



SERIE TL5

TL5.80 / TL5.90 / TL5.100



NEW HOLLAND

EN TODO MOMENTO

EL TRACTOR QUE CONOCÉS, AÚN MEJOR PARA TUS CULTIVOS.



MULTITAREAS PARA **TUS DESAFÍOS**

Un gran socio es aquel que está a tu lado en todo momento. Para New Holland, esto es más que una verdad: **es una misión diaria**. Por eso, **desarrollamos soluciones y productos para atenderte en todos tus desafíos**.

Con la línea de tractores TL5, no es diferente. Está preparada para las más diversas tareas del campo. Una versatilidad que se traduce en tres tipos diferentes de transmisión, versiones con reversa Power Shuttle, con o sin cabina, varias opciones de configuración de neumáticos, además de una pala cargadora agrícola, diseñada exclusivamente para la línea TL5.

La versión con cabina viene equipada con filtro de carbón activado, ítem de seguridad recomendado para operaciones que implican pulverización. **Todo eso para entregar mayor comodidad con el menor costo operativo del mercado.**



Pala cargadora exclusivamente diseñada

La cabina del nuevo TL5 dispone del sistema FOPS



MUCHA MÁS COMODIDAD PARA VOS

La nueva cabina tiene formas redondeadas que ofrecen mayor resistencia y visibilidad para las operaciones. En cuanto al trabajo continuo, se mejoraron los ángulos de visión, aportando aún más seguridad y comodidad al operador.

El sistema de **AGRICULTURA DIGITAL NEW HOLLAND**, puede implementarse en todos los ciclos desde la siembra hasta la cosecha para optimizar el tiempo de trabajo de los agricultores en ventanas cortas y períodos críticos, proporciona a los agricultores reducción en el índice de fallas o sobreposiciones en la aplicación de insumos, ahorro de combustible, mayor velocidad de trabajo y menor cantidad de maniobras. El productor que invierte en esta tecnología puede ver, por ejemplo, una reducción de hasta 15% en el consumo de combustible.

La butaca del TL5 está equipada con suspensión por resortes y es ajustable tanto en distancia a la columna de dirección como en su inclinación. Los comandos del tractor están dispuestos estratégicamente al alcance de las manos, facilitando el trabajo del operador y garantizando un alto rendimiento durante la actividad en el campo.

Atendiendo a la Norma de Seguridad NR12, la cabina del TL5 está protegida contra la caída de objetos, en operaciones con implementos frontales a través del sistema FOPS. El diseño y el posicionamiento del conjunto de faros exclusivos "cateyes" proporcionan mejor iluminación, permitiendo la ejecución de actividades nocturnas con la máxima comodidad y seguridad.



El aire acondicionado es más potente para una excelente climatización.

Mayor área vidriada y totalmente segura para cualquier condición.

LA PRODUCTIVIDAD QUE PRECISÁS

La línea TL5 ahora está equipada con el nuevo motor FPT S8000 Tier 3 MAR I, Turbo/Intercooler en todos los modelos y con una excelente relación torque/potencia, además de tener una excelente reserva de torque de hasta 27%, que trae mucha más fuerza para utilización en campo. Y, para aumentar la productividad, el piloto eléctrico es una opción que puede ser seleccionada y equipada directamente de fábrica.

Los ejes son robustos, confiables y soportan con seguridad todos los esfuerzos resultantes de las diversas operaciones. El eje delantero es fabricado en Brasil, en una pieza única, garantizando mayor durabilidad y ausencia de fugas.



Motor FPT Tier 3 MAR I
con reserva de torque
de hasta 27%.



Eje delantero en una única
pieza, autoblocante y
crucetas blindadas. Menor
costo de mantenimiento.
Ideal para cualquier
operación.



La TDF del TL5 tiene acople progresivo e independiente, eliminando la necesidad de parar el tractor para su accionamiento. Además de la velocidad de 540 rpm, ofrece opción de TDF económica y el sistema de velocidad sincronizada con la rueda.

Esta sincronización permite que, en caso de ser accionada en reversa, se invierta el sentido de torsión del eje de la toma de fuerza, facilitando la descarga de implementos como una ensiladora.

