

Seria T4F S

T4.80F S

T4.90F S

T4.100F S

T4.110F S





Spis treści

Seria T4 F S	04
Silny, ale kompaktowy	06
Sprawdzone mechaniczne rozwiązania	08
Wysoka wydajność układów hydraulicznych	10
Nowa kabina	12
Pełna widoczność w zakresie 360°	14
Produkty i usługi posprzedażowe New Holland	16
Specyfikacja	18

Seria T4F S

Nieodzowny ciągnik specjalistyczny dysponujący wszystkim, czego potrzeba

Ciągniki z serii T4F S to nowe, optymalne rozwiązanie dla sadowników i producentów warzyw. Te nowe specjalistyczne ciągniki o unikalnej stylistyce New Holland mają wszelkie kluczowe cechy predestynujące je do wielu prac w sadzie. Ciągnik T4F S spełni wymagania dotyczące wydajności i efektywności najbardziej wymagających użytkowników.

Mocny i efektywny

Wyposażone w silniki 3-cylindrowe o pojemności 2,9 l FPT Industrial S8000 Stage V w modelu T4.80F S lub silniki 4-cylindrowe o pojemności 3,6 l FPT Industrial serii F5C, mają najlepszą w klasie moc i moment obrotowy, które w topowym modelu osiągają wartość 110 KM i 490 Nm.

Osiągi nowego ciągnika T4F S są jeszcze wyższe za sprawą nowego układu hydraulicznego o wydatku 49+31 l/min lub 73+43 l/min dwóch efektywnych przekładni: Synchro Shuttle™ i Powershuttle.

Posiadają one 12 biegów do jazdy do przodu i 12 biegów wstecznych, a na życzenie można je wyposażyć w bieg pełzania 20 x 20, który jest przydatny przy pracach wymagających bardzo małej prędkości jazdy.



Silny, ale kompaktowy
Patrz strona 06

Sprawdzona prostota mechaniczna
Patrz strona 08





Wysoka wydajność układów hydraulicznych
Patrz strona 10

Nowa kabina
Patrz strona 12



Silny, ale kompaktowy





Silnik S8000

Silnik 3-cylindrowy o pojemności 2,9 l FPT Industrial S8000 Stage V zastosowano tylko w modelu T4.80F S. Silnik ten ma maksymalną moc 75 KM w zakresie od 1700 do 2300 obr./min, co zapewnia najwyższą wydajność w szerokiej gamie zastosowań i warunków. Ważny jest też moment obrotowy, wynoszący 314 Nm, a osiągnięty przy 1400 obr./min.

Silnik 3-cylindrowy wyposażono w dedykowany układ Stage V, który nie wymaga stosowania płynu AdBlue, a także w bardzo kompaktowy układ wydechowy znajdujący się po lewej stronie silnika, co zapewnia doskonałą widoczność wokół ciągnika. Komponenty silnika zaprojektowano tak, aby pokrywa silnika była położona możliwie jak najniżej.

Dzięki kompaktowym wymiarom, wysokiej wydajności i niezawodności możesz wybrać najlepsze dostępne na rynku silniki w całej serii ciągników T4F S.

Aby ułatwić wykonywanie codziennych zadań, można zapisać w pamięci 2 prędkości obrotowe.



Słynny silnik F5C

Rozwijający maksymalną moc od 86 do 110 KM, 4-cylindrowy silnik FPT Industrial F5C Stage V zastosowano w modelach T4.90, 100 i 110F S, w wersjach z ROPS i kabiną.

Komponenty silnika zaprojektowano w taki sposób, aby uzyskać jak najniżej położoną pokrywę silnika w przypadku ciągników z systemem AdBlue i dzięki temu zapewnić operatorowi możliwie najlepszą widoczność, wyższy komfort pracy, większe bezpieczeństwo oraz większą wszechstronność przy używaniu osprzętu.

Nowy silnik o mniejszych gabarytach zapewnia większy komfort pracy i większą produktywność.

Sposób działania układu ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

Wszystkie ciągniki serii T4F S spełniają wymogi normy dotyczącej poziomu emisji spalin Stage V; w modelach od T4.90F umożliwia to nowy kompaktowy system HI-eSCR 2 opracowany przez firmę FPT Industrial. Ten innowacyjny system neutralizacji spalin jest bezobsługowy, a wszystkie jego komponenty są starannie umieszczone pod pokrywą silnika, aby zapewnić najlepszą widoczność z przodu i na boki.

