

الجرارات
75-36 حصان

سلسلة JXT

سلسلة JXT



CASE IH

CASE IH

مصممة لإنتاجية عالية

خيارات المحركات وناقلات الحركة لتحقيق أقصى قدر من التنوع.

تأتي جرارات JXT مزودة بمحركات FPT ذات الشهرة العالمية (موديلات 55 حصان - 75 حصان) أو محركات سيمبسون (موديلات 36 حصان إلى 49 حصان) المعروفة بمتانتها وموثوقيتها وخصائص عزم الدوران الممتازة.

ويفضل عزم الدوران الاحتياطي العالي للمحرك، يمكن لجرارات JXT التعامل بسهولة مع الأحمال المفاجئة عند ثبات عدد دورات المحرك في الدقيقة. فهي توفر طاقة أكبر في نطاق العمل مع انخفاض أقل في عدد الدورات في الدقيقة. في الإصدار الاختياري من المستوى 3، يعمل الشاحن التوربيني على زيادة الأكسجين المتاح للمحرك، مما يحسن احتراق الوقود.

ناقل الحركة المناسب لتلبية احتياجاتك

توفر جرارات JXT أداءً عاليًا وموثوقًا وتعدّ في الاستخدامات مع ناقل الحركة المصمم هندسيًا لتوفير إنتاجية وقوة عالية على الأرض. بفضل خيارات النقل المختلفة المتاحة لمجموعة واسعة من التطبيقات، يمكنك اختيار خيار النقل الذي يلبي احتياجاتك تمامًا. تتميز ثلاثة طرازات صغيرة مدمجة أصغر حجمًا بعلية تروس 2x8 أو علية تروس شبكية ثابتة 8x8 اختيارية. يأتي الطرازان الأكبر حجمًا مزودين بناقل حركة أساسي 2x8 أو اختياري 3x12. إذا كانت عمليات التشغيل لديك تحتاج إلى سرعات عمل بطيئة للغاية، تتوفر أيضًا إصدار بترس زاحف 3x12. والأكثر من ذلك، بالنسبة إلى 55 و75 حصانًا، تتوفر شبكة متزامنة جزئية اختيارية بين تروس السرعة الثالثة والرابعة لتشغيل أكثر سلاسة، في حال احتجت إلى أكثر من ميزة للشبكة الثابتة الأساسية.

بيئة عمل وراحة متميزة

تم تصميم JXT لتزويدك ببيئة عمل مريحة، مع مساحة كبيرة وإتاحة جميع أدوات التحكم في متناول اليد. الرؤية الرائعة من جميع النواحي وسهولة الوصول إليها تجعلها مثالية لجميع المهام في المزرعة. يُعد الصعود إلى جرار JXT والنزول منه سهلاً وآمناً بفضل الدرجات العريضة.

التحسينات في منطقة المشغل

يأتي الطرازان JX55T و JX75T الجديان بالعديد من التحديثات الجديدة. من خلال الاستماع إلى عملائنا ومزارعنا في جميع أنحاء العالم، قمنا بتحسين الإنتاج اليومي للمزارعين مع توفير مستوى من الراحة هو الأفضل في فئته. وبالإضافة إلى تعزيز راحة المشغل من خلال تحسين بيئة العمل في محطة المشغل، سيسمح الطرازان JX55T و JX75T المعروفان الآن بساعات أطول من العمل على الطرقات والعمل الميداني، مع تقليل إجهاد المشغل.

التصميم المريح

- منصة مطورة مزودة بسطح شبه مسطح
- سهولة الوصول: ألواح كبيرة ودرج عريض
- منصة عريضة: مساحة واسعة للمشغل
- جميع عناصر التحكم موضوعة في متناول اليد تمامًا
- مقعد فاخر اختياري مزود بمسند للذراعين

القوة والاقتصاد في حزمة مدمجة

إن جرارات JXT المدمجة (JX45T / JX40T / JX35T)

هي موديلات بسيطة وموثوقة مصممة مع وضع المشغل في الاعتبار.

