

Gamma T7

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Sei modelli perfetti per la vostra azienda.

La gamma T7 è stata messa a punto a seguito di estese consultazioni con i clienti New Holland tra cui contoterzisti e aziende agricole. L'obiettivo era quello di produrre un trattore completamente ridisegnato e con funzioni migliorate, pur nel rispetto delle rigorose normative sulle emissioni Stage V. Queste migliorie hanno fatto del T7 una vera e propria icona nel campo della progettazione di trattori, una macchina in cui abbondano le tecnologie all'avanguardia, le innovazioni, la potenza e l'efficienza.



Potete scegliere l'allestimento ideale per la vostra attività

La nuova gamma T7 può essere dotata di due diversi livelli di allestimento a seconda della trasmissione prescelta.

- Il **pacchetto Smart** è adatto alle attività che richiedono le caratteristiche e le opzioni essenziali per garantire elevati livelli di efficienza e produttività
- Il **pacchetto Deluxe** aggiunge maggiore comfort e praticità per l'operatore con una selezione delle funzionalità più innovative

T7 passo standard

T7 passo lungo

T7 passo lungo con PLM Intelligence™

T7 Heavy Duty con PLM Intelligence™



Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm
T7.165 S	150	2.734
T7.190	150	2.734
T7.210	165	2.734
T7.225	180	2.734

Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm
T7.195 S	175	2.884
T7.215 S	195	2.884
T7.230	180	2.884
T7.245	200	2.884
T7.260	220	2.884
T7.270	240	2.884

Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm
T7.230	185	2.884
T7.245	200	2.884
T7.260	220	2.884
T7.270	240	2.884
T7.300	260	2.884

Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm
T7.290	270	2.995
T7.315	300	2.995
T7.340	340	2.995

Gamma T7: quattordici modelli. Tre trasmissioni. Innumerevoli riconoscimenti.

Il T7 con passo lungo fa parte della famiglia T7 allargata, vale a dire che ora è disponibile un trattore New Holland T7 per soddisfare tutte le specifiche esigenze della vostra attività. La famiglia allargata dei T7 ha una potenza nominale compresa tra 140 e 340 cavalli; tutti e quattordici i modelli della gamma T7 possono essere dotati di trasmissioni con semi-powershift, full powershift integrale o a variazione continua [CVT], con il T7.225, il T7.300 e tutti i modelli T7 Heavy Duty disponibili solo con trasmissione CVT Auto Command™.

T7 a passo lungo. Potenza e comfort con stile.

Il trattore di nuova generazione per il futuro dell'agricoltura

Linee slanciate. Curve sinuose. Diamo il benvenuto ai sei modelli della gamma T7 a passo lungo Power Command™. Uno stile accattivante, con nuovi gruppi ottici a "occhio di gatto", prese d'aria dalle linee aggressive e il tetto con profilo ad ala di gabbiano, sui cui è possibile installare fino a 20 fari a LED, in tipico stile automobilistico, per un'operatività ininterrotta. I motori Nef ECOBlue™ HI-eSCR 2, pienamente conformi alle rigorose normative sulle emissioni Stage V, sviluppano una potenza di 195-270 CV mantenendo al contempo i consumi eccezionalmente contenuti che ci si aspetta dalla gamma T7. Il sedile ventilato con sospensioni semiattive rende più confortevoli anche le giornate di lavoro più lunghe. T7. Agricoltura per l'era moderna.

New Holland FieldOps™

FieldOps è la nuova mobile e web app tutto in uno di New Holland per la gestione dei dati aziendali. Ospita in un unico luogo tutti i dati agronomici e quelli relativi allo status della vostra flotta, offrendovi una piattaforma di facile utilizzo per tutte le macchine e tutti i campi. Potete monitorare tutte vostre le operazioni in tempo reale, massimizzando ogni minuto per essere più efficienti.

