



NEW HOLLAND T3F

T3.50F | T3.55F | T3.65F | T3.75F



LE NOUVEAU TRACTEUR COMPACT ET LÉGER DES ARBORICULTEURS

New Holland est pionnier et leader dans la conception des tracteurs fruitiers. Ces derniers sont conçus et construits pour satisfaire les besoins des professionnels de l'arboriculture, recherchant un tracteur compact avec des performances exceptionnelles dans le créneau de puissance de 50 à 72 ch. Les tracteurs de la nouvelle gamme T3F passent facilement entre les rangs, permettant d'accroître les performances des travaux du sol, de pulvérisation ou de transport. De plus, le nouveau tracteur compact répond à la tradition New Holland d'excellence de l'ergonomie, en fournissant à l'utilisateur un poste de travail confortable avec des commandes simples et intuitives. Dans le monde des tracteurs fruitiers, il n'y a de la place entre vos rangs, que pour New Holland.



PUISSANTS ET COMPACTS

Tous les modèles de la nouvelle gamme T3F sont équipés de moteurs turbochargés à air refroidi, extrêmement réactifs. Ils procurent des performances inégalées dans une taille compacte, le modèle haut de gamme T3.75F développant 72 ch.



SPÉCIALISÉS EN RESTANT POLYVALENTS

Très peu de tracteurs spécialisés peuvent atteindre la totale polyvalence des tracteurs T3F. Leur faible poids et leurs dimensions compactes donnent l'avantage à ces tracteurs lorsqu'ils évoluent dans des espaces restreints tels que les vergers et les vignobles.



 **CONFORT PRODUCTIF**

Ce tracteur bénéficie de la meilleure ergonomie de la catégorie. L'assurance du confort des utilisateurs pendant de longues journées de travail a été la priorité du développement et la disposition rationnelle des commandes en est l'illustration concrète.

 **SUPÉRIORITÉ HYDRAULIQUE**

Le T3F bénéficie d'un système hydraulique performant. La capacité du relevage arrière atteint 2 277 kg avec deux vérins extérieurs. Une pompe indépendante assure la direction et les autres asservissements. Le dispositif Lift-O-Matic™, facile à utiliser, simplifie le travail avec le relevage arrière.



ERGONOMIE ET CONFORT HORS PAIR

La plate-forme suspendue des nouveaux tracteurs T3F garantit une parfaite insonorisation et évite les vibrations. Elle héberge un poste de conduite au confort inégalé avec une ergonomie et une facilité d'utilisation hors pair. Depuis son siège réglable généreusement dimensionné, l'utilisateur profite d'une visibilité à 360° ainsi que d'une vision arrière claire sur les outils. Les commandes ergonomiques sont accessibles du bout des doigts. Le tableau de bord clair et intuitif, fournit d'un seul coup d'œil, les informations essentielles relatives aux principaux paramètres de fonctionnement. Le levier inverseur très pratique permet des changements de direction en douceur. Tout est fait pour réduire la fatigue, optimiser le rendement horaire et améliorer la productivité. Le savoir-faire New Holland.





LES COMMANDES EXACTEMENT LÀ OÙ VOUS LES VOULEZ

La quasi-totalité des leviers de commande est localisée sur la partie droite du poste de conduite. Le levier de vitesse est logiquement positionné et facile à atteindre afin d'optimiser au mieux l'espace disponible. Les commandes des distributeurs auxiliaires sont judicieusement installées sur l'aile de la roue droite afin de procurer un environnement de travail bien dégagé.



UNE CONCEPTION PRATIQUE

Un silencieux d'échappement et une prise d'air bien dissimulés garantissent une visibilité sans obstruction au-dessus du capot plongeant. La structure ROPS peut être complètement repliée pour éliminer tout obstacle à la visibilité vers l'avant. C'est également un avantage appréciable dans les vergers et vignobles où les formes arrondies sont nécessaires pour diminuer les risques de dommages à la végétation. Les pédales suspendues constituent une autre nouveauté sur ces tracteurs et elles procurent une plus grande facilité d'utilisation ainsi qu'un espace repose pieds sans obstacle.



PERFORMANCE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT. PRODUCTIVITÉ RÉACTIVE.



Pour une Agriculture durable et efficace

Tous les modèles de la nouvelle gamme T3F sont équipés de moteurs turbochargés à air refroidi FPT Industrial S8000, avec des puissances nominales de 50, 55, 65 et 72 ch à 2 300 tr/mn. Ces moteurs robustes et très réputés fournissent des performances impressionnantes, avec des couples maxi à régimes moteur réduits, tout en restant simples et économiques à l'entretien. Compacts et nerveux, ces moteurs 3 cylindres à injection mécanique, de 2,9 litres, satisfont à la norme Tier 3 pour les émissions polluantes. Ils génèrent de très faibles niveaux sonores et de vibrations ; ils sont compatibles avec le mélange bio diesel à 100 % et très économes en carburant.



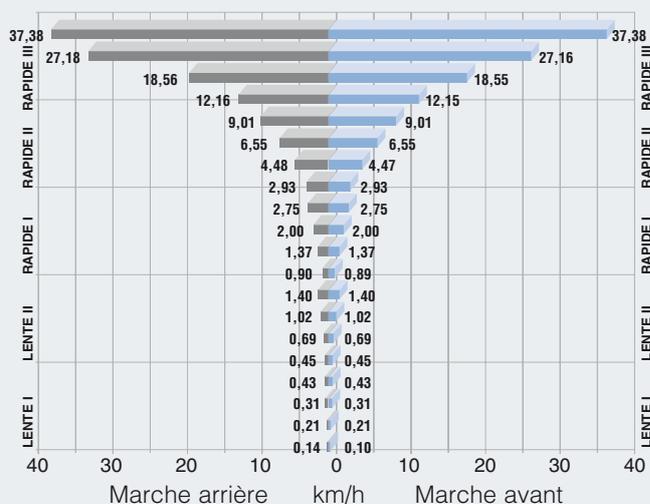
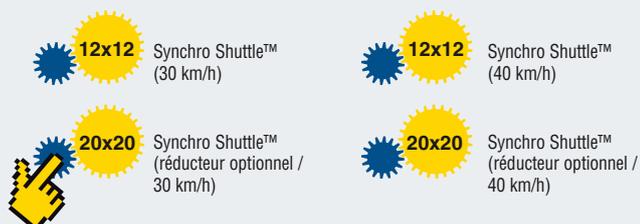
AUTONOMIE ACCRUE

La généreuse capacité du réservoir à carburant de 50 litres et la sobriété de leurs moteurs permettent aux tracteurs de la gamme T3F de rester plus longtemps au travail, sans besoin de ravitaillement.

UN LARGE CHOIX DE TRANSMISSIONS EFFICACES

DES TRANSMISSIONS POLYVALENTES POUR CHAQUE UTILISATION

C'est une méticuleuse étude de marché sur les besoins de la clientèle qui a révélé la demande pour la transmission Synchro Shuttle™ en version 12x12 à 30 ou 40 km/h et en version 20x20 à 40 km/h, avec réducteur. Grâce aux vitesses extra-lentes fournies par le réducteur, le nouveau T3F peut évoluer à tout juste 0,1 km/h, une vitesse idéale pour les travaux spécialisés de plantation. Lors des applications intensives à la Prise de Force, des vitesses d'avancement aussi basses que 0,2 km/h sont possibles.



CHANGEMENT DE DIRECTION EN DOUCEUR

L'inverseur Synchro Shuttle™ permet des changements de direction rapides et faciles, sans utiliser le levier de vitesses. L'utilisateur manie uniquement le levier inverseur et l'embrayage. Les changements de direction se font alors sans à coup et le confort et la productivité sont accrus.

TRACTION OPTIMISÉE

Tous les modèles sont dotés en standard de l'engagement électro-hydraulique du pont avant et du blocage des différentiels avant et arrière. Le pont avant est doté d'un blocage de différentiel à glissement limité pendant que les réductions finales épicycloïdales du pont arrière sont logées à l'intérieur du carter principal de transmission, une approche moderne génératrice d'une plus grande robustesse et endurance.

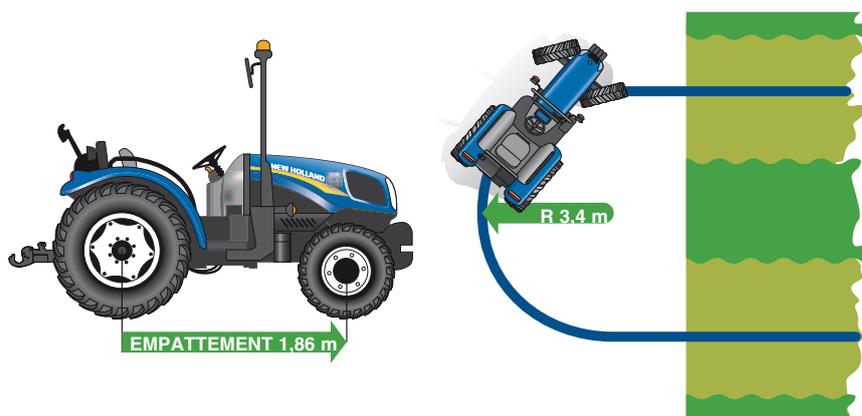
DIMENSIONS COMPACTES, RICHESSES DES SPÉCIFICATIONS, PERFORMANCES AU TOP



Plus légers et plus courts que les tracteurs spécialisés T4F/N/V, souvent primés, les nouveaux T3F n'ont pas à rougir des spécifications de leurs 'grands frères'. Le relevage arrière avec deux vérins extérieurs, la capacité de levage jusqu'à 2 277 kg et le dispositif Lift-O-Matic™ sont en standard, de même que deux pompes indépendantes pour le circuit hydraulique et pour la direction. Trois distributeurs auxiliaires et la Pdf servo assistée avec possibilité de 3 régimes sont également disponibles.

BRAQUAGE PLUS COURT POUR PLUS DE MANIABILITÉ

Les tracteurs New Holland ont la réputation d'avoir la meilleure maniabilité de leur catégorie. La gamme T3F n'y fait pas exception ! Grâce à son empattement de 186 cm, le tracteur offre un rayon de braquage aussi court que 3,4 m.





RELEVAGE À CONTRÔLE D'EFFORT MÉCANIQUE AVEC DISPOSITIF LIFT-O-MATIC™

Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique, spécialement mis au point pour la gamme T3F, bénéficie de deux vérins extérieurs pour concilier un profil étroit, avec une capacité de levage de 2 277 kg. Le dispositif Lift-O-Matic en standard, permet de lever ou d'abaisser un outil jusqu'à une position pré-sélectionnée, en utilisant le levier unique situé sur la console droite. Les attaches rapides simplifient et accélèrent le processus d'attelage des outils.



LARGE CHOIX DE RÉGIMES DE PRISE DE FORCE

Tous les modèles T3F reçoivent en standard deux régimes de Prise de Force : 540 et 540E. Une version avec un troisième régime (540, 540E et proportionnelle) est disponible en option. Le sélecteur de régimes de rotation est situé sur la console. L'engagement de la Prise de Force est assuré par une commande servo-assistée qui réduit la pression requise pour l'embrayage, permettant de moduler manuellement la puissance transmise vers l'outil.



DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE POUR CHAQUE APPLICATION

Les tracteurs de la gamme T3F sont équipés en standard d'une pompe hydraulique de 52 l/mn. Une deuxième pompe indépendante de 32 l/mn est dédiée à la direction, garantissant ainsi que la pompe principale fournisse toujours son plein débit, quelles que soient les sollicitations sur le circuit de direction. Tous les modèles peuvent recevoir jusqu'à trois distributeurs auxiliaires.



AU-DELÀ DU PRODUIT

FORMÉS POUR VOUS OFFRIR LA MEILLEURE ASSISTANCE POSSIBLE

Les techniciens New Holland qui s'occupent de vos machines suivent régulièrement des formations. Celles-ci ont lieu soit avec des cours en ligne soit avec des cours pratiques intensifs sur place. Cette approche de pointe permet à votre revendeur d'accéder aux compétences nécessaires pour s'occuper des produits New Holland les plus récents et les plus modernes.

UNE ASSISTANCE ILLIMITÉE POUR UNE SATISFACTION ILLIMITÉE

New Holland vous fournit toute l'assistance dont vous avez besoin, en particulier durant la saison avec des solutions extrêmement rapides : car votre récolte n'attend pas ! De plus, New Holland recherche la solution dont vous avez besoin et vous tient au courant : jusqu'à ce que vous soyez 100 % satisfait !



**NE METTEZ PAS LA VIE DE VOTRE MACHINE
EN DANGER. CHOISISSEZ TOUJOURS
DES PIÈCES CNH INDUSTRIAL D'ORIGINE !**

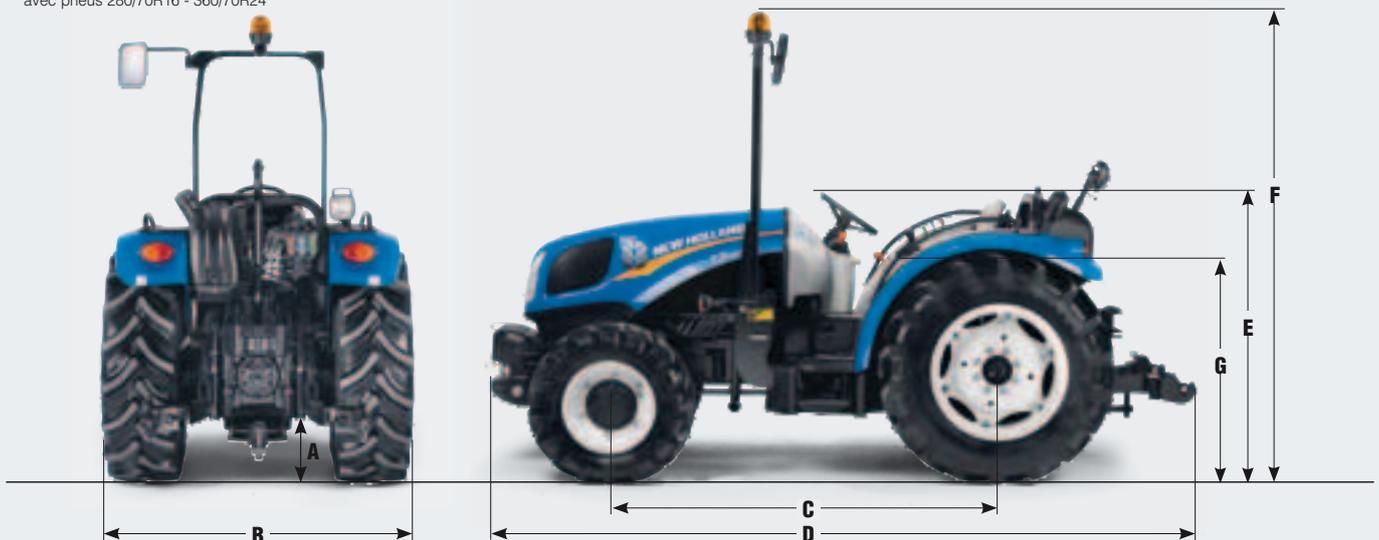


MODÈLES	T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Moteur New Holland	S8000	S8000	S8000	S8000
Nombre de cylindres / Soupapes	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Norme d'émissions	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Cylindrée (cm³)	2 930	2 930	2 930	2 930
Aspiration	TCA	TCA	TCA	TCA
Intercooler	●	●	●	●
Mélange bio diesel approuvé	B100	B100	B100	B100
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	36,8/50	40,4/55	47,8/65	53/72
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2 300	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396 (mN)	201 @ 1 400 tr/mn	220 @ 1 400 tr/mn	261 @ 1 400 tr/mn	295 @ 1 400 tr/mn
Réserve de couple (%)	29,7	29,4	34,5	34,1
Echappement horizontal	●	●	●	●
Re-circulation des gaz d'échappement - EGR	●	●	●	●
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Consommation spécifique (g/kWh)	237	238	238	235
Capacité du réservoir à carburant (standard) (litres)	50	50	50	50
Transmission				
Blocage de différentiel électro-hydraulique	●	●	●	●
Freins immergés	●	●	●	●
8x8 30 km/h – Inverseur mécanique	●	●	●	●
Vitesse minimum (sans réducteur) (km/h)	2,39	2,39	2,39	2,39
12x12 30 km/h – Inverseur mécanique	●	●	●	●
Vitesse minimum (sans réducteur) (km/h)	0,73	0,73	0,73	0,73
12x12 (8x8 avec réducteur) 30 km/h – Inverseur mécanique	○	○	○	○
Vitesse minimum (avec réducteur) (km/h)	0,37	0,37	0,37	0,37
20x20 (12x12 avec réducteur) 30 km/h – Inverseur mécanique	○	○	○	○
Vitesse minimum (avec réducteur) (km/h)	0,11	0,11	0,11	0,11
12x12 40 km/h – Inverseur mécanique	○	○	○	○
Vitesse minimum (sans réducteur) (km/h)	0,89	0,89	0,89	0,89
20x20 (12x12 avec réducteur) 40 km/h – Inverseur mécanique	○	○	○	○
Vitesse minimum (avec réducteur) (km/h)	0,14	0,14	0,14	0,14
Pont avant				
Pont avant moteur (2RM)	●	●	●	●
Pont avant moteur (4RM)	○	○	○	○
Rayon de braquage 4RM (mm)	3 400	3 400	3 400	3 400
Blocage de différentiel à glissement limité	●	●	●	●
Pompe indépendante de direction (32 l/mn)	●	●	●	●
Pivotement du pont avant (°)	11	11	11	11
Système hydraulique				
Débit standard de la pompe (l/mn)	52	52	52	52
Relevage hydraulique avec contrôle mécanique d'effort (MDC)	●	●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Capacité de relevage arrière aux rotules avec bras horizontaux (kg)	2 277	2 277	2 277	2 277
Relevage de catégories I et II avec attaches rapides	●	●	●	●
Nombre maxi. de distributeurs arrière	3 (6 sorties)	3 (6 sorties)	3 (6 sorties)	3 (6 sorties)
Régulation du débit	○	○	○	○
PdF				
Engagement servo-assisté	●	●	●	●
Proportionnelle	○	○	○	○
540 / 540E tr/mn	●	●	●	●
Poste de conduite				
Plate-forme suspendue (avec arceau central ROPS repliable)	●	●	●	●
Poids*				
Poids total (kg)	2 200	2 200	2 200	2 200

● Standard ○ Optionnel

DIMENSIONS*	T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Pneus arrière : min	320/70R20	320/70R20	320/70R20	320/70R20
max	360/70R24	360/70R24	360/70R24	360/70R24
Pneus avant : min	200/70R16	200/70R16	200/70R16	200/70R16
max	280/70R16	280/70R16	280/70R16	280/70R16
A Garde au sol du pont avant (mm)	275	275	275	275
B Largeur hors tout : min (mm)	1 440	1 440	1 440	1 440
max (mm)	1 771	1 771	1 771	1 771
C Empattement (mm)	1 863	1 863	1 863	1 863
D Longueur (mm)	3 438	3 438	3 438	3 438
E Hauteur du volant (mm)	1 310	1 310	1 310	1 310
F Hauteur hors tout (mm)	2 321	2 321	2 321	2 321
G Hauteur du siège (mm)	1 060	1 060	1 060	1 060

* avec pneus 280/70R16 - 360/70R24



NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR HABITUEL



Visitez notre site internet : www.newholland.com
Contactez nous par e-mail : africa.topservice@newholland.com
middleEast.topservice@newholland.com



New Holland avec



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. (Turin) - 09/15 - MEA5128N/FOO