

TERRUS CVT o mocy do 340 KM

CAŁA **NAPRZÓD**



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR
TRAKTOREN

WYPRODUKOWANO W **AUSTRII**

Nasi inżynierowie starali się opracować ciągnik, który ma to, czego potrzeba, aby zapewnić wyjątkową wydajność.

Efekt końcowy: kolejny poziom TERRUS CVT

Do wyboru są trzy modele, wyposażone w ultra wydajne i niezawodne silniki, dostarczające odpowiednio 288, 313 i 340 KM mocy maksymalnej. Dzięki idealnemu stosunkowi mocy do masy, TERRUS CVT jest przeznaczony do szybkich zadań transportowych, jak również do ciężkich prac polowych. TERRUS CVT, nasz najmocniejszy ciągnik w marce STEYR, ma również inne mocne strony - w szczególności wyjątkowy poziom komfortu: amortyzowana przednia oś w połączeniu z luksusową i wyjątkowo cichą kabiną sprawiają, że praca jest relaksującym zajęciem, które nie powoduje zmęczenia.

Ponadto na pokładzie: najnowsze technologie, takie jak rolnictwo precyzyjne STEYR, zautomatyzowany układ kierowniczy STEYR Guide, zautomatyzowane zawracanie S-Turn II, ISOBUS III i system zarządzania na uwrociach EasyTronic II, a także FieldOps™.

» Cała naprzód. Wyprodukowano w Austrii, aby zapewnić najlepszą wiedzę.



04 – 05

Co nowego

20 – 21

Obszar tylnego TUZ

06 – 07

TERRUS CVT
w skrócie

22 – 23

Układ napędowy
i stabilność

08 – 09

TERRUS CVT
pakiety

24 – 25

Rolnictwo
precyzyjne

10 – 13

Zupełnie nowa kabina

26 – 27

FieldOps™

14 – 15

Silnik

28 – 29

Serwis STEYR

16 – 17

Przekładnia CVT

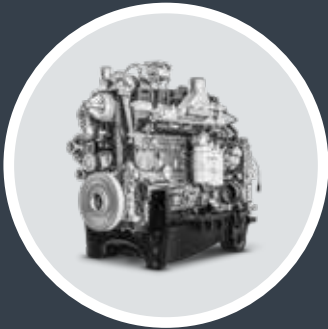
30 – 31

Specyfikacja

18 – 19

Obszar przedniego TUZ

KOMPLEKSOWY PAKIET TECHNOLOGII



Nowa moc dla Twojej działalności
Twój TERRUS CVT może dostarczyć do 340 KM maksymalnej mocy, aby wykonać każde zadanie w każdej sytuacji. Na polu, na drodze i na podwórku, ten mocny i niezawodny ciągnik zawsze sprostą najbardziej wymagającym oczekiwaniom.



Nowe elementy dla Twojego komfortu
Wejdź i zrelaksuj się. Nowa kabina STEYR zapewnia najcichsze środowisko pracy w rolnictwie na poziomie zaledwie 66 dB(A). Dorzuć do tego nowe półaktywne zawieszenie kabiny, skutecznie łagodzące wibracje i przeciwdziałające zarówno przechyłom, jak i kołysaniu, oraz nowy monitor Infomat 1200, a praca staje się przyjemnością.



Rozwiązania STEYR FieldOps™ i Connectivity Included
Znajdź dokładną lokalizację konkretnej maszyny, koordynuj logistykę maszyny, optymalizuj konserwację i operacje napełniania zbiorników, co sprawnie zapewnia większą wydajność i produktywność!
Dzięki połączonym usługom i doskonałemu wsparciu, zawsze i wszędzie dla proaktywnej konserwacji i produktywnej autonomii.

TERRUS CVT MODEL	Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Moc znamionowa silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Maks. wydatek pompy z układem Load Sensing		Maks. udźwig [kg]	Rozstaw osi [mm]	Dopuszczalna masa całkowita [kg]
			165 L/min	220 L/min			
6290	212/288	199/271	•	○	11 058	2 995	17 200
6315	230/313	221/300	•	○	11 058	2 995	17 200
6340	250/340	250/340	•	○	11 058	2 995	17 200

¹⁾ ECE R120 odpowiada normom ISO 14396 i 97/68/EC
• Standardowy ○ Opcjonalny



Najlepsze wzornictwo
Niekonwencjonalny design z przemysłanymi rozwiązaniami - nagrodzony Design Award 2022.



TERRUS CVT **POŁĄCZONY** POD KAŻDYM WZGLĘDEM



Niski poziom hałasu 66 dB(A) zapewnia bezstresową pracę i korzystanie z telefonu.



Do 24 reflektorów roboczych LED zapewniających doskonałe oświetlenie 360°.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika Multicontroller III.



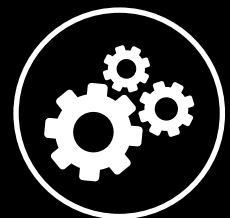
Fotel kierowcy Dual-Motion, półaktywne zawieszenie kabiny i amortyzacja przedniej osi dla większego komfortu.



Mocne, wydajne i ekologiczne: 6-cylindrowe silniki o mocy od 271 do 340 KM spełniają normę emisji spalin Stage V.



Układ S-Tronic został jeszcze bardziej zaawansowany i oferuje konfigurowalne funkcje sterowania.



S-Control™ CVT: przekładnia bezstopniowa o najwyższej wydajności mechanicznej.



50 km/h osiągnięte przy oszczędnym zużyciu paliwa przy 1 550 obr./min.



Aktywne zatrzymanie na stromym zboczu bez hamulca.



Cztery tylne i dwie przednie prędkości WOM z trybem Mocy lub z obniżającą zużycie paliwa prędkością obrotową silnika w trybie ECO.



Opatentowany układ hamulcowy przyczepy S-Brake stanowi duży postęp w zakresie stabilności ciągnika dla kierowcy.



Podwójne opony z przodu i z tyłu oraz najnowsza technologia opon IF i VF są dostępne dla modelu TERRUS CVT. CTIS - opcjonalny system centralnego pompowania opon.



STEYR Precision Farming: w pełni automatyczne zawracanie dzięki STEYR Guide i S-Turn II.



Zarządzanie uwrociami EasyTronic II do automatyzacji operacji roboczych w zależności od czasu i przebytej odległości.



Maksymalny udźwieg tylnego TUZ do 11 058 kg i 6 016 kg z przodu.



Pełna blokada kierownicy QuickTurn II przy minimalnym ruchu kierownicą.



TERRUS CVT obsługuje ISOBUS II i ISOBUS III.



FieldOps umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą i danymi.



TERRUS CVT

PO PROSTU WYDAJNY

Bogate wyposażenie

Twój TERRUS CVT jest dostępny w trzech konfiguracjach wyposażenia dla wygody. Niestandardowe, dla indywidualnego podejścia, Evolution i Excellence, które wygodnie konfigurują najlepsze opcje TERRUS CVT. Możesz szybko wybrać funkcje, które są dla Ciebie ważne. Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez STEYR bez wcześniejszego powiadomienia. Prosimy o kontakt z lokalnym dealerem w celu uzyskania aktualnej konfiguracji.

Evolution

Ewolucja komfortu i wydajności dla klientów
Przedni TUZ jest standardowym wyposażeniem modelu Evolution i umożliwia szybkie dodawanie i usuwanie balastu oraz, w celu zwiększenia wydajności, dodawanie dodatkowego narzędzia zawieszanego. Nowe opcjonalne półaktywne zawieszenie kabiny zapewnia najwyższy komfort i wrażenia z jazdy przez cały dzień pracy.



Excellence

Najwyższa wydajność i komfort operatora
Półaktywne zawieszenie kabiny STEYR można wybrać opcjonalnie z pakietem Excellence, aby uzyskać komfort najwyższej klasy. Nowe półaktywne zawieszenie redukuje wibracje i stabilizuje kabinę od przodu do tyłu, a także w górę i w dół. Zmniejsza to zmęczenie operatora podczas długich dni pracy w polu i na drodze.

» FAKTY

	Pakiet Evolution	Pakiet Excellence
Elektrohydrauliczne zawory	●	●
Mocna pompa hydrauliczna (165 l/min lub 220 l/min opcjonalnie)	○	○
WOM o 4 prędkościach	●	●
Przekładnia bezstopniowa S-Control™ CVT (opcjonalnie 40 km/h Eco lub 50 km/h Eco)	●	●
Elektroniczna blokada postojowa	●	●
Opcjonalna kabina STEYR Deluxe lub Active Luxury z klimatyzacją, fotelem pasażera i amortyzacją	●	●
Głośniki klasy premium	○	●
Amortyzacja osi przedniej	●	●
Intuicyjny ekran dotykowy Infomat 1200	●	●
Zaawansowana funkcjonalność dżojstika	●	●
Opcjonalny Easy Tronic II (zaawansowane zarządzanie na uwrociach) i automatyczne prowadzenie STEYR Guide	○	○
5 elektrohydraulicznych tylnych zaworów	○	●
Power Beyond	○	●
ISOBUS klasy II lub III	○	○

● Standardowy ○ Opcjonalny

ŻADNA INNA KABINA NIE OFERUJE **KOMFORTU**

Nieźrównany komfort

Wąska maska zapewnia optymalną widoczność przedniego obszaru roboczego. Również z tyłu, w celu łatwego podłączania narzędzi, TERRUS CVT zapewnia dobrą widoczność punktów sprzęgania. Dzięki dużym, elektrycznie regulowanym, szerokokątnym i podgrzewanym lusterkom teleskopowym, można nawet mieć oko na szeroki osprzęt.

Nowe półaktywne zawieszenie kabiny zapewnia najwyższy komfort i wrażenia z jazdy, skutecznie tłumiąc drgania i przeciwdziałając przechyłom zespołu kabiny ciągnika.

» FAKTY

- ▶ Kabina z 4 słupkami
- ▶ Niski poziom hałasu wynoszący zaledwie 66 dB(A)
- ▶ Roleta przeciwsłoneczna na przedniej i tylnej szybie
- ▶ Do 24 reflektorów roboczych LED o dużej mocy
- ▶ Kamery zamontowane z przodu i z tyłu zapewniające lepszą widoczność podczas pracy z osprzętem
- ▶ Wysokiej jakości dźwięk wewnątrz kabiny
- ▶ Nowy chłodzony schowek i skrzynka narzędziowa
- ▶ Nowy system HVAC (ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja) o dużej mocy



Nowy system klimatyzacji HVAC z naciśnięciem posiada więcej otworów wentylacyjnych i kratki, aby zwiększyć przepływ powietrza wokół operatora. Można nim również sterować bezpośrednio za pomocą enkodera lub konfigurowalnych przycisków.

STEYR zintegrował przydatne funkcje w pilocie. Oprócz blokowania i odblokowywania kabiny za naciśnięciem przycisku, nowy pilot chroni również przed nieautoryzowanym dostępem i kradzieżą, ponieważ ciągnik nie uruchomi się bez rozpoznanego kluczyka.



**Naprawdę dobrze wygląda.
W dzień i w nocy.**

Dzięki panoramicznej kabinie na czterech słupkach z dużymi oknami, jednoczęściową przednią szybą i dachem o dużej widoczności, operatorzy TERRUS CVT mają zapewnioną doskonałą i nieograniczoną widoczność we wszystkich kierunkach. Ponadto przednie i tylne kamery, a także kamera bezprzewodowa. Pakiet oświetlenia LED zapewnia doskonałą widoczność również po zmroku. Klienci mogą wybierać spośród czterech, ośmiu lub dziesięciu lamp LED na masce ciągnika, przednich słupkach kabiny i tylnych błotnikach, a także 10 lub 14 lamp LED na dachu kabiny. Moc oświetlenia wynosząca 2 000 lub 2 500 lumenów na lampę LED sprawia, że noc zamienia się w dzień, zapewniając dokładność, wydajność i bezpieczeństwo.

TWÓJ TERRUS CVT NA **WYCIĄgniĘCIE** RĘKI

Komfortowe miejsce pracy

Ty i Twoi pracownicy zawsze macie wiele do zrobienia. Dlatego zastanawialiśmy się, w jaki sposób możemy jeszcze bardziej ułatwić codzienne życie zawodowe. Rezultatem jest innowacyjny podłokietnik Multicontroller III: umożliwia szybkie wgranie ustawień przy zmianie kierowcy lub zmianie pracy. Każdy powinien skorzystać z tej innowacji: pozycję podłokietnika można regulować w czterech kierunkach, aby dopasować ją do każdego kierowcy.

1 Szybka regulacja

Monitor Infomat 1200 obraca się o 52 stopnie, dzięki czemu można go ustawić dokładnie tam, gdzie jest potrzebny. Za pomocą jednego ekranu można sterować wszystkimi głównymi funkcjami roboczymi, takimi jak ISOBUS, prowadzenie i zarządzanie danymi agronomicznymi.

2 Monitor Infomat 1200

Całkowicie przeprojektowany monitor Infomat 1200 posiada nowy, łatwy w nawigacji system obsługi, dzięki czemu jest znacznie bardziej intuicyjny i łatwy w obsłudze.

Użytkownik może zamówić drugi wyświetlacz, 1 dla ustawień ciągnika i 1 dla technologii rolnictwa precyzyjnego.

3 Nowy wyświetlacz na słupku

Nowy wyświetlacz na słupku ma odświeżony, logiczny i prosty wygląd oraz interfejs. Dostępny jest również nowy tryb nocny.

» FAKTY

- ▶ Infomat 1200: zintegrowany kolorowy monitor z ekranem dotykowym
- ▶ Nowy, dedykowany wyświetlacz STEYR na słupku A z trybem nocnym
- ▶ Ergonomiczna obsługa za pomocą Multicontroller III
- ▶ Dźwistik i dźwignie do sterowania zaworami hydrauliki z przodu i z tyłu ciągnika
- ▶ Przyciski sterowania WOM z przodu i tyłu
- ▶ ICP - intuicyjny panel sterowania
- ▶ Dźwignie ECO-Drive
- ▶ Ustawienia hydrauliczne
- ▶ ISOBUS Aux-N

TERRUS CVT, GOTOWY DO **DZIAŁANIA**

Moc sześciocylindrowego silnika z turbodoładowaniem

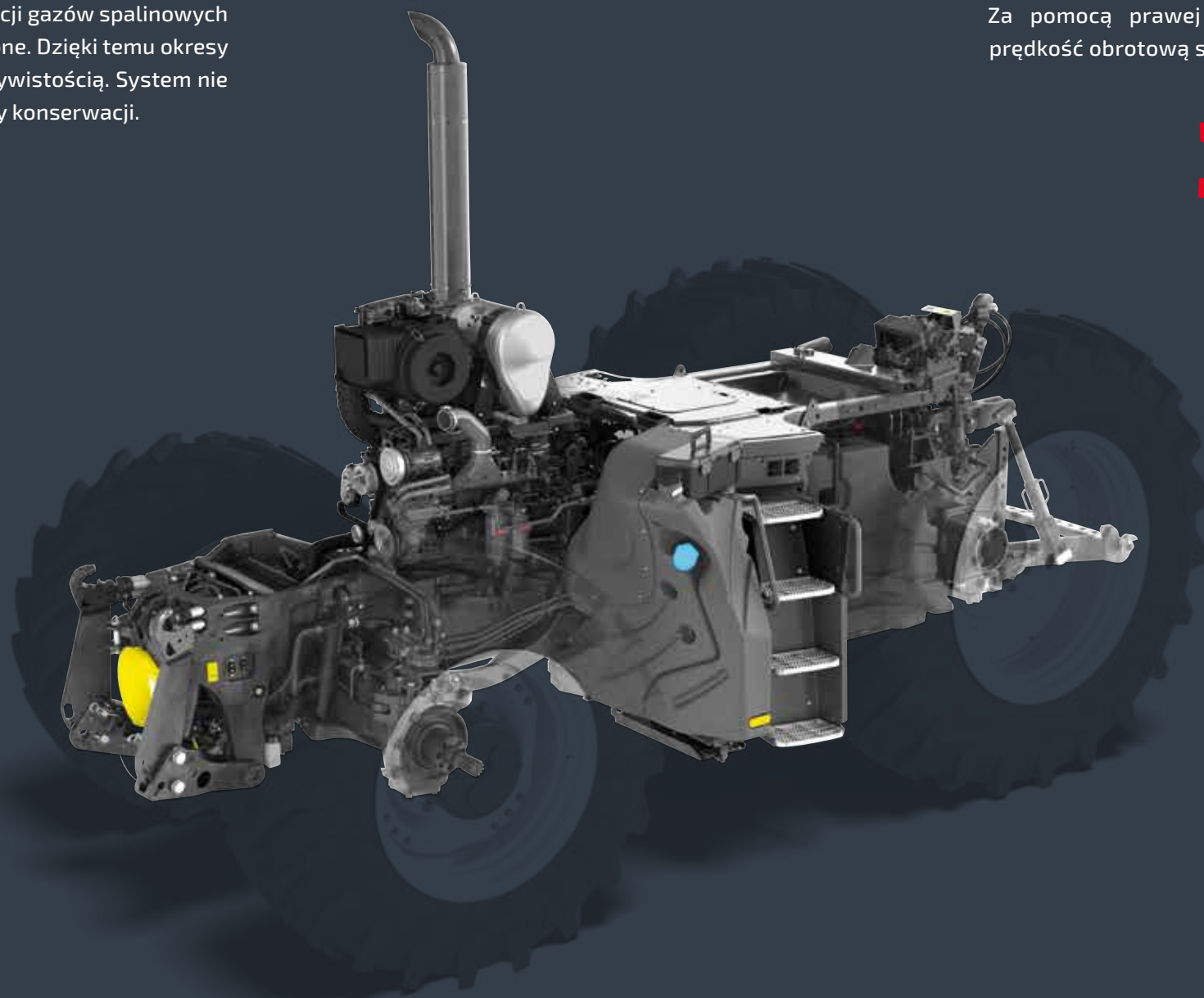
Do 340 KM wykorzystanych w najbardziej inteligentny sposób. Silniki w modelach TERRUS CVT są najlepsze w swojej klasie. Tutaj rentowność, produktywność, ochrona środowiska i ultranowoczesne zarządzanie energią łączą się w idealnej symbiozie. Dzięki unikalnemu układowi oczyszczania gazów spalinowych HI-eSCR2 zużycie paliwa jest zoptymalizowane, a moc i reakcja silnika poprawione. Optymalny czas wtrysku paliwa bez recyrkulacji gazów spalinowych oznacza, że ani silnik, ani układ chłodzenia nie są przeciążone. Dzięki temu okresy międzyprzeglądowe wynoszące 750 godzin stają się rzeczywistością. System nie wymaga również filtra cząstek stałych, co zmniejsza koszty konserwacji.

Zewnętrzny filtr odmy silnika

Nowe, zewnętrzne umiejscowienie filtrów odmy silnika sprawia, że serwisowanie po 1 500 godzinach pracy jest łatwiejsze, szybsze i tańsze.

Nowa turbosprężarka e-VGT zapewniająca stały moment obrotowy

Nowa elektroniczna turbosprężarka o zmiennej geometrii (e-VGT) zapewnia doskonałe osiągi momentu obrotowego w szerokim zakresie prędkości obrotowych silnika do 1 300 obr/min.



ECO DRIVE

Podwójna przepustnica ręczna umożliwia indywidualną regulację minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika, dostosowując charakterystykę pojazdu do wymaganego zadania i minimalizując zużycie paliwa. Nowa przepustnica nożna z dedykowaną fizyczną blokadą stanowi ważną alternatywę podczas jazdy.

1 TRYB MOCY – Prace polowe i transport

Dostępny jest pełny potencjał silnika.

2 TRYB ECO – Oszczędność podczas prac polowych i transportu

Za pomocą prawej dźwigni przepustnicy można ograniczyć maksymalną prędkość obrotową silnika, aby oszczędzać paliwo.

3 TRYB WOM

Za pomocą lewej dźwigni przepustnicy można ustawić żadaną prędkość obrotową silnika (WOM). Prawa dźwignia przepustnicy określa prędkość obrotową silnika, do której można obniżyć obroty, zanim przekładnia zmniejszy prędkość jazdy.

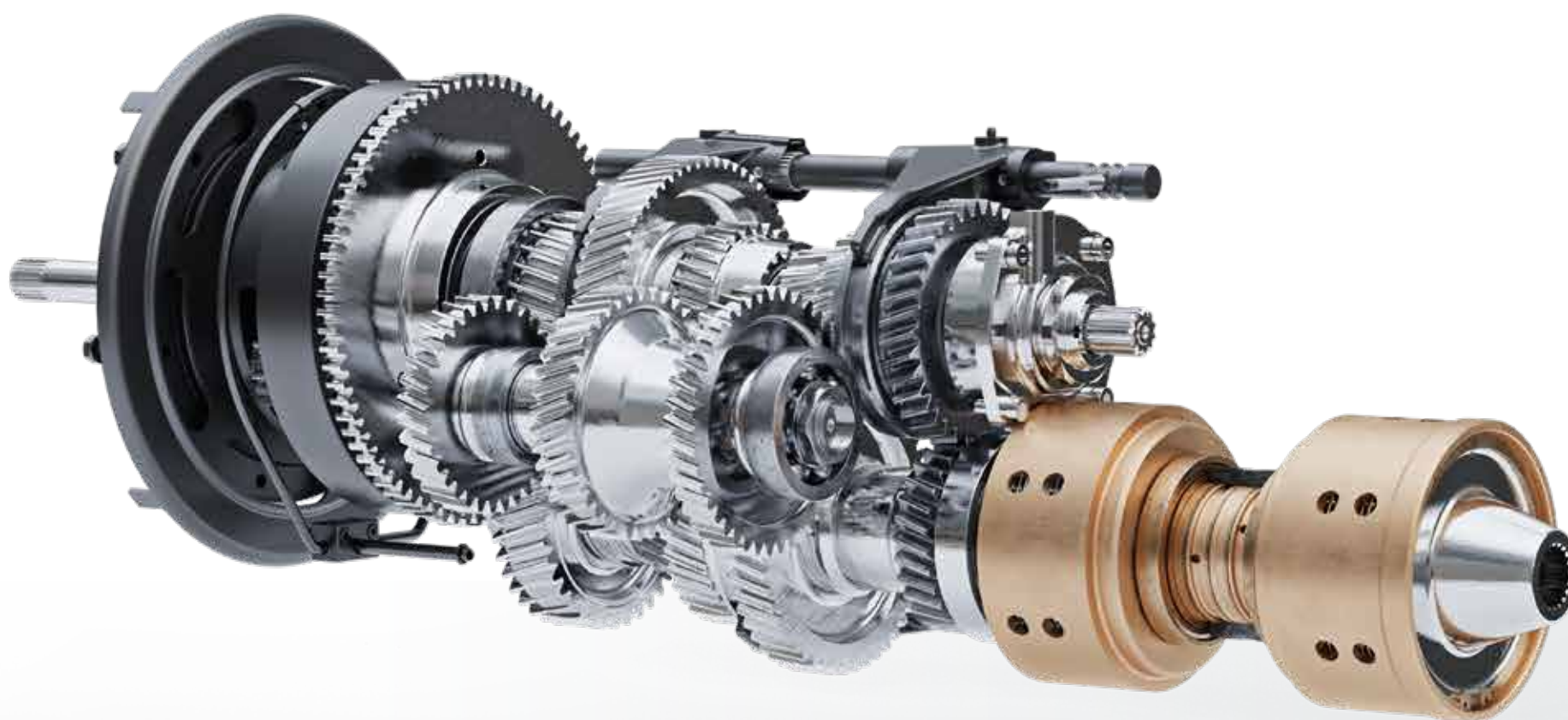
» FAKTY

- ▶ 66-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową
- ▶ Pojemność skokowa 6,7 litra
- ▶ Moc znamionowa: 271-340 KM
- ▶ Maks. moc wyjściowa: 288-340 KM
- ▶ Wysoki maksymalny moment obrotowy do 1 398 Nm
- ▶ Technologia HI-eSCR2 od FPT spełnia wymogi Stage V
- ▶ Zarządzanie silnikiem i przekładnią S-Tronic
- ▶ Silnik jest w pełni kompatybilny z hydrolaminowanym olejem roślinnym lub HVO (bio-syntetyczny olej napędowy)
- ▶ Wzrost momentu obrotowego nawet o 32%
- ▶ Wydłużone interwały serwisowe silnika (750 godzin)
- ▶ Odwracalny wentylator
- ▶ Hamulec wydechowy silnika
- ▶ Zbiornik paliwa o pojemności do 601 litrów pomaga maksymalnie wydłużyć dzień pracy

ZAUFANIE JEST DOBRE. **S-TRONIC** JEST LEPSZY

Przekładnia S-Control™ CVT

Maksymalny moment obrotowy przy minimalnym zużyciu paliwa, elektroniczne sterowanie pozwalające na jeszcze szybsze zmiany kierunku jazdy oraz aktywna zatrzymanie na postoju umożliwiające bezpieczne zatrzymanie się na stromym wzniesieniu: bezstopniowa przekładnia S-Control™ CVT jest liderem komfortu i wydajności.



Ustawienia niestandardowe S-Tronic

Indywidualnie skonfiguruj ustawienia przekładni S-Control™ CVT w zależności od wykonywanej pracy. Nowa przekładnia S-Control™ CVT jest teraz bardziej niezawodna i zaawansowana niż kiedykolwiek i z łatwością radzi sobie z ogromną mocą modelu 340 KM.



» FAKTY

- ▶ Bezstopniowo od 0 do 50 km/h
- ▶ 40 lub 50 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- ▶ Cztery punkty 100% wydajności mechanicznej
- ▶ Aktywne zatrzymanie
- ▶ Technologia podwójnego sprzęgła
- ▶ Funkcja kick-down
- ▶ Zarządzanie silnikiem i przekładnią S-Tronic
- ▶ Niestandardowe ustawienia CVT
 - Przyspieszanie/zwalnianie
 - Prędkość zmiany kierunku
 - Zachowanie pedału jazdy
 - Reakcja silnika na moment obrotowy

WIODĄCA POZYCJA. **PRZEWAGA** W ZAKRESIE ZACZEPÓW/WOM

Zbudowany do obsługi najcięższych narzędzi

Przedni TUZ STEYR ma udźwig 6 016 kg dla największych narzędzi montowanych z przodu. Opcjonalny 2-biegowy przedni WOM oferuje prędkości obrotowe 1 000 i 1 000E obr/min. Są one osiągnięte przy obrotach silnika wynoszących 1 886 obr/min, co stanowi optymalny zakres mocy, oraz przy obrotach 1 585 obr/min, co zapewnia najwyższą wydajność. Mocowanie narzędzia jest bezpieczniejsze i łatwiejsze dzięki łatwo dostępnym zdalnym przełącznikom podnośnika, a opcjonalna kamera zapewnia widok z kabiny na pracujące narzędzie.

PRZEDNI TUZ

- ▶ Maksymalny udźwig 6 016 kg
- ▶ Siedmio PINowe gniazda oświetleniowe i gniazda 40 A
- ▶ Przełączniki zdalnego sterowania do obsługi zaczepu ułatwiające bezpieczne zaczepianie

PRZEDNI WOM

- ▶ WOM o 2 prędkościach doskonale zintegrowany
- ▶ Przedni WOM 1 000/1 000E obr/min
- ▶ Zarządzanie przednim WOM
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem

Pełny widok

Kamera przednia TERRUS CVT zapewnia lepszą widoczność podczas pracy z narzędziami przednimi.



CIEŻKIE ZADANIA? UCZYŃ JE **LEKKIMI**

Łatwe wykonywanie trudnych zadań

Układ hydrauliczny TERRUS CVT oparty jest na pompie tłokowej o zmiennej pojemności skokowej i wydajności oleju do 220 l/min. Jednocześnie olej może być dostarczany do 8 niezależnych zaworów. Szybkość i czas dostarczania można ustawić indywidualnie dla każdego elektrycznego zaworu hydrauliki zewnętrznej. Gwarantuje to doskonałą reakcję wszystkich podłączonych narzędzi.

Łączniki górne są z natury ciężkie - podłączanie osprzętu jest łatwiejsze dzięki ulepszonemu mocowaniu łącznika górnego, które zapewnia lepszą stabilność, a wskaźnik położenia umożliwia operatorowi kontrolę z fotela. Dostępny jest tylny WOM z dwoma lub czterema prędkościami.

TYLNY TUZ

- ▶ Udźwig do 11 058 kg
- ▶ Ulepszone mocowanie łącznika górnego dla lepszej stabilności i wskaźnik położenia
- ▶ Układ hydrauliczny CCLS z pompą o wydajności do 220 l/min
- ▶ Elektroniczna regulacja Tuz (EHR)
- ▶ Ride Control - dynamiczne tłumienie drgań
- ▶ Do ośmiu elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki (pięć z tyłu, trzy zamontowane centralnie)
- ▶ Złącze Power-Beyond
- ▶ Łatwa konfiguracja za pomocą monitora Infomat 1200
- ▶ Dowolnie konfigurowalne dźwignie zaworów hydrauliki zewnętrznej

TYLNY WOM

- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem
- ▶ Zarządzanie WOM
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Zewnętrzne sterowanie na obu tylnych błotnikach
- ▶ Prędkości WOM: 540/540E/1 000/1 000E



Łatwy dostęp

Zewnętrzne sterowanie na obu błotnikach ułatwiające podłączenie osprzętu.



Nowe zawory tylne oznaczone kolorami

Konfigurowalne przełączniki sterowania o zmieniających się kolorach umożliwiają indywidualne przypisanie tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej.



Łatwa konfiguracja

Klawisze skrótów umożliwiają bezpośrednie przejście do menu ustawień w celu skonfigurowania dźwigni Multicontroller.

ZAWSZE NA WŁAŚCIWEJ DRODZE. **NAPRZÓD** BEZ WZGLĘDU NA WSZYSTKO



Najwyższa stabilność

Seria TERRUS CVT oferuje najbardziej kompletny układ hamulcowy na rynku z systemem hamowania przyczepy S-Brake. Wszystkie modele są wyposażone w mokre podwójne hamulce tarczowe (4 hamulce tarczowe na tylnej osi). Bardziej odporna na zużycie tarcza hamulcowa HD zapewnia dłuższą żywotność, szczególnie w ciężkich warunkach transportowych. Ponadto, dzięki doskonałemu stosunkowi mocy do masy i wysokiej dopuszczalnej masie całkowitej, ciągniki TERRUS CVT są mocne w polu i na drodze.



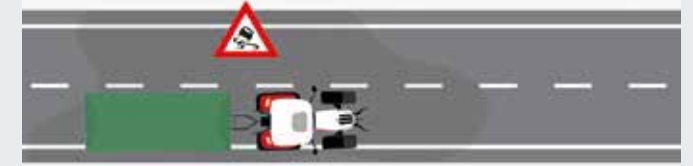
Amortyzowana oś przednia

Amortyzacja przedniej osi działa w obu kierunkach, aby poprawić właściwości jezdne nowego CVT, co umożliwia skuteczniejsze tłumienie drgań. Jednocześnie pochłania wszystkie wstrząsy, które mogą wystąpić podczas transportu lub jazdy z ciężkim narzędziem.

Bez zaawansowanego układu hamulcowego przyczepy S-Brake



Z zaawansowanym układem hamulcowym przyczepy S-Brake



Opatentowany układ hamulcowy przyczepy

Zaawansowany układ hamulcowy S-Brake pozwala zachować pewność siebie nawet w trudnych sytuacjach. Opatentowany system rozpoznaje aktualną sytuację na drodze i stabilizuje zestaw podczas hamowania. Dzięki temu ciągnik i przyczepa pozostają w jednej linii.

» FAKTY

- ▶ Hamowanie na wszystkie koła
- ▶ Elektroniczny hamulec postojowy
- ▶ Układ hamulcowy przyczepy S-Brake

PRECYZJA, **KTÓRA** POZWOLI CI UTRZYMAĆ PRZEWAGĘ W PRACY

Precyzja prowadzenia do 1,5 cm

Automatyczny, oparty na DGPS zintegrowany system prowadzenia STEYR Guide zapewnia równoległe prowadzenie ścieżek technologicznych podczas pracy na prostych pasach, na zakrętach i na uwrociach.

System gwarantuje 100% pokrycie sieci i wykorzystuje rewolucyjną technologię RTK Fill do niwelowania strat sygnału trwających do 20 minut. Precyzja do 1,5 cm dzięki posiadanej kompleksowej sieci STEYR RTK+ zapewnia nie ma ryzyka nakładania się sygnałów, nawet w trudnych warunkach gruntowych lub pogodowych. Dzięki całkowicie nowemu protokołowi Tractor Implement Management (TIM), łączność i komunikacja między ciągnikiem a narzędziem są znacznie ulepszone, z bezpieczniejsze, bardziej produktywnie i jeszcze bardziej precyzyjne operacje.



Infomat 1200 i ISOBUS

Monitor z ekranem dotykowym Infomat 1200 oferuje skuteczne sterowanie i system precyzyjnego prowadzenia w rolnictwie. Osprzęt zgodny z TIM można łatwo podłączyć i sterować nim za pomocą jednego lub opcjonalnie dwóch monitorów.

» FAKTY

- ▶ Dostępny pełen zakres dokładności sygnału
- ▶ Opcjonalny sygnał RTK+ o wysokiej dokładności z poziomami dokładności bliskimi 1,5 cm
- ▶ RTK Fill wypełnia luki w sygnale RTK do 20 minut
- ▶ Monitor Infomat 1200 z ekranem dotykowym
- ▶ Kompatybilność z ISOBUS II i ISOBUS III
- ▶ STEYR Guide to zintegrowany automatyczny system kierowania
- ▶ S-Turn II automatyzuje skręty na końcu rzędu
- ▶ TIM (Tractor Implement Management); ISOBUS III zaktualizowany do najnowszego protokołu komunikacyjnego

Niższe koszty produkcji dzięki sterowaniu sekcjami

Technologia automatycznie włącza/wyłącza sekcje w obszarach, które zostały już pokryte, aby uniknąć nakładania się przejazdów na polu, na uwrociach i nieregularnych kształtach pól. Pozwala to obniżyć koszty produkcji poprzez wyeliminowanie podwójnego stosowania nasion i nawozów.



TECHNOLOGIA, **KTÓRA** POZWOLI CI WYPRZEDZIĆ KONKURENCJĘ

FieldOps

Zaprojektowany jako uproszczone i usprawnione rozwiązanie do zarządzania operacjami typu „wszystko w jednym”, FieldOps umożliwi właścicielom i operatorom zarządzanie i wizualizację ich wielomarkowej floty w dowolnym czasie i z dowolnego miejsca.

Dziś, wraz z TERRUS CVT, dostarczamy naszym rolnikom pakiet FieldOps, wyposażony w Connectivity Included, zwiększający również możliwości usług połączonych przez dłuższy czas, takich jak connect room.



Miej oko na swoje gospodarstwo

Monitorowanie upraw i pogody.
Sterowanie operacjami w czasie rzeczywistym.

Jedno uproszczone, kompleksowe rozwiązanie

Nowa aplikacja mobilna typu „wszystko w jednym” i platforma internetowa przechowują informacje o maszynach, zapewniając jedną usprawnioną platformę dla wszystkich maszyn STEYR, marek sprzętu i użytkowników.

Miej oko na swoje dane

Dostęp do danych i spostrzeżeń w czasie rzeczywistym, dokładna lokalizacja i status pracy, szacowany czas ukończenia zadania i wiele więcej.



Miej oko na wszystko

Pobierz aplikację FieldOps i miej oko na swoją działalność zawsze i wszędzie!

Jedno miejsce do zarządzania wszystkimi ciągnikami, sprzętem i urządzeniami.



» FAKTY

- ▶ Connectivity Included w standardzie
- ▶ Przyjazny dla użytkownika interfejs
- ▶ Zarządzanie oszczędzające czas
- ▶ Wizualizacja danych usprawniająca podejmowanie decyzji
- ▶ Sprawnie śledź lokalizację sprzętu i przeglądaj parametry maszyny w czasie rzeczywistym
- ▶ FieldOps to miejsce, w którym można uzyskać pomoc techniczną dotyczącą produktów STEYR.
- ▶ Rozwiązania dla flot mieszanych – DataConnect

WSZYSTKO W JEDNYM

Ciągniki klasy premium zasługują na opiekę klasy premium. Produkty i usługi STEYR są dostępne i działają 24/7. Teraz i zawsze.

CZĘŚCI STEYR

JAKOŚĆ W NAJDROBIEJSZYCH SZCZEGÓŁACH. ORYGINALNE CZĘŚCI STEYR

Nasze certyfikowane oryginalne części są przeznaczone do ciągników STEYR zgodnie z następującymi wytycznymi zgodnie z dokładnymi specyfikacjami naszych inżynierów i poddawane najbardziej rygorystycznym testom jakości pod kątem zgodności, solidności, bezpieczeństwa i wytrzymałości. Działają dłużej i lepiej. Nadgodziny. Ściśle współpracujemy z naszymi dealerami STEYR, aby zapewnić dostępność i szybkie dostawy, oszczędzając długie przestoje.

ZRÓWNOWAŻONY I NIEDROGI WYBÓR. CZĘŚCI REGENEROWANE STEYR

Części regenerowane STEYR są regenerowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości i są objęte 2-letnią gwarancją. Dzięki temu są w 100% niezawodne, kosztują średnio 30% mniej, a proces regeneracji pozwala zaoszczędzić 80% energii w porównaniu z nowymi produktami.

ULEPSZ SWÓJ CIĄGNIK. AKCESORIA STEYR

Dzięki naszym akcesoriom i zestawom możesz ulepszyć i dostosować swój ciągnik STEYR do własnych wymagań - dodaj podgrzewacz paliwa, dodatkowe reflektory, tylne kamery, sterowanie i wiele więcej, aby uzyskać ekskluzywny i sprawnie działający efekt.

STEYR Protect

STEYR PROTECT ŁĄCZY NAJLEPSZE USŁUGI WARSZTATOWE, TERENOWE I ZDALNE STEYR W UNIKALNĄ OFERTĘ.

Dzięki STEYR Protect otrzymujesz 3 lata/2 500 godzin gwarancji STEYR dla spokoju ducha i kontroli kosztów, korzystasz z usługi Premium 24/7 i profesjonalnego corocznego przeglądu przez 3 lata.

STEYR SERVICES

WSPARCIE TECHNICZNE

Eksperci serwisowi STEYR w terenie, u dealerów lub w dedykowanych infoliniach dla klientów, są gotowi zapewnić szybkie i sprawnie działające rozwiązania dzięki dogłębnej znajomości sprzętu STEYR.

STEYR Premium Service

W STEYR z dumą oferujemy naszym klientom usługę Premium, z całodobową obsługą klienta, kiedy tylko jej potrzebujesz. Można się z nami skontaktować pod numerem 080078397000. Ściśle współpracując z naszą rozległą siecią dealerów STEYR, zapewniamy wysoki poziom obsługi klienta i szybko odpowiadamy na wszystkie zapytania, zarówno dotyczące ogólnych informacji, jak i wsparcia serwisowego w terenie, aby zminimalizować potencjalne przestoje.

STEYR Warranty

Gwarancja STEYR to program rozszerzonej gwarancji producenta opracowany w celu ochrony inwestycji przed nieprzewidywalnymi kosztami napraw. Gwarancja STEYR jest rozszerzeniem standardowej gwarancji producenta (pierwszy rok), zaprojektowanym w celu zapewnienia wsparcia:

- Gwarancją producenta i najlepszym możliwym pokryciem
- Wyższą wartość rezydualną ciągnika
- Optymalizacja całkowitego kosztu posiadania
- Zwiększona rentowność

MODEL		6290 TERRUS CVT		6315 TERRUS CVT		6340 TERRUS CVT	
PRZEKŁADNIA							
S-Control™ CVT Przekładnia bezstopniowa Prędkość jazdy* 0-50 km/h ECO lub 0-40 km/h ECO		●		●		●	
SILNIK							
Silnik wysokoprężny Common Rail z technologią HI-eSCR2, 24 zawory, turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa, spełnia normy emisji Stage V Liczba cylindrów / Pojemność [cm³]		6 / 6 728		6 / 6 728		6 / 6 728	
Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Moc znamionowa silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	212 / 288	199 / 271	230 / 313	221 / 300	250 / 340	250 / 340
Prędkość obrotowa silnika przy maks. mocy silnika [obr/min]	Prędkość znamionowa silnika [obr/min]	1 800	2 100	1 800	2 100	1 800	2 100
Maks. moment obrotowy [Nm przy 1 400 obr/min]		1 194		1 282		1 398	
Wzrost momentu obrotowego OECD [%]		32		28		23	
Zbiornik paliwa Olej napędowy / AdBlue* [l]		601 / 96		601 / 96		601/96	
WOM							
Zmiana biegów z progresywnym załączaniem elektrohydraulicznym z opcjonalnym zarządzaniem WOM	Prędkość obrotowa WOM [obr/min] 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	●		●		●	
	Prędkości obrotowe silnika [obr/min] 1 871 / 1 598 / 1 853 / 1 583	●		●		●	
	Typ wału WOM	1 3/8" 21-wpustów / 1 3/8" 6-wpustów / 1 3/4" 20-wpustów		1 3/8" 21-wpustów / 1 3/8" 6-wpustów / 1 3/4" 20-wpustów		1 3/8" 21-wpustów / 1 3/8" 6-wpustów / 1 3/4" 20-wpustów	
	Przedni WOM* 1 000 @ 1 886 1 000E @ 1 585 prędkość obrotowa silnika [obr/min]	●		●		●	
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Sterowanie podnośnikiem EHR z dynamicznym tłumieniem drgań Ride Control		●		●		●	
Maks. natężenie przepływu pompy ze sterowaniem ciśnieniem/objętością, Load Sensing	165 l/min	●		●		●	
	220 l/min	●		●		●	
Maks. ciśnienie robocze [bar]		215		215		215	
Maks. udźwąg [kg]		11 058		11 058		11 058	
Zawory hydrauliki zewnętrznej	tylne, do 5 elektrycznych	●		●		●	
	środkowe, do 3 elektrycznych	●		●		●	
Tylny TUZ Kategorii III/IVN		●		●		●	
Zintegrowany przedni TUZ* maks. udźwąg [kg]		6 016		6 016		6 016	

MODEL		6290 TERRUS CVT	6315 TERRUS CVT	6340 TERRUS CVT
NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA				
Załączanie elektrohydrauliczny z systemem zarządzania trakcją		•	•	•
SKRĘTNA OŚ PRZEDNIA				
Amortyzowana oś przednia		•	•	•
Układ kierowniczy Hydrauliczny, system Load Sensing		•	•	•
Kierownica Regulacja wysokości i nachylenia		•	•	•
Kąt skrętu Rozstaw kół ²⁾ 1 930 mm [°]		55	55	55
Min. promień skrętu Rozstaw kół ²⁾ 1 930 mm [m]		7,7	7,7	7,7
HAMULCE				
Podwójne mokre tarcze hamulcowe, uruchamiane hydraulicznie		•	•	•
Hamulec na wszystkie koła z Opti-Stop		•	•	•
Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy		•	•	•
Opatentowany układ hamulcowy przyczepy S-Brake		•	•	•
OPONY				
Opony maksymalne ³⁾	Przód	650/60R34	650/60R34	650/60R34
	Tył	710/75R42	710/75R42	710/75R42
WAGA				
Przybliżona waga ciągnika* [kg]		11 530	11 530	11 530
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		17 200	17 200	17 200
WYMIARY ²⁾				
Maks. długość [mm]		5 825		
Min. / Maks. szerokość [mm]		2 536 / 2 993		
Wysokość całkowita [mm]		3 457		
Rozstaw osi [mm]		2 995		
Min. - maks. szerokość rozstawu kół z przodu [mm]		1 858 – 2 258		
Min. - maks. szerokość rozstawu kół z tyłu z osią tylną [mm]		1 840 – 2 052		
Min. - maks. szerokość rozstawu kół z tyłu z regulowaną osią tylną [mm]		1 840 – 2 374		

● Standardowe ● Opcjonalne – Niedostępne

*W zależności od wymogów prawnych i specyfikacji obowiązujących w danym kraju

¹⁾ ECE R120 jest zgodna z normami ISO 14396 i 97/68EC

²⁾ Z oponami standardowymi

³⁾ Inne opony dostępne jako wyposażenie specjalne na życzenie

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.

STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.



TP01 / SM / 02.26 / Printed in Austria – Cod. n. 24S0001POL
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN