

Seria STEYR Profi o mocy maks. 158 KM

EFEKTYWNI WYKONUJ KAŻDE ZADANIE



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR
TRAKTOREN

DOBRA JAKOŚĆ W KORZYSTNEJ CENIE

Nasi inżynierowie nie szczędzili wysiłków, by zaprojektować i zbudować wielozadaniowy i wydajny ciągnik, który można w wysokim stopniu spersonalizować pod kątem wielu zastosowań ciągnika w tym segmencie.

W wyniku tych prac powstała seria PROFI, ciągniki na których możesz polegać.

Obejmuje ona trzy wersje i 11 różnych modeli o mocy (maksymalnej bez doładowania) od 125 do 158 KM. Otwierają ją podstawowe modele PROFI Classic, wyposażone w mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, pompę hydrauliczną o stałej objętości skokowej i kabina z wysokim dachem w wersji standardowej, która zapewnia doskonały poziom funkcjonalności. Modele ciągników PROFI posiadają 8-stopniową przekładnię typu Powershift 24x24 oraz podłokietnik z Multicontrollerem. Innowacyjny model PROFI CVT z przekładnią bezstopniową S-Control™ i magistralą ISOBUS III zapewnia optymalny poziom komfortu i wyposażenia.

» **Prosto, ale bez uproszczeń. Wyprodukowane w Austrii, by zrobić różnicę.**



04 – 05

Nowości

06 – 07

**Seria PROFI
w telegraficznym skrócie**

08 – 09

Pakiety

10 – 15

Kabina

16 – 17

Silnik

18 – 19

Przekładnie

20 – 23

Przedni i tylny TUZ

24 – 25

Ładowacz czołowy S

26 – 29

**Napęd na 4 koła
i bezpieczeństwo**

30 – 33

**Systemy rolnictwa
precyzyjnego S-TECH**

34 – 35

**System telematyczny
S-FLEET**

36 – 37

Serwis marki STEYR

38 – 39

Dane techniczne

KOMFORTOWE, ZYSKOWNE





Nowy komfort klasy premium

Amortyzacja kabiny marki STEYR jest standardem w pakiecie Excellence i zapewnia komfort na najwyższym poziomie. Pneumatyczna amortyzacja kabiny jest wyposażeniem standardowym ciągników PROFi CVT z pakietami Evolution i Excellence. Zmęczenie podczas długich dni pracy w polu i na drodze jest mniejsze.



Nowe indywidualne ustawienia S-TRONIC w ciągniku PROFi CVT

Dostosuj ustawienia przekładni bezstopniowej S-Control™ do swoich potrzeb zgodnie z wykonywaną pracą.



Nowy logiczny układ

Podłączanie narzędzi jest proste dzięki logicznemu układowi. Dzięki udźwigowi wynoszącemu prawie osiem ton i łączności za pomocą magistrali ISOBUS klasy III ciągnik PROFi poradzi sobie z każdym narzędziem.

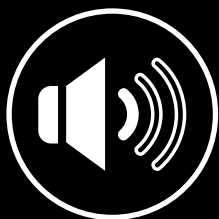


Nowe idealne połączenie

Bez względu na to, czy pracujesz w gospodarstwie, czy na polu, nowa seria ładowaczy czotowych STEYR S idealnie pasuje do Twojego ciągnika i wyzwań, z jakimi mierzysz się każdego dnia.



PROFI PORADZI SOBIE ZE **WSZYSTKIM**



Niski poziom hałasu 69 Db(a) umożliwia bezstresowe używanie maszyny, także podczas rozmowy telefonicznej.



Nawet 20 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



Fotel kierowcy Dual-Motion, standardowa lub pneumatyczna* amortyzacja kabiny i amortyzacja przedniej osi zapewniają większy komfort.



Mocne, wydajne i ekologiczne: 4 i 6-cylindrowe silniki o mocy (maksymalnej) od 125 do 158 KM spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V.



Układ S-TRONIC został jeszcze bardziej udoskonalony i oferuje funkcje sterowania dostosowane do indywidualnych potrzeb.



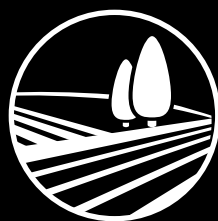
Do wyboru przekładnia bezstopniowa S-Control™ lub S-Control™ 8, 8-stopniowa przekładnia typu Powershift 24x24 lub S-Control™ 4.



50 km/godz. przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika 1 700 obr/min.



Funkcja aktywnego zatrzymania umożliwia zatrzymanie ciągnika na pochyłości bez użycia hamulca (PROFI CVT).



System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II umożliwia automatyzację czynności w funkcji czasu i drogi (PROFI i PROFi CVT).



Przedni WOM z biegiem 1000 oraz trzybiegowy tylny WOM z trybem mocy lub ekonomicznym ECO.



Maks. udźwig tylnego zaczepu - 7 864 kg, a przedniego - 3 100 kg.



Opatentowany układ hamulcowy przyczepy S-BRAKE zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo jazdy ciągnika (PROFI CVT).



Przystosowanie do pracy z ładowaczem czotowy STEYR. QuickTurn II - pełna blokada kół przy minimalnym ruchu kierownicą, specjalnie z myślą o pracy z ładowaczem.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy.



Ciągniki PROFi i PROFi CVT obsługują magistrale ISOBUS II i ISOBUS III.



Systemy rolnictwa precyzyjnego S-TECH: w pełni zautomatyzowane wykonywanie nawrotów dzięki układom S-GUIDE i S-TURN II.



System S-FLEET pozwala Ci na zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą oraz danymi.



PROFI ALL INCLUSIVE

Dobrze wyposażony

Twój PROFi CVT jest dostępny w czterech konfiguracjach wyposażenia: konfiguracji Custom z możliwością indywidualnego wyboru wyposażenia oraz konfiguracjach Element, Evolution i Excellence, które stanowią dogodne połączenie najlepszych opcji ciągnika serii PROFi. Możesz szybko wybrać funkcje, które są dla Ciebie ważne. Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez markę STEYR bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

Element

Uniwersalna wersja wyposażenia

Do wyboru masz przekładnię S-Control 4 lub 8-stopniową półautomatyczną przekładnię typu Powershift S-Control 8 lub bezstopniową przekładnię S-Control. Dołóż to tego mechaniczne zawory hydraulicznej, 3-biegowy WOM i wydajną pompę hydrauliczną, a uzyskasz idealną maszynę, by wydajnie pracować przez całą dzień.

» FAKTY

- ▶ Mechaniczne zawory hydraulicznej i pompa hydrauliczna o wydatku 121 l/min (PROFI Classic) lub 150 l/min (PROFI i PROFi CVT)
- ▶ 3-biegowy WOM
- ▶ Kabina z wysokim lub niskim dachem, klimatyzacją, fotelem pasażera
- ▶ Amortyzowana kabina i amortyzowana oś przednia jako wyposażenie opcjonalne modeli PROFi Classic i PROFi, a wyposażenie standardowe modelu PROFi CVT

Evolution

Ewolucja w zakresie komfortu i wydajności dla klientów.

W konfiguracji Evolution przedni układ zawieszenia narzędzi jest standardowym wyposażeniem ciągnika pozwalającym na szybkie dodawanie i usuwanie balastu, a także – w celu zwiększenia wydajności – na zamontowanie dodatkowego narzędzia.



