

LINHA T4

CNH CAPITAL



SUPERSTEER™ OFERECE MUITO MAIS

Eixo dianteiro *SuperSteer™*, menor raio de giro, economia de combustível e praticidade durante as operações.



SUPERIORIDADE HIDRÁULICA

Com até 3 válvulas remotas, sendo uma com regulagem de fluxo e vazão de até 65 L/min. Versatilidade que permite operar motores hidráulicos e outras aplicações.



CONFORTO INCOMPARÁVEL

Cabine ampla e confortável. Tudo para proporcionar máximo conforto durante as operações.



CONTROLE E CAPACIDADE ELEVADA

Litf-O-Matic™ – melhor controle e uniformidade durante as operações, chegando a uma capacidade máxima de 2.600 kgf de levante.



POTENTE, COMPACTO E ECONÔMICO

Motores FPT oferecendo alto torque e baixo consumo. Disponibilizando maior potência e eficiência na sua lavoura.



ERGONÔMICO DE EXCELÊNCIA

Todas as alavancas do lado direito, proporcionando facilidade e agilidade nas operações de campo.



TRANSMISSÃO

Super-Redutor 28x16 opcional, com velocidade mínima de 0,2 km/h. Escalonamento de marchas que atende a cada operação.



NEW HOLLAND

SEMPRE COM VOCÊ



www.newholland.com.br

MODELOS	T4.75 N		T4.85 F
MOTOR NEW HOLLAND	F5C		
Nº DE CILINDROS / CAPACIDADE (cm³) / NÍVEL DE EMISSÕES	4 / 3.200 / TIER3		
ADMISSÃO	TURBO INTERCOOLER		
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR ISO TR14396 – ECE R120 (cv/hp)	79 / 78		88 / 86
ROTAÇÃO NOMINAL DO MOTOR (rpm)	2.300		
TORQUE MÁXIMO ISO TR14396 @ 1.250 rpm (Nm)	330		352
RESERVA DE TORQUE (%)	39		30
TUBO DE ESCAPE HORIZONTAL	STANDARD		
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM EIXO SUPERSTEER™ (L)	57		73
TRANSMISSÃO	N		F
VELOCIDADE MÍNIMA (SEM SUPER-REDUTOR) (km/h)*	0,7*		
28X16 SHUTTLE COMMAND™ [SUPER-REDUTOR OPCIONAL (30 km/h)]	STANDARD		
VELOCIDADE MÍNIMA [COM SUPER-REDUTOR (km/h)]	0,2		
PEDAIS SUSPENSOS	STANDARD		
SISTEMA DE FREIO	DISCOS BANHADO A ÓLEO		
EIXO DIANTEIRO	N		F
EIXO DIANTEIRO SUPERSTEER™ 4WD	STANDARD		
ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO SUPERSTEER™ (°)	71		76
RAIO DE GIRO DO EIXO DIANTEIRO SUPERSTEER™ (m)	2,9		
OSCILAÇÃO DO EIXO (°)	8		
BOMBA DA DIREÇÃO INDEPENDENTE (BOMBA MEGAFLOW DE 35,6 L/min)	STANDARD		
TRAÇÃO DIANTEIRA AUTOMÁTICA			
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO			
SISTEMA HIDRÁULICO	N		F
VAZÃO DA BOMBA STANDARD (L/min)	48		
VAZÃO DA BOMBA MEGAFLOW™ OPCIONAL (L/min)	64		
SISTEMA LIFT-O-MATIC™	STANDARD		
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO CONTÍNUA EM TODA A GAMA (610 mm DO OLHAL) (kg)	1.835		
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA NO OLHAL (kg)	2.600		
CATEGORIA DO HIDRÁULICO TRASEIRO	I & II		
TOTAL DE VÁLVULAS REMOTAS	3 (SENDO 1 COM REGULAGEM DE FLUXO)		
LEVANTE DIANTEIRO II / TDF 1.000 rpm (SUPERSTEER™)	OPCIONAL		
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA DO SISTEMA HIDRÁULICO DIANTEIRO NAS RÓTULAS (kg)	1.275		
TDF	N		F
VELOCIDADE (540/540E) (rpm)	STANDARD		
VELOCIDADE (540/540E/1.000) (rpm)	OPCIONAL		
VELOCIDADE SINCRONIZADA COM A RODA	STANDARD		
CABINE / ROPS	N		F
NÍVEL DE RUÍDO NA CABINE - 77/311 EEC dB(A)	78		
ALAVANCAS LATERAIS	STANDARD		
ROPS REBATÍVEL DE MONTAGEM CENTRAL			
DIMENSÕES E PESOS	N		F
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS - SUPERSTEER™ 4WD (mm)	2.348		
COMPRIMENTO TOTAL (mm)	3.914		
LARGURA MÍNIMA TOTAL (mm)	1.295		1.476
ALTURA ATÉ AO TOPO DO ROPS (mm)	2.274		
ALTURA MÍNIMA ATÉ O VOLANTE (ROPS) (mm)	1.350		
ALTURA ATÉ AO TOPO DA CABINE (mm)	2.173		
DISTÂNCIA LIVRE DO SOLO MÍNIMA (mm)	290		323
BITOLA DAS RODAS DIANTEIRAS (mm)	1.075 / 1.251		1.062 / 1.492
BITOLA DAS RODAS TRASEIRAS (mm)	1.003 / 1.273		1.130 / 1.530
PESOS DE EMBARQUE (kg)	2.762		
PESO TOTAL ADMISSÍVEL (kg)	4.000		4.300
DISPONIBILIDADE DE PNEUS	N		F
PNEUS DIANTEIROS	240/70 R16	7.50 R16	260/70 R20
PNEUS TRASEIROS	360/70 R24	360/70 R28	380/70 R28

N - ESTREITO / F - FRUTEIRO

* Opções disponíveis sob encomenda.