Sprawdzone mechaniczne rozwiązania

Kluczem do wszechstronności maszyny jest właściwie dobrany bieg do danego zastosowania. W ciągnikach serii T4F S do wyboru są dwie przekładnie napędowe; 3-zakresowa przekładnia Synchro Shuttle™ 12x12 lub 20x20 z biegiem pełzania i renomowana przekładnia Powershuttle 12x12 lub 20x20 z biegiem pełzania. Wszystkie przekładnie wykorzystują te same cztery zsynchronizowane biegi w każdym zakresie, ułatwiające zmianę biegów w trakcie jazdy. Przekładnia Powershuttle może być opcjonalnie wyposażona w blokadę postojową zwiększającą bezpieczeństwo podczas pracy na pagórkowatym terenie.

Rozpiętość wyboru biegów w ofercie pozwala dostosować je do szerokiej gamy zastosowań i osiągnąć prędkość maksymalną 40 km/h, a opcjonalne biegi pełzające dodatkowo zwiększają wszechstronność maszyny. Bieg pełzania umożliwia ciągnikowi T4F S jazdę z prędkością wynoszącą zaledwie 0,14km/h, która jest przydatna przy wielu zastosowaniach.



Oś przednia

Seria ciągników T4F S jest wyposażona w szeroką gamę osi przednich:

- Model T4.80 jest dostępny z napędem 2 lub 4WD i przednią osią wąską "N" lub standardową "F".
- Ciągniki T4.90, T4.100 and T4.110 mogą być wyposażone w przednią oś wąską "N", oś standardową "F" do lub oś F SuperSteer™.

Kompaktowe wymiary to jedna z najważniejszych cech ciągnika T4F S, przy całkowitej szerokości od 1,35 m z przednią wąską osią tylną do 1,94m z osią F do sadów; szeroka gama dostępnych osi przednich zapewnia większą uniwersalność ciągników serii T4F S.

Modele		T4.80FS	T4.90FS	T4.100FS	T4.110FS
Dostępne osie					
Napęd 2WD – między kołnierzami (mm)	1382	●		-	
Napęd 4WD – wąska – między kołnierzami (mm)	1155		●		
Napęd 4WD – oś F do sadów – między kołnierzami (mm)	1265		●		
Napęd 4WD – oś F SuperSteer™ – między kołnierzami (mm)	1271	-		●	

● Standard – Niedostępne



Lepsza przyczepność ma znaczenie

Wszystkie osie przednie wykonano jako jeden wytrzymały odlew z odpowiednio zabezpieczonymi przegubami o stałej prędkości obrotowej, nawet po całkowitym zablokowaniu. Standardowy układ napędu na cztery koła to konstrukcja elektrohydrauliczna obsługiwana jednym przyciskiem.

Transport przy prędkości 40 km/h także jest bezpieczniejszy dzięki załączeniu przedniej osi nawet podczas działania hamulców.

Blokada przedniego mechanizmu różnicowego to blokada o ograniczonym poślizgu, która jest dostępna opcjonalnie w wersjach z napędem na 4 koła, osią wąską i osią F do sadów, co – w połączeniu dodatkowo z całkowicie elektro-hydraulicznym sprzęgłem DOG – pozwala uzyskać najlepszą w klasie przyczepność.

Zapobiega względnemu obracaniu się kół poprzez zablokowanie ze sobą dwóch stron mechanizmu różnicowego, co ułatwia zachowanie przyczepności w pagórkowatym terenie lub na błotnistej nawierzchni, szczególnie przy mniejszym obciążeniu przedniej osi balastem.

Zakres	Bieg główny	Prędkość 420/70R28 R1:650 (km/h)
Niski	1	0,16
	2	0,25
	3	0,37
	4	0,50
Niski	1	0,54
	2	0,82
	3	1,20
	4	1,65
Średni - niski	1	1,06
	2	1,61
	3	2,36
	4	3,25
Średni - niski	1	3,46
	2	5,29
	3	7,74
	4	10,65
Wysoki	1	14,36
	2	21,92
	3	32,09
	4	40,00

Wysoka wydajność układów hydraulicznych

W zależności od modelu ciągnik T4F S może być wyposażony w dwa różne układy hydrauliczne, zawsze z podwójną pompą. Wersja 3-cylindrowa ma pompę hydrauliczną o wydatku 49 + 31 l/min, a w wersjach z silnikiem 4-cylindrowym montowany jest układ o wydatku 73 + 43 l/min. Wszystkie modele można doposażyć w wiele różnych opcji, na przykład:

- Maksymalnie 4 zawory hydrauliki zewnętrznej i elementy sterowania przepływem.
- Wolny spływ z tyłu.
- Gniazda międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej.
- Wolny spływ międzyosiowy.



Tylny układ zawieszenia

Ciągnik T4F S jest wyposażony w wytrzymały tylny TUZ z dwoma siłownikami zewnętrznymi. Imponujący udźwig wynoszący 2800 kg sprawia, że ciągnik T4F S poradzi sobie z podnoszeniem dowolnego osprzętu tylnego. Tylny układ zawieszenia jest także niezwykle uniwersalny dzięki możliwości dostosowania położenia przegubu tylnego w celu uzyskania kategorii 1 i 2. System Lift-O-Matic™ umożliwi operatorowi wygodne podnoszenie tylnego osprzętu.



Tyliny WOM

Ponieważ ciągnik T4F S z założenia jest uniwersalny, dostępne są wszystkie konfiguracje WOM, które mogą obsługiwać następujące ustawienia: 540, 540 ECO, 1000 i synchronizacja z prędkością jazdy. W wersji ROPS i tej z kabiną wszystkie elementy sterowania WOM są łatwe dostępne dzięki ergonomicznemu umieszczeniu w obszarze operatora. Podłączenie WOM jest zawsze wspomagane przez serwomechanizm. Sprzęgło WOM w ciągnikach z przekładnią Powershuttle pracuje w kąpielii olejowej.



Przedni WOM i TUZ

Ciągnik T4F S może być fabrycznie wyposażony w przedni TUZ w wersji z napędem na 4 koła (oś wąska "N", oś F do sadów i oś F SuperSteer™), zapewniając imponujący udźwig wynoszący przy końcówkach kulowych aż 1800 kg. Przedni TUZ może mieć wiele elementów opcjonalnych, takich jak zawór do wyboru działania w trybie pojedynczym, podwójnym lub blokady. Przedni WOM ze sprzęgłem mokrym (1000 obr./min) można zamontować w wersji z osią wąską lub osią F do sadów i uzyskać w pełni wyposażony ciągnik.

Nowa kabina

Komfort, ergonomia i prostota podczas codziennych prac to cechy ciągnika T4F S dostępne dzięki zupełnie nowej konstrukcji wnętrza. Widoczność wokół ciągnika jest optymalna dzięki zastosowaniu 6 słupków i długiej szybie przedniej biegnącej od podłogi do szczytu kabiny. Dostępna jest również całkowicie regulowana kolumna kierownicza ułatwiająca zajęcie optymalnej pozycji podczas jazdy oraz dostęp do dźwigni kierunku jazdy.

W najdrobniejszych szczegółach

Aby dodatkowo poprawić komfort, dodaliśmy z lewej strony uchwyt na butelkę 1,5 l i dwa przydatne schowki za siedzeniem oraz przy lewym panelu wykończenia.





Klasyfikacja kabin wg normy EN 15695-1 i -2.



System filtracji Blue Cab™ 4

W ciągniku T4F S dostępny jest system filtracji Blue Cab™ 4, który – dzięki zastosowaniu podwójnego filtra – zapewnia operatorowi ochronę i bezpieczeństwo podczas oprysków. Filtrowanie można włączyć i obsługiwać za pomocą dedykowanego ekranu umieszczonego na lewym słupku.



Prawdziwa płaska podłoga

Nowe ciągniki T4F S posiadają prawdziwą płaską podłogę. Oznacza to szeroki i wygodny dostęp do środka, pozwala utrzymać czystość podłogi i zapewnia operatorowi więcej miejsca na nogi. Brak tunelu środkowego ułatwia wchodzenie i wychodzenie z kabiny. Pedaty przyspieszenia i sprzęgła są podwieszane, by zapewnić czystość i komfort.

Wszystko pod kontrolą

Wszystkie elementy sterowania i wyposażenia rozmieszczono ergonomicznie min. WOM i znajdującym się po lewej stronie uchwytem na butelkę. Główne dźwignie, jak te przeznaczone dla zaworów hydrauliki zewnętrznej, przyciski regulacji obrotów, systemu Lift-O-Matic™ lub dźwignia zmiany biegów, są umieszczone optymalnie na prawym podłokietniku, co zapewnia szybki i łatwy dostęp.