» FAKTY

- ▶ Do wyboru: przekładnia S-Control 8 lub S-Control CVT
- ▶ Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i wydajna pompa hydrauliczna (150 l/min)
- ▶ 3-biegowy WOM
- ▶ Kabina z wysokim lub niskim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- ▶ Zawieszenie osi przedniej
- ▶ Zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II obsługiwany na monitorze S-TECH 700 Plus i różne układy automatycznego prowadzenia
- ▶ Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II

Excellence

Najwyższa wydajność i najwyższy komfort pracy operatora

Pneumatyczna amortyzacja kabiny STEYR jest standardem w wersji Excellence i zapewnia komfort na najwyższym poziomie. Zmęczenie podczas długich dni pracy w polu i na drodze jest mniejsze.



» FAKTY

- ▶ S-Control CVT: przekładnia bezstopniowa o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy
- ▶ Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 150 l/min
- ▶ 3-biegowy WOM
- ▶ Kabina z wysokim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i pneumatyczną amortyzacją
- ▶ Przedni TUZ z funkcją zarządzania i hydrauliczne górne ciągi
- ▶ Zawieszenie osi przedniej
- ▶ Zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II obsługiwany na monitorze S-Tech 700 Plus i przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia
- ▶ Magistrala ISOBUS klasy II lub III

CIESZ SIĘ **KOMFORTEM** I ERGONOMIĄ

Nowe, ergonomiczne schody do kabiny

Płyta z logo marki STEYR oraz brandowane zawiasy na drzwiach z obu stron wieńczą schludne i czyste wejście do kabiny z aluminiowymi stopniami.

Nowe oświetlenie wejścia za pomocą diod LED

Wysokowydajne oświetlenie wejściowe LED zapewnia bezpieczeństwo i pewność siebie zawsze, gdy robi się ciemno.

Pakiety oświetlenia z diodami LED

Silne, a przy tym energooszczędne pakiety oświetlenia z diodami LED gwarantują optymalną widoczność obszaru pracy w dzień i nocą; ich uzupełnieniem są nowe światła pozycyjne o nowoczesnym wzornictwie z diodami LED oraz nowe składane obrotowe lampy ostrzegawcze.



Nowa, nisko zamontowana wycieraczka zwiększa obszar wycierania o 60% w porównaniu z poprzednimi modelami (PROFI i PROFi CVT).



Komfort ciągnika PROFI

Smukła maska silnika zapewnia optymalną widoczność obszaru roboczego z przodu. Ciągnik PROFI wyróżnia także dobra widoczność przyłączy z tyłu, co ułatwia podłączanie narzędzi. Duże, elektrycznie regulowane i podgrzewane szerokokątne lusterka teleskopowe pozwalają mieć na oku także szerokie narzędzia uprawowe. Dodatkowe okno dachowe zapewnia nieograniczoną widoczność ładowacza czotowego.



» FAKTY

- ▶ 4- stopniowa kabina w wersji z niskim lub wysokim dachem
- ▶ Silne oświetlenie wejścia za pomocą diod LED
- ▶ Rolety przeciwsłoneczne na przedniej i tylnej szybie
- ▶ Maks. 20 mocnych reflektorów roboczych w technologii LED
- ▶ Kamery zamontowane z przodu i z tyłu zapewniają lepszą widoczność podczas pracy z narzędziami.

Idealne stanowisko robocze

Kabina ciągnika PROFI jest oferowana w wersji z niskim lub wysokim dachem i zapewnia komfortowe i ciche środowisko pracy w każdej sytuacji. Niski poziom hałasu wynoszący zaledwie 69 dB(A) i różne fotele do wyboru - od fotelu ze standardową tapicerką materiałową aż po skórzany fotel Dual Motion zadowolą każdego klienta. Nowa skórzana kierownica z regulacją, precyzyjnie regulowana klimatyzacja, standardowa lub pneumatyczna* amortyzacja kabiny, nowe lustro wewnętrzne, nowa przenośna lodówka i nowy uchwyt monitora z gniazdami USB: wszystko ma na celu zapewnienie Ci pełnej kontroli i komfortu.

MONITOR S-TECH 700 Plus – wszystko w zasięgu wzroku, wszystko pod kontrolą. Łatwy w obsłudze monitor S-TECH 700 Plus posiada o 20% większy ekran i zapewnia unikatowe doświadczenie klienta. Znacznie poprawiane sterowanie niezwłocznie przekłada się na wzrost wydajności już od pierwszego dnia.

» FAKTY

- ▶ Niski poziom emisji hałasu 69 dB (A) (PROFI i PROFi CVT)
- ▶ Standardowa lub pneumatyczna* amortyzacja kabiny
- ▶ Klimatyzacja manualna lub automatyczna
- ▶ Radio DAB z głośnikami premium
- ▶ Mikrofon do zestawu głośnomówiącego
- ▶ Uchwyt do tabletu i telefonu komórkowego z gniazdami zasilania
- ▶ Dużo schowków wraz z przenośną lodówką

*Pneumatyczna amortyzacja kabiny w PROFi CVT



Już standardowy fotel operatora z tapicerką materiałową zapewnia wysoki komfort.



Opcjonalny fotel Dual-Motion z dynamicznym układem amortyzacji, obracającym zagłówkiem i wkładkami z węgla aktywnego służącymi do ograniczania wilgotności zapewnia optymalny komfort pracy.



Wysokiej jakości, wykończony skórą fotel Maximo Evolution posiada podgrzewanie i wentylację oraz aktywną amortyzację z automatyczną regulacją, dzięki czemu można idealnie dopasować go do swoich potrzeb.

KOKPIT W MODELACH PROFI I PROFİ CVT

Doskonały poziom obsługi

W komfortowym kokpicie ciągnika PROFİ i PROFİ CVT masz wszystko pod kontrolą. 12 dowolnie programowalnych przycisków skrótów umożliwia szybki dostęp do kluczowych funkcji ciągnika PROFİ i PROFİ CVT na monitorze S-TECH 700 Plus. Łatwy dostęp i jeszcze wygodniejsza konfiguracja. W środkowej części podłokietnika Multicontroller marki STEYR znajduje się intuicyjny panel sterowania, inteligentny układ kluczowych funkcji ciągnika, który pozwala każdemu operatorowi wydobyć z maszyny to, co najlepsze.

1 INDYWIDUALNA konfiguracja

Multicontroller marki STEYR służy do obsługi funkcji konfigurowalnych, które można przydzielać, korzystając z monitora S-TECH 700 Plus. Dzięki temu można łatwiej i bardziej ekonomicznie zarządzać funkcjami ciągnika PROFI i magistralą ISOBUS przy użyciu tylko jednej dłoni.

2 ZAAWANSOWANY dźwistik do obsługi ładowacza

Doskonale zintegrowany, zaawansowany dźwistik umożliwia precyzyjne sterowanie koniuszkiem palca zmianą kierunku jazdy oraz przekładnią napędową. Dźwistik został także przygotowany fabrycznie pod montaż trzeciej i czwartej funkcji ładowacza.

