

# SERIE PUMA

VERSATILIDAD Y CONFIABILIDAD  
CON TECNOLOGÍA DE AGRICULTURA  
DE PRECISIÓN.

MODELOS 140 – 155 – 170 – 185



CASE 

# TRACTORES PUMA

Manteniendo su estrategia de ofrecer soluciones completas de mecanización agrícola, Case IH presenta su nueva línea de tractores de potencia media de la familia Puma.

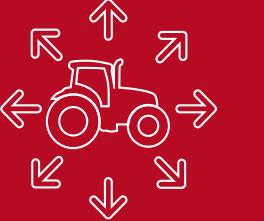
Compuesto por cuatro modelos de fabricación nacional, estos tractores tienen potencia nominal entre 144 y 182 CV y una excelente relación potencia-peso, garantizando un rendimiento eficiente y versátil, incluso en condiciones severas y en las aplicaciones más exigentes de siembra o preparación del suelo.

La gran ventaja de la nueva línea de tractores Puma es su versatilidad. Ideales para actividades como la preparación del suelo, la siembra, el cuidado de cultivos, la pulverización y otras tareas, ofrecen siempre la misma eficiencia y agilidad. Esta característica convierte a la línea Puma en la opción ideal para agricultores que necesitan un tractor multifuncional, capaz de realizar tareas tanto ligeras como pesadas, proporcionando una mayor productividad.

Además, la línea Puma ofrece modelos que pueden equiparse con motor electrónico y transmisión Semi-Powershift 18x6.

## MODELOS DISPONIBLES:

- **Puma 140** = 144 cv de potencia nominal
- **Puma 155** = 157 cv de potencia nominal
- **Puma 170** = 167 cv de potencia nominal
- **Puma 185** = 182 cv de potencia nominal



**VERSATILIDAD  
CON EFICIENCIA Y AGILIDAD**

## CABINA

- Mayor superficie acristalada
- Suspensión con amortiguadores
- Nivel de ruido más bajo
- Palanca multifuncional con 85% de controles
- Botón de fin de línea

## HIDRÁULICO

- Hasta 4 válvulas remotas
- Hasta 150 litros/min
- Capacidad de elevación de 6.616 kge

## TRANSMISIÓN

- Semi-Powershift
- Facilidad operativa 18x6

## GUÍA DE AFS

- Telemetría en serie
- Piloto completo (opcional)
- Nuevo monitor Pro 700 Plus

## APM

- Hasta un 24 % de ahorro de combustible
- Selecciona automáticamente la mejor marcha para su trabajo
- Mantiene constante la velocidad y el flujo hidráulico

## DISPONIBILIDAD

- Artículos de calidad
- Sellos de mangueras del motor
- Cojín de cabina
- Respiradero del tanque

## NUEVO DISEÑO DE CAPÓ



## MOTOR SEA-I

Las máquinas están equipadas con motores Case IH de 6,75 L, que incorporan culatas de última generación con cuatro válvulas por cilindro (dos de admisión y dos de escape), para un total de 24 válvulas. Esto mejora la circulación de gases, generando más potencia y mayor torque.

Además de la inyección electrónica de combustible y las culatas multiválvulas, los motores electrónicos de la línea Puma están equipados con el reconocido y moderno sistema de inyección Common Rail. Este sistema de presurización garantiza que el combustible llegue a la cámara de combustión a alta presión, lo que resulta en una mejor combustión. El resultado es un mejor aprovechamiento de la energía, con mayor potencia y menor consumo de combustible.

Con motores electrónicos, la línea también trae de serie Power Boost, un sistema que permite al motor aumentar automáticamente la potencia hasta 35 CV, utilizado para superar fuertes exigencias durante el trabajo.



Nuevos motores con nivel de emisiones Tier 3 (MAR-I), con sistema iEGR (con recirculación interna de gases).



## MOTORIZACIÓN

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Este sistema, que equipa los tractores Puma, garantiza una refrigeración adecuada del motor en condiciones de funcionamiento rigurosas. La caja de refrigeración con tres radiadores principales requiere menos ventilación, permitiendo que el motor dedique más potencia a las operaciones en curso.

### TECNOLOGÍA VISTRONIC

En este sistema que equipa la línea Puma, la velocidad del ventilador se ajusta electrónicamente en función de sensores de temperatura, garantizando que el ventilador solo gire a la velocidad necesaria, consumiendo así la energía adecuada.

### TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Alta capacidad del tanque de combustible – largos períodos de trabajo.
- Capacidad (todos): 395 litros.



**MÁS PODER  
PARA OPERACIONES**

## TRANSMISIÓN SEMI-POWERSHIFT

Equipados con la transmisión Semi-Powershift, los tractores Puma ofrecen 18 velocidades de avance y 6 de retroceso, 3 rangos mecánicos accionados eléctricamente (utilizando el embrague para los cambios) y 6 velocidades Powershift (cambios sin embrague).

En la transmisión Semi-Powershift, el inversor electrohidráulico, ubicado a la izquierda de la columna de dirección, cambia la dirección de avance/retroceso sin usar el pedal del embrague. Para complementar esta ventaja, el sistema electrónico del tractor permite al operador programar la transmisión de forma lógica y automática entre diferentes velocidades de avance y retroceso.



## SISTEMA APM PARA AHORRO DE COMBUSTIBLE

El "APM Diesel Saver" es un avanzado sistema que equipa la línea Puma con transmisión Semi-Powershift, que permite reducir el consumo de combustible en determinadas condiciones.

- Con el modo APM "Campo" activo en condiciones de suelo o pendiente donde se requiere mayor torque, el tractor reduce automáticamente la marcha, superando así ese obstáculo, y vuelve automáticamente a la marcha de trabajo, facilitando la operación y aumentando el rendimiento.
- En operaciones de transporte, la activación del modo "Road" del APM selecciona automáticamente las marchas según el régimen del motor y las cargas remolcadas, manteniendo así la relación ideal para esa operación.

# SISTEMA HIDRÁULICO

Para la línea Puma está disponible un sistema hidráulico ya establecido que tiene como objetivo satisfacer la mayor demanda de caudal hidráulico.

Este sistema cuenta con tecnología que permite mejores respuestas a los comandos y un control de flujo más preciso.

## SISTEMA DE ELEVACIÓN HIDRÁULICA

Los tractores Puma cuentan con una alta capacidad de sistema de elevación de 6.616 kgf, garantizando así un alto rendimiento y máxima productividad con los más modernos implementos.

- Alto caudal para la categoría con hasta 150 L/min
- Válvulas hidráulicas con control de caudal
- Cuatro válvulas hidráulicas
- Válvula de retorno hidráulica con drenaje
- Bomba PFC con compensación de caudal y presión



## ÓRDENES PRECISAS



# SISTEMA DE EJES

## EJE DELANTERO

Eje delantero clase IV HD con bloqueo electrohidráulico.



- Carcasa reforzada
- Diferencial reforzado
- Respiradero de cubo
- Reducción final con 4 engranajes planetarios
- Radio de giro de 6,3 m

## EJE TRASERO

El eje trasero tiene lubricación presurizada, garantizando la máxima lubricación del conjunto eje/transmisión incluso durante largas jornadas de trabajo.

- Amplias opciones de ajuste de vía
- Ajustes: de 1.528 a 2.698 mm
- Eje trasero estándar: 112" de largo
- Diferencial de bloqueo multidisco
- Transmisiones finales de tres planetarios
- Frenos de disco de accionamiento hidráulico

## CABINA DEL OPERARIO

La cabina del Puma destaca por su comodidad y amplitud. Además, sus 5,87 m<sup>2</sup> de cristal permiten una visibilidad superior en cualquier situación de trabajo.

Los soportes delanteros están montados verticalmente y la cabina está soportada por amortiguadores y resortes ajustables, haciendo de la máquina una de las más confortables del segmento, sin vibraciones excesivas y con un bajo nivel de ruido (alcanzando los 69 dB), asegurando alta productividad sin aumentar el estrés y la fatiga del operador.

Además, las máquinas de la nueva línea Puma cuentan con un apoyabrazos multifuncional de alta tecnología, que proporciona fácil acceso y control total de las distintas herramientas y funciones del tractor.

**+COMODIDAD  
MAYOR PRODUCTIVIDAD**



La palanca multifunción está diseñada para adaptarse perfectamente a la mano derecha del operador, proporcionando total comodidad al operar el tractor y acceso a las principales funciones operativas al alcance de la mano.

El asiento del operador, ultra cómodo, ofrece la mejor ergonomía y posición de trabajo posibles. Los modelos también incluyen un asiento de instrucción adicional, que permite que dos personas se sienten de forma segura y cómoda dentro de la cabina.

# FACILIDAD OPERATIVA

## GESTIÓN DE OPERACIONES DE FIN DE LÍNEA

El sistema electrónico del tractor Puma permite al operador registrar acciones específicas realizadas al inicio y al final de una hilera de preparación del suelo, siembra u otras operaciones necesarias. Acciones como aumentar o disminuir la velocidad del motor, activar o desactivar la tracción delantera o el bloqueo del diferencial, y subir o bajar el implemento al activar los elevadores hidráulicos, todo esto se puede registrar. Con solo pulsar un botón, el tractor realizará las operaciones en los momentos registrados. Tecnología Case IH.

## SERVICIO FÁCIL MANTENIMIENTO



## MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO

El diseño del Puma se desarrolló para facilitar y agilizar el mantenimiento diario. El amplio capó está soportado por robustos amortiguadores de gas y se abre por completo, facilitando el acceso y evita tener que desmontar los mamparos laterales, lo que permite realizar revisiones diarias.

# TECNOLOGÍAS DE PRECISIÓN

## PILOTO AUTOMÁTICO: LA SOLUCIÓN DE CASE IH PARA LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

La nueva línea Puma incluye modelos con piloto automático. Equipados con tecnología Case IH, estos tractores permiten a los productores acceder a datos importantes como el consumo de combustible y el rendimiento operativo directamente desde sus computadoras. Esta información les permite generar informes de gestión y tomar decisiones más estratégicas, aumentando así la rentabilidad operativa.



- Compatible con Pro700 Plus
- Concepto todo en uno: fácil instalación
- Controlador de dirección integrado
- Receptor y antena GNSS integrados
- Asistente de calibración fácil de usar

- Dirección de alta calidad
- Conducción continua en marcha atrás
- Compatible con ISOBUS 11783
- Terminal virtual
- Temporizador programable hasta 24 horas para mantener la convergencia



## MONITOR PRO700 PLUS

Vea algunas de las características:

- Pantalla táctil e interfaz intuitiva.
- El tamaño de la pantalla es uno de los más grandes entre la competencia.
- Permite al operador monitorear funciones específicas del tractor, como la distancia recorrida y el consumo de combustible.

# TELEMETRÍA Y GESTIÓN EN TIEMPO REAL EN LA PALMA DE SU MANO

## PARA QUE USTED OPTIMICE LA RECOPILACIÓN DE DATOS Y POTENCIAR TODAS LAS POSIBILIDADES DE LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Los tractores Puma establecen nuevos estándares en conectividad y productividad para su operación. Ahora puede monitorear su tractor a distancia, lo que permite la gestión y el monitoreo remotos, optimizando el tiempo y maximizando los resultados. El proyecto incorpora la reconocida tecnología Case IH del tractor, aumentanod la eficiencia y reduciendo los costos operativos gracias a los datos y la información generados por el tractor.

- Monitoreo de flotas
- Gestión agronómica
- Gestión de datos
- Información en tiempo real

# ESPECIFICACIONES

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
<b>MOTOR</b>				
Número de cilindros/tipo	6/Turbo con intercooler			
Capacidad de levantamiento	6,7 litros			
Potencia nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv
Máxima potencia	152 cv	168 cv	174 cv	195 cv
Máxima potencia con boost	177 cv	193 cv	201 cv	209 cv
Régimen nominal del motor	2.200 rpm			
Par máximo (Nm)	643	690	710	760
Par máximo con boost (Nm)	678	748	778	800
Reserva de par	42%	37%	35%	35%
Tanque de combustible	395 litros			
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo de transmisión	Semi-Powershift 18x6			
Bloqueo del diferencial trasero	Accionamiento electrohidráulico			
Freno de servicio	Discos múltiples autoajustables en baño de aceite			
<b>TRACCIÓN DELANTERA</b>				
Tipo	Accionamiento electrohidráulico			
Ángulo de dirección	55°			
Radio de giro mínimo	6,1 m			
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
Tipo	Accionamiento electrohidráulico			
Velocidades	540/750/1.000 rpm			
rpm del motor	2.200 rpm			
tipo de eje	1 3/8" 21 estriadas   1 3/8" 6 estriadas			
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Flujo del sistema hidráulico principal	150 L/min STD			
Presión del sistema	215 bar			
Tipo de bomba	PFC – Centro cerrado			
Capacidad máxima de elevación a 610mm	6.616 kg			
Tipo de categoría	II/III			
Número de válvulas de control remoto	4 válvulas STD			

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
<b>PESO</b>				
Peso mínimo	6.725 kg			
Peso total admisible	10.500 kg			
Peso delantero máximo admisible	4.200 kg			
Peso trasero máximo admisible	6.300 kg			
<b>DIMENSIONES</b>				
Longitud total	4.916 mm			
Altura total	3.100 mm			
Ancho total	2.334 mm			
Ajuste de la vía delantera	1.560/2.258 mm o 2.800/3.000 mm			
Ajuste del calibre trasero	1.528/2.698 mm o 2.800/3.000 mm			
<b>OPCIONES DE NEUMÁTICOS</b>				
Delanteros 600/55-30.5 150 A8	DISPONIBLE			
Traseros Simples 710/65-38 A8	DISPONIBLE			
Delanteros 18.4-26 12PR R1	DISPONIBLE			
Traseros Diales 20.8-38 10PR R1 DUAL	DISPONIBLE			