تجربة تشغيل استثنائية

توفر جرارات JXT المدمجة بيئة عمل مريحة مع مساحة واسعة وتصميم مريح لأدوات التحكم. فهي سهلة التشغيل، وبفضل الغطاء المكون من قطعة واحدة، فهي سهلة الصيانة.

اقتصادية وقوية

تتراوح قوة هذه الجرارات المدمجة من 36 إلى 49 حصاناً، وهي متوفرة في إصدارات الدفع الثنائي والدفع الرباعي، وتتميز هذه الجرارات المدمجة بمحركات ثلاثية الأسطوانات ذات السحب الطبيعي القوية والموثوقة التي توفر أداءً قوياً مع تكاليف تشغيل منخفضة للغاية. إذا كنت بحاجة إلى أداء لا مثيل له في جرار مدمج بسيط واقتصادي واعتمادية بقوة أقل من 50 حصاناً، فإن جرار JXT Compact هو الحل المناسب لك.



قوية وبسيطة

إن جرارات JXT هي جرارات عملية بالفعل.

تُعد جرارات JXT بسيطة وموثوقة واقتصادية، وهي مثالية للمزارع الصغيرة، ولكنها قوية بما يكفي لاستخدامها كجرارات متعددة الاستخدامات في أي عمل زراعي. هذه هي الآلات التي ستحقق دائماً عائداً مرتفعاً على استثمارك، بغض النظر عما تتطلبه منها.

خط الإدارة	المحرك	الطاقة	الطراز
دفع ثنائي/دفع رباعي	3 أسطوانات / 2.4 لتر	36 حصان	JX35T COMPACT
دفع ثنائي/دفع رباعي	3 أسطوانات / 2.5 لتر	42 حصان	JX40T COMPACT
دفع ثنائي/دفع رباعي	3 أسطوانات / 2.7 لتر	49 حصان	JX45T COMPACT
دفع ثنائي/دفع رباعي	3 أسطوانات / 2.9 لتر	55 حصان	JX55T
دفع ثنائي/دفع رباعي	4 أسطوانات / 3.9 لتر	75 حصان	JX75T