2

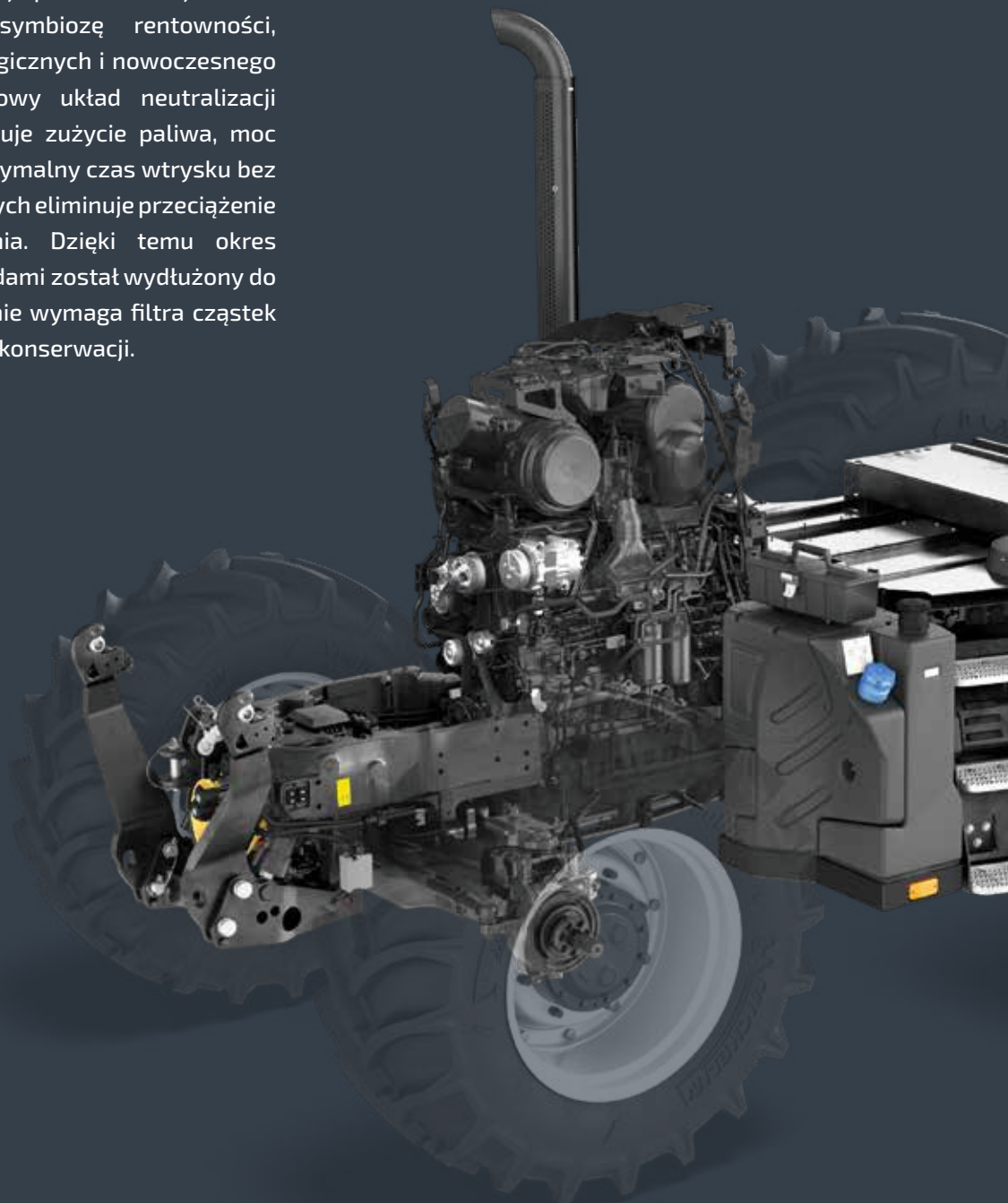
» FAKTY

- ▶ S-TECH 700 Plus: zintegrowany monitor z kolorowym ekranem dotykowym
- ▶ Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller
- ▶ Zaawansowany dźwistik i dźwignie do sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej z przodu i z tyłu oraz zmianą kierunku jazdy
- ▶ Przetącniki WOM-u z przodu i z tyłu
- ▶ ICP – intuicyjny panel sterowania
- ▶ Dźwignie ECO-Drive™
- ▶ Ustawienia układu hydraulicznego
- ▶ ISOBUS Aux-N

OGROMNA MOC, **NISKIE** ZUŻYCIE PALIWA

Moc z sześciu cylindrów z turbodoładowaniem

Najbardziej inteligentne wykorzystanie mocy. Silniki w ciągnikach PROFI są najlepsze w swej klasie. Stanowią one idealną symbiozę rentowności, wydajności, aspektów ekologicznych i nowoczesnego zarządzania mocą. Unikatowy układ neutralizacji spalin HI- eSCR2 optymalizuje zużycie paliwa, moc i responsywność silnika. Optymalny czas wtrysku bez recyrkulacji gazów spalinowych eliminuje przeciążenie silnika i układu chłodzenia. Dzięki temu okres pomiędzy kolejnymi przeglądami został wydłużony do 750 godzin. Ponadto układ nie wymaga filtra cząstek stałych, co ogranicza koszty konserwacji.



ECO DRIVE

Dzielona przepustnica ręczna w modelach PROFI CVT umożliwia indywidualne ustawienie minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika, regulując parametry pojazdu zgodnie z wymaganym zadaniem i ograniczając do minimum zużycie paliwa.

1 TRYB MOCY – prace polowe i transport

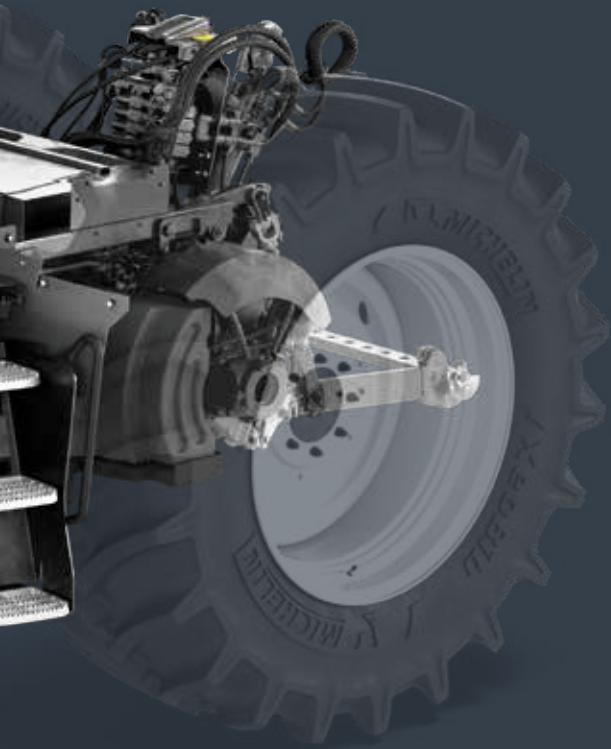
Dostępna jest pełna moc silnika.

2 TRYB ECO – ekonomiczny tryb do wykonywania prac polowych i transportowych

Za pomocą prawej dźwigni dzielonej przepustnicy można ograniczyć maksymalne obroty silnika, aby oszczędzać paliwo.

3 TRYB WOM

Za pomocą lewej dźwigni dzielonej przepustnicy można ustawić odpowiednią prędkość obrotową silnika (WOM). Natomiast prawa dźwignia służy do ustawienia minimalnej prędkości obrotowej silnika, przy której przekładnia zmniejszy prędkość jazdy.



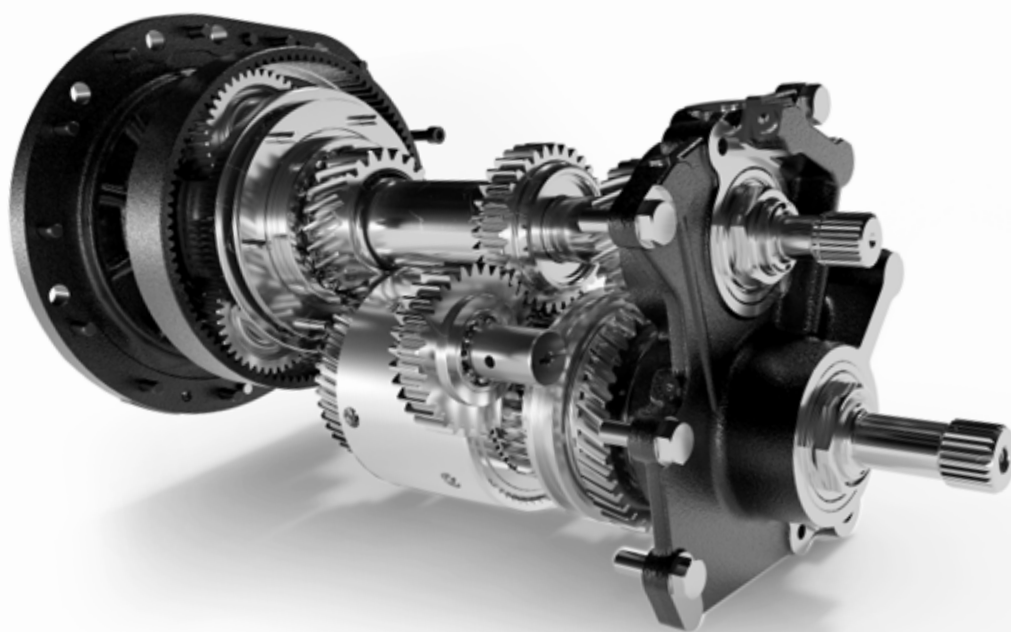
» FAKTY

- ▶ 4- lub 6-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową.
- ▶ Pojemność skokowa: 4,5 lub 6,7 l
- ▶ Moc znamionowa: 116 – 150 KM.
Moc maksymalna: 125 do 158 KM
- ▶ Wysoki maksymalny moment obrotowy silnika wynoszący nawet 650 Nm
- ▶ Technologia HI-eSCR2 marki FPT spełnia wymagania normy Stage V
- ▶ System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- ▶ Silnik jest w pełni kompatybilny z hydrorafinowanym olejem roślinnym lub HVO (bio-syntetyczny olej napędowy).
- ▶ Wzrost momentu obrotowego sięgający 43%
- ▶ Wydłużone odstępy międzyserwisowe silnika (750 godzin)
- ▶ Wentylator dwukierunkowy
- ▶ Hamulec wydechowy silnika
- ▶ Nawet 250-litrowy zbiornik paliwa, aby maksymalnie wydłużyć dzień pracy

ZAUFANIE JEST DOBRE. **S-TRONIC** JEST JESZCZE LEPSZY.

Przekładnia bezstopniowa S-Control™

Maksymalny moment obrotowy i minimalne zużycie paliwa, elektroniczne sterowanie, które umożliwia jeszcze szybszą zmianę kierunku jazdy oraz aktywna blokada postojowa, aby bezpiecznie zatrzymać się na stromym wzniesieniu: bezstopniowa przekładnia S-Control™ CVT jest liderem pod względem komfortu i wydajności.



Niestandardowe ustawienia S-TRONIC

Dostosuj ustawienia przekładni bezstopniowej S-Control™ do swoich potrzeb zgodnie z wykonywaną pracą.

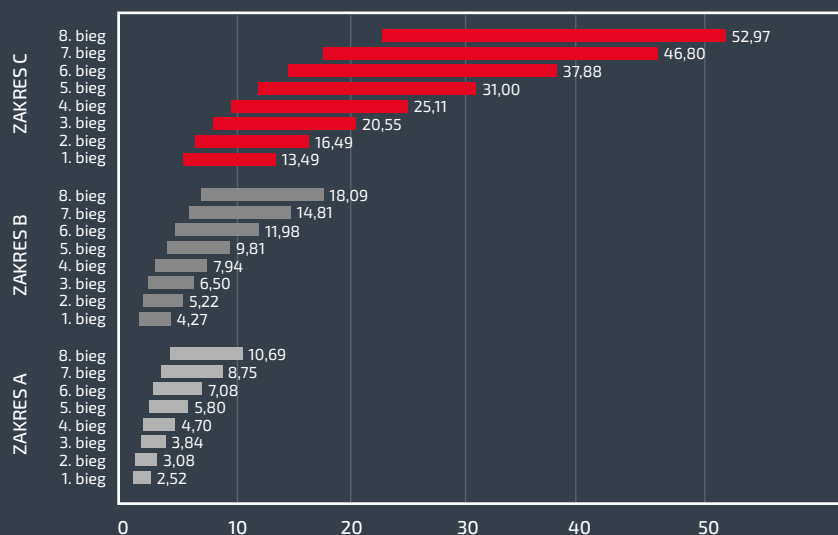
» FAKTY O MODELU PROFİ CVT

- ▶ Płynna jazda od 0 do 40 km/h lub 50 km/h
- ▶ 50 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- ▶ Dwa punkty 100% sprawności mechanicznej
- ▶ Funkcja aktywnego zatrzymania
- ▶ DKT – podwójne sprzęgło
- ▶ Funkcja kick-down
- ▶ System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- ▶ Niestandardowe ustawienia dynamiki przekładni CVT
 - przyspieszanie/zwalnianie
 - szybkość zmiany kierunku jazdy
 - reakcja pedału gazu
 - reakcja silnika na moment obrotowy

WYDAJNOŚĆ POPRZEZ PRZEPIYW MOCY

Przekładnia S-Control™ 8

W modelach PROFI montowana jest przekładnia S-Control™ 8: 8-stopniowa przekładnia typu Powershift z 24 biegami do jazdy do przodu i 24 biegami wstecznymi. Przekładnia posiada wiele funkcji automatycznych takich jak S-Stop II i redukcję biegów za pomocą pedału, pozwalających zwiększyć efektywność pracy ciągnika i bardziej zrelaksować operatora.



S-Control™ 8 - 8-stopniowa przekładnia Powershift z 24 biegami do przodu i 24 biegami wstecznymi (km/h)

» FAKTY O MODELU PROFI

- ▶ Przekładnia S-Control™ 8 z 24x24 biegami i 8-stopniowa przekładnia typu Powershift 0 do 40 lub 50 km/h
- ▶ 50 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- ▶ Automatycznego przełączania biegów w zakresach do prac polowych i jazdy po drodze
- ▶ Redukcja biegów za pomocą pedału, funkcje automatyczne i S-Stop jako opcja
- ▶ Bieg pętzenia 190 m/h

Przekładnia S-Control™ 4

W modelach PROFI Classic montowana jest przekładnia S-Control™ 4: 4-stopniowa przekładnia typu Powershift z 16 biegami do jazdy do przodu i 16 wstecznymi. Przekładnia posiada także biegi pętzenia.



» FAKTY O MODELU PROFI CLASSIC

- ▶ Przekładnia S-Control™ 4 z 16x16 biegami i 4-stopniowa przekładnia typu Powershift 0 do 40
- ▶ 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- ▶ Bieg pętzenia 190 m/h

IDEALNY DO KAŻDEGO ZADANIA. O KROK **DO PRZODU**

W pełni zintegrowany

WOM w serii PROFi pozwala na wybór trzech różnych prędkości roboczych. Aby w pełni wykorzystać moc w modelach PROFi z przodu i z tyłu równocześnie, na przykład podczas obsługi zamontowanego z przodu i z tyłu osprzętu do koszenia, dostępny jest jako opcja przedni zaczepek z montowanym z przodu WOM-em.



Uruchamianie WOM-u w modelach PROFi i PROFi CVT...



.... i w modelu PROFi Classic

PRZEDNI TUZ

- ▶ Maks. udźwig - 3 100 kg
- ▶ Siedmiostykowe gniazdo oświetlenia i gniazdo 40 A w standardzie
- ▶ Elektroniczna amortyzacja przedniego narzędzia dostępna jako opcja

PRZEDNI WOM

- ▶ Perfekcyjnie zintegrowany WOM
- ▶ Przedni WOM o prędkości obrotowej 1000 obr/min
- ▶ Sterowaniem przednim WOM-em
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem



Wygodne podłączenie

Zewnętrzne przyciski obsługowe zaczełu w ciągniku serii STEYR PROFI ułatwiają bezpieczne podłączenie

TRUDNE ZADANIA? SPRAW, BY TWOJA PRACA BYŁA **LŹEJSZA**

Zawsze w dobrych rękach

Gotowe na wszelkie wyzwania: nowe modele STEYR PROFI są zasilane przez układ hydrauliczny OCLS (z otwartym obiegiem oleju) lub przez wysoko wydajny układ hydrauliczny CCLS (z zamkniętym obiegiem oleju) o natężeniu przepływu w zakresie od 86 do 150 l/min. Układ ten zapewnia pełną wydajność we właściwym czasie i miejscu. Wytrzymały tylny zaczep (kat. II lub III N) potrafi unieść aż 7 864 kg, dzięki czemu można z łatwością korzystać z ciężkich maszyn do uprawy gleby. Modele PROFI i PROFI CVT posiadają jako wyposażenie standardowe 4 elektryczne zawory hydrauliki zewnętrznej, ale możliwości ciągnika można zwiększyć poprzez zamontowanie trzech elektrycznych międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej. Modele PROFI Classic posiadają mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej. Tylny WOM jest dostępny z trzema biegami.

TYLNY TUZ

- ▶ Udźwig maksymalny 7 864 kg
- ▶ Zwiększające stabilność ulepszone mocowanie cięgła górnego i wskaźnik położenia
- ▶ Układ hydrauliczny CCLS z pompą o wydatku 150 l/min jako standardowe wyposażenie ciągników PROFI CVT
- ▶ Układ hydrauliczny OCLS z pompą o wydatku 86 l/min jest standardowym wyposażeniem ciągników PROFI I PROFI CLASSIC
- ▶ Elektroniczna regulacja zaczepu
- ▶ Dynamiczny system tłumienia drgań „Ride Control”
- ▶ Maks. siedem elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (cztery tylne, trzy międzyosiowe)
Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej jako opcja
- ▶ Złącze „Power Beyond”
- ▶ Łatwa konfiguracja poprzez monitor S-TECH 700 Plus (PROFI I PROFI CVT)



Łatwa konfiguracja
Skróty klawiszowe przeniosą Cię bezpośrednio do menu ustawień, w którym skonfigurujesz Multicontroller.

Tuż pod ręką

Zewnętrzne elementy sterujące na obu błotnikach ułatwiają podłączenie narzędzi.



TYLNY WOM

- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem
- ▶ Sterowanie WOM-em
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Zewnętrzne elementy sterujące na obu tylnych błotnikach
- ▶ 3-biegowy WOM: 540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E



DOSKONALE DOPASOWANY OSPRZĘT TUŻ PRZED TOBĄ

Nowe ładowacze czołowe marki STEYR serii S

Bez względu na to, czy pracujesz w gospodarstwie, czy na polu, nowa seria ładowaczy czołowych STEYR S idealnie pasuje do Twojego ciągnika i wyzwań, z jakimi mierzysz się każdego dnia. W ramach oferowanej specyfikacji premium klient może wybierać spośród 2 gam obejmujących 20 modeli, kompatybilnych z mocą wyjściową od 58 do 240 KM, które można personalizować w celu dostosowania ich do wymagań licznych zastosowań w wymagających dużej mocy operacjach przeladunkowych. Wsporniki montażowe i wysięgnik ładowacza przedniego są idealnie zaprojektowane tak, aby dostosowywać się do ciągników STEYR, umożliwiając łatwy dostęp do punktów konserwacyjnych bez ograniczania właściwości manewrowych ciągnika.



Zeskanuj kod CR, by dowiedzieć się więcej na temat ładowaczy czołowych serii S marki STEYR.

Seria U

Wszechstronność przy codziennych pracach przeładunkowych

Wszechstronna i trwała seria ładowaczy czołowych U z mechanicznym systemem automatycznego poziomowania jest idealna do codziennej pracy. Są to łatwe w obsłudze i mocne narzędzia, oferowane z systemem FITLOCK 2+ System® do szybkiego sprzęgania/rozsprzęgania oraz MACH System® do bezpiecznego podłączania wszystkich linii hydraulicznych i elektrycznych. Ponadto wyposażono je w łatwy dostęp do 3. funkcji dla narzędzi wymagających zasilania hydraulicznego.

» FAKTY

- ▶ 5 modeli
- ▶ Udźwig: 2 485 kg - 2 951 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 4,02 - 4,57 m
- ▶ Wyposażone lub nie w mechaniczny system automatycznego poziomowania
- ▶ Opcjonalna 4. funkcja

Seria T

Osiągi bez kompromisów

Jeśli potrzebujesz wyjątkowych osiągnięć, seria T została stworzona dla najwyższych wymagań, zapewniając przy tym zwiększony komfort. Zaprojektowana do wykonywania wymagających operacji, seria T wyposażona jest w układ zawieszenia PCH z hydraulicznym systemem automatycznego poziomowania, zapewniający duży kąt załadunku łyżki, wynoszący nawet 52° na poziomie podłoża, oraz większą o 35% siłę udźwigu, bez potrzeby zapewnienia dodatkowej energii. Przekłada się to na większy ładunek materiału w jednej łyżce oraz mniejsze nakłady na transport.

» FAKTY

- ▶ 5 modeli
- ▶ Udźwig: 2 366 kg - 3 076 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 4,02 - 4,57 m
- ▶ Hydrauliczny system automatycznego poziomowania PCM w standardzie
- ▶ Wiązki przewodów i okablowania są całkowicie zintegrowane z wysięgnikiem i belką poprzeczną



» WŁAŚCIWOŚCI

- ▶ System FITLOCK 2+®
- ▶ System MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator



» WŁAŚCIWOŚCI

- ▶ System FITLOCK 2+®
- ▶ System MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ System FAST-LOCK®
- ▶ System AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®

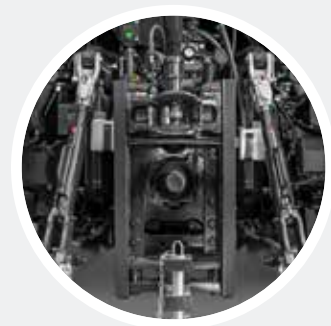
BEZPIECZEŃSTWO, OCHRONA, KOMFORT. WYBIEGAJ **NAPRZÓD** W KAŻDYM TERENIE



Zawieszenie osi przedniej

Zapewnia więcej komfortu, lepszą trąkcję i większe bezpieczeństwo.





Szerokie mocowanie przyczepek

Ułatwia podłączenie uniwersalnego wału do wału wpustowego WOM.



Automatyczna belka zaczepowa przyczepek

Zaczep dyszla holowniczego jest otwierany za pomocą elementu zdalnego sterowania w kabinie.



Zaczep kulowy K80

Idealny do pracy z ciężkimi przyczepami.

Idealna trakcja

Dzięki doskonałemu stosunkowi mocy do masy i wysokiej dopuszczalnej masie całkowitej ciągniki serii PROFI są mocne w polu i na drodze. Perfekcyjne współdziałanie wszystkich komponentów zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy maszyną nowej generacji.

» FAKTY

- ▶ Automagiczne sterowanie napędem na 4 koła i blokadą mechanizmu różnicowego
- ▶ Amortyzacja osi przedniej
- ▶ Różne zaczepy do przyczepek pozwalają na różne zastosowania transportowe
- ▶ Kombinacje opon i obręczy do każdego zastosowania

NAJWYŻSZE BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS HAMOWANIA AŻ DO ZATRZYMANIA

Perfekcyjne bezpieczeństwo

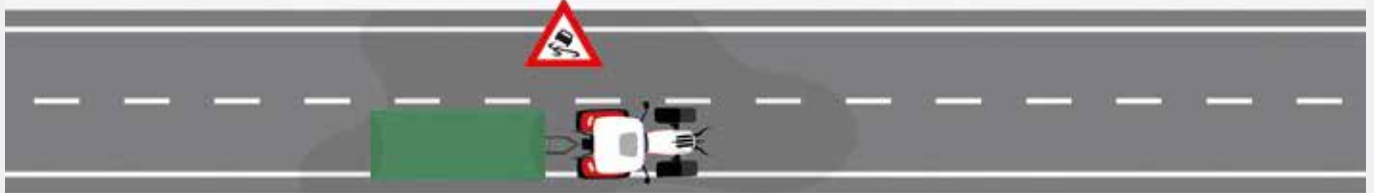
Nowoczesny sposób prowadzenia ciągnika. W ciągnikach PROFI CVT zastosowano najbardziej wszechstronny układ hamulcowy na rynku z zaawansowanym układem hamulcowym przyczepy S-BRAKE. Wszystkie modele posiadają również podwójne mokre hamulce tarczowe (4 hamulce tarczowe na osi tylnej). Bardziej odporne na zużycie tarcze hamulcowe HD zapewniają dłuższą żywotność, szczególnie w transporcie ciężkim. Perfekcyjne współdziałanie wszystkich komponentów zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy maszyną nowej generacji.



Bez zaawansowanego układu hamulcowego przyczepy S-BRAKE



Z zaawansowanym układem hamulcowym przyczepy S-BRAKE



Opatentowany układ hamulcowy

Dzięki zaawansowanemu układowi hamulcowemu przyczepy S-BRAKE zachowasz pewność siebie nawet w trudnych sytuacjach. Ten opatentowany system aktywnie rozpoznaje aktualną sytuację na drodze i stabilizuje zespół pojazdów podczas hamowania. Ciągnik i przyczepa pozostają cały czas w jednej linii.

» FAKTY

- ▶ Hamowanie wszystkimi kołami
- ▶ Elektroniczny hamulec postojowy
- ▶ Inteligentny układ hamulcowy przyczepy S-BRAKE w PROFI CVT
- ▶ CTIS – opcjonalny centralny system pompowania opon

ZAAWANSOWANA, **PROSTA W UŻYCIU** TECHNOLOGIA TUŻ POD RĘKĄ

Dokładność pomiędzy przejazdami do 1,5 cm

Układ automatycznego prowadzenia S-GUIDE oparty na sygnale DGPS ułatwia jazdę po równoległych ścieżkach przy jeździe po linii prostej, na zakrętach i uwrociu. System zapewnia 100-procentowy zasięg i wykorzystuje przetomową technologię X-FILL, umożliwiającą kompensację zaniku sygnału przez nawet 20 minut. Precyzja na poziomie nawet 1,5 cm dzięki własnej rozbudowanej sieci RTK+ eliminuje ryzyko powstawania nakładek nawet w trudnych warunkach terenowych lub pogodowych.



S-TECH 700 PLUS I ISOBUS

Monitor dotykowy S-TECH 700 Plus ułatwia kontrolę parametrów i obsługuje precyzyjny system prowadzenia pomocny przy uprawie roli. Osprzęt zgodny ze standardem ISOBUS II można łatwo podłączyć i sterować nim z poziomu monitora bez konieczności stosowania dodatkowego okablowania.



Obniż koszty eksploatacji dzięki sterowaniu sekcjami narzędzia

Funkcja ta automatycznie włącza/wyłącza sekcje na pokrytych obszarach, pozwalając uniknąć nakładania się przejeżdżać w polu i na uwrociach oraz nieregularnych kształtów pola. Dzięki temu użytkownik może obniżyć koszty eksploatacji i wyeliminować konieczność powtórnego dosiewania i nawożenia.



» FAKTY

- ▶ Różne poziomy dokładności sygnałów (EGNOS, Range Point RTX, S-TECH 1, 2, 3 i S-TECH RTK+)
- ▶ Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+, zapewniający wysoką dokładność na poziomie 1,5 cm
- ▶ x-FILL kompensuje nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK
- ▶ Monitor z ekranem dotykowym S-TECH 700 Plus
- ▶ Kompatybilny z ISOBUS II i ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE to zintegrowany układ automatycznego prowadzenia.
- ▶ S-TURN II automatyzuje skręty na końcu rzędu.

AUTOMATYZACJA DOPROWADZONA DO PERFEKCJI: PROFI I PROFi CVT

Doskonałe zawracanie. Bez problemów

Układ sterowania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II opracowano w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu obciążać operatora podczas zawracania na uwrociu oraz w wielu innych sytuacjach związanych z prowadzeniem ciągnika. Technologia S-TURN II w połączeniu z Easy-Tronic II zapewnia całkowitą automatyzację pracy na uwrociach. Procesy kierowania, promień skrętu, prędkość i sterowanie narzędziami roboczymi na uwrociu są zautomatyzowane i zoptymalizowane. Pozwala to na zwiększenie wydajności i komfortu pracy.

EASY-TRONIC II I S-TURN II

- ▶ Pełna automatyzacja sekwencji pracy
- ▶ Można rejestrować i programować podczas pracy lub postoju.
- ▶ Możliwość programowania w zależności od czasu, przebytej drogi i rozpoczęcia zdarzenia
- ▶ Wywoływanie sekwencji za pomocą Multicontrollera, monitora S-TECH 700 Plus lub na panelu ICP
- ▶ S-TURN II automatyzuje wykonywanie nawrotu na końcu ścieżki w oparciu o pozycję / granicę pola określoną w systemie GPS
- ▶ Kompatybilność z magistralą ISOBUS klasy II i klasy III



Elementy sterowania magistralą ISOBUS w modelach PROFI i PROFI CVT

Narzędziami obsługiwany przez magistralę ISOBUS klasy II i III można sterować w ciągniku za pośrednictwem monitora S-TECH 700 Plus, co pozwala na wyeliminowanie drugiego wyświetlacza w kabinie. Dzięki magistrali ISOBUS klasy III narzędzie może sterować określonymi funkcjami ciągnika, takimi jak – na przykład – prędkość jazdy i układ hydrauliczny, maksymalizując w ten sposób wydajność i zapewniając stały przebieg pracy podczas długich dni w sezonie.



TECHNOLOGIA, DZIĘKI KTÓREJ W SWOJEJ PRACY WYBIEGASZ **NAPRZÓD**

Rozwiązania telematyczne S-FLEET

S-FLEET umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu pozwala użytkownikowi na optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!



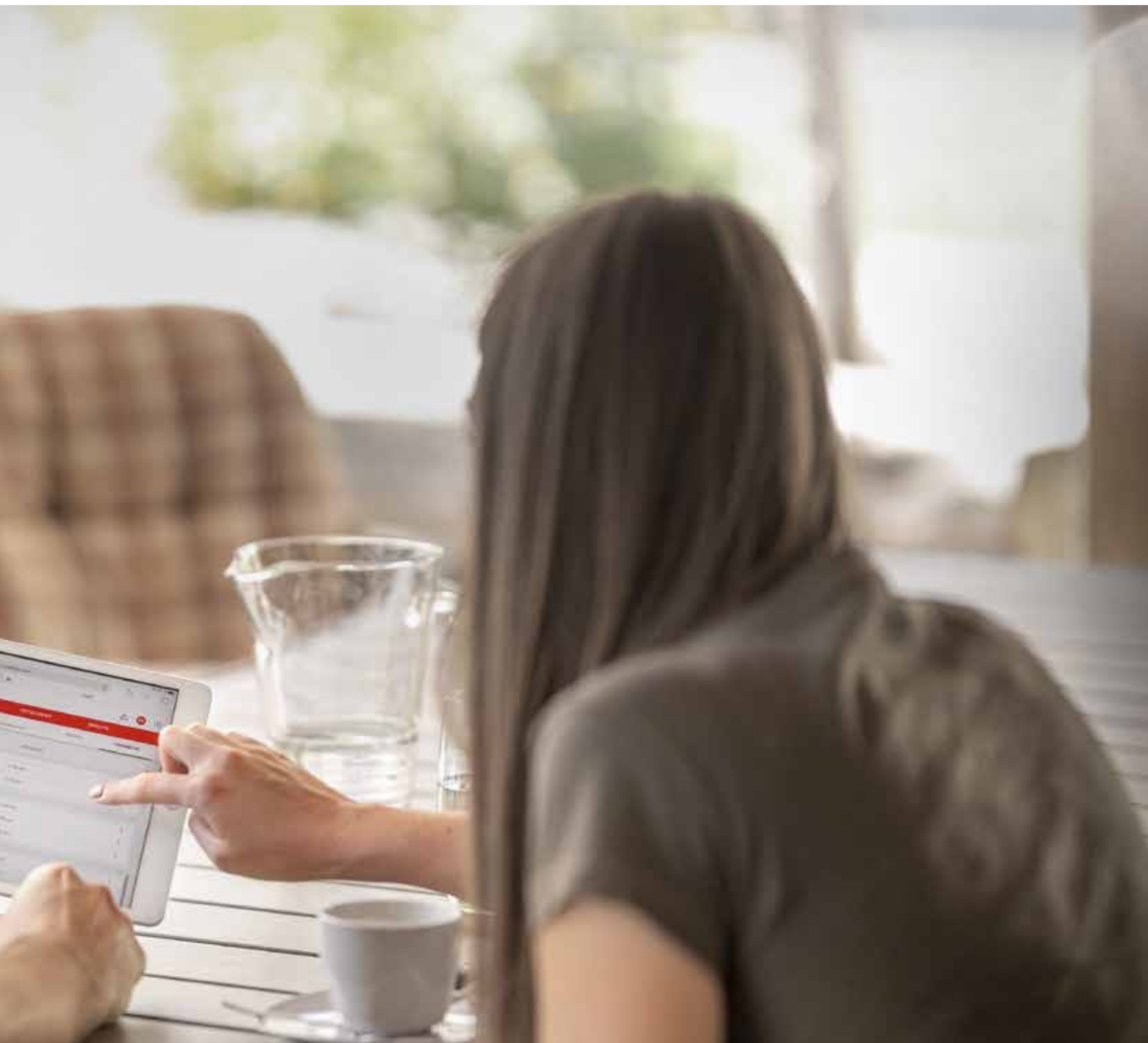
Miej swoje gospodarstwo na oku
Monitorowanie pogody i plonów
Kontrola działania w czasie rzeczywistym



Miej swoją flotę na oku
Śledzenie i monitorowanie maszyn
Powiadomienia w czasie rzeczywistym



Miej swoje dane na oku
Udostępnianie danych
Łączenie się z partnerami stron trzecich



Miej wszystko na oku

Pobierz aplikację S-FLEET i kontroluj wykonywaną pracę w dowolnym miejscu oraz czasie!



Z jednego miejsca możesz zarządzać wszystkimi ciągnikami, a także osprzętem i urządzeniami.



» FAKTY

- ▶ Telematyczne rozwiązania S-FLEET w celu osiągnięcia maksymalnej produktywności
- ▶ Łatwy w obsłudze interfejs
- ▶ Zarządzanie pozwalające oszczędzić czas
- ▶ Wizualizacja danych, która ułatwia podejmowanie decyzji
- ▶ Skuteczne śledzenie lokalizacji swoich maszyn oraz wyświetlanie ich parametrów w czasie rzeczywistym
- ▶ mySTEYR to Twoje miejsce docelowe w przypadku wsparcia w zakresie produktów STEYR.
- ▶ Rozwiązania dla flot mieszanych – DataConnect

ZAWSZE DLA CIEBIE

Ciągniki klasy premium wymagają najwyższej troski. Nie ma przy tym znaczenia, czego potrzebujesz teraz lub w przyszłości. Produkty i usługi marki STEYR są dostępne przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Teraz i zawsze.

CZĘŚCI MARKI STEYR

JAKOŚĆ W KAŻDYM SZCZEGÓLE. ORYGINALNE CZĘŚCI MARKI STEYR

Nasze certyfikowane oryginalne części do ciągników marki STEYR są projektowane zgodnie z precyzyjnymi specyfikacjami stworzonymi przez naszych inżynierów i poddawane rygorystycznym kontrolom jakości pod względem zgodności, wytrzymałości, bezpieczeństwa i trwałości. Dłużej i lepiej funkcjonują. Bez ustanku. Ściśle współpracujemy z dealerami marki STEYR, aby zapewnić ich dostępność i dostawę jeszcze tego samego dnia, by skrócić długie przestoje maszyny.

WARTOŚCIOWA ALTERNATYWA. REGENEROWANE CZĘŚCI MARKI STEYR

Regenerowane części marki STEYR są wynikiem kompleksowego procesu technologicznego, obejmującego demontaż, czyszczenie, obróbkę i ponowny montaż, co jest gwarancją 100-procentowej niezawodności. Dlatego udzielamy na nie również 12-miesięcznej gwarancji i oferujemy je w cenie o 30% niższej niż nowe części. A dodatkowo chronimy środowisko.

DOPOSAŻ SWÓJ CIĄGNIK. AKCESORIA MARKI STEYR

Nasze akcesoria i zestawy umożliwiają udoskonalenie i indywidualizację Twojego ciągnika marki STEYR zgodnie z Twoimi wymogami. Układ podgrzewania paliwa, dodatkowe reflektory przednie, tylne kamery, zawory hydrauliki zewnętrznej i wiele innych elementów pozwala uzyskać ekskluzywny i efektywny wynik.



USŁUGI MARKI STEYR

WSPARCIE TECHNICZNE

Eksperci w zakresie serwisu marki STEYR zapewniają szybkie i skuteczne rozwiązania problemów czy to na polu, u dealera lub za pośrednictwem dedykowanych infolinii dzięki dogłębnej wiedzy na temat maszyn marki STEYR.

SERWIS U KLIENTA

Wykwalifikowani technicy marki STEYR mogą wykonywać prace konserwacyjne i naprawy na miejscu lub na polu dzięki w pełni wyposażonej furgonetce serwisowej. Jest ona wyposażona w najnowocześniejsze elektroniczne urządzenia diagnostyczne oraz zestawy do napraw.

/// PREMIUM SERVICE

Marka STEYR oferuje PREMIUM SERVICE, wsparcie klientów działające przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu i służące pomocą w każdej potrzebie. Bezpłatny numer infolinii to 080078397000. W ramach ścisłej współpracy z siecią dealerów marki STEYR oferujemy opiekę nad klientem na najwyższym poziomie i szybko udzielamy odpowiedzi na wszelkie zapytania, począwszy od ogólnych informacji aż po wsparcie serwisowe, by ograniczyć ewentualne przestoje maszyny.

/// STEYR PROTECT

STEYR PROTECT jest programem rozszerzonej gwarancji producenta, mającym na celu ochronę Twojej inwestycji przed niespodziewanymi kosztami lub przestojami maszyn. STEYR PROTECT jest rozszerzeniem standardowej gwarancji producenta (w pierwszym roku) i jego celem jest wsparcie klientów poprzez:

- gwarancję producenta
- maksymalny zakres gwarancji
- optymalizację łącznych kosztów posiadania
- zwiększenie zyskowności
- wyższą wartość rezydualną
- możliwość przeniesienia w obrębie danego rynku.

DANE TECHNICZNE

MODEL	4115 PROF CVT	4125 PROF CLASSIC	4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF CLASSIC	6150 PROF	6150 PROF CVT
PRZEKŁADNIA											
S-Control™ 4 4-stopniowa przekładnia typu Powershift 16x16 lub 32x32 z biegiem pełzania		● / ●							●		
S-Control™ 8 8-stopniowa przekładnia typu Powershift 24x24 lub 48x48 z biegiem pełzania			● / ●		● / ●		● / ●			● / ●	
S-Control™ CVT Przekładnia bezstopniowa, prędkości jazdy* 50 km/h lub 40 km/h ECO	●			●		●		●			●
SILNIK											
Diesel z Common Rail i z technologią HI eSCR2, z turbosprężarką doładującą i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi normy Stage V Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)						4 / 4 486					6 / 6 728
Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/km]	92 / 125	85 / 116	99 / 135	92 / 125	107 / 145	99 / 135	114 / 155	107 / 145	116 / 158	110 / 150	
Maks. moc silnika wg ECE R120 ¹⁾ z PowerPlus ²⁾ (kW/hp)	107 / 145	96 / 131 / 106 / 144	114 / 155	103 / 140 / 113 / 154	124 / 169	114 / 155 / 123 / 167	129 / 175	118 / 160 / 128 / 174	129 / 175	121 / 165 / 128 / 174	
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy silnika (obr/min)	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	
Maks. moment obrotowy z PowerPlus ²⁾ (Nm przy 1 500 obr/min)	590		637		700		700		740		
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 500 obr/min)	528		560		605		650		650		
Wzrost momentu obrotowego wg OECD standardowy / z PowerPlus ²⁾ (%)	41 / 42		40 / 43		40 / 42		40 / 37		40 / 40		
Pojemność zbiornika paliwa standardowa (opcjonalna) / AdBlue® [l]	210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		
WOM Elektro-hydrauliczne załączenie WOM z opcjonalnym elektronicznym zarządzaniem WOM											
Prędkość WOM-u (obr/min) 540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E	● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		
Prędkości silnika (obr/min) 1 969 / 1 546 / 1 893 / 1 592 / 1 893 / 1 621	● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		
Typ WOM											21 wypustów 1 3/8"
Stacjonarny WOM	●		●		●		●		●		
Przedni WOM 1 000 przy prędkości obrotowej silnika 1 895 obr/min	●		●		●		●		●		

- Wyposażenie standardowe ● Wyposażenie opcjonalne
- Wyposażenie niedostępne

* W zależności od krajowych przepisów prawa i specyfikacji

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

²⁾ Z układu PowerPlus można korzystać podczas prac transportowych i prac wykonywanych przy użyciu WOM-u przy spełnieniu określonych warunków.

³⁾ Trybie jazdy drogowej nie jest dostępny w modelu PROF Classic

⁴⁾ Z oponami standardowymi

⁵⁾ Inne opony dostępne na życzenie jako wyposażenie specjalne (tzn. za dodatkową opłatą)

MODEL	4115 PROF CVT	4125 PROF CLASSIC	4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF CLASSIC	6150 PROF	6150 PROF CVT
UKŁAD HYDRAULICZNY											
Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHR) z dynamicznym systemem tłumienia drgań „Ride Control”	•		•			•		•			•
Maks. natężenie przepływu pompy Pompa o stałej wydajności 86 l/min z regulacją ciśnienia/objętości, wykrywanie obciążenia, 121 l/min / 150 l/min	-	•	•	-	•	-	•	-	•	•	-
	- / •	• / -	- / •	- / •	- / •	- / •	- / •	- / •	• / -	- / •	- / •
Maks. udźwąg (kg) przy natężeniu przepływu 86 / 121 / 150 l/min (kg)	7 115 / 7 864 / 7 864										
Zawory hydrauliki zewnętrznej	mechaniczne maks. 4 tylne i 2 międzysiose	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
	elektryczne maks. 4 tylne i 3 międzysiose	• / •	- / -	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	- / -	• / •
Zintegrowany przedni TUZ* - maks. udźwąg przy natężeniu przepływu 86 / 121 / 150 l/min (kg)	2 800 / 3 100 / 3 100										
NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA											
Załączany elektrohydraulicznie z zarządzaniem trakcją	•		•			•		•			•
OŚ PRZEDNIA / UKŁAD KIEROWNICZY											
Amortyzowana oś przednia	•		•			•		•			•
Kąt skrętu kół / minimalny promień skrętu Rozstaw kół ⁴⁾ 1 830 mm (° / m)	44 / 4,6		44 / 4,6			44 / 4,6		44 / 4,6			44 / 4,6
HAMULCE											
Podwójne mokre tarcze hamulcowe, uruchamiane hydraulicznie / Układ hamulcowy na wszystkie koła z Opti-Stop / Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy	• / • / •		• / • / •			• / • / •		• / • / •			• / • / •
Opatentowany układ hamulcowy przyczepy S-BRAKE	•		-	-	•	-	•	-	•	-	•
OGUMIENIE											
Opony standardowe ⁵⁾ przednie/tylne	PROFI Classic: 440/65 R28 / 540/65 R38 PROFI i PROF CVT: 480/65 R28 / 600/65 R38										
MASA											
Przybliżona masa transportowa⁶⁾ (kg)	4 890		4 890			4 890		4 890		4 890	5 020
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 500		9 500	10 500		10 500		10 500		9 500	10 500
WYMIARY⁶⁾											
Długość maks. z opuszczonymi ciąglami przednimi i tylnymi, wersja ze standardowa/ amortyzowaną osią przednią (mm)	5 137 / 5 189										
Szerokość min. pomiędzy tylnymi błotnikami (mm)	2 470										
Wysokość całkowita wersji kabiną standardową / kabiną amortyzowaną / kabiną z niskim dachem / amortyzowaną kabiny z niskim dachem (mm)	2 130 / 2 150 / 2 012 / 2 032										
Rozstaw osi standardowa / amortyzowana oś przednia (mm)	2 642 / 2 684										
Min. – maks. rozstaw kół przednich (mm)	1 580 / 2 256										
Min. – maks. rozstaw kół tylnych (mm)	1 430 / 2 134										

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.



STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych. Szczegóły, opisy i materiały zdjęciowe odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

TP01 / SM / 03.23 / Wydrukowano w Austrii – Nr broszury 22S0045PLO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN