

SERIE PUMA

VERSATILIDAD Y CONFIABILIDAD
CON TECNOLOGÍA DE AGRICULTURA
DE PRECISIÓN.

MODELOS 140 – 155 – 170 – 185



CASE IH

TRACTORES PUMA

Manteniendo su estrategia de ofrecer soluciones completas de mecanización agrícola, Case IH presenta su nueva línea de tractores de potencia media de la familia Puma.

Compuesto por cuatro modelos de fabricación nacional, estos tractores tienen potencia nominal entre 144 y 182 CV y una excelente relación potencia-peso, garantizando un rendimiento eficiente y versátil, incluso en condiciones severas y en las aplicaciones más exigentes de siembra o preparación del suelo.

La gran ventaja de la nueva línea de tractores Puma es su versatilidad. Ideales para actividades como la preparación del suelo, la siembra, el cuidado de cultivos, la pulverización y otras tareas, ofrecen siempre la misma eficiencia y agilidad. Esta característica convierte a la línea Puma en la opción ideal para agricultores que necesitan un tractor multifuncional, capaz de realizar tareas tanto ligeras como pesadas, proporcionando una mayor productividad.

Además, la línea Puma ofrece modelos que pueden equiparse con motor electrónico y transmisión Semi-Powershift 18x6.

MODELOS DISPONIBLES:

- **Puma 140** = 144 cv de potencia nominal
- **Puma 155** = 157 cv de potencia nominal
- **Puma 170** = 167 cv de potencia nominal
- **Puma 185** = 182 cv de potencia nominal

CABINA

- Mayor superficie acristalada
- Suspensión con amortiguadores
- Nivel de ruido más bajo
- Palanca multifuncional con 85% de controles
- Botón de fin de línea

HIDRÁULICO

- Hasta 4 válvulas remotas
- Hasta 150 litros/min
- Capacidad de elevación de 6.616 kge

TRANSMISIÓN

- Semi-Powershift
- Facilidad operativa 18x6

GUÍA DE AFS

- Telemetría en serie
- Piloto completo (opcional)
- Nuevo monitor Pro 700 Plus

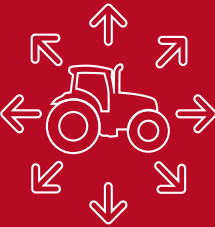
APM

- Hasta un 24 % de ahorro de combustible
- Selecciona automáticamente la mejor marcha para su trabajo
- Mantiene constante la velocidad y el flujo hidráulico

DISPONIBILIDAD

- Artículos de calidad
- Sellos de mangueras del motor
- Cojín de cabina
- Respiradero del tanque

NUEVO DISEÑO DE CAPÓ



**VERSATILIDAD
CON EFICIENCIA Y AGILIDAD**

MOTOR SEA-I

Las máquinas están equipadas con motores Case IH de 6,75 L, que incorporan culatas de última generación con cuatro válvulas por cilindro (dos de admisión y dos de escape), para un total de 24 válvulas. Esto mejora la circulación de gases, generando más potencia y mayor torque.

Además de la inyección electrónica de combustible y las culatas multiválvulas, los motores electrónicos de la línea Puma están equipados con el reconocido y moderno sistema de inyección Common Rail. Este sistema de presurización garantiza que el combustible llegue a la cámara de combustión a alta presión, lo que resulta en una mejor combustión. El resultado es un mejor aprovechamiento de la energía, con mayor potencia y menor consumo de combustible.

Con motores electrónicos, la línea también trae de serie Power Boost, un sistema que permite al motor aumentar automáticamente la potencia hasta 35 CV, utilizado para superar fuertes exigencias durante el trabajo.



Nuevos motores con nivel de emisiones Tier 3 (MAR-I), con sistema iEGR (con recirculación interna de gases).



MOTORIZACIÓN

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Este sistema, que equipa los tractores Puma, garantiza una refrigeración adecuada del motor en condiciones de funcionamiento rigurosas. La caja de refrigeración con tres radiadores principales requiere menos ventilación, permitiendo que el motor dedique más potencia a las operaciones en curso.

TECNOLOGÍA VISTRONIC

En este sistema que equipa la línea Puma, la velocidad del ventilador se ajusta electrónicamente en función de sensores de temperatura, garantizando que el ventilador solo gire a la velocidad necesaria, consumiendo así la energía adecuada.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Alta capacidad del tanque de combustible – largos periodos de trabajo.
- Capacidad (todos): 395 litros.



MÁS PODER
PARA OPERACIONES

TRANSMISIÓN SEMI-POWERSHIFT

Equipados con la transmisión Semi-Powershift, los tractores Puma ofrecen 18 velocidades de avance y 6 de retroceso, 3 rangos mecánicos accionados eléctricamente (utilizando el embrague para los cambios) y 6 velocidades Powershift (cambios sin embrague).

En la transmisión Semi-Powershift, el inversor electrohidráulico, ubicado a la izquierda de la columna de dirección, cambia la dirección de avance/retroceso sin usar el pedal del embrague. Para complementar esta ventaja, el sistema electrónico del tractor permite al operador programar la transmisión de forma lógica y automática entre diferentes velocidades de avance y retroceso.



SISTEMA APM PARA AHORRO DE COMBUSTIBLE

El "APM Diesel Saver" es un avanzado sistema que equipa la línea Puma con transmisión Semi-Powershift, que permite reducir el consumo de combustible en determinadas condiciones.

- Con el modo APM "Campo" activo en condiciones de suelo o pendiente donde se requiere mayor torque, el tractor reduce automáticamente la marcha, superando así ese obstáculo, y vuelve automáticamente a la marcha de trabajo, facilitando la operación y aumentando el rendimiento.
- En operaciones de transporte, la activación del modo "Road" del APM selecciona automáticamente las marchas según el régimen del motor y las cargas remolcadas, manteniendo así la relación ideal para esa operación.

SISTEMA HIDRÁULICO

Para la línea Puma está disponible un sistema hidráulico ya establecido que tiene como objetivo satisfacer la mayor demanda de caudal hidráulico.

Este sistema cuenta con tecnología que permite mejores respuestas a los comandos y un control de flujo más preciso.

SISTEMA DE ELEVACIÓN HIDRÁULICA

Los tractores Puma cuentan con una alta capacidad de sistema de elevación de 6.616 kgf, garantizando así un alto rendimiento y máxima productividad con los más modernos implementos.

- Alto caudal para la categoría con hasta 150 L/min
- Válvulas hidráulicas con control de caudal
- Cuatro válvulas hidráulicas
- Válvula de retorno hidráulica con drenaje
- Bomba PFC con compensación de caudal y presión

ÓRDENES PRECISAS



SISTEMA DE EJES

EJE DELANTERO

Eje delantero clase IV HD con bloqueo electrohidráulico.

- Carcasa reforzada
- Diferencial reforzado
- Respiradero de cubo
- Reducción final con 4 engranajes planetarios
- Radio de giro de 6,3 m



EJE TRASERO

El eje trasero tiene lubricación presurizada, garantizando la máxima lubricación del conjunto eje/transmisión incluso durante largas jornadas de trabajo.

- Amplias opciones de ajuste de vía
- Ajustes: de 1.528 a 2.698 mm
- Eje trasero estándar: 112" de largo
- Diferencial de bloqueo multidisco
- Transmisiones finales de tres planetarios
- Frenos de disco de accionamiento hidráulico

CABINA DEL OPERARIO

La cabina del Puma destaca por su comodidad y amplitud. Además, sus 5,87 m² de cristal permiten una visibilidad superior en cualquier situación de trabajo.

Los soportes delanteros están montados verticalmente y la cabina está soportada por amortiguadores y resortes ajustables, haciendo de la máquina una de las más confortables del segmento, sin vibraciones excesivas y con un bajo nivel de ruido (alcanzando los 69 dB), asegurando alta productividad sin aumentar el estrés y la fatiga del operador.

Además, las máquinas de la nueva línea Puma cuentan con un apoyabrazos multifuncional de alta tecnología, que proporciona fácil acceso y control total de las distintas herramientas y funciones del tractor.

+COMODIDAD
MAYOR PRODUCTIVIDAD



La palanca multifunción está diseñada para adaptarse perfectamente a la mano derecha del operador, proporcionando total comodidad al operar el tractor y acceso a las principales funciones operativas al alcance de la mano.

El asiento del operador, ultra cómodo, ofrece la mejor ergonomía y posición de trabajo posibles. Los modelos también incluyen un asiento de instrucción adicional, que permite que dos personas se sienten de forma segura y cómoda dentro de la cabina.

FACILIDAD OPERATIVA

GESTIÓN DE OPERACIONES DE FIN DE LÍNEA

El sistema electrónico del tractor Puma permite al operador registrar acciones específicas realizadas al inicio y al final de una hilera de preparación del suelo, siembra u otras operaciones necesarias. Acciones como aumentar o disminuir la velocidad del motor, activar o desactivar la tracción delantera o el bloqueo del diferencial, y subir o bajar el implemento al activar los elevadores hidráulicos, todo esto se puede registrar. Con solo pulsar un botón, el tractor realizará las operaciones en los momentos registrados. Tecnología Case IH.



MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO

El diseño del Puma se desarrolló para facilitar y agilizar el mantenimiento diario. El amplio capó está soportado por robustos amortiguadores de gas y se abre por completo, facilitando el acceso y evita tener que desmontar los mamparos laterales, lo que permite realizar revisiones diarias.

SERVICIO
FÁCIL MANTENIMIENTO

TECNOLOGÍAS DE PRECISIÓN

PILOTO AUTOMÁTICO: LA SOLUCIÓN DE CASE IH PARA LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

La nueva línea Puma incluye modelos con piloto automático. Equipados con tecnología Case IH, estos tractores permiten a los productores acceder a datos importantes como el consumo de combustible y el rendimiento operativo directamente desde sus computadoras. Esta información les permite generar informes de gestión y tomar decisiones más estratégicas, aumentando así la rentabilidad operativa.



Monitor



Antena RS-1

- Compatible con Pro700 Plus
- Concepto todo en uno: fácil instalación
- Controlador de dirección integrado
- Receptor y antena GNSS integrados
- Asistente de calibración fácil de usar
- Dirección de alta calidad
- Conducción continua en marcha atrás
- Compatible con ISOBUS 11783
- Terminal virtual
- Temporizador programable hasta 24 horas para mantener la convergencia



TELEMETRÍA Y GESTIÓN EN TIEMPO REAL EN LA PALMA DE SU MANO

PARA QUE USTED OPTIMICE LA RECOPIACIÓN DE DATOS Y POTENCIAR TODAS LAS POSIBILIDADES DE LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Los tractores Puma establecen nuevos estándares en conectividad y productividad para su operación. Ahora puede monitorear su tractor a distancia, lo que permite la gestión y el monitoreo remotos, optimizando el tiempo y maximizando los resultados. El proyecto incorpora la reconocida tecnología Case IH del tractor, aumentanod la eficiencia y reduciendo los costos operativos gracias a los datos y la información generados por el tractor.

- Monitoreo de flotas
- Gestión agronómica
- Gestión de datos
- Información en tiempo real

MONITOR PRO700 PLUS

Vea algunas de las características:

- Pantalla táctil e interfaz intuitiva.
- El tamaño de la pantalla es uno de los más grandes entre la competencia.
- Permite al operador monitorear funciones específicas del tractor, como la distancia recorrida y el consumo de combustible.
- El nuevo monitor Pro700 Plus tiene mayor capacidad de procesamiento que su antecesor, con memoria interna aumentada de 1GB a 16GB y RAM de 256MB a 2GB, manteniendo la misma interfaz operativa para facilitar la operación en campo.

ESPECIFICACIONES

| MODELO | Puma 140 | Puma 155 | Puma 170 | Puma 185 |
|--|---|----------|----------|----------|
| MOTOR | | | | |
| Número de cilindros/tipo | 6/Turbo con intercooler | | | |
| Capacidade de levantamiento | 6,7 litros | | | |
| Potência nominal | 144 cv | 157 cv | 167 cv | 182 cv |
| Máxima potencia | 152 cv | 168 cv | 174 cv | 195 cv |
| Máxima potencia con boost | 177 cv | 193 cv | 201 cv | 209 cv |
| Régimen nominal del motor | 2.200 rpm | | | |
| Par máximo (Nm) | 643 | 690 | 710 | 760 |
| Par máximo con boost (Nm) | 678 | 748 | 778 | 800 |
| Reserva de par | 42% | 37% | 35% | 35% |
| Tanque de combustible | 395 litros | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | |
| Tipo de transmisión | Semi-Powershift 18x6 | | | |
| Bloqueo del diferencial trasero | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Freno de servicio | Discos múltiples autoajustables en baño de aceite | | | |
| TRACCIÓN DELANTERA | | | | |
| Tipo | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Ángulo de dirección | 55° | | | |
| Radio de giro mínimo | 6,1 m | | | |
| TOMA DE FUERZA | | | | |
| Tipo | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Velocidades | 540/750/1.000 rpm | | | |
| rpm del motor | 2.200 rpm | | | |
| tipo de eje | 1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | |
| Flujo del sistema hidráulico principal | 150 L/min STD | | | |
| Presión del sistema | 215 bar | | | |
| Tipo de bomba | PFC – Centro cerrado | | | |
| Capacidad máxima de elevación a 610mm | 6.616 kg | | | |
| Tipo de categoría | II/III | | | |
| Número de válvulas de control remoto | 4 válvulas STD | | | |

| MODELO | Puma 140 | Puma 155 | Puma 170 | Puma 185 |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|
| PESO | | | | |
| Peso mínimo | 6.725 kg | | | |
| Peso total admisible | 10.500 kg | | | |
| Peso delantero máximo admisible | 4.200 kg | | | |
| Peso trasero máximo admisible | 6.300 kg | | | |
| DIMENSIONES | | | | |
| Longitud total | 4.916 mm | | | |
| Altura total | 3.100 mm | | | |
| Ancho total | 2.334 mm | | | |
| Ajuste de la vía delantera | 1.560/2.258 mm o 2.800/3.000 mm | | | |
| Ajuste del calibre trasero | 1.528/2.698 mm o 2.800/3.000 mm | | | |
| OPCIONES DE NEUMÁTICOS | | | | |
| Delanteros 600/55-30.5 150 A8 | DISPONIBLE | | | |
| Traseros Simples 710/65-38 A8 | DISPONIBLE | | | |
| Delanteros 18.4-26 12PR R1 | DISPONIBLE | | | |
| Traseros Duales 20.8-38 10PR R1 DUAL | DISPONIBLE | | | |