Gniazda zasilania (USB, 8 A, 25 A 3 PIN) zwiększają uniwersalność, umożliwiając użycie dodatkowego wyposażenia.

Łotniki do różnych zastosowań

Dla ciągników z kabiną dostępne są trzy wersje łotników dopasowane Różne opcje wyposażenia: bez łotników (szerokość 1270 mm), zaokrąglone i wąskie łotniki (1360 mm) oraz szerokie i płaskie łotniki (1607 mm).

Pełna widoczność w zakresie 360°

Uniwersalne, ergonomiczne i komfortowe ciągniki T4F S są także dostępne w wersji ROPS. Ciągniki T4F S ROPS, zapewniające widoczność w zakresie 360° dzięki błotnikom o krótkiej konstrukcji, sprostają wszelkim codziennym zadaniom. Składana rama ROPS ułatwia pracę w szklarni lub sadach z niskimi drzewami dzięki najniższej w klasie pokrywie silnika, zwłaszcza w modelu 80. Aby dodatkowo poprawić komfort, ciągnik wyposażono w podwieszane pedały, teleskopową kolumnę kierownicy, system Lift-O-Matic™, port USB i ergonomicznie rozmieszczone dźwignie hydrauliki zewnętrznej.



Dopracowane w każdym szczególe

Ponieważ dopracowujemy najdrobniejsze elementy, prawy podłokietnik ma ergonomiczną konstrukcję, dzięki której wszystkie elementy sterowania znajdują się blisko operatora. Błotniki opracowano tak, aby zwiększyć widoczność do tyłu.

Na błotnikach tylnych tak umieszczono kierunkowskazy i światła stop, aby chronić je przed gałęziami i uszkodzeniami. Można je zamontować na jednej z dwóch wysokości, w zależności od zastosowanych opon.

Kierunkowskazy przednie można złożyć podczas pracy, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniami. Stalowa płyta chroni zbiornik paliwa, co jest szczególnie przydatne podczas prac wymagających cięcia. Dla osprzętu i naczepy dostępne jest tylne gniazdo zasilające.





Produkty i usługi posprzedażowe New Holland

Decydując się na New Holland dokonałeś dobrego wyboru. Jesteś gotowy, aby rozpocząć swoją podróż z nami i naszą siecią, mogąc liczyć na szeroką gamę produktów wysokiej jakości i profesjonalnych usług dostępnych sezon po sezonie.

GENUINE PARTS

Najwyższa wydajność gwarantowana przez cały czas

Zaangażowana w utrzymanie maszyn w jak najlepszym stanie, aby zapewniały wydajność zbliżoną do nowych maszyn, marka New Holland oferuje szeroką gamę oryginalnych części zamiennych, produkowanych zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami i z tych samych wysokiej jakości komponentów, które są stosowane w nowych maszynach. Oryginalne części są wynikiem stworzenia certyfikowanego łańcucha dostaw i rygorystycznych testów zgodności, niezawodności i trwałości, aby zapewnić stały wysoki poziom bezpieczeństwa i wydajności w czasie.



REMAN PARTS

Zalecane dla starszących się maszyn New Holland

Wybór gamy Reman oznacza przyjęcie naszego podejścia do cyklu życia produktu, oferujące pewność, że komponenty zamontowane w Twojej maszynie będą tak wydajne jak nowe.

Dzięki niezrównanej wiedzy zdobytej w ciągu ostatnich dziesięcioleci, New Holland jest idealnym partnerem w tak złożonym i wyrafinowanym procesie przemysłowym, regenerując w zrównoważony sposób podstawowe podzespoły Twojej maszyny zgodnie z najwyższymi standardami i gwarantując jakość zbliżoną do nowego produktu dostępną w przystępnej cenie.

ACCESSORIES

Dostosowane do potrzeb rolnictwa

Każdego dnia firma New Holland wdraża rozwiązania, które sprawiają, że Twoja maszyna jest unikalna i pracuje niezawodnie, spełniając wszystkie wymagania. Od bezpieczeństwa po wydajność, od komfortu po moc – dostępna jest pełna gama akcesoriów dostosowanych do konkretnych działań, jako pojedyncze elementy lub w zestawach skonfigurowanych przez dealera New Holland.

Środki smarne Ambra

Dzięki odpowiednim środkom smarnym można chronić maszynę, zminimalizować czas konserwacji i przestoju oraz zwiększyć jej wydajność.

Linia środków smarnych Ambra, opracowana przez Petronas specjalnie dla maszyn New Holland, to nasz rekomendowany wybór.

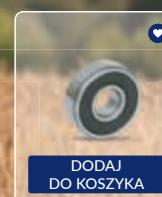


ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE: zawsze i wszędzie!

Wybierz opcję „kliknij i odbierz” lub dostawę pod same drzwi w sklepie MYCNHSTORE.



Znajdź swoje części na www.mycnhstore.com



GENUINE PARTS



UPTIME SERVICE

Uptime Service jest nowym, profesjonalnym i elastycznym programem planowanej konserwacji opracowanym przez markę New Holland, stworzonym z myślą o ułatwieniu zarządzaniu okresowymi pracami konserwacyjnymi w dłuższej perspektywie czasu.

Planowana konserwacja jest istotnym czynnikiem, pozwalającym stale utrzymywać maszynę w dobrym stanie, zwiększającym wydajność i jej dostępność poprzez wykonywanie zaplanowanych prac konserwacyjnych przez profesjonalnych techników serwisu dealera marki New Holland przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych i smarów.

UPTIME SUPPORT

W czasie wysokiego sezonu nasi eksperci ds. wsparcia technicznego są do Twojej dyspozycji przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Wraz z lokalnym dealerem marki New Holland zrobimy wszystko, aby zapewnić jak najszybsze i najefektywniejsze wsparcie i rozwiązać problem, abyś mógł wrócić do pracy na polu! Usługę Uptime Support można aktywować przez numer telefonu Top Service lub aplikację MyNH App.

Usługi online



New Holland FieldOps™ jest portalem telematycznym, który zapewnia stałą łączność z Twoimi maszynami z biura. New Holland FieldOps™ umożliwia m.in. monitorowanie lokalizacji i korzystanie z floty maszyn, zarządzanie pracami związanymi z agrotechniką precyzyjną, uzyskanie zdalnego wsparcia dealera przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Pracujący w centrum dealera IntelliCentre zdalnie monitorują skomunikowane maszyny, aby zapobiegać ewentualnym usterekom zanim one powstaną.

UPTIME WARRANTY

Gwarancja dostępności zapewnia, że wszystkie ewentualne usterekki będą usuwane przez wykwalifikowanych techników serwisu dealera marki New Holland bezpłatnie, co umożliwia kontrolę kosztów operacyjnych.

Gwarancja dostępności stanowi rozszerzoną gwarancję marki New Holland, zapewniającą maksymalną ochronę, minimalne koszty i najwyższą wartość rezydualną maszyny przy odsprzedaży.

Dostępne w serii T4F S



Pakiet New Holland Uptime Pack – Wszystkie najlepsze usługi w jednym pakiecie

Pakiet Uptime Pack Plus to najlepsze usługi posprzedażowe marki New Holland dostępne w różnych pakietach zaprojektowanych w celu maksymalizacji czasu sprawności, poprawy bezpieczeństwa operacyjnego, utrzymania kosztów pod kontrolą i zwiększenia wydajności produkcyjnej. Dostępne są trzy poziomy wsparcia dla naszych klientów: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus i Uptime Pack Premium.



Prowadzenie gospodarstwa bez trosk



Maksymalne wykorzystanie maszyny



Skomunikowane gospodarstwo



Większa wydajność



Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com

Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele ROPS	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Silnik				
Model	FPT Industrial S8000	F36 firmy FPT z turbosprężarką, spełniający wymogi normy Stage V dzięki systemowi neutralizacji spalin z EGR, DOC i SCRoF		
Pojemność skokowa / Liczba cylindrów / zaworów	2,9l / 3 cylindry / 4 zawory na cylinder	3,6l / 4 cylindry / 4 zawory na cylinder		
Moc maks. przy 1900 obr./min wg ISO TR14396 – ECE R120 (kW/KM)	55/75	63/86	73/99	81/110
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm)	341 przy 1400 obr./min	351 przy 1300 obr./min	407 przy 1300 obr./min	490 przy 1300 obr./min
Rezerwa momentu obrotowego (%)	49	34		46
Pojemność zbiornika paliwa / płynu AdBlue (l)	72 / -	75 / 11		
Odstęp międzyserwisowy (godz.)	600			
Przekładnia				
Przekładnia Synchro Shuttle™ 12 x 12, maks. 40 km/h			●	
Przekładnia Powershuttle 12 x 12, maks. 40 km/h*			○	
Bieg pełzania 20x20			○	
Min. prędkość na biegu pełzania z tylnymi oponami 360/70R24 (km/h)			0,14	
Blokada postojowa przekładni, tylko Powershuttle			○	
Osie				
Oś przednia, napęd na 2 koła	○		-	
Oś przednia, napęd na 4 koła: F standard / N wąska / F SuperSteer™	● / ○ / -		● / ○ / ○	
Kąt skrętu osi przedniej (oś wąska i F do sadów / F SuperSteer™)	45° / -		45° / 76°	
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej, napęd na 4 koła: ograniczony poślizg / sprzęgło DOG EH 100%			● / ○	
WOM				
Niezależny WOM z serwowspomaganiem			●	
Prędkość tylnego WOM: 540 / 540E / 540 / 1000	● / -		● / ○	
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy			○	
Przedni WOM (1000 obr./min), tylko w wersji z osią F do sadów i wąską osią	-		○	
Układ hydrauliczny i zaczepy				
Pompa osprzętu / pompa układu kierowniczego (l/min)	49 / 31		73 / 43	
Hydrauliczny hamulec przyczepy			○	
Liczba tylnych zaworów hydraulicznych zewnętrznych			2 / 3 / 4	
Zawory międzysiowe			○ / 2	
Złącze swobodnego powrotu			○	
Mechaniczne sterowanie siłowe z systemem Lift-O-Matic™			●	
Maks. udźwąg przy końcówkach kulowych (kg)			2800	
Przedni zaczep / udźwąg przedniego zaczepu (kg)			○ / 1800	
Kabina i platforma operatora				
Teleskopowe koło kierownicy			●	

● Standardowe ○ Opcjonalne - Niedostępne * 30 km/h w wersji z opcjonalnym napędem na 2 koła w modelu T4.80F S



Modele ROPS	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Wymiary i masy				
Rozstaw osi z napędem na 2 koła / osią wąską / F do sadów / F SuperSteer™ (mm)	2094 / 2140 / 2180 / -		- / 2196 / 2196 / 2481	
Wymiary określone z uwzględnieniem rozmiarów zamontowanych opon	Oś F do sadów, napęd na 4 koła 280/70R16 – 380/70R24	Oś wąska, napęd na 4 koła 240/70R16 – 320/70R24	Oś F do sadów, napęd na 4 koła 280/70R20 – 420/70R28	Oś F SuperSteer™, napęd na 4 koła 280/70R16 – 380/70R24
Minimalny/maksymalny rozstaw kół osi przedniej (mm)	1225 / 1319	1101 / 1223	1057 / 1487	1217 / 1341
Minimalny/maksymalny rozstaw kół osi tylnej (mm)	1168 / 1369	1026 / 1272	1180 / 1517	1130 / 1369
Minimalna szerokość całkowita z oponami 320/70R24 (mm)	1346			
Maksymalna szerokość całkowita z oponami 420/70R28 (mm)	1937			
Prześwit pod przednią osią (mm)	268	252	336	281
Długość całkowita z osią N wąską / osią F standard / osią F SuperSteer™ (mm)	3900 / 3900 / -		3987 / 3987 / 3900	
Wysokość ROPS od środka tylnej osi (mm)	2096		1892	
Wysokość pokrywy silnika od środka tylnej osi (mm)	760		813	
Wysokość pokrywy silnika od środka przedniej osi (mm)	948 (935)		999	
Wysokość tylnego błotnika od osi tylnej – 2 pozycje (mm)			695 / 755	
Masa całkowita (kg)	2700 (2375)		3100	
Maksymalna dopuszczalna masa z przodu (kg)	2000 (1200)		2000	
Maksymalna dopuszczalna masa z tyłu (kg)			3000	
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	4500 (3700)		4500	

Modele CAB	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Silnik				
Model	FPT Industrial S8000	F36 firmy FPT z turbosprężarką, spełniający wymogi normy Stage V dzięki systemowi neutralizacji spalin z EGR, DOC i SCRoF		
Pojemność skokowa / Liczba cylindrów / zaworów	2,9l / 3 cylindry / 4 zawory na cylinder	3,6l / 4 cylindry / 4 zawory na cylinder		
Moc maks. przy 1900 obr./min wg ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	55/75	63/86	73/99	81/110
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm)	341 przy 1400 obr./min	351 przy 1300 obr./min	407 przy 1300 obr./min	490 przy 1300 obr./min
Rezerwa momentu obrotowego (%)	49	34		46
Pojemność zbiornika paliwa / plynu AdBlue (l)	80 / -	80 / 11		
Odstęp międzyserwisowy (godz.)	600			
Przekładnia				
Przekładnia Synchron Shuttle™ 12 x 12, maks. 40 km/h			●	
Przekładnia Powershuttle 12 x 12, maks. 40 km/h*			○	
Bieg pełzania 20x20			○	
Min. prędkość na biegu pełzania z tylnymi oponami 360/70R24 (km/h)			0,14	
Blokada postojowa przekładni, tylko Powershuttle			○	
Osie				
Ós przednia, napęd na 2 koła	○	-		
Ós przednia, napęd na 4 koła: F do sadów / N wąska / F SuperSteer™	● / ○ / -	● / ○ / ○		
Kąt skrętu osi przedniej (os N wąska i F standard / F SuperSteer™)	45° / -	45° / 76°		
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej, napęd na 4 koła: ograniczony poślizg / sprzęgło DOG EH 100%			○	
WOM				
Niezależny WOM z serwowspomaganiem			●	
Prędkość tylnego WOM: 540 / 540E / 540 / 1000	● / -	● / ○		
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy			○	
Przedni WOM (1000 obr./min), tylko w wersji z osią F do sadów i wąską osią	-	○		
Układ hydrauliczny i zaczepy				
Pompa osprzętu / pompa układu kierowniczego (l/min)	49 / 31	73 / 43		
Hydrauliczny hamulec przyczepy			○	
Liczba tylnych zaworów hydraulicznych zewnętrznych			2 / 3 / 4	
Zawory międzysięciowe			○ / 2	
Złącze swobodnego powrotu			○	
Mechaniczne sterowanie siłowe z systemem Lift-O-Matic™			●	
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych (kg)			2800	
Przedni zaczep / udźwig przedniego zaczepu (kg)			○ / 1800	
Kabina i platforma operatora				
Teleskopowe koło kierownicy			●	
Regulacja pochylecia kolumny kierownicy			●	
System Blue Cab™ 4			○	
Układ klimatyzacji			●	

● Standardowe ○ Opcjonalne - Niedostępne * 30 km/h w wersji z opcjonalnym napędem na 2 koła w modelu T4.80F S



Modele CAB	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Wymiary i masy				
Rozstaw osi z osią N wąską / F do sadów / F SuperSteer™ (mm)	2140 / 2180 / -	2196 / 2196 / 2481		
Wymiary określone z uwzględnieniem rozmiarów zamontowanych opon	Ós wąska, napęd na 4 koła 280/70R16 - 360/70R24	Ós wąska, napęd na 4 koła 240/70R16 - 320/70R24	Ós F do sadów, napęd na 4 koła 280/70R20 - 380/70R28	Ós F SuperSteer™, napęd na 4 koła 280/70R20 - 380/70R28
Minimalny/maksymalny rozstaw kół osi przedniej (mm)	1115 / 1209	1101 / 1223	1057 / 1487	1063 / 1493
Minimalny/maksymalny rozstaw kół osi tylnej (mm)	1148 / 1387	1026 / 1272	1180 / 1517	1164 / 1533
Minimalna szerokość całkowita z oponami 320/70R24 (mm)	1346			
Maksymalna szerokość całkowita z oponami 420/70R28 (mm)	1937			
Szerokość kabiny (mm)	1150			
Prześwit pod przednią osią (mm)	342	252	336	346
Długość całkowita z osią N wąską / osią F standard / osią F SuperSteer™ (mm)	3900 / 3900 / -		3987 / 3987 / 3900	
Wysokość dachu od środka tylnej osi (mm)	1848			
Wysokość pokrywy silnika od środka przedniej osi (mm)	948 (935)		999	1021
Masa całkowita (kg)	2700 (2375)		3100	
Maksymalna dopuszczalna masa z przodu (kg)	2000 (1200)		2000	
Maksymalna dopuszczalna masa z tyłu (kg)			3000	
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	4500 (3700)		4500	



Marka New Holland zaleca środki smarne marki **Amora**



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. - 01/25 - (Turyn) - Wydrukowano w Polsce - 240011/POL