FieldOps



Migliore visibilità

Il nuovo tergicristallo montato in basso presenta un angolo di tergiture di 175 gradi, con un aumento del 60% della superficie detersa rispetto al tergicristallo montato in alto. Per mantenere la visibilità in condizioni stradali difficili, è disponibile una modalità di tergiture a 130 gradi che aumenta la velocità e la frequenza del tergicristallo assicurando all'operatore una migliore visibilità. Inoltre, sono state apportate migliorie alla funzionalità della levetta del tergicristallo ed è stata introdotta una nuova levetta dell'indicatore di direzione a disattivazione automatica.



Stile moderno,
look aggressivo

Inconfondibile design New Holland,
con fari a occhio di gatto, e
caratteristiche luci a LED integrate

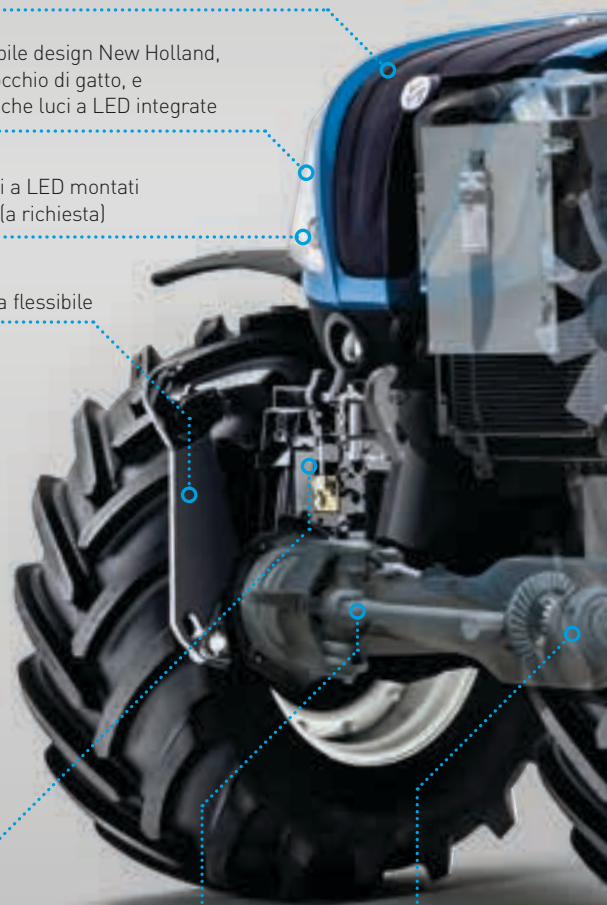
Quattro fari a LED montati
sul cofano (a richiesta)

Zavorrata flessibile

Sollevatore anteriore
con una capacità
di sollevamento
fino a 5.925 kg

Assale anteriore
ammortizzato
Terraglide™

Differenziale
anteriore
autobloccante





Fino a 20 fari cabina a LED

Sistema di guida automatica IntelliSteer® installato in fabbrica

Funzione IntelliField™ per la condivisione di confini, mappe e linee di guida tra più veicoli

Ridotto livello fonometrico in cabina con solo 69 dBA

Opzioni avanzate di sedili

Attacco esterno opzionale per aria compressa

Sollevatore posteriore con una capacità di sollevamento fino a 10.463 kg

Sistema di controllo delle svolte a fine campo HTS

Motore Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2, fino a 45 CV di sovrapotenza con il sistema EPM

Impianto idraulico con pompa fino a 150 L/min

Assale posteriore predisposto per il sistema centralizzato di gonfiaggio pneumatici

Cabina Horizon™.

Più spazio, migliore visibilità.

Volete visibilità in tutte le direzioni? In questo caso la soluzione giusta è la cabina Horizon™ di New Holland, leader nel settore. In azienda, in campo o sulla strada godrete di una visuale senza interruzioni. Sempre. Il parabrezza monostruttura offre una visuale perfetta indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o dalla sporcizia sollevata sul campo. L'aletta parasole vi protegge dai raggi più forti. Utilizzate il caricatore frontale? Scegliete il tettuccio trasparente ad alta visibilità, completamente apribile, che consente una visuale perfetta anche alla massima estensione dalla comodità del sedile di guida. Mai più perdite di prodotto o fastidiosi torcicollo. Cabina ultra-silenziosa grazie a un livello fonometrico di soli 69 dBA.

CON SOLI 69 dBA, LA CABINA DEL T7 È SUPER SILENZIOSA





Centro di comando

I comandi dell'aria condizionata, il pannello delle luci, gli scomparti portaoggetti aggiuntivi e l'autoradio sono stati tutti raggruppati in un insieme ergonomico. L'autoradio RDS/MP3 Bluetooth con vivavoce, connessioni AUX e USB è installata di serie.



Occhi anche dietro le spalle

I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasporti ad alta velocità. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare i punti ciechi. Le opzioni disponibili includono i retrovisori riscaldati e la regolazione elettronica.



Lusso anche in campo

Volante rivestito in pelle e tappetino in moquette firmato disponibili a richiesta. Potete scegliere altri optional di pregio come il sedile in pelle, l'aletta parasole posteriore, il vetro posteriore atermico, il parabrezza e il lunotto termici.



Prego, accomodatevi.

New Holland vi propone l'offerta di sedili migliore della categoria, con quattro differenti modelli che vi forniscono una scelta ampia e completa. Tutti i sedili vantano cuscini migliorati. Questi cuscini dei sedili sono più stabili e durevoli e garantiscono il massimo comfort su qualsiasi terreno. Come equipaggiamento di serie è presente un sedile passeggero, di dimensioni normali, che quando non viene utilizzato è possibile ripiegare per ottenere un pratico ripiano di lavoro.



La maggior parte dei sedili beneficia dell'innovativo schienale girevole, studiato per sostenere la parte superiore della schiena, che migliora sensibilmente il comfort quando il sedile viene ruotato per controllare gli attrezzi posteriori.



Sedile Dynamic Comfort™

Il sedile Dynamic Comfort™ è munito di un meccanismo di sospensione a bassa frequenza. I cuscini con cuciture, rifiniti con un elegante mix di pelle e tessuto, sono dotati anche di riscaldamento a due stadi.

Sedile Comfort

Il sedile Comfort di serie utilizza un sistema di sospensione a bassa frequenza. I cuscini sono rifiniti con un resistente tessuto blu scuro. Tutti i comandi del sedile sono facilmente identificabili per effettuare le regolazioni in maniera semplice e veloce.

	Sedile di serie	Sedile Comfort	Sedile Dynamic Comfort™
Materiale	Tessuto	Tessuto	Tessuto/Pelle
Tipo di sospensioni	A bassa frequenza	A bassa frequenza	Bassa frequenza con smorzamento dinamico
Sistema di smorzamento	Regolabile	Regolabile	Automatico
Regolazione in base al peso	Automatica	Automatica	Automatica
Supporto lombare	Manuale	Manuale	Pneumatico
Sistema di climatizzazione	-	-	Riscaldatore a 2 stadi
Prolunga schienale	Regolabile in altezza	Girevole	Girevole
Sedile del passeggero	Tessuto	Tessuto	Pelle

Illuminazione a giorno anche di notte.

Illuminare il percorso verso una migliore produttività notturna e una totale sicurezza è una priorità chiave di New Holland, da perseguire importando nel settore agricolo le ultime innovazioni dell'automotive, come ad esempio le luci a LED. L'offerta comprende fino a 20 fari a LED. Più intensi e con un ridotto consumo energetico rispetto alle luci standard, queste luci offrono un ampio spettro di luce bianca, capace di trasformare la notte in giorno. È possibile installare fino a 6 luci sulla parte anteriore e posteriore del tetto, mentre i fari di profondità illuminano lontano aprendo la strada per un lavoro senza interruzioni.



Luci completamente regolabili

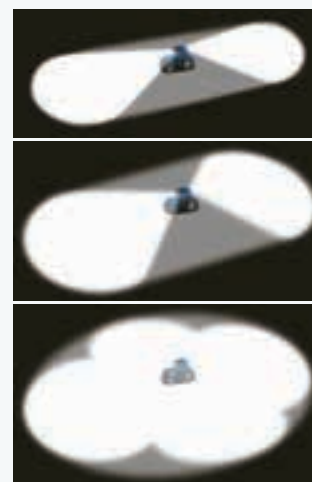
Il pacchetto a 360° optional comprende un faro regolabile su ogni angolo della cabina. Le luci angolari posteriori possono essere spente in modo indipendente per evitare fastidiosi riflessi, ad esempio durante lo scarico di fianco a una raccogliitrice.



Le luci a LED sono efficienti di natura: più luminose, più durature e con un minore consumo di energia.



Le luci di serie con il caratteristico profilo, optional sulla serie S, aggiungono un tocco di stile ai fari sul cofano tipici di New Holland, il gruppo ottico contiene perfino un logo New Holland al suo interno.



Scegliete il pacchetto luci più adatto a voi

Sono disponibili quattro diversi pacchetti luci cabina, comprendenti otto, dodici, sedici e venti luci cabina a LED in varie configurazioni per adattarsi ai vostri particolari requisiti.

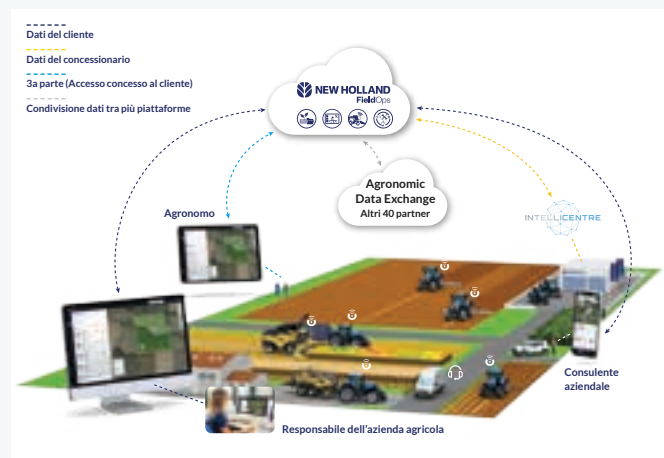
Due pacchetti di guida automatica installati in fabbrica.

Quando ordinate il vostro T7, potete scegliere fra due sistemi di guida automatica. In questo modo sarete sicuri che il vostro T7 arriverà direttamente dalla fabbrica con l'esatto livello di precisione che avete richiesto. Scegliete il vostro livello di precisione fino all'opzione più precisa: 2 cm*. Imprescindibile per la coltivazione di ortaggi pregiati e di bulbi.

* Utilizzando il segnale di correzione RTK

Livelli di precisione e ripetibilità

New Holland offre ora due livelli di precisione direttamente dalla fabbrica: EGNOS (20 cm) e correzione RTK (2 cm).



Telematica: gestione delle macchine dalla comodità del vostro ufficio

FieldOps™ vi permette di connettervi al vostro T7 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine ed inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. FieldOps™ offre le funzioni di più frequente utilizzo o l'upgrade per un monitoraggio e un controllo totali delle macchine. In breve, FieldOps™ vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.



Sistema di controllo avanzato IntelliRate™

Il T7 può essere specificato con il sistema di controllo IntelliRate™ (optional). Il sistema, azionabile dalla comodità della cabina, utilizza il monitor IntelliView™ IV Plus per la regolazione fine dei mezzi di produzione e per la gestione del controllo delle sezioni e della distribuzione delle macchine per l'irrorazione e la semina. In questo modo si prevenono le sovrapposizioni, si controllano i dosaggi e le quantità di sementi in base ai dati sulle rese oltre a eliminare le zone di mancato trattamento; gli apporti vengono ottimizzati in modo da massimizzare le rese.

Motorizzazione FPT Industrial.

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, la prima vettura dotata di questo sistema è stata l'Alfa Romeo 156 nel 1997. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Da sempre.

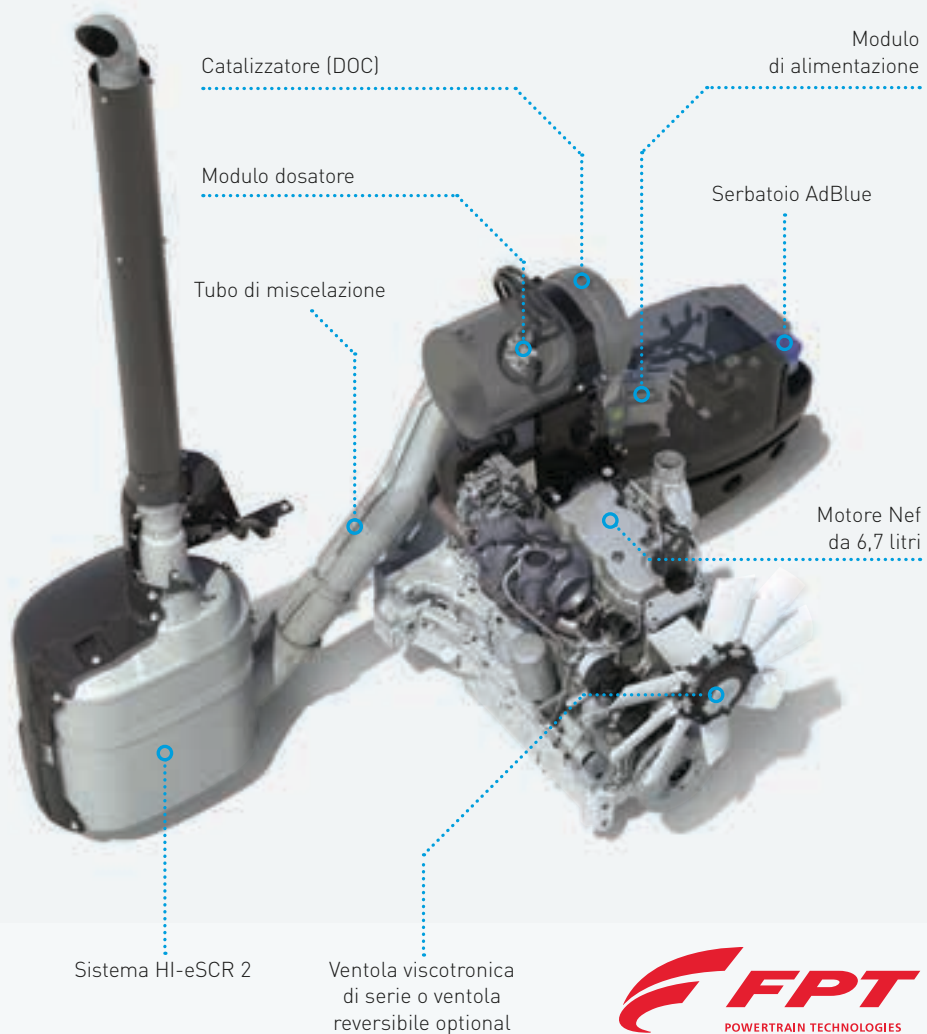
Più ecologici: Per l'undicesimo anno consecutivo, CNH è stata nominata leader del settore nel Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) World and Europe per il settore della progettazione industriale. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: dal 1995, FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e negli ultimi 15 anni ha già prodotto oltre 2,5 milioni di sistemi SCR per i settori dell'agricoltura, delle costruzioni e dei trasporti. La soluzione HI-eSCR premiata dagli esperti è stata ampiamente testata e viene montata sulla gamma T7 a partire dal 2015. Affidabilità. Confermata.





Tecnologia efficiente e sostenibile



Come funziona la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2

L'intera serie T7 è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Un risultato ottenibile grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi.

ECOBlue

HI-eSCR2

La potenza e l'efficienza che ti aspetti da New Holland.

I trattori T7 sono azionati da motori NEF con tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva ad Alta Efficienza), sviluppati da FPT Industrial. Questi motori, conformi alle severe norme Stage V sulle emissioni, vi offrono i seguenti vantaggi:

Prestazioni: più potenza, coppia e riserva di coppia ed Engine Power Management con un'eccellente risposta transitoria

Costi di esercizio ridotti: intervalli prolungati di manutenzione del motore oggi fino a 750 ore e sistema di post-trattamento HI-eSCR 2 senza manutenzione

Semplicità: il motore NEF ha una configurazione semplice senza EGR ed è stato sapientemente montato in modo da non ridurre la visibilità

Uniformità: modalità operative uguali a quelle già note dei modelli Tier 4B

Sostenibilità: il T7 Stage V è compatibile al 100% con l'HVO (olio vegetale idrotrattato), un biocombustibile di seconda generazione



I numeri lo dimostrano

I sei modelli della gamma T7 hanno una potenza nominale compresa tra 175 e 240 CV con 45 CV supplementari a richiesta garantiti dal sistema EPM. Il rapporto peso-potenza di ben 26,4 kg/CV consente di ridurre le spese per il combustibile e il compattamento del terreno mantenendo la produttività stagione dopo stagione.

Frequenza di manutenzione ridotta

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, gli intervalli di manutenzione del T7, già ai vertici della categoria, sono stati ulteriormente allungati del 25% fino a 750 ore. Anche gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono stati prolungati fino a 1.500 ore.

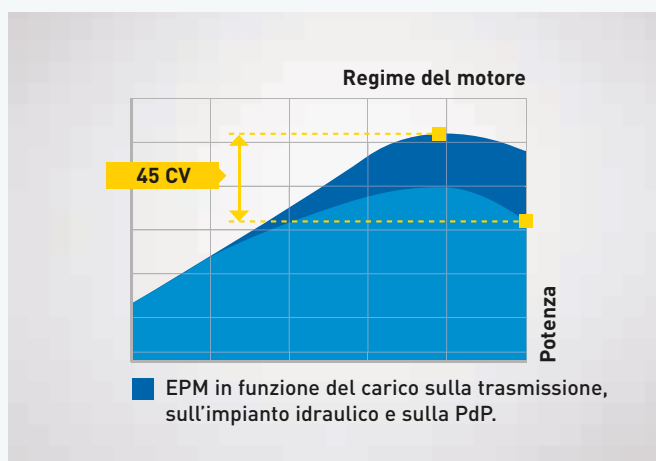
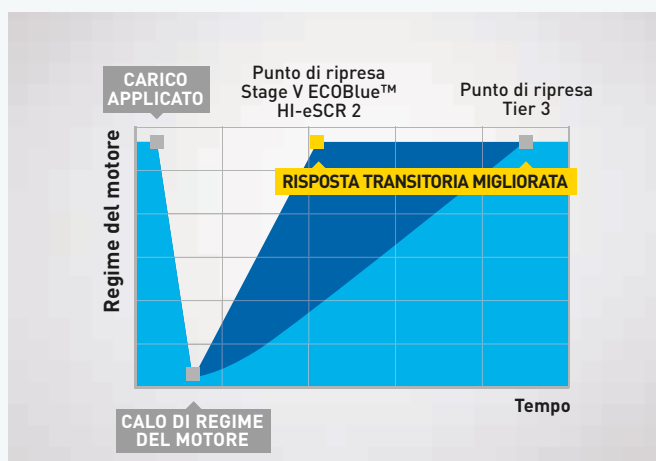
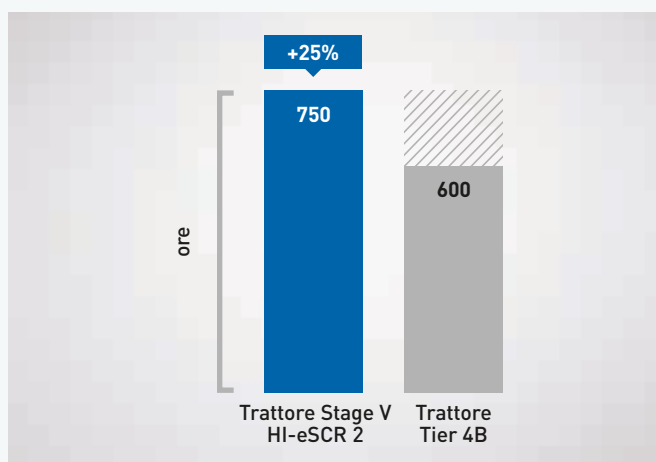
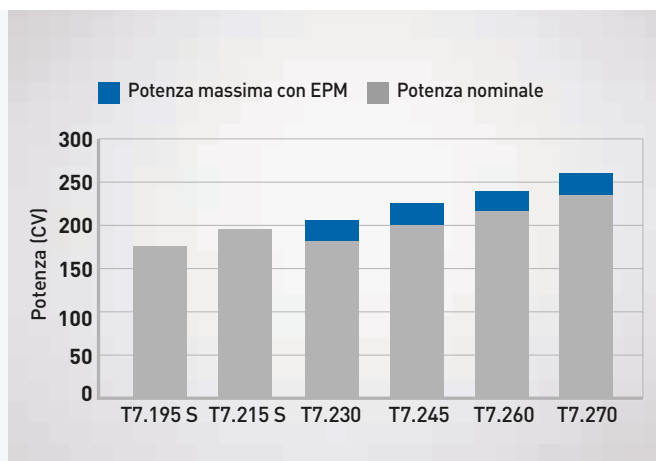
Gestione della potenza nel trasporto

La funzione di gestione del trasporto è di serie. La curva di potenza è piatta da 2.000 giri/min a 2.300 giri/min, il che significa che quando il trattore è sotto carico, per esempio salendo un pendio, la velocità di avanzamento resta immutata. Un vantaggio ulteriore è l'accelerazione migliorata.

Come funziona il sistema gestione della potenza del motore (EPM)

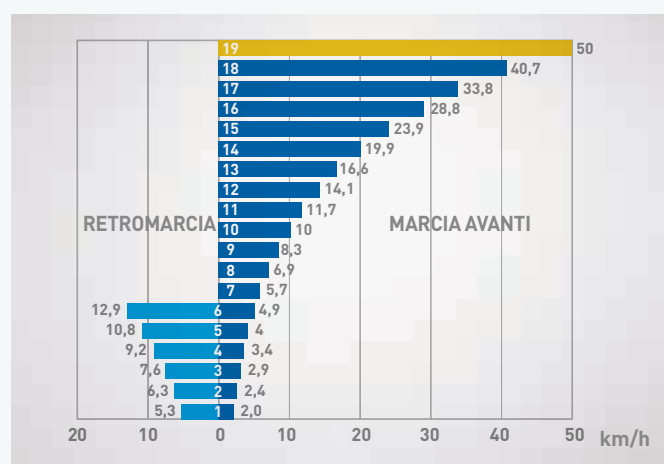
Con il sistema EPM il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Sul modello T7.245, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare fino a 45 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

- Potenza nominale: potenza generata al regime nominale del motore.
- Potenza massima: potenza massima che il motore è in grado di generare nell'intervallo di lavoro.
- Potenza gestita (con EPM): potenza che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, al regime nominale.
- Massima potenza gestita (con EPM): potenza massima che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, nell'intervallo di lavoro.



Semplice azionamento a pulsante. Anni di tecnologia collaudata.

Famosa per la sua leggendaria robustezza e indiscussa affidabilità, la trasmissione Power Command™ con full powershift abbina una collaudata efficienza meccanica alla facilità di utilizzo targata New Holland: persino gli operatori meno esperti sono in grado di usarla in modo efficace fin dal primo giorno. Facile da configurare e utilizzare, grazie al pulsante per l'incremento e lo scalamento delle marce senza usare il pedale della frizione, la trasmissione Power Command fornisce rapporti adatti a qualsiasi applicazione. In altre parole è il powershift integrale più efficiente oggi disponibile sul mercato.



Full powershift

La trasmissione Power Command™ è una trasmissione con powershift integrale.

Si può scegliere tra:

- Una versione standard fino a 40 km/h 18x6
 - Una trasmissione con superriduttore 28x12
 - Una versione 19x6 con una marcia supplementare per raggiungere i 50 km/h, oppure 29x12 con superriduttore
- Quest'ultima versione permette di raggiungere 40 km/h a un basso regime del motore. Il sistema di gestione del cambio IntelliShift™ offre un cambio marcia fluido con qualsiasi rapporto di trasmissione assicurando sempre un cambio regolare.





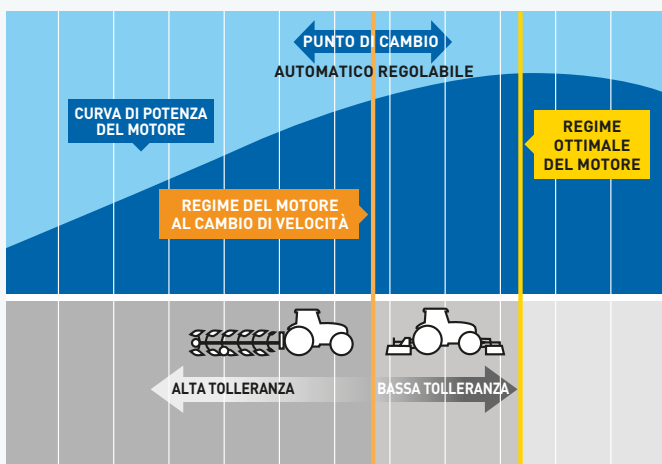
Comodo bracciolo

La trasmissione Power Command™ è dotata di bracciolo Classic.



Tutto sotto controllo

È possibile selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per l'incremento o lo scalamento automatico delle marce. Sulla parte sinistra dello schermo appare sempre la marcia attualmente inserita.



Automazione, comfort e produttività: una combinazione vincente

La modalità Auto Transport semplifica la selezione delle marce e riduce notevolmente gli interventi dell'operatore durante le attività di trasferimento. Inoltre può rilevare se il trattore viene spinto da un rimorchio carico e mantiene la marcia attuale per fornire il freno motore.

La modalità Auto Field gestisce sia il regime del motore che la trasmissione in modo da ottimizzare prestazioni e consumi nelle applicazioni della PdP e sotto sforzo.



Powershuttle ergonomico e intelligente

Potete persino regolare la sensibilità con un interruttore posizionato in modo ergonomico e cambiare la regolazione anche in movimento. Con l'innovativa funzione Memory Shuttle, il vostro T7 passerà immediatamente dalla marcia avanti alla retromarcia precedentemente selezionata e viceversa. Inoltre, l'inversore AV/RM può essere programmato per gestire automaticamente il cambio di velocità durante le inversioni di marcia. A richiesta è disponibile anche il freno di parcheggio elettronico, azionabile selezionando una posizione dedicata della leva dell'inversore, per un arresto sicuro del trattore con il cambio in folle.

Migliore stabilità. Trasferimenti più rapