanıttı.
2018 CX350D ve üst model serileri için Faz V emisyonlu üretim başladı.
2022 Tüm Paletli Ekskavatör modelleri için FAZ V emisyonlu üretim pazara sunuldu.


CASE
CX380D

D-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN
TEMEL SEBEPLER



YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK
CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS): En hızlı çevrim sürelerini, en iyi enerji tasarruf performansıyla ve hassas kontrol ile birlikte sunar.

YÜKSEK VERİMLİLİK
- Yüksek yakıt tasarruf sistemi, enerjiden kazanç: Bir önceki modele göre %8'den fazla yakıt verimliliği ve tasarruf.
- Geniş AdBlue tankı (152 litre), düşük AdBlue tüketimi sayesinde yüksek verimlilik

NEW

ÇOK YÖNLÜLÜK
Farklı uygulamalar için çok yönlü makine
3 farklı güç modu (A, H, SP)
Otomatik devreye giren Powerboost işlevi, yapılan işi algılayarak hidrolik basıncı arttırır

HIZLI ÇEVRİM SÜRELERİ
- Yeni elektronik kontrollu hidrolik pompalar
- Yeni ve daha geniş ana valf

ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

- Geniş görüş açısı
- Arka ve yan kameralar
- Geniş LED ekran

KOLAY SÜRÜŞ, SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

- Silindir yastıklamalarına sahip kabin
- Düşük gürültü ve titreşim seviyeleri



KONFOR VE GÜVENLİK

- Ekstra ferah kabin
- Yeni ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk

FAZ V MOTOR

Güncel AB standartlarını karşılayan:
-DPD (Disel Partikul Difüzör) filtreli yeni Egzoz Arıtma Sistemi
-Yeni Pozitif Karter Havalandırma (PCV) sistemi

GÜVENLİK VE KOLAY BAKIM

- Su ayırıcı yakıt filtresi üzerinde bulunan sensör, operatör ekranına suyun boşlatılması gerektigi yönünde uyarı mesajı gönderir.
- Standart uzatılmış korkuluklar ve basamaklar
- Hızlı, kolay ve güvenilir bakım işlemleri.

YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Yeniden dizayn edilmiş arm, bom ve yürüyüş takımıyla birlikte güvenilirlik ve dayanıklılık

D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



ÇOK YÖNLÜLÜK

Çalışma modları, her türlü iş yüküne göre ayarlanarak kolayca adapte olur.
Müşteri ihtiyaçlarını karşılayan 3 farklı güç modu:

A **AUTO (OTOMATİK)**: Normal kazı, tesviyeleme, kaldırma ve hassas işler için.
H **HEAVY (AĞIR)**: Verimlilik ve yakıt ekonomisi arasında her zaman en iyi dengeyi sağlayarak ağır hizmet uygulamaları için.
SP **SP (HIZ ÖNCELİKLİ)**: Ekstra hız ve güç sunarak maksimum verimlilik gerektiren en zorlu işler için

Otomatik Powerboost işlevi, operatörün ihtiyacına göre yapılan işi algılar ve otomatik olarak hidrolik basıncı arttırır.

SERİ ÇEVRİM SÜRELERİ

Yüksek performanslı hidrolik kontrol
• Yeni elektrik kontrollü hidrolik pompalar ve daha büyük ana kontrol valfi sayesinde daha hızlı çevrim süreleri sunar.
• Yağ akışı yapılan işin ihtiyacına göre yürüyüş esnasında ve bom aşağı hareketi sırasında hassas birşekilde ayarlanabilir
• Sonuç olarak daha hızlı kule dönüşü ve üretkenlikte bir önceki serilere göre %12'ye kadar avantaj sağlar.
• CASE Turboşarj hava emiş sistemi sayesinde daha az yakıt tüketimiyle birlikte daha kısa çevrim süreleri sunar.

YÜKSEK VERİMLİLİK

Düşük yakıt tüketimiyle birlikte üstün performans

CASE Akıllı Hidrolik Sistem (CIHS) akıllı sensörler sayesinde yük basıncını sürekli kontrol eder ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayarak her iş tipine göre an be an doğru dengeyi sunar.6 farklı Enerji Tasarruf Kontrolü içerir:

- Tork kontrolü: Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- Bom Ekonomi Kontrolü (BEC): Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC): Kule dönüşleri sırasında en etkin akış ve basınç için optimize edilmiş hidrolik güç dağılımını sağlar.
- Levye Hareket Kontrolü (SSC): Kazma ve tesviye işlemleri sırasında otomatik hidrolik basınç ayarı saglar. Yakıt sarfiyatını azaltarak operatör için daha üstün kazı kontrolü yaratır.
- Rölanti fonksiyonları: Otomatik rölanti fonksiyonu joystik ve pedallar 5 saniye kullanılmadığında motor devrini düşürür. Otomatik Motor Kapatma ayarlanmış belirlenen süre sonunda motor kapanır.
- Bom Yağ Rejenerasyonu (BOR): Bom aşağı hareketiyle birlikte, yağ akışını arma aktararak armın daha hızlı açılmasını sağlar böylelikle güçten tasarruf ederek düşük yakıt tüketimi saglar.



DAHA TEMİZ DAHA VERİMLİ (FAZ V)

EU Faz V Uyumlu motorlar

- Yeni Faz V motor, motor egzoz emisyonları için belirlenmiş olan Partikül sayısı (PN) ve daha da azaltılmış Partikül Madde (PM) için yeni limit değerlerine göre güncel AB standartlarını karşılamaktadır.
- Yeni nesil motor; birim zamanda silindir içerisine daha fazla hava alınmasını sağlayan turboşarj hava emiş sistemi ve motor üzerindeki birçok farklı sensörden anlık olarak veri toplayarak her zaman ideal yakıt miktarının silindirler içerisine yüksek basınçta püskürtülmesini sağlar.Bu sayede elektronik kontrollü Common Rail yakıt enjeksiyon sistemi ile mükemmel performans ve düşük yakıt tüketimi sunar.
- Yeni bakım gerektirmeyen son güvenlik filtresi, dış filtrenin degişimi esnasında motor içerisine toz kaçma riskini ortadan kaldırır.
- Pozitif Karter Havalandırma (PCV) sistemi sayesinde karter içerisinde oluşan basınçlı hava-yağ buharı karışımı filtrelenir; yağ ve hava birbirinden ayrıştırılır ve yağ tekrardan karter içerisine gönderilir. Bu sistem ile yağ buharının temizlenip kartere tekrar dönmesi sağlanırken, yanma işlemine karışmasının da önüne geçilerek motor ömrü uzatılır.
- Su ayırıcı yakıt filtresi üzerinde bulunan sensör, su kabında fazla su birikmesi durumunda doğrudan operatör ekranına suyun boşlatılması gerektiği yönünde uyarı mesajı gönderir.
- Sınıfının en geniş Adblue® deposu sayesinde Adblue ikmali için sıkça durmaya gerek kalmadan daha uzun çalışma sürelerine imkan sağlar. CASE ile birlikte zaman kaybı olmadan daha etkili ve güvenli bir dolum saglanmış olur.

D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER

KONFOR VE GÜVENLİK

Ergonomik koltuk ve ferah kabin içi tasarımı

- Operatör için daha geniş alan
- Yeni ergonomik tasarıma sahip, tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk
- 178mm renkli LED ekran, bluetooth özellikli radyo, geniş saklama ve depolama bölmeleri, 12v güç cıkışı, cep telefonu tutacağı, ve ergonomik kol dayama yeri
- ROPS/FOPS gerekliliklerini karşılayan güçlendirilmiş kabin yapısı
- Standart olarak sunulan Seviye II FOPS Kabin üstü koruma



ÜSTÜN GÖRÜŞ AÇISI & SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

- Üstün görüş alanı sunan geniş ön cam, yan ve arka kameralar
- Ses geçirmeyen basınçlı kabin
- Operatöre en iyi konforu sağlamak için gürültüyü ve titreşimi düşüren yeni silindir yastıklamaları



D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Geliştirilmiş tasarım, dayanıklı performans

- Bom ve Arm, en güncel stres analiz kriterleri doğrultusunda, en iyi kaldırma performansını optimum düzeyde sağlayacak şekilde, stres noktaları azaltılarak yeniden tasarlanmıştır.
- Yeni yüksek mukavemetli flanşlara sahip döküm parçalar, stresi azaltır ve dayanıklılığı arttırır.
- Yüksek güvenilirliğe sahip, yeni tasarımlı alt takım.
- Tek tarafı eğimli yapısı sayesinde, daha kısa sürede alt takım temizliği.
- Arttırılmış destek plaka kalınlığı sayesinde yüksek seviyede koruma.

ÜSTÜN KALİTE

Yüksek dayanıklılık,sağlam tasarım

- CASE, yüksek güvenilirlik ve dayanıklılık tecrübesi sayesinde, D serisinde üretim ve tasarım kalitesini sunmaya devam etmektedir
- Ağır Hizmet tipi (HD) arm ve bom yapısı

YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi ile hassas kontrol

Güvenilirliği kanıtlanmış CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS), tüm çalışma periyotlarında benzersiz güç ve yakıt tasarrufunu ergonomik makine kontrolü ile beraber sunar.

D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



AĞIR HİZMET UYGULAMALARI

• CX380D, en zorlu çalışma ortamlarında Ağır Hizmet uygulamalarında uzun kullanım süreleri ve tam dayanıklılık için standart olarak daha ağır karşı ağırlık, tam makara muhafazası, Ağır Hizmet tipi Bom ve Arm ve güçlendirilmiş destek plakaları sunmaktadır.



GÜVENLİK VE KOLAY BAKIM
TÜM ÇALIŞMA KOŞULLARINDA GÜVENLİ ÇALIŞMA



KABİNE VE ÜST ŞASİYE GÜVENLİ ERİŞİM

Sağlam üst platform ve korkuluklar

- Motor kaputuna üstten güvenli bir erişim icin sağlam, geniş ve konforlu basamaklar
- Sağlam korkuluklar
- Kaymaz plakalar ve 2 pistonla desteklenmiş ve açıldığı zaman mekanik sabitlemeye sahip motor kaputu.

DÜŞÜK OPERASYON MALİYETİ

EMS Burçları, pimleri ve burçları her zaman ve tamamen yağlı tutarak aşınmayı ve ses yapmayı önler.Pimlerin ve burçların kullanım ömrünü uzatır.

- Tüm filtreler ve periyodik kontrol noktaları gruplandırılmış ve yer seviyesinden kolayca erişilebilir durumdadır.
- Daha kolay temizlik ve verimli soğutma işlemleri için radyatörler yan yana konumlandırılmıştır.
- Otomatik yakıt kesme özelliğine sahip yakıt transfer pompası, düzenli dolumlarda bekleme sürelerini azaltır.





CX D-SERİSİ
CX350D-CX380D

MOTOR

Model ISUZU VE-6HK1X
Tip Su soğutmalı, 4 zamanlı dizel, 6 silindirli, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektronik kontrol), turboşarj + intercooler, SCR, DPD Sistem
Emisyon REG. EU 2016/1628 Faz V
Silindir sayısı/Hacim (l) 6 / 7,79
Çap ve Strok (mm) 115 x 125
Nominal beygir gücü
SAE J1349, ISO 9249 200 kW / 268 hp at 1900 min^{-1}
ISO 14396 210 kW / 282 hp at 1900 min^{-1}
Maksimum tork
SAE J 1349, ISO 9249 988 N-m at 1500 min^{-1}
ISO 14396 1020 N-m at 1500 min^{-1}

HİDROLİK

Ana Pompalar _2 adet eksenel, değişken debili pistonlu pompa
Maksimum yağ akışı 2 x 300 litre/dk @1900 devir/dk
Çalışma basıncı
Bom/Arm/Kova (MPa) 34.3 - 37.3 Otomatik Powerboost ile
Kule dönüş basıncı (MPa) 30.4
Yürüyüş basıncı (MPa) 34.3
Pilot pompa (l/dakika) 28.5
Çalışma basıncı (MPa) 3.9
Bom Silindirleri
Çap (mm) 145
Strok (mm) 1495
Arm Silindirleri
Çap (mm) 170
Strok (mm) 1748
Kova Silindirleri
Çap (mm) 150
Strok (mm) 1210

KULE DÖNÜŞ

Kule dönüş motoru Sabit debili eksenel pistonlu motor
Maksimum kule dönüş hızı 7.1 min^{-1}
Kule dönüş torku (Nm) 112,000

FİLTRELER

Emiş filtresi (µm) 105
Dönüş filtresi (µm) 6
Pilot hattı filtresi (µm) 8

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj (V) 24
Alternatör (Amp) 90
Marş motoru(V/kW) 24/5.0
Akü 2X12V - 128 Ah/5 HR

YÜRÜYÜŞ

Yürüyüş motoru Değişken debili eksenel pistonlu motor
Maksimum Yürüyüş Hızı (Otomatik Yürüyüş Hızı Değiştirme)(km/h) 5.5
Minimum yürüyüş hızı(km/h) 3.4
Çekiş gücü (kN) 264
Taşıyıcı makaraları sayısı (her iki tarafta) 2
Yürüyüş makaraları sayısı (her iki tarafta) 8
Pabuç sayısı (her iki tarafta) 48
Pabuç tipi Üç tırnaklı
Tırmanma açısı 70 % (35°)

GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Dış ortam ses seviyesi
(EU Direktifi 2000/14/EC) LwA 105 dB(A)
Operatör kabini ses seviyesi (ISO 6396 Normuna göre) LpA 71 dB(A)

KAPASİTELER

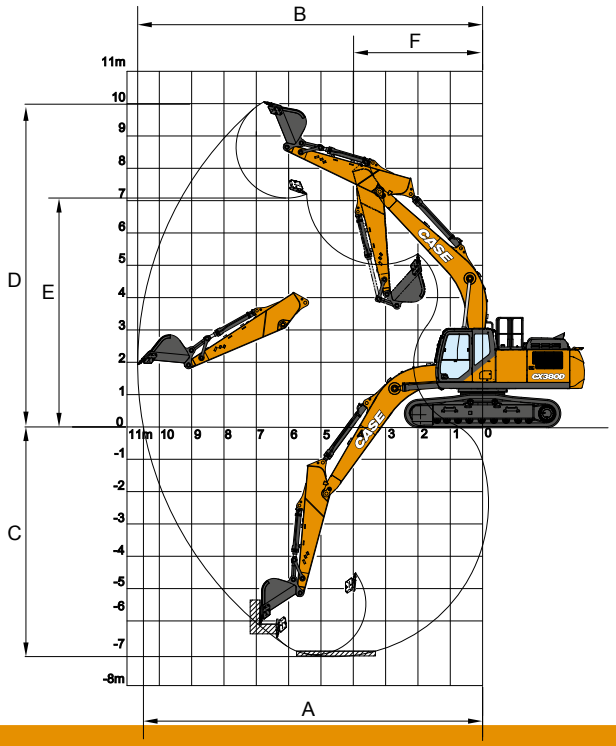
Yakıt Tankı (l) 590
Hidrolik sistem (l) 350
Hidrolik tankı (l) 175
Adblue tankı (l) 152

PERFORMANS VERİSİ CX350D/CX380D

		ARM 2.63 m
Bom uzunluğu	mm	6450
Kova yarıçapı	mm	1690
Kova dönüş açısı		173°
A Maksimum kazı erişimi	mm	10450
B Maksimum zemin erişimi	mm	10660
C Maksimum kazı derinliği	mm	6730
D Maksimum kazı yüksekliği	mm	10290
E Maksimum boşaltma yüksekliği	mm	7100
F Min. Dönüş yarıçapı	mm	4440

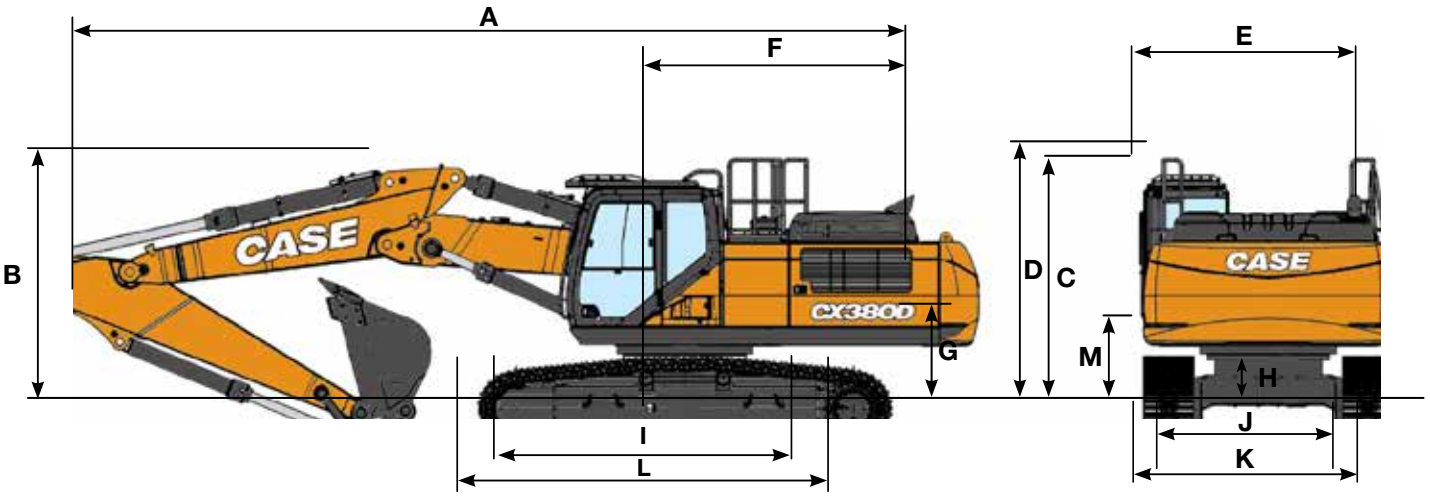
KAZI KUVVETİ (ISO 6015)

		ARM 2.63 m
Arm koparma kuvveti	kN	196
Powerboost ile	kN	213
Kova koparma kuvveti	kN	225
Powerboost ile	kN	244



ÖZELLİKLER

GENEL ÖLÇÜLER



	LC		ARM 2.63 m
	Toplam Boy (Ataşmansız)	mm	6010
A	Toplam Boy (Ataşmanlı)	mm	11220
B	Toplam Yükseklik (Ataşmanlı)	mm	3670
C	Kabin Yüksekliği	mm	3270
D	Toplam Yükseklik (Parmaklığın üstüne kadar)	mm	3470
E	Üst şase genişliği	mm	3120
F	Kule dönüş çapı	mm	3540
G	Zeminden alt şase yüksekliği	mm	1180
H	Minimum zeminden yükseklik	mm	470
I	Palet basma uzunluğu	mm	4040
L	Toplam palet boyu	mm	4980
M	Palet yüksekliği	mm	1100
J	Palet merkezleri arası mesafe	mm	2600
K	Palet izi genişliği (600 mm palet ile)	mm	3200

AĞIRLIK VE ZEMİN BASINCI CX350D

HD arm, 2,0 m3 GP kova, 600mm pabuç, operatör, yağ, soğutma ve tam yakıt depoları ve 2.seviye FOPS üst koruma ile

CX350D LC	Max. Çalışma Ağırlığı	Yer Basıncı
	38300 kg	0.067 MPa

AĞIRLIK VE ZEMİN BASINCI CX380D

HD arm, 2,17 m3 Kaya tipi kova, 600mm pabuç, operatör, yağ, soğutma ve tam yakıt depoları ve 2.seviye FOPS üst koruma ile

CX380D LC	Max. Çalışma Ağırlığı	Yer Basıncı
	38600 kg	0.072 MPa

CX D-SERİSİ
CX350D-CX380D

	ERİŞİM								
ÖN / YAN	4.0 m		6.0 m		8.0 m		Maksimum erişimde		m
8.0 m							9730*	8820	6.68
6.0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8.05
4.0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8.76
2.0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8.97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8.73
-2.0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7.98
-4.0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6.57

LC YÜRÜYÜŞ TAKIMI
2,63m HD arm, 600 mm palet, 8,97 m maksimum uzanma mesafesi

	ERİŞİM								
ÖN / YAN	4.0 m		6.0 m		8.0 m		Maksimum erişimde		m
8.0 m							9680*	9460	6.68
6.0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8.05
4.0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8.76
2.0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8.97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8.73
-2.0 m	19270*	16890	13590*	9180			9550*	6320	7.98
-4.0 m	15060*	15060*	10570*	9490			9060*	8460	6.57

LC YÜRÜYÜŞ TAKIMI
2,63m HD arm, 600 mm palet, 8,97 m maksimum uzanma mesafesi

*Yukarıdaki değerler (kg) ISO standartlarına uygundur ve kovasız ekskavatör için geçerlidir. Belirtilen değerler, hidrolik sistem kaldırma kapasitesinin %87'sinden ve statik devrilme yükü kapasitesinin %75'inden fazla değildir. (*) ile işaretli değerler hidrolik kaldırma kapasitesiyle sınırlıdır.

DONANIMLAR

STANDART

MOTOR
ISUZU 6 Silindirli, turboşarjlı dizel
Faz V emisyon seviyesi
Seçici Katalitik İndirgeme(SCR)
Dizel Oksidasyon Katalizörü(DOC)
Soğutmalı Egzoz Gazı Devirdaimi(CEGR)
Dizel Partikül Difüzörü(DPD)
Değişken Geometrili(VGT) Turboşarj
Elektronik Yakıt enjeksiyonu
Yüksek basınçlı common rail sistem
Otomatik Motor Isıtma, acil durdurma
Kızdırma bujileri
Motor Koruma Özelliği(EPF)
Çift kademeli yakıt filtrasyonu
Çift parçalı hava filtresi
Akü şalteri
Harici yakıt ve AdBlue göstergesi
Yakıt soğutucu
Su ayırıcı yakıt ön filtresi ve kabin içi ekran uyarı sistemi
Otomatik rölanti
Yakıt transfer pompası

YAKIT EKONOMİ SİSTEMİ
Motor Rölanti/Yakıt Ekonomi Sistemi:
Otomatik rölanti
Tek dokunuşla rölanti
Otomatik motor kapatma
Tork kontrolü
Bom Ekonomi Kontrolü (BEC)
Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC)
Levye Hareket Kontrolü (SSC)

HİDROLİK
Elektronik kontrollü hidrolik pompalar
Otomatik Powerboost
Otomatik yürüyüş hızı değiştirme
Ayarlanabilir çalışma modları
Aşırı yük uyarı sistemi
Ayarlanabilir joystikler
Anahtar kontrollü yardımcı hidrolik ayar seçimi
Kırıcı hattı

ÜST ŞASİ
Dikiz aynaları
Korkuluklar
Yalıtımlı kabin
Karşı ağırlık bağlantı noktaları
Kilitlenebilir yakıt depo kapağı,servis kapıları ve avadanlık
Arka ve yan geri görüş kameraları

KABİN
ROPS Koruma
Seviye II FOPS Koruma
Basınçlı yalıtımlı kabin
Kilitlenebilir ön cam
Güneşlik&Yağmur saptırıcı
Dijital klima/Kabin ısıtma/Buz çözücü
Bardak tutucu&küllük
Kabin lambası
Ayarlanabilir hava suspansiyonlu koltuk
Emniyet kemeri
Ayarlanabilir kol dayamalar
Ayarlanabilir konsol-4 konumlu
Ayarlanabilir joystikler
Yardımcı hidrolik hat sistemi
Aux girişi
Çok fonksiyonlu LED renkli ekran
26 farklı dile ayarlanabilir ekran
Kauçuk kolay temizlenir paspas
12-Volt güç cıkışı
24-Voltluk çakmaklık cıkışı
Sağ kabin penceresi
Bom üstü çalışma aydınlatmaları
Kabin üstü çalışma aydınlatmaları
Fasılalı ön cam sileceği ve fıskiye
Açılabilir tavan penceresi
Depolama bölmeleri

BOM&ARM
HD Tip Bom ve Arm
Güçlendirilmiş plakalar ve bağlantı flanşları
Kırıcı hat braketleri ve koruyucu bar

ALT TAŞIYICI
600mm çelik tırnaklı palet
Bağlama noktaları
Çift makara muhafazası (CX350D)
Tam makara muhafazası (CX380D)

CASE CONSTRUCTION

SINCE 1842

DAHA GÜÇLÜ BİR CASE.

1842'den beri CASE İş Makineleri'nde, hem verimlilik hem de üretkenlik sağlayan pratik, kullanıcı dostu çözümler oluşturmak için sarsılmaz bir bağlılıkla yaşıyoruz.

Müşterilerimizin gelişen yeni teknolojileri kolay uygulayabilmeleri için sürekli olarak çalışıyoruz.

Bugün, yerel uzmanlıklarımızla birleşen küresel ölçeğimiz, müşterilerimizin karşılaştıkları zorlukları ürün geliştirmemizin merkezinde tutmamızı sağlıyor.

Geniş CASE bayi ağı, müşterilerinin yatırımlarını desteklemeye ve korumaya, onların beklentilerini aşmaya her zaman hazırdır ve en üst düzeyde kullanıcı deneyimi sunar.

Amacımız hem daha güçlü makineler, hem de daha güçlü topluluklar oluşturmaktır. Günün sonunda CASE'e her daim güven duymaları için müşterilerimiz ve topluluklarımız için doğru olanı yapıyoruz.

www.caseismakineleri.com

NOT: Standart ve opsiyonel özellikler, her ülkenin taleplerine ve özel düzenlemelerine göre değişkenlik gösterebilir. Resimler standart özellikler ile birlikte, opsiyonel parçaları da içerebilir - CASE yetkililerine danışın.
CNH Industrial, bu tür değişikliklerle ilgili herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin makine teknik özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.
2006/42 / EC direktifine uygundur

creative-farm 01/26