El embrague de la TDF tiene un disco con mayor diámetro, aumentando considerablemente su vida útil. En los tractores que poseen la transmisión con inversor Power Shuttle, la TDF tiene accionamiento electrohidráulico y cuenta con tres velocidades: 540, 540 económica y 1.000 rpm.

El sistema hidráulico tiene bomba de engranaje independiente y levante hidráulico categoría II, la mayor capacidad de la categoría. Cuenta con dos válvulas de control remoto de centro abierto y gran capacidad de flujo dentro de su categoría. El exclusivo y consagrado sistema Lift-O-Matic, que memoriza mecánicamente la posición de los brazos del levante hidráulico, permite que el implemento acoplado al tractor sea levantado y vuelve al suelo en la misma altura programada anteriormente, por medio de un simple accionador.

El sistema también cuenta con un limitador mecánico del control de altura de elevación, garantizando precisión. El Lift-O-Matic proporciona una mayor uniformidad de trabajo, mayor agilidad y comodidad para el operador.

Levante hidráulico con capacidad de hasta 3.600 kgf y sistema *Lift-O-Matic* para grabar profundidad y sensibilidad durante las operaciones.



TRANSMISIÓN EN LA MEDIDA JUSTA

La transmisión de los tractores TL5
entrega todo lo que precisás en las
actividades del campo:
**maximizando la relación
torque/potencia y velocidad exacta
para cada tarea.**





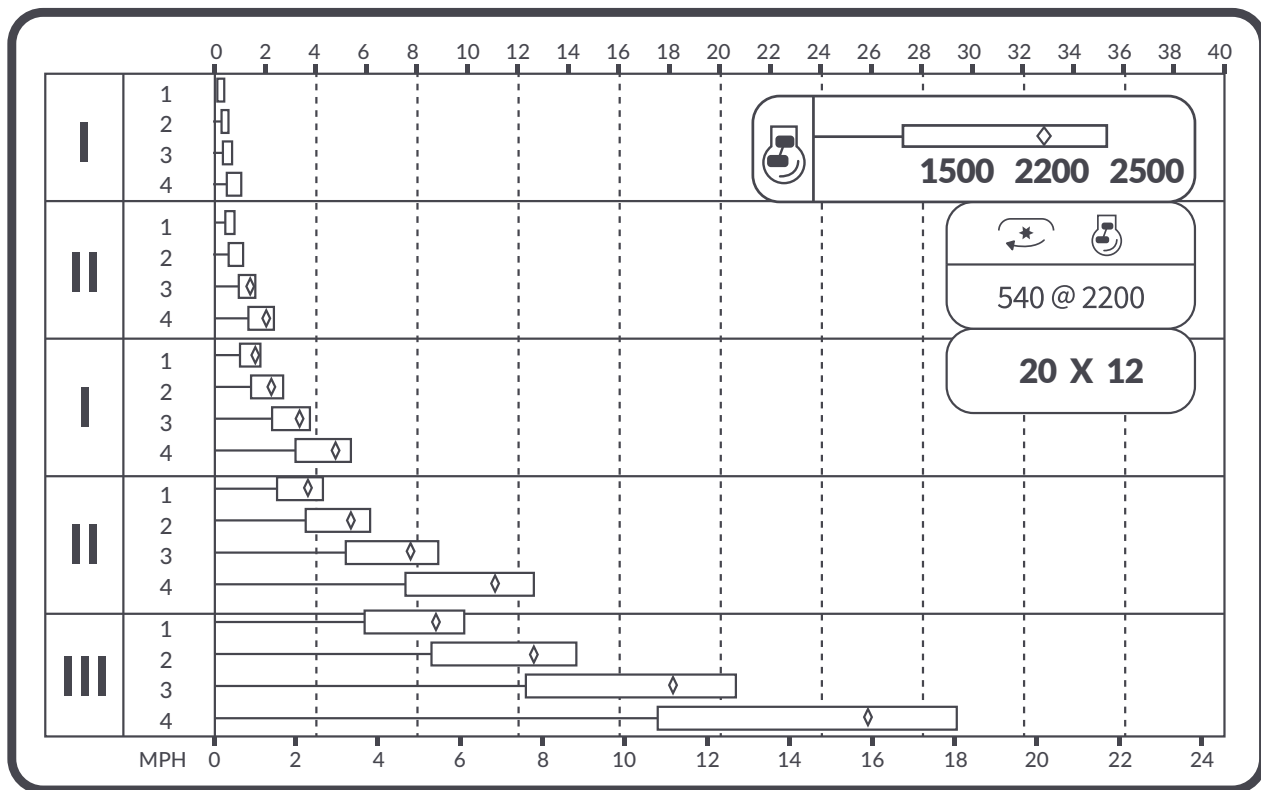
-Transmisión con 12 marchas sincronizadas al frente y 4 a reversa, en 3 gamas de velocidad, disponible para el modelo TL5.80.

-Transmisión con 12 marchas sincronizadas al frente y 12 a reversa (modelos TL5.80/ TL5.90 / TL5.100), con la exclusiva palanca de reversa, ideal para los servicios que exigen gran número de maniobras y mayor comodidad al operador, con alto rendimiento.

-Transmisión 12x12 con reversa electrohidráulica Power Shuttle totalmente sincronizada. Este recurso innovador permite que el tractor se dirija, de forma suave, para adelante y para

atrás sin el uso del embrague, garantizando más agilidad, rendimiento, ahorro y rapidez en las maniobras. Por lo tanto, el resultado encontrado en las versiones PS es uno solo: **alta eficiencia operativa.**

-Transmisión en la versión 20x12, con la super-reductora Creeper – disponible para los modelos TL5.80/ TL5.90 / TL5.100 que permite el desplazamiento del tractor en velocidades mínimas de 300 m/h. Este recurso aumenta aún más la versatilidad de esta línea de tractores, permitiendo la utilización en diversos tipos de aplicación.



**VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO
HACIA ADELANTE. TRANSMISIÓN
MECÁNICA 20x12.**

GAMA	MARCHA	NEUMÁTICOS TRASEROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.60	1.70
	2	2.40	2.50
	3	3.40	3.60
	4	4.90	5.20
II	1	3.80	4.10
	2	5.60	5.90
	3	8.00	8.50
	4	11.50	12.20
III	1	9.00	9.50
	2	13.10	13.90
	3	18.90	20.00
	4	27.10	28.70
I + SUPER- REDUTOR	1	0.30	0.30
	2	0.40	0.50
	3	0.60	0.70
	4	0.90	0.90
II + SUPER- REDUTOR	1	0.70	0.70
	2	1.00	1.10
	3	1.50	1.50
	4	2.10	2.20

**VELOCIDADES DE
DESPLAZAMIENTO HACIA ATRÁS.
TRANSMISIÓN MECÁNICA 20x12.**

GAMA	MARCHA	NEUMÁTICOS TRASEROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.40	1.50
	2	2.10	2.20
	3	3.00	3.20
	4	4.30	4.60
II	1	3.40	3.60
	2	4.90	5.20
	3	7.10	7.50
	4	10.10	10.70
III	1	7.90	8.40
	2	11.50	12.20
	3	16.60	17.60
	4	23.80	25.20

**VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO
HACIA ADELANTE. TRANSMISIÓN
POWER SHUTTLE 12x12.**

GAMA	MARCHA	NEUMÁTICOS TRASEROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.80	1.90
	2	2.60	2.70
	3	3.70	4.00
	4	5.40	5.70
II	1	4.20	4.40
	2	6.10	6.40
	3	8.70	9.20
	4	12.50	13.20
III	1	9.80	10.40
	2	14.30	15.10
	3	20.60	21.70
	4	29.40	31.10

**VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO
HACIA ATRÁS. TRANSMISIÓN POWER
SHUTTLE 12x12.**

GAMA	MARCHA	NEUMÁTICOS TRASEROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.60	1.70
	2	2.30	2.40
	3	3.30	3.50
	4	4.70	5.00
II	1	3.70	3.90
	2	5.30	5.60
	3	7.70	8.10
	4	11.00	11.60
III	1	8.60	9.10
	2	12.50	13.20
	3	18.00	19.00
	4	25.80	27.30

EN EL CONCESIONARIO NEW HOLLAND
MÁS CERCA TUYO.