الموديلات		JX35T COMPACT		JX40T COMPACT		JX45T COMPACT		JX55T		JX75T	
المحرك		SIMPSON						FPT S8000			
مستوى الانبعاث		الفئة 2						الفئة 1 (الفئة 3 اختياري)			
عدد الأسطوانات/تنفس		3 اسطوانات/تنفس طبيعي						3 أسطوانات/الفئة 1: تنفس طبيعي الفئة 3: مزود بشاحن تربييني		4 أسطوانات/الفئة 1: تنفس طبيعي الفئة 3: مزود بشاحن تربييني	
الإزاحة (سعة مكعبية)		2365		2500		2700		2931		3908	
سرعة مستمرة (دورة في الدقيقة)		2000		2000		2250		الفئة 1: 2,500/الفئة 3: 2300			
القدرة (كيلو وات/ حصان) @ السرعة المستمرة		36/27		42/31		49/36		55/40		75/55	
أقصى عزم للدوران (نيوتن متر @ دورة في الدقيقة)		137 نيوتن متر @ 1,400 دورة في الدقيقة		166 نيوتن متر @ 1,300 دورة في الدقيقة		180 نيوتن متر @ 1,300 دورة في الدقيقة		الفئة 1: 203 نيوتن متر @ 1,500 دورة في الدقيقة الفئة 3: 230 نيوتن متر @ 1,200 دورة في الدقيقة		الفئة 1: 249 نيوتن متر @ 1,500 دورة في الدقيقة الفئة 3: 298 نيوتن متر @ 1,400 دورة في الدقيقة	
سعة خزان الوقود		60									
ناقل الحركة		ميكانيكي									
قابض ناقل الحركة		8 إلى الأمام، 2 للخلف				8 إلى الأمام، 2 للخلف					
العدد الإجمالي للسرعات		شبكة ثابتة بمحرك نهائي دوري				شبكة ثابتة (التزامن الجزئي الاختياري بين ترسني السرعة الثالث والرابع)					
ميزات صندوق التروس		8 أمامي، 8 خلفي				12 للأمام، 3 للخلف (مع أو بدون الزاحف)					
السرعات الاختيارية											
عمود القدرة الخلفية (PTO)		قابض مزدوج مستقل									
مميزات عمود الإدارة الخلفية (PTO)		*540				540					
سرعات عمود الإدارة الخلفية (دورة في الدقيقة)		*540E/540				540 مع السرعة الأرضية (PTO)					
سرعات اختيارية لعمود الإدارة الخلفية (دورة في الدقيقة)											
نظام الهيدروليك		الفئة I/II									
الوصلات الخلفية		الدائرة المفتوحة									
النظام الهيدروليكي		210/29				205/45					
أقصى تدفق (لتر/دقيقة)/أقصى ضغط (بار)		190/19				110/28 (دفع ثنائي) & 125 (دفع رباعي)					
تدفق مضخة التوجيه (لتر/دقيقة)/أعلى ضغط (بار)											
التحكم الميكانيكي في الرفع		الموضع، عمود المحراث، مثبت/رفع-خفض سريع (Lift-o-matic)									
أقصى عدد من الصمامات		2									
قدرة الرفع القصوى عند نهاية ذراع الشبك السفلية مع الأذرع الأفقية (كجم)		1,100 (قياسي)/1,800 (اختياري)		1800		1,400 (قياسي)/1,850 (اختياري)		1,500 (قياسي)/2,000 (اختياري)			
المحاور											
الامامية		دفع ثنائي/دفع رباعي									
الخلفية		محور الخدمة الشاقة من النوع الكوكبي									
جهاز فرقي ميكانيكي		•									
زاوية التوجيه القصوى (°) دفع ثنائي/دفع رباعي		29/52				45/52					
نصف قطر الدوران مع الفرامل (مم) دفع ثنائي/دفع رباعي		3700/2900				4000/3200					
نصف قطر الدوران بدون فرامل (مم) دفع ثنائي/دفع رباعي		4900/3230				4600/3550					
الأبعاد والوزن											
المسافة بين المحور الامامي والخلفي الدفع الثنائي/الدفع الرباعي (مم)		1990/1910		1990/1965		2210/2050		2160/2050			
وزن الشحن الدفع الثنائي /الدفع الرباعي (كجم)		2035/1810		2060/1828		2400/2200		2700/2450			
الخلوص الأرضي تحت المحور الامامي بالدفع الثنائي/الدفع الرباعي (مم)		360/374				390/505		445/505			
الخلوص الأرضي تحت المحور الخلفي دفع ثنائي/دفع رباعي (مم)		398/398				434/455		485/490			
الارتفاع إلى قمة ماسورة العادم دفع ثنائي/ دفع رباعي (مم)		2290/2253		2240/2203		2400/2200					

* يعتبر عمود القدرة الخلفية القابل للانعكاس قياسيًا في حالة تنشيطه ٭قياسي

⚠ CNHi International SA, Via Francesco Borromini 4, 6850 Mendrisio, Switzerland

السلامة لا تؤذي أبدًا! اقرأ دائمًا دليل المشغل قبل العمل مع أية مُعدة. افحص المُعدة قبل استخدامها، وتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح. اتبع علامات السلامة الخاصة بالمنتج واستخدم أية ميزات أمان متوفرة. نُشرت هذه الوثيقة للتداول في جميع أنحاء العالم. قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية وقد يختلف توفر الموديلات الشخصية من بلد إلى آخر. تحتفظ Case IH بالحق في إدخال تعديلات دون إشعار مسبق على التصميم والمعدات الفنية في أي وقت دون أن ينشأ عن ذلك أي التزام من أي نوع لإدخال هذه التعديلات على الوحدات المُباعة بالفعل. في حين يتم بذل كل جهد لضمان صحة المواصفات والأوصاف والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المنشور وقت القيام بطباعته، فإنها تخضع كذلك للتغيير دون إشعار مسبق. قد تُظهر الرسوم التوضيحية معدات اختيارية أو قد لا توضح كافة المعدات القياسية.



الكود رقم. 26MEAJXTARB001