

ZOOM



**MOTORES DE ARRANQUE Y
ALTERNADORES ORIGINALES
ESTÉ PREPARADO**



**CASE IH MARCA LA DIFERENCIA.
VEAMOS CÓMO.**

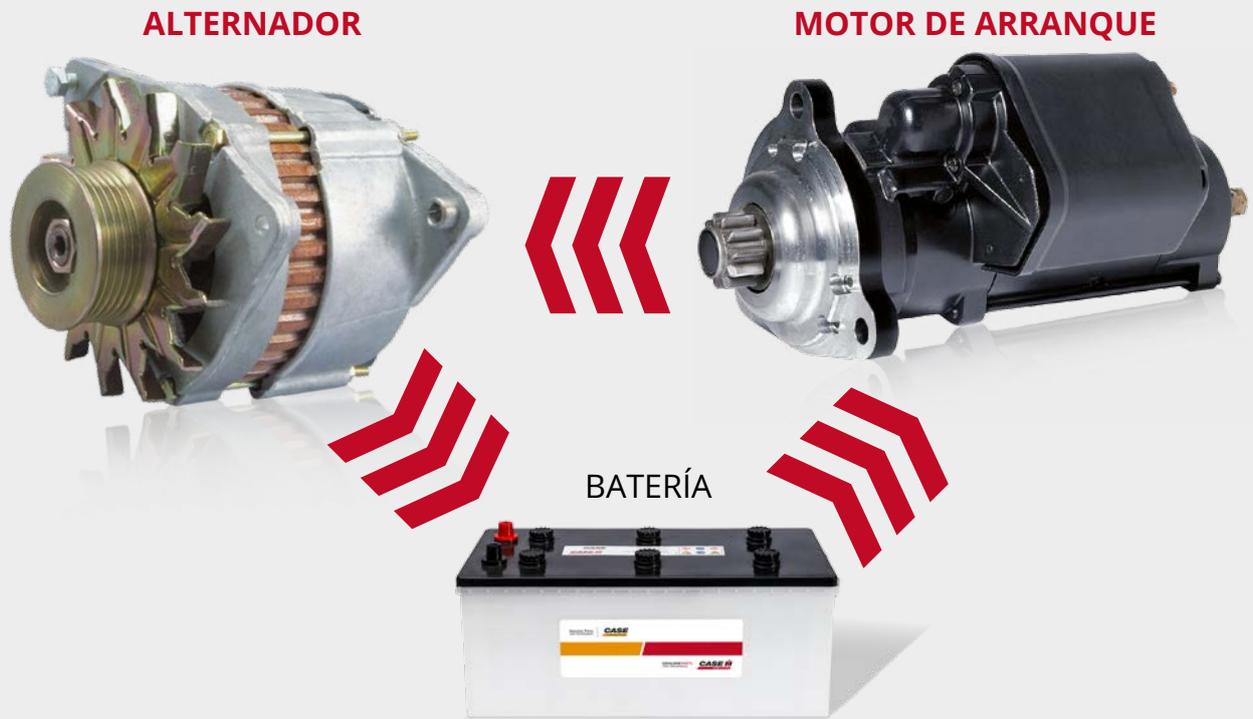
GENUINEPARTS
HIGH PERFORMANCE

CASE IH

El papel clave del circuito de carga.

Los **MOTORES DE ARRANQUE** y **ALTERNADORES** originales junto con las baterías son **recambios de primera calidad para obtener un arranque seguro en cualquier condición climática**. Se fabrican con el mayor cuidado, cumpliendo con las normas más estrictas y las exigencias de control de calidad.

Estas unidades son interdependientes y combinadas, y se han diseñado para **trabajar juntas garantizando el máximo rendimiento de su tractor y equipo de cosecha**. Esta es la razón principal por la que le recomendamos que solo utilice recambios originales.



ALTERNADOR

Un alternador se utiliza para cargar la batería y para alimentar la instalación eléctrica cuando el motor está en marcha.

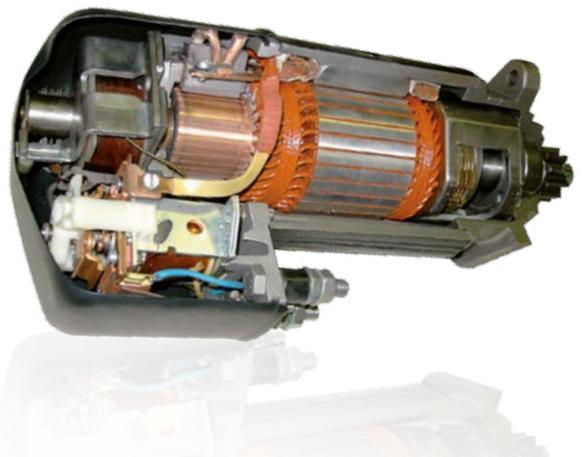
Los principales componentes del alternador son: el estator, el rotor, el diodo y un regulador de tensión. Cuando la correa del alternador o la correa trapezoidal hace girar la polea del alternador, el rotor dentro del alternador gira rápidamente. El rotor es básicamente un imán o grupo de imanes que giran, con toda esa velocidad, dentro de una bobina de hilos de cobre (estator). El paso siguiente en la cadena es un módulo de diodos que cambia la electricidad de la corriente alterna a la corriente continua que la batería puede utilizar. Hay un último paso en la cadena, el regulador de tensión.



MOTOR DE ARRANQUE

Un motor de arranque es un motor eléctrico que da vueltas o "hace girar" el motor para arrancarlo.

El motor de arranque está alimentado por la batería. Para dar vueltas el motor, el motor de arranque precisa una corriente eléctrica muy alta, lo que significa que la batería tiene que tener suficiente potencia. Cuando la llave de contacto gira a la posición de arranque, la tensión de la batería pasa por el circuito de control del motor de arranque y activa el solenoide del motor de arranque, que a su vez energiza el motor de arranque. Al mismo tiempo, el solenoide del motor de arranque empuja el piñón hacia delante para engranarlo con el volante de inercia del motor (placa flexible en una transmisión automática). El volante de inercia va fijado al cigüeñal. El motor de arranque gira, dando vueltas sobre el cigüeñal, permitiendo que el motor arranque.



¿Por qué elegir motores de arranque y alternadores originales CASE IH?

Hay muchas razones por las que le recomendamos que solo elija recambios originales. Los motores de arranque y alternadores CASE IH son la mejor opción para su máquina y su trabajo.

ALTERNADOR



ALTA POTENCIA

- Nueva generación capaz de abastecer la alta demanda eléctrica
- Velocidad de carga excelente a todas las temperaturas

SIN MANTENIMIENTO

- Diseño superior para asegurar una larga vida útil con cero mantenimiento

CALIDAD SUPERIOR

- Cojinetes reforzados para ofrecer una mejor estabilidad de la tensión de la correa
- Alto factor de cobre denso = circuito magnético mejorado = disposición eléctrica mejorada
- Energía eléctrica estable = mayor duración de la batería
- Resistente a altas temperaturas ambientales
- Optimización del ruido

MOTOR DE ARRANQUE



CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DE LARGA DURACIÓN

- Máxima vida útil gracias a los componentes de alto nivel
- Goma resistente a altas temperaturas
- Escobillas de carbón
- Peso reducido

MÁXIMA PROTECCIÓN CONTRA LAS CONDICIONES AMBIENTALES

- Las juntas tóricas específicas proporcionan protección contra la entrada de polvo, agua, aceite o combustible

PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS

- Las jaulas de las escobillas de plástico proporcionan una mejor protección contra los cortocircuitos

MÁXIMA EFICIENCIA INCLUSO EN CONDICIONES RIGUROSAS

- Alta durabilidad contra las vibraciones

¿Sabías que...?

Durante el invierno, un alternador desgastado puede generar algunos problemas cuando se utilizan los componentes eléctricos de la máquina: desde la iluminación hasta la complicación del arranque de un motor.



Recomendaciones de uso

LOS RIESGOS AL ELEGIR RECAMBIOS NO ORIGINALES.

Al no elegir recambios originales se corre el gran riesgo de dañar la máquina, lo que podría costar mucho en su reparación; el trabajo incorrecto de estos tres recambios puede afectar a otros componentes de la máquina, lo que también provocar fallos.

ALTERNADOR



LAS BATERÍAS POCO CARGADAS PUEDEN SUFRIR UNA PÉRDIDA DEFINITIVA DE RENDIMIENTO

DESGASTE RÁPIDO DE LA UNIDAD QUE RESULTA EN LA PÉRDIDA DE ENERGÍA DE LA BATERÍA

MALA ALIMENTACIÓN DE LOS EQUIPOS

MOTOR DE ARRANQUE



DIFICULTADES PARA ARRANCAR EL MOTOR

DESGASTE RÁPIDO DE LA UNIDAD

INTERFERENCIAS CON UNIDADES ELECTRÓNICAS

GRAVE DETERIORO DE LOS PICOS DE TENSIÓN

AUMENTO DE LA CONTAMINACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



¡En cualquier momento,
de forma fácil y segura en la tienda
online de CASE IH!



caseih.com

www.mychnhistore.com

CASE IH es una marca de CNH Industrial © 2023