

NEW HOLLAND T6.180 METHANE POWER

POWERED BY NATURE



 **NEW HOLLAND**



POWERED BY NATURE, PRODUCTIEF EN DUURZAAM.

De New Holland T6 Methane Power, 's werelds eerste 100% biomethaan-aangedreven productietractor, is doorslaggevend voor de voltooiing van de deugdzame cyclus van een Energy Independent FarmSM systeem. Landbouwers telen gewassen en gebruiken afvalproducten om biomethaan te genereren waarmee de tractor wordt aangedreven, die op zijn beurt weer helpt bij het telen van diezelfde gewassen.

DE IDEALE PAKKETKEUZE VOOR UW TOEPASSINGEN

De nieuwe T6.180 Methane Power is verkrijgbaar in twee pakketniveaus. Het Smart-pakket is afgestemd op bedrijven die de functies en opties vereisen die onmisbaar zijn voor hoge efficiëntie en productiviteit. Het Deluxe-pakket voegt extra comfort en bestuurdersgemak toe door middel van een selectie van de meest innovatieve eigenschappen.

BEWEZEN TECHNIEK

De T6 Methane Power bouwt verder op de gerenommeerde T6-serie tractoren. Dit uitstekende ontwerp is nu verbeterd met een 6-cilinder aardgasmotor met 175 pk, gekoppeld aan twee versnellingsbakken. De bewezen Electro CommandTM Semi-Powershift-transmissie met vier versnellingen en de efficiënte Dynamic CommandTM Semi-Powershift-transmissie met acht versnellingen.



ECHE DUURZAAMHEID.

Met dezelfde vermogens- en koppel niveaus als zijn diesequivalent behaalt u ook 30% lagere bedrijfskosten. 98% minder vaste deeltjes, 11% minder CO₂-uitstoot en 80% mindere totale uitstoot, met gebruik van biomethaan is de CO₂-uitstoot vrijwel nihil.

GETEST EN KLAAR OM TE WERKEN

Sinds de introductie van het eerste prototype in 2013 werden wereldwijd continu de prototypes van de Methane Power-tractor getest. Vanaf 2021 verschenen de eerste productietractoren op velden bij u in de buurt.

Methane Power-motor met
een max. vermogen tot 175 pk

Optionele Range Extender met 3 x 90-liter tanks
voor de opslag van 270 liter of 47 kg
gecomprimeerd aardgas (CNG)

Terraglide™
voorasvering



UW DUURZAME LANDBOUWPARTNER.

Al meer dan tien jaar is New Holland de leider in schone energie dankzij de actieve promotie en ontwikkeling van hernieuwbare brandstoffen, emissiereductiesystemen en duurzame landbouwtechnologie. New Holland biedt landbouwers van vandaag en morgen de ruimste keuze aan toegankelijke oplossingen die de efficiëntie en productiviteit verhogen en tegelijkertijd het milieu respecteren.

De New Holland Clean Energy Leader®-strategie is gebaseerd op de overtuiging dat landbouwers en bedrijven technologie kunnen gebruiken om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te reduceren. Dit steunt op de volgende vier pijlers: alternatieve brandstoffen, efficiënte productiviteit, duurzame landbouw en toewijding van het bedrijf.



JULI 2006
Start van een nieuw tijdperk
Clean Energy Leader®-strategie wordt geïntroduceerd



NOVEMBER 2007
100% Biodiesel
Alle New Holland-motoren zijn 100% compatibel met biodiesel



FEBRUARI 2009
Emissievrije toekomst
1^e NH²™-waterstoftractor en Energy Independent Farm™-concept worden gepresenteerd



SEPTEMBER 2010
Eerste Energy Independent Farm
La Bellotta Farm wordt gekozen om de Energy Independent Farm te testen



NOVEMBER 2011 **Tweede generatie**

2^e generatie NH²™-
waterstoftractorconcept
wordt onthuld



NOVEMBER 2013 **Nieuwe mijlpaal**

1^e generatie T6 Methane
Power-tractor



JUNI 2015 **Innovatie die werkt**

2^e generatie T6 Methane Power-
tractor



AUGUSTUS 2017 **Methane-concepttractor**

Herzien ontwerp en onthulling van
een verbonden en duurzame
toekomst



NOVEMBER 2019 **Duurzame tractor van het jaar**

Methane Power-concepttractor



FEBRUARI 2021 **Eerste e-Source in de sector**

Een elektrische generator om
elektrische werktuigen aan te drijven



OKTOBER 2021 **Duurzame tractor van het jaar**

T6.180 Methane Power-
productietractor



DECEMBER 2022 **CNH Industrial Tech Day**

T4 Electric Power & T7 Methane
Power LNG tractoren worden voor
het eerst voorgesteld



NOVEMBER 2023 **Next Generation**

T7.270 Methane Power CNG
tractor maakt zijn debuut op
Agritechnica



HEDEN **Eerste productie-eenheden**

Werken op velden over
de hele wereld

EEN DROOM DIE WERKELIJKHEID WORDT.

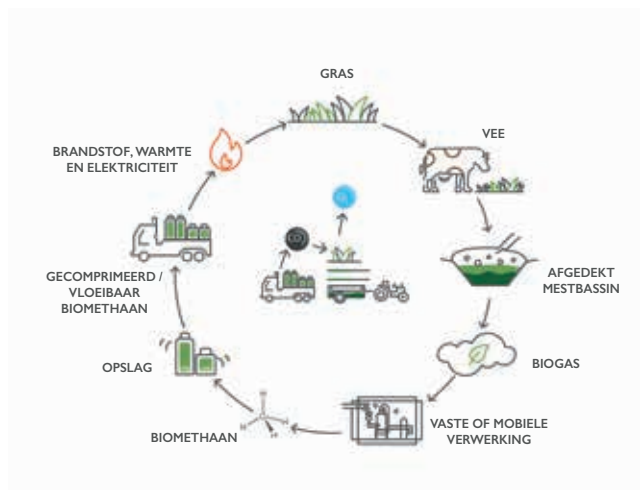
New Holland Agriculture heeft al een beeld van de landbouw van de toekomst, waar landbouwers in al hun eigen energiebehoeften kunnen voorzien. Dit concept is gebaseerd op het principe dat wat vandaag als louter bijproduct wordt beschouwd, gerecycleerd en omgezet kan worden in bruikbare energie, samen met het geïntegreerde gebruik van hernieuwbare energie, zoals energie gegenereerd uit bronnen van zonne-, wind- en biomassa-energie. New Holland zet zich hiervoor actief in en ontwikkelt constant innovatieve oplossingen zodat de landbouwers van de toekomst de vruchten ervan kunnen plukken.





ECHT ENERGIEONAFHANKELIJK

Denk aan een wereld waarin u zich geen zorgen hoeft te maken over schommelende energieprijzen en de negatieve gevolgen ervan voor uw opbrengsten. De Energy Independent Farm betekent dat u in uw eigen energiebehoeften kunt voorzien; een zelfvoorzienende wereld waar u de touwtjes in handen hebt.



HOE WERKT HET BENNAMANN-SYSTEEM?

Het systeem werkt door het vluchtige methaan onder de eerste laag te vangen en uit het bassin te pompen om tot biomethaan te worden verwerkt. Zodra het methaan is onttrokken en gereinigd wordt het terug naar het bassin en in een tweede laag gepompt, waar het wordt opgeslagen. In het speciaal ontwikkelde vel kan voor ongeveer een maand aan methaan worden vastgehouden.



NEW HOLLAND & BENNAMANN MAKEN DE ENERGY INDEPENDENT FARMSM WERKELIJKHEID

New Holland werkt samen met Bennamann die een gelaagde bassinafdekking ontwikkelde. Deze afdekking heeft verschillende voordelen. Ten eerste vangt de afdekking eventueel vluchtig methaan uit de mest op om te verwerken tot methaan dat als brandstof kan worden gebruikt en de T6 Methane Power aandrijft. De afdekking voorkomt ook dat regenwater in de mest terechtkomt, wat de capaciteit van het bassin aanmerkelijk vergroot en de opslagproblemen buiten het mestseizoen minimaliseert.



HORIZON™-CABINE. MEER RUIMTE, MEER ZICHT.

Wilt u zicht naar alle kanten? Dan is de toonaangevende Horizon™-cabine van New Holland dé oplossing. Zo hebt u op het erf, het veld of de weg een onbelemmerd, productiviteitsverhogend zicht.

Het nieuwe zonnescherm beschermt u tegen de felste zonnestralen. Werken met voorladers? Selecteer het transparante dakluik dat uitstekend zicht biedt en volledig kan worden geopend, voor perfect zicht bij maximaal uitschuiven, terwijl u gewoon in de stoel blijft zitten. Zo werkt u in alle comfort. Fluisterstil comfort wordt gegarandeerd door een geluidsniveau van slechts 70,5 dBA in de cabine.





BEDIENINGSCENTRUM

De bedieningen van de airconditioning, verlichtingspaneel, extra opbergruimtes en de radio zijn gegroepeerd in een ergonomisch bedieningspaneel. De radio is standaard uitgerust met Bluetooth RDS/MP3. Niet alleen kunt u handsfree bellen, maar u kunt ook uw favoriete muziek beluisteren die ofwel rechtstreeks wordt gestreamd of afgespeeld van uw MP3-speler; via de AUX-aansluiting of USB-stick.



EEN ARMLEUNING DIE BIJ U PAST

De T6 Methane Power Dynamic Command™ is standaard uitgerust met de meervoudig onderscheiden SideWinder™ II-armleuning. Maar u kunt de SideWinder™ II-armleuning ook bestellen met mechanische regelventielen, de standaard klassieke armleuning of de geüpgrade Deluxe-armleuning met nieuwe multifunctionele hendel voor nog makkelijker bediening.



UITSTEKEND ZICHT RONDOM

De standaard verlengde zijspiegels met verstelbare bovenkant vormen de beste keuze voor het allerbeste zicht tijdens wegtransport aan hoge snelheden. Het verstelbare onderste gedeelte werd ontworpen om dode hoeken doeltreffend tegen te gaan. Extra opties omvatten verwarmde en elektronisch verstelbare zijspiegels.

EEN DYNAMISCHE OPLOSSING VOOR DYNAMIC COMMAND™-MODELLEN.

De Dynamic Command™-transmissie kan worden uitgerust met twee uitvoeringen van de meervoudig onderscheiden SideWinder™ II-armleuning. Als u besluit uw tractor te bestellen met elektronische regelventielen, zult u de vruchten plukken van vele jaren ontwikkeling die in de SideWinder™ II-armleuning zijn gestopt.

Kiest u echter voor de mechanische regelventielen, dan is uw T6 Methane Power uitgerust met een speciaal ontworpen SideWinder™ II-armleuning die is voorzien van alle ergonomische excellentie en gebruiksvriendelijkheid van de SideWinder, met daarbij nog de moderne mechanische hydraulische bedieningen.

VERPLAATSTE TRACTORBEDIENINGEN

Het geïntegreerde bedieningspaneel van de tractor werd verplaatst naar de voorkant van de armleuning, waardoor bij normaal gebruik zowel een vrije toegang tot de mechanische regelventielen, als onbelemmerd zicht op het paneel wordt geboden.



SCHAKELINFORMATIE IN EEN OOGOPSLAG

Een speciaal scherm met informatie over de versnellingen werd vóór de armleuning geplaatst, zodat het altijd goed zichtbaar is.



GEAVANCEERDE JOYSTICK

Knoppen om op of terug te schakelen zijn in de geavanceerde laderjoystick geïntegreerd. Ideaal voor intensieve laderwerkzaamheden: of u nu vee voedt of balen verplaatst, de mogelijkheid om te schakelen zonder uw hand van de laderbedieningen te nemen vormt een gegarandeerde boost voor uw productiviteit.



IDEAAL GEPLAATSTE MECHANISCHE REGELVENTIELEN

De bedieningen van tot vier mechanische regelventielen kunnen besteld worden en bevinden zich rechts van de joystick. U hoeft alleen uw arm wat te strekken en ze vallen meteen onder de hand. De vlotte en positieve werking voor alle functies, uitschuiven-inschuiven-flotatie, vergroten het hoogwaardige gevoel van de cabine.



REACTIVITEIT VAN DE SHUTTLE

De instelling van de reactiviteit van de shuttle wordt via een speciale knop op het geïntegreerd bedieningspaneel geregeld. Selecteer de zachte instelling voor algemeen veldwerk, standaard voor dagelijkse werkzaamheden en de superagressieve stand voor vrijwel onmiddellijke richtingsveranderingen tijdens laderwerk.

HET ULTIEME COMFORT VOOR DE LANDBOUWER.

New Holland biedt u de beste stoelen in de sector. Met vier verschillende modellen hebt u een ruime en uitgebreide keuze. Alle stoelen zijn voorzien van verbeterde kussens. Deze steviger, duurzamere stoelkussens bieden uitstekend comfort op elk terrein. Een standaard volwaardige bijrijdersstoel klapt omlaag en vormt een werkvlak wanneer niet in gebruik.



AUTO COMFORT™-STOEL

De geventileerde Auto Comfort™-stoel, alleen verkrijgbaar op Dynamic Command™-modellen, biedt een eerste klas zitervaring. Met automatische gewichtsinstelling, actieve vering, verwarming en zelfs een ventilatiesysteem dat koelt en vocht verwijdt is hij perfect voor bestuurders die vele uren op de tractor doorbrengen. De stoel is bekleed met blauw en grijs leder.



DYNAMIC COMFORT™-STOEL

De Dynamic Comfort-stoel is voorzien van een geavanceerd laagfrequent veermechanisme. De doorgestikte kussens, afgewerkt met een stijlvolle combinatie van leder en stof, zijn voorzien van twee-fase verwarming.



COMFORT-STOEL

De standaard Comfort-stoel is ontworpen met een vering met lage frequentie. De kussens zijn afgewerkt met een duurzame donkerblauwe stof. Alle bedieningen van de stoel zijn eenvoudig terug te vinden, voor snelle en eenvoudige afstelling.



Zowel de Dynamic Comfort- als de Comfort-stoelen zijn voorzien van de innovatieve draaibeweging, ontworpen om de bovenrug te ondersteunen. Dit biedt aanzienlijk beter comfort indien de stoel wordt gedraaid om achteraan gemonteerde werktuigen in de gaten te houden.

	Standaard stoel	Comfort-stoel	Dynamic Comfort™-stoel	Auto Comfort™-stoel
Materiaal	Stof		Stof/leder	Leder
Type vering	Lage frequentie		Laagfrequent met dynamische demping	
Dempingssysteem	Verstelbaar		Automatisch	
Gewichtsinstelling	Automatisch			
Lendensteun	Handmatig		Pneumatisch	
Klimaatregeling	—		2-standenverwarming	Verwarming en actieve ventilatie
Verstelling rugleuning	Verticale afstelling	Draaiend		
Bijrijdersstoel	Stof		Leder	



HELDERE LICHTEN VOOR DONKERE NACHTEN.

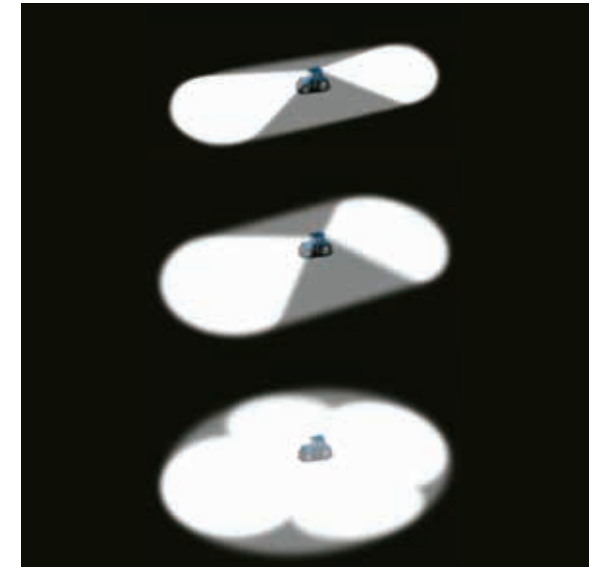
De weg effenen door middel van een goede verlichting voor verbeterde nachtelijke productiviteit en totale veiligheid is een grote prioriteit voor New Holland. Dit werd bereikt door de meest recente innovaties uit de autosector toe te passen, zoals ledlichten. Het verlichtingspakket bestaat uit maximaal 16 ledlichten. Deze lichten zijn helderder en verbruiken minder stroom dan hun standaard equivalent en zorgen voor een brede witte lichtbundel die de nacht in dag verandert. Tot 6 lichten kunnen aan de voor- en achterkant van het dak gemonteerd worden, terwijl hooggeplaatste koplampen licht op afstand bieden en de weg plaveien voor non-stop werking.

VOLLEDIG VERSTELBARE LICHTEN

Ledlichten zijn de efficiëntie zelf: meer licht en duurzaamheid, minder stroomverbruik. Het optionele 360-pakket omvat een verstelbaar licht op iedere hoek van de cabine. De achterlichten kunnen afzonderlijk geregeld worden om verblinding te voorkomen wanneer u naast de oogstmachine werkt. De kenmerkende standaardverlichting vormt een moderne, stijlvolle toevoeging aan de vertrouwde motorkapverlichting; er zit zelfs een New Holland-logo in de lampeenheid.

KIES HET VERLICHTINGSPAKKET DAT BIJ U PAST

Er zijn drie verlichtingspakketten voor de cabine leverbaar bestaande uit acht, twaalf en zestien ledcabinelampen in diverse opstellingen, die aansluiten bij uw persoonlijke behoeften.



DRIE NIVEAUS VAN IN DE FABRIEK GEMONTEERDE NAUWKEURIGHEID.

Wanneer u uw T6 bestelt kunt u kiezen uit drie geleidingspakketten. Dit betekent dat uw T6 uit de fabriek komt met het exacte, door u gewenste nauwkeurniveauniveau. Selecteer uw nauwkeurniveauniveau tot de optie met de meeste precisie van 2 cm. Een echte must voor hoogwaardige akkerbouw.



NIVEAUS VAN NAUWKEURIGHEID EN HERHAALBAARHEID

New Holland biedt nu af fabriek 3 nauwkeurighedsniveaus: EGNOS (20 cm), PLM I (10-15 cm) en RTK (2 cm) correctie.

GEAVANCEERD INTELLIRATE™-BEDIENINGSSYSTEEM

De T6 Methane Power kan met het optionele IntelliRate™-bedieningssysteem worden besteld. Dit systeem wordt bediend vanuit de cabine en gebruikt de IntelliView™-monitor om de invoeren af te stemmen en de sectie- en afgifteregelingen van sproei- en zaai-uitrusting te beheren. Dit voorkomt overlappingsen, regelt doseringen en zaadafgifte afhankelijk van opbrengstgegevens plus elimineert overgeslagen delen; voor optimale invoer en maximale opbrengst.

HET INTELLIGENTE INTELLITURN™-SYSTEEM OM TE KEREN AAN HET EINDE VAN DE RIJ EN HET INTELLIFIELD™-SYSTEEM VOOR GEGEVENSUITWISSELING

Het intelligente IntelliTurn™-systeem om te keren aan het einde van de rij zorgt ervoor dat tractoren uitgerust met IntelliSteer automatische geleiding volledig automatisch keren aan het einde van de rij. Het systeem berekent automatisch de meest efficiënte manier om te keren, om zo de stilstandtijd te minimaliseren en ervoor te zorgen dat het werktuig het werkgebied weer op het gewenste pad betreedt. Dit kan nu worden gecombineerd met HTS II (Headland Turn Sequencing), waardoor het systeem op een vooraf ingestelde afstand van de kopakker geactiveerd wordt. Dankzij de nieuwe IntelliField™-technologie kunnen tractoren die in hetzelfde veld werken, grenzen, kaarten en geleidingslijnen met elkaar uitwisselen, voor maximale efficiëntie van het machinepark.





COMMUNICATIE IN TWEE RICHTINGEN

De T6-serie is uitgerust met ISOBUS III-technologie. Dat wil zeggen dat tractor en werktuig met elkaar communiceren en informatie over en weer kunnen overdragen. Wanneer de tractor is aangesloten op een Roll Belt, brengt de IntelliBale™-technologie de tractor tot stilstand zodra de vooraf ingestelde baaldiameter is bereikt, waarna het wikkelen van het net automatisch begint en de achterklep omhoog wordt gebracht.

FIELDOPS™, CONNECTIVITEIT STANDAARD INBEGREPEN

FieldOps™ stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T6 Methane Power tot stand te brengen vanuit uw kantoor. U staat continu in contact met uw machines en kunt zelfs realtime informatie zenden en ontvangen voor minder tijdverlies en meer productiviteit. Het FieldOps™-pakket biedt complete bewaking en controle over uw machines. Kortom: FieldOps™ helpt u uw brandstofkosten te verlagen en uw wagenparkbeheer en veiligheid te verbeteren met één enkel pakket.

FieldOps





PUUR VERMOGEN.

Het door de methaanmotor gegenereerde vermogen en koppel zijn vergelijkbaar met die van een standaard massageproduceerde T6-tractor.

Dat wil zeggen dat de T6 Methane Power exact hetzelfde reageert en dat u er dezelfde taken mee verricht als voorheen; alleen duurzamer en met lagere bedrijfskosten.

BEWEZEN TECHNOLOGIE

De T6 Methane Power-tractor is uitgerust met een geheel nieuwe NEF 6,7-litermotor; speciaal ontwikkeld voor landbouwtoepassingen door FPT Industrial, leider in aardgasmotortechnologie met meer dan 20 jaar ervaring. Tot op vandaag produceerde FPT Industrial al 70.000 aardgasmotoren.

EENVOUDIGE NABEHANDELINGSTECHNOLOGIE

Methaan en biomethaan zijn brandstoffen met een enorm schone verbranding, met tot 80% minder verontreinigende emissies dan diesel. Voor nabehandeling zijn de vereisten daarom lager: doordat minder verontreinigende uitlaatgassen worden geproduceerd, is minder 'reiniging' vereist. Er wordt een eenvoudige 3-weg katalysator gebruikt: een lichte en compacte oplossing onder de motorkap.

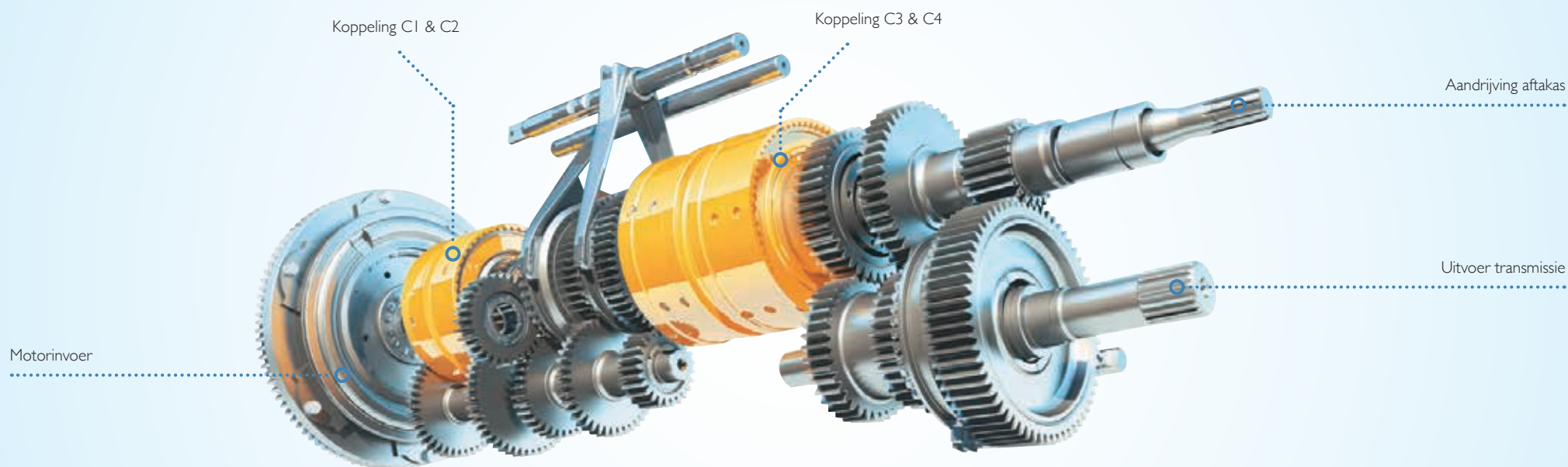
MOTORTOERENTALMANAGEMENT

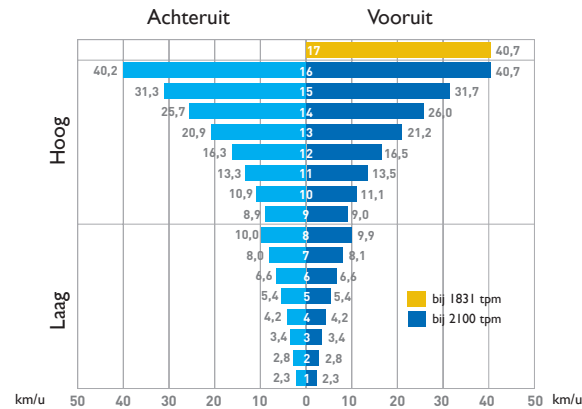
Bij toepassingen die een constant aftakstoerental vereisen, zorgt Engine Speed Management (motortoerentalmanagement) ervoor dat het geselecteerde toerental nauwkeurig wordt aangehouden onder wisselende belasting; het is ook ideaal om een vaste rijsnelheid op moeilijk terrein te behouden.



DE TRANSMISSIE DIE OP U IS AFGESTEMD.

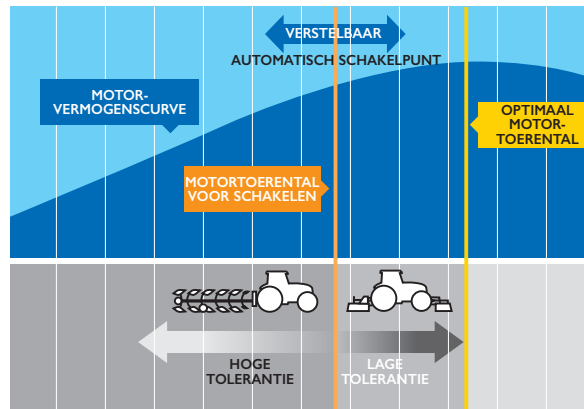
New Holland beseft dat elke landbouwer verschillende eisen heeft, en dat intelligente innovatie ook betekent dat geteste en goedgekeurde oplossingen de efficiëntie moeten verbeteren. De Electro Command™ Semi-Powershift-transmissie biedt schakelen zonder koppelen, voor minder vermoeidheid. Door toevoeging van de optionele automatische modi wordt het schakelen zelfs voor u gedaan.





ELECTRO COMMAND

Met de Electro Command™ Semi-Powershift transmissie selecteert u acht versnellingen via de op- en terugschakeltoetsen op de bedieningshendel. Met de derde knop selecteert u het schakelbereik. Dankzij het grote versnellingsdisplay ziet u de gekozen versnelling in één oogopslag. Een extra 17^e versnelling met directe aandrijving zorgt voor een transportsnelheid van 50 km/u of 40 km/u bij verlaagd motortoerental, voor minder brandstofverbruik. De standaard IntelliShift™ technologie verbetert de kwaliteit van het schakelen en selecteert automatisch de juiste versnelling voor het werk, zodat u vlot kunt schakelen en uw comfort en productiviteit verhoogt.



SAMENWERKEN: AUTOMATISERING, COMFORT EN PRODUCTIVITEIT

De automatische transportmodus vereenvoudigt het schakelen en vermindert de bestuurdersinput tijdens wegwerkzaamheden. Hij kan zelfs aanvoelen of de tractor door een beladen aanhangwagen wordt geduwd, en houdt de actuele versnelling aan om op de motor af te remmen.

De automatische veldmodus regelt zowel het motortoerental als de transmissie voor optimale prestaties en verbruik tijdens aftakas- en trektoepassingen.

ERGONOMISCHE POWERSHUTTLE

De op de stijl gemonteerde elektrohydraulische Powershuttle wordt bediend zonder uw hand van het stuur te nemen, voor extra veiligheid tijdens laderwerkzaamheden. U kunt zelfs de agressiviteitsinstelling regelen via een ergonomisch geplaatste schakelaar. Selecteer de zachte instelling voor algemeen veldwerk, standaard voor dagelijkse werkzaamheden en de superagressieve stand voor vrijwel onmiddellijke richtingsveranderingen tijdens laderwerk. Wilt u meer? U kunt de instelling zelfs wijzigen terwijl u rijdt.

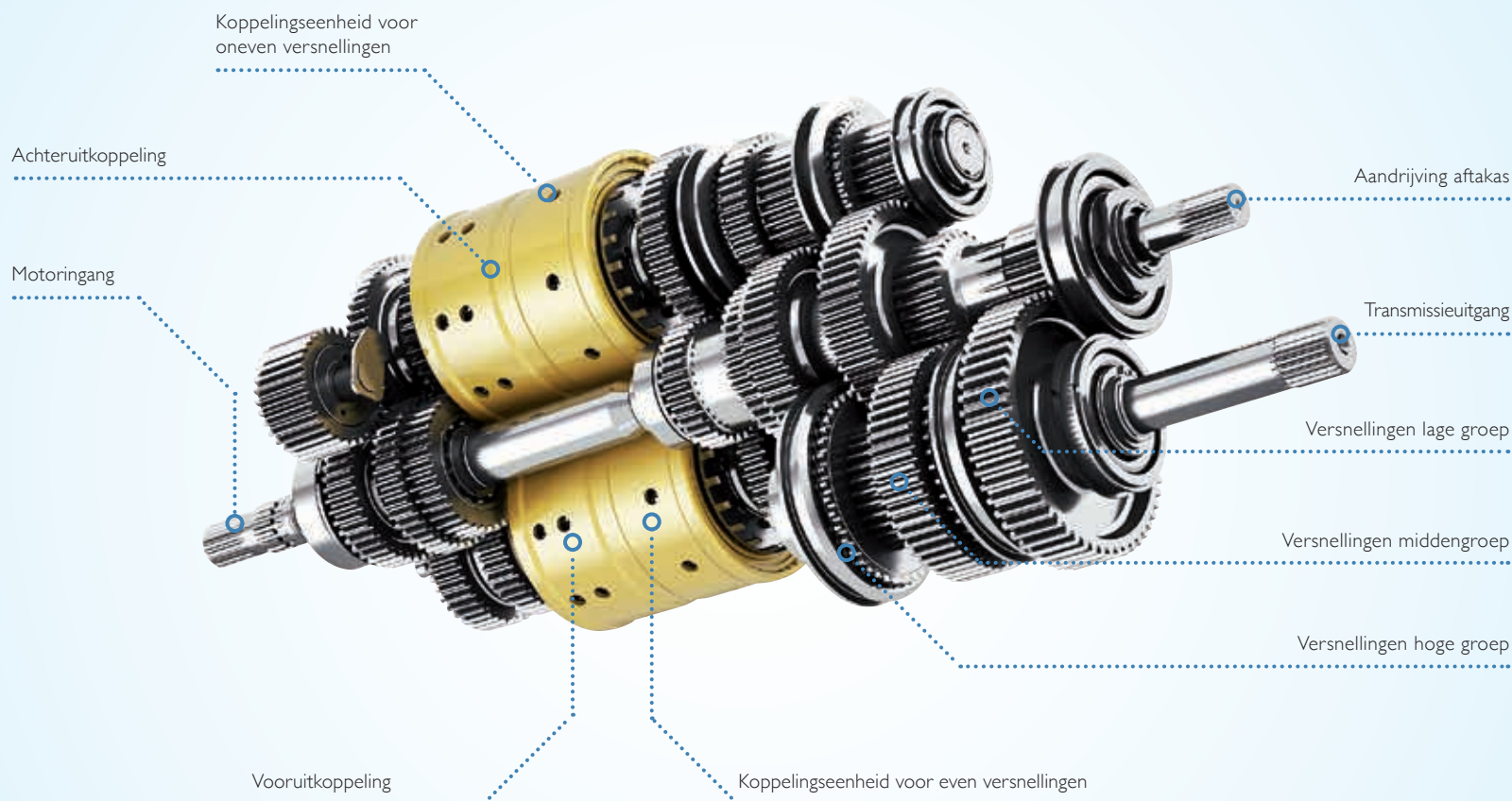
SHUTTLE MET GEHEUGEN

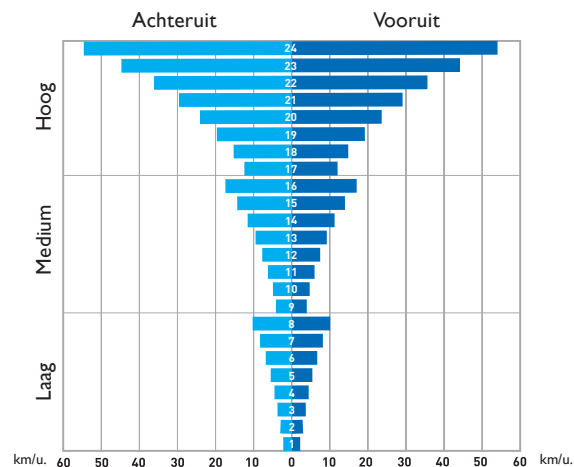
De Electro Command is voorzien van een innovatief shuttle-systeem met geheugen dat u geld bespaart en uw cyclustijden versnelt. Selecteer eerst de benodigde vooruitversnelling, gebruik de shuttle en schakel naar de gewenste achteruitversnelling. Voortaan schakelt de tractor automatisch tussen de door u gekozen vooruit- en achteruitversnellingen. Eenvoudig.



DYNAMISCHE BEDIENING ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN.

De Dynamic Command™-transmissie, het resultaat van uitgebreid overleg met klanten en een intensief onderzoeks-, ontwikkelings- en testproces, is nu verkrijgbaar op de T6 Methane Power. De transmissie is ontworpen met nog meer versnellingen in de meest gebruikte werkbereiken, zodat u de snelheid van uw T6 perfect kunt afstemmen op de te verrichte werkzaamheden. Bovendien maakt de mogelijkheid om vrijwel onmiddellijk van richting te veranderen werkzaamheden op het veld, maar vooral laderwerkzaamheden, nog eenvoudiger en efficiënter.





8-TRAPS SEMI-POWERSHIFT

Met de 24x24 Dynamic Command™-transmissie kunt u onder belasting tussen acht versnellingen schakelen, zonder van groep te hoeven veranderen. Dankzij het grote transmissiebereik binnen de drie groepen, die overeenkomen met de versnellingen die het meest gebruikt worden tijdens werkzaamheden op het veld of de weg, hoeft u niet halverwege een taak van groep te veranderen, waardoor de productiviteit toeneemt.



SNEL REAGERENDE POWERSHUTTLE

Dankzij de geavanceerde Powershuttle-technologie kan met de Dynamic Command™ vrijwel meteen van richting worden veranderd. Dit systeem werd ontworpen met intensieve laderwerkzaamheden in gedachte en versnelt daarom al uw werkzaamheden op het erf.



KOPPELINGSVRIJ LADERWERK

Dankzij de geavanceerde Dynamic StartStop-functie hoeft u bij lagere werksnelheden, zoals de snelheden die meestal gepaard gaan met laderwerkzaamheden, enkel de rem in te trappen als u wilt stoppen, zonder dat de koppeling moet gebruikt worden. Als het rempedaal weer wordt losgelaten, rijdt de tractor automatisch verder.



SNEL OF LANGZAAM, AAN U DE KEUZE

Voor intensieve transportwerkzaamheden biedt de 40 km/u ECO een efficiënte manier om van het veld terug naar het landbouwbedrijf te rijden, terwijl brandstof wordt bespaard en u minder last hebt van cabinelawaai. Anderzijds kan ook een kruipbak besteld worden zodat u zo langzaam kunt gaan als u maar wilt.



EFFICIËNT WEGTRANSPORT

Wanneer u dat kleine beetje extra snelheid nodig hebt, bijvoorbeeld wanneer u wegrijdt bij een rotonde, schakelt de Dynamic Command™-transmissie automatisch terug naar een lagere versnelling, voor maximale acceleratie. Als de gewenste rijsnelheid eenmaal is bereikt, schakelt de transmissie automatisch terug naar de meest efficiënte versnelling.



GSM II. INTELLIGENTE AUTOMATISERING.

New Holland Ground Speed Management II (GSM II) is meer dan alleen een automatisch transmissiesysteem. Het systeem biedt een CVT-achtige functionaliteit en gebruikt een combinatie van gegevens inzake de motorbelasting en rijsnelheid, voor maximale prestaties en zuinigheid. Eenvoudig in te stellen en extreem efficiënt: GSM is beproefd en betrouwbaar.

UITSTEKENDE WENDBAARHEID, BETERE TRACTIE, HOGERE OPBRENGSTEN.

Het aanbod New Holland-assen kan perfect afgestemd worden op uw vereisten. Alle T6-tractoren kunnen met structureel lichte, maar sterke voorassen uitgerust worden om voorlader of fronthef optimaal te benutten. Een totaal maximaal bruto voertuiggewicht van 10.500 kg op alle modellen, gecombineerd met een perfecte gewichtsverdeling en efficiënte ballastering optimaliseert de tractie en biedt nog meer flexibiliteit bij gebruik van zware gemonteerde werktuigen of ballastering. Alle modellen hebben een wielbasis van 2642 mm die zorgt voor een draaistraal van 4300 mm, voor perfecte wendbaarheid. Alle T6-tractoren zijn standaard uitgerust met een robuuste geflensde achteras van 275 mm. Voor werkzaamheden die de ultieme flexibiliteit vereisen is ook een bar axle van 2,5 m verkrijgbaar.



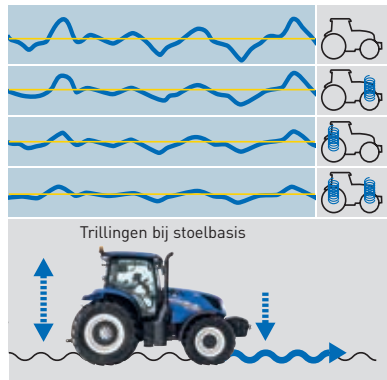
BANDEN. AAN U DE KEUS.

De T6 Methane Power-tractor toont ultiem respect voor de bodem. Er is een hele reeks banden verkrijgbaar zoals de grootste R38-banden met betere bodemvrijheid, perfect voor groentetelers. Dankzij hun grote voetadruk wordt de bodem minder samengedrukt en de tractie verbeterd. Slijtvaste banden voor gemeentewerken, bosbouw en graszoden vervolledigen het aanbod. Bij New Holland zijn uitgebreide keuzemogelijkheden standaard.



TERRALOCK™ AUTOMATISCHE TRACTIEREGELING

De gekende New Holland Terralock™-oplossing is eenvoudig in te stellen en te bedienen en regelt automatisch de inschakeling van de aandrijving van de vooras, door zowel het voorste als het achterste differentieel te blokkeren. De informatie van de rijsnelheid en stuurhoek regelt de differentieelsloten en indien nodig wordt de vierwielaandrijving uitgeschakeld. Waarom? Om kleinere draaicirkels te garanderen en de belasting van de aandrijflijn te verlagen.



TERRAGLIDE™, UW PARTNER IN COMFORT EN STABILITEIT

Kies in functie van maximaal comfort bij hoge transportsnelheden de Terraglide™-voorasvering. Hoe werkt het? Deze technologie dempt schokken voor de bestuurder wanneer over ongelijke ondergronden wordt gereden. Op het veld houdt het geavanceerde veringsysteem contact tussen de band en de grond, om de tractie te verbeteren. Het systeem is ook voorzien van anti-duik- en anti-squatlogica dat een overmatige beweging van de vering voorkomt wanneer zware werktuigen met de driepuntshef worden getild. Dankzij de geïntegreerde Comfort Ride™-cabinevering zijn schokbelastingen voor de bestuurder wel 25% lager. Resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen.



GEÏNTEGREERDE COMFORT RIDE™-CABINEVERING

De optionele automatische tweestaps Comfort Ride™-cabineophanging verwierf de reputatie als één van de belangrijkste evoluties in bestuurderscomfort. De schokbelastingen voor de bestuurder zijn tot 25% lager. Bovendien geniet u van een zachte rit dankzij de luchtgeveerde stoel. Dit systeem is ideaal voor werkzaamheden waarbij snel moet worden gestopt en langdurige transportwerkzaamheden.



CUSTOMSTEER™: VARIABLELE STUURVERHOUDINGEN

De optionele CustomSteer™-functie, beschikbaar op Dynamic Command-tractoren, geeft u de controle over de stuurwielinputs. Via de IntelliView™-monitor of een speciale schakelaar kunt u het aantal stuurslagen regelen dat nodig is om van aanslag tot aanslag te sturen. Als u bijvoorbeeld te maken hebt met krappe bochten op de kopakker of tijdens laderwerkzaamheden, kunt u de tractor zo programmeren dat u het stuurwiel maar één keer volledig hoeft te draaien om van aanslag tot aanslag te sturen, in plaats van vier keer. Zo bespaart u tijd en moeite.

GEGARANDEERDE PRODUCTIVITEIT EN FLEXIBILITEIT.

New Holland weet dat volledige integratie vanaf het ontwerp de beste optie is. Daarom werd de T6 ontworpen met voorladers en fronthef in het achterhoofd en is zo volledig compatibel met het brede frame van de New Holland 600LA- en 700LA-serie voorladers: de perfecte combinatie voor productiviteit. Bovendien is er in de volledig uitgeschoven stand altijd perfect zicht op de lading vanuit uw stoel, dankzij het optionele, transparante dakluik. U hoeft ook niet meer te kiezen tussen voorlader en fronthef; met de T6 krijgt u ze allebei!



STERK, EFFICIËNT EN KRACHTIG

Het maximale hefvermogen op de T6.180 Methane Power is een enorme 7864 kg. Het achterste stangenstelsel en hydraulisch systeem werden ontworpen voor langdurige werkzaamheden met zware gemonteerde werktuigen. Het systeem is ook voorzien van integrale dynamische schommeldemping om te beschermen tegen schokbelastingen. Zo wordt schommelen beperkt tijdens ritten met zware lasten op de hef. Op het spatbord gemonteerde bedieningen voor de achterhef, een regelklep achteraan en een aftakas zijn beschikbaar.



PAST PERFECT BIJ FRONTHEF EN AFTAKAS

De New Holland T6-serie werd ontworpen om een volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerde fronthef en aftakas in te verwerken. Alle bedieningen van de hef en aftakas zijn bereikbaar ofwel vanuit de cabine, of via de handig geplaatste bedieningen op de hef zelf, voor nog meer efficiëntie tijdens hefwerkzaamheden. De hefinrichting, speciaal ontwikkeld voor T6-tractoren, heft tot 3200 kg. Wanneer de hefarmen niet worden gebruikt worden ze ingeklapt of gebruikt om het monoblok van het voorste gewichtspakket te dragen.



LANG, STERK, PRODUCTIEF

De specificaties van de 600LA- en 700LA-serie met breed frame zijn behoorlijk indrukwekkend: maximale hefhoogte van 4,3 m en hefvermogen tot 3345 kg. Geen taak te groot of te klein! De cijfers spreken voor zich, maar er is meer. Het hydraulische leidingwerk werd in het laderframe geïntegreerd om het zicht vooraan te verbeteren, nauwkeurig te werken en om te voorkomen dat bij het werken in krappe stallen de leidingen ergens blijven haken.

FOPS: UW PARTNER IN VEILIGHEID

New Holland biedt u de ultieme gemoedsrust inzake laders, aangezien de T6 volledig voldoet aan FOPS (Falling Object Protection System), en beschermt tegen letsel door vallende voorwerpen.

Model		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Max. hefhoogte	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Max. hefvermogen	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.180 Methane Power		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Beschikbaar





HYDRAULISCH VERMOGEN EN FLEXIBILITEIT VAN DE AFTAKAS.

Hebt u er weleens over nagedacht hoeveel hydraulisch vermogen u werkelijk nodig hebt? Alle T6 Methaan Power-tractoren zijn standaard uitgerust met een CCLS (Closed Centre Load Sensing)-hydraulisch systeem. Met een debiet van 121 liter/minuut kunnen zelfs de meest veeleisende werktuigen aangedreven worden, waaronder gespecialiseerde groenteoogstmachines. Bovendien ontwierp New Holland het CCLS-systeem om op piekefficiëntie te werken.

Het voordeel? Volledig hydraulisch vermogen is steeds beschikbaar bij de externe kleppen en schakelstangen, maar enkel zoveel als effectief nodig is.

Het resultaat? Lager brandstofverbruik. Hoe hard uw tractor ook werkt, de besturing blijft altijd licht en gebruiksvriendelijk. De cyclustijden van de lader blijven optimaal dankzij de afzonderlijke servicepomp met een opbrengst van 47 liter/minuut, of de optionele pomp met een opbrengst van 67 liter/minuut (indien klasse 4 vooras gemonteerd is).



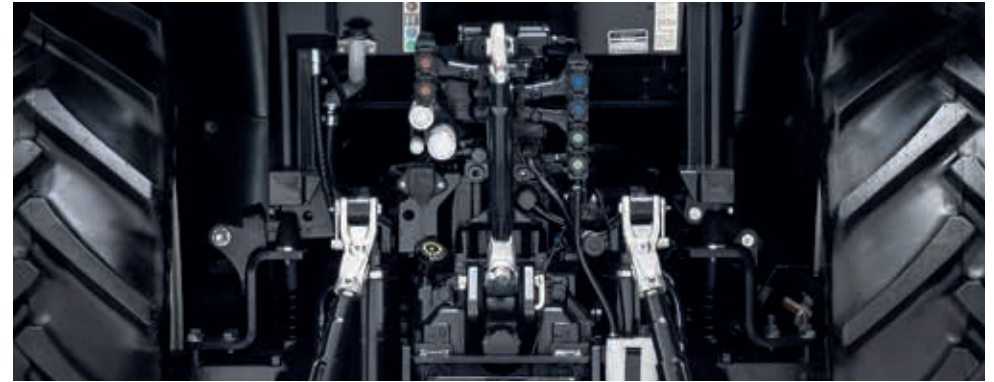
REGELVENTIELEN

De T6-reeks kan uitgerust worden met tot vier mechanische regelventielen achteraan. Er zijn eveneens tot drie centraal gemonteerde regelventielen leverbaar om de fronthef of een voorlader te bedienen, die geregeld worden via een ergonomische, volledig geïntegreerde joystick in de cabine.



DIRECTE AANDRIJVING VOOR ZUINIG BRANDSTOFVERBRUIK

Alle T6-tractoren zijn uitgerust met een aftakas met directe aandrijving, voor minimaal vermogensverlies tussen motor en werktuig. De aftakas wordt ingeschakeld met een hendel en geavanceerd Soft Start-beheer. Dit systeem moduleert de inschakeling van werktuigen met een sterke inertie, om de aandrijflijn te beschermen. De veiligheid werd nog meer verbeterd dankzij de intentionele schakelaar voor de aftakas, die moet worden geselecteerd om de aftakas ingeschakeld te houden wanneer u de bestuurdersstoel verlaat. Extra aftakasopties omvatten Auto PTO, die de aftakas uitschakelt bij een vooraf ingestelde hoogte van de hefinrichting achter.



NOG EENVOUDIGER HYDRAULISCHE AANSLUITING

De hydraulische ventielenblokken achteraan de tractor zijn in tweeën gedeeld om de aansluiting van hydraulische leidingen nog eenvoudiger te maken. Het blok aan de linkerkant regelt twee sets regelventielen en het blok aan de rechterkant regelt ook twee sets. Naast een 5^e spoel zijn ook een afsplitsventiel en Power Beyond verkrijgbaar. Eenvoudig. Intuïtief. T6.



ELEKTRONISCHE TREKKRACHTREGELING

Een enkele hef-/daalschakelaar maakt heffen en dalen van een werktuig tijdens werkzaamheden op de kopakker kinderspel. Hoe? Voor ultieme precisie werd de ergonomische New Holland EDC rechts van de bestuurder geplaatst, precies waar nodig. Om het systeem scherp te stellen kunt u de intuïtieve bedieningen gebruiken onder de armsteun. U kunt de HTS-functie zelfs met uw duim activeren door een druk op de ergonomisch geplaatste knop.



HEADLAND TURN SEQUENCING II- EN INTELLITURN™-SYSTEEM: HERHAALBAARHEID ZONDER ZORGEN

HTS II is leverbaar op modellen met elektrohydraulische regelventielen. Met dit intuïtieve systeem kunt u alle werktuigprocedures en -handelingen op de kopakker op een eenvoudige manier opnemen en opslaan. Met een druk op de knop kunnen deze terug worden afgespeeld. Maar het wordt nog interessanter! Het is nu nog eenvoudiger om vooraf opgenomen procedures te wijzigen. Als er dus iets wijzigt, verandert uw HTS-procedure ook! Als u de ultieme eenvoud tijdens het keren zoekt, combineer dit dan met IntelliTurn™, de geautomatiseerde functie voor het keren aan het einde van de rij, die HTS II activeert wanneer hij een vooringestelde afstand tot de kopakker bereikt. Twee geweldige manieren om de herhaalbaarheid en efficiëntie te verbeteren, maar ook om vermoeidheid te verminderen tijdens lange werkdagen.

360°: TOONAANGEVENDE ONDERHOUDSINTERVALLEN VAN DE T6.

De T6-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen voor de motor van 750 uur en voor de transmissie van 1500 uur betekenen dat de machine meer tijd doorbrengt in zijn natuurlijke omgeving: op het veld!

De eendelige motorkap gaat wijd open voor vlotte toegang voor onderhoud.

Het luchtfilter van de motor is eenvoudig te controleren, reinigen of vervangen, zonder gereedschap.

Het koelpakket gaat naar buiten open, voor snellere en eenvoudiger reiniging.

De luchtfilters van de cabine laten zich makkelijk vervangen.

Bijvullen van het reservoir van de ruitensproeiervloeistof via de achterrauit.

Hydraulische oliepeilen kunnen via een kijkglas aan de achterkant van de tractor worden bekeken.

Controle- en vulpunten van de motorolie zijn eenvoudig te bereiken, zonder dat de motorkap moet geopend worden. Dit maakt routinecontroles sneller en onderhoud eenvoudiger.

Bijvullen is eenvoudig met slechts één aansluiting om de hoofdtanks en de Range Extender te vullen. Een geïntegreerde drukmeter naast het vulmondstuk vereenvoudigt het vulproces nog meer.



NEW HOLLAND DIENSTEN.



INTELLICENTRE

Aan de hand van gegevens van FieldOps™ analyseren deskundige monteurs specifieke triggers in de cloud om eventueel oplossingen te creëren. Als een probleem wordt geïdentificeerd stuurt het systeem dealers proactief een waarschuwing met de corrigerende actie. Dealers kunnen dan in het veld of op afstand hulp bieden en daarnaast kan New Holland dit proces ondersteunen om de snelst mogelijke oplossing mogelijk te maken. Dat is de toewijding van New Holland aan zijn klanten.



UPTIME SUPPORT

De prioriteitsassistentie voor machines van New Holland. Een speciaal team werkt de klok rond om alle aanvragen te verwerken. Aanvragen kunnen worden ingediend via de MyNew Holland™-app en het gratis Top Service-telefoonnummer. New Holland en zijn dealernetwerk zullen alles in het werk stellen om u te ondersteunen. Alle mogelijkheden worden bekeken om onze klanten zo snel mogelijk weer op weg te helpen. Een aanvraag wordt pas gesloten als de machine volledig is hersteld. Het team kan terugvallen op een proces voor prioriteitsonderdelen en een speciaal serviceteam voor een snelle oplossing. Daardoor kunnen meer dan 80% van de pechgevallen binnen 48 uur worden opgelost. Dat is onze toewijding aan onze klanten!



UPTIME-SERVICE

Minimale stilstand, maximale doorverkoopwaarde. Uw machine is altijd in topconditie. Dankzij de professionele ondersteuning en kwalitatief hoogwaardige originele onderdelen behoudt uw machine met de jaren zijn waarde.



BLUE CARE PLUS

Maximaal verzekerd in alle omstandigheden. Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe tractor. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde. Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.



MYNEW HOLLAND™ VERBETERT UW DAGELIJKE WERKZAAMHEDEN

MyNew Holland™ verbetert uw dagelijkse werkzaamheden: krijg toegang tot exclusieve informatie door uw machines toe te voegen, vind online oplossingen voor uw PLM®-producten, download gebruikershandleidingen. Geheel gratis, waar en wanneer u maar wilt.



NEW HOLLAND STYLE

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Bekijk de uitgebreide selectie op www.newhollandstyle.com. Hier is een ruim assortiment artikelen verkrijgbaar, inclusief slijtvaste werkkleding en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer: New Holland. Even uniek als uzelf.

Model	T6.180	
New Holland-motor*		Nef
Aantal cilinders / inlaat / kleppen		6 / T / 4
Voldoet aan de emissievoorschriften		Overtreft Fase V
Cilinderinhoud	(cm³)	6728
Boring en slag	(mm)	104x132
Max. EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	129/175
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	118/160
Nominaal EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	121/165
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	110/150
Nominaal motortoerental	(tpm)	2200
Max. EPM-koppel - ISO TR14395	(Nm bij tpm)	738 bij 1500
Max. koppel - ISO TR14396	(Nm bij tpm)	650 bij 1500
Koppelstijging standaard / EPM	(%)	36 / 41
Motortoerentalmanagement		●
Onderhoudsinterval	(uur)	750
Inhoud methaantank		
Tractorcapaciteit	(liter)	185
Range Extender	(liter)	270
4-traps Electro Command™ Semi-Powershift-transmissie		○
Powershuttle-hendel met schakelaar voor agressiviteitsinstelling		●
Automatische transmissiefuncties		●
IntelliShift™-systeem		●
Basisweergave versnelling		●
Hoog gemonteerde ruitenwisser		●
Electro Command™-transmissie (40 km/u)		
Aantal versnellingen / met kruipbak	(VxA)	16x16 / 32x32
Minimumsnelheid / Minimumsnelheid met kruipbak	(km/u)	2,27 / 0,19
Electro Command™-transmissie (40 km/u ECO of 50 km/u)		
Aantal versnellingen	(VxA)	17x16
Minimumsnelheid	(km/u)	2,27
Basisweergave versnelling		●
8-traps Dynamic Command™ Semi-Powershift-transmissie		○
Power Management bij transport		●
Powershuttle-hendel met schakelaar voor agressiviteitsinstelling		●
Automatische transmissiefuncties		●
Ground Speed Management II (GSM II)		○
Dynamic StartStop		○
Dynamic IntelliShift™-systeem		●
Basisweergave versnelling		●
Laag gemonteerde ruitenwisser		●

Model		T6.180
Dynamic Command™-transmissie (40 km/u)		
Aantal versnellingen / met kruipbak	(VxA)	23x23 / 46x46
Minimumsnelheid	(km/u)	2,22
Dynamic Command™-transmissie (40 km/u ECO en 50 km/u ECO)		
Aantal versnellingen / met kruipbak	(VxA)	24x24 / 48x48
Minimumsnelheid	(km/u)	2,22
Basisweergave versnelling		●
Elektrisch		
12V-alternator standaard/optioneel	(A)	120 / 150 / 200
Standaard accucapaciteit	(CCA / Ah)	800 / 140
Optionele heavy-duty accucapaciteit	(CCA / Ah)	1300 / 176
Assen		
Terraglide™-voorasvering		●
Stuurhoek 4WD / Terraglide™-vooras	(°)	55 / 55
Terralock™-functies (Auto Diff / Auto 4WD)		○
Dynamische voorspatborden		○
Verlengde achteras		○
Draaistraal met 4WD / Terraglide™-voorasvering	(mm)	4600
Hydraulisch systeem		
Lastmetend, gesloten center (Closed Centre Load Sensing - CCLS)		○
Opbrengst / druk hoofdpomp Electro Command™	(l/min / bar)	121 / 210
Opbrengst / druk hoofdpomp Dynamic Command™	(l/min / bar)	150 / 210
Standaard stuurspompdebiet	(l/min / bar)	47 / 170
Opbrengst optioneel stuur- en gebruikerspomp**	(l/min / bar)	67 / 170
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)		●
Regelventielen		
Max. aant. Deluxe regelventielen achteraan met omstelling gemonteerd		5
Max. aant. centraal gemonteerde regelventielen		3
Centraal gemonteerde elektronische joystickbediening		○
Hefinrichting		
Max. hefvermogen aan kogeleinden	(kg)	7864
Max. hefvermogen bij volledig bereik (610 mm achter kogeleinden)	(kg)	5284
Hefvermogen fronthef bij kogeleinden (bij volledig bereik)	(kg)	3200
Voorbereid op voorladers		
Geïntegreerde laderjoystick in stoel gemonteerd		○
Aftakas		
Auto Soft Start		●
Motortoerental bij:		
540 / 540E / 1000	(tpm)	1969 / 1546 / 1893
Auto PTO-management		○
Frontaftakas (1000 tpm)		○

Model	T6.180	
Remmen		
Hydraulische aanhangerrremmen		○
Optionele luchtrekken tractor		○
Cabine		
360° Horizon™-cabine met vier stijlen en FOPS - OECD Code 10 Niveau I		●
Horizon-cabine categorieniveau - EN 15695		2
Panoramisch dakluik		○
Verlichtingspakket met 8 leds		●
Verlichtingspakket met 12 leds		○
Verlichtingspakket 360 graden met 16 leds		○
Comfort-stoel met veiligheidsgordel		●
Verwarme Dynamic Comfort™-stoel met veiligheidsgordel		○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel		○
Luxe-pakket (leder stuur en mat)		○
Kantelbare en telescopische stuurkolom		●
Airconditioning		●
Automatische klimaatregeling		○
MP3 Bluetooth radio (handsfree bellen)		○
Telescopische breedhoekspiegels		●
Telescopische breedhoekspiegels, met verwarming en elektrisch verstelbaar		○
Comfort Ride™-cabinevering (Standaard op de Dynamic Command-transmissie)		●
Op spatbord gemonteerde externe bedieningen aftakas en stangenstelsel		○
Op spatbord gemonteerde afstandsbediening regelklep		●
Optimaal geluidsniveau Horizon-cabine - 77/311/EEG	(dBA)	70,5
Af fabriek gemonteerde zwaailichten (2)		○

● Standaard ○ Optioneel

* Ontwikkeld door FPT Industrial

** Gekoppelde klasse 4 vooras

*** Gewichtendrager, standaardas, 18.4R38-banden

Model	T6.180	
FieldOps™		
Klassieke armleuning		○
SideWinder™ II-armleuning		○
CommandGrip™-hendel		○
Rendementsmonitor met verbeterd toetsenblok en ISO 11786-stekker		○
Dynamic Command™ IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-stekker		○
Dubbele IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-stekker		○
Camera-aansluiting		○
Bevestigingsbeugel monitor		○
IntelliSteer®-geleiding voorbereiding		○
HTS-kopakkermanagement		○
Headland Turn Sequencing II (HTS II)		○
IntelliTurn™ met Headland Turn Sequencing II-systeem (HTS II)		○
ISOBUS Klasse II (externe verbinding en verbinding in cabine)		○
ISOBUS Klasse III (externe verbinding en verbinding in cabine)		○
IntelliField™ voor gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen		○
FieldOps™ (Connectiviteit inbegrepen)		●
Uptime Solutions - Trainings- en ondersteuningssystemen		
New Holland Breakdown Assist		●
Gewichten		
Minimaal transportgewicht***	(kg)	5610 / 5680
Normaal werkgewicht	(kg)	6290 / 6540
Max. toelaatbaar gewicht	(kg)	9500 / 10500

Afmetingen achterbanden ^A		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^B
Totale lengte incl. voorhef tot achterhef	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
Min. breedte	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
Hoogte vanaf midden achteras tot dak lage cabine	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
Hoogte vanaf midden achteras tot dak standaardcabine	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
Hoogte vanaf midden achteras tot dak cabine met Comfort Ride™-vering	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
Totale hoogte van lage cabine	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
Totale hoogte van standaardcabine	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
Totale hoogte van cabine met Comfort Ride™-vering	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Wielbasis						
Standaard 4WD-as	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
As met Terraglide™-vering	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
Spoorbreedte (min. / max.)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
Bodemvrijheid	(mm)	427	478	478	478	528

^A Andere achterbanden dan degene vermeld zijn beschikbaar: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^B Alleen compatibel met Comfort Ride™-cabinevering.



Scan om de
T6 Methane Power
in actie te zien



Scan en ontdek hoeveel
je bespaart met de
T6 Methane Power



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 02/25 - (Turijn) - 240008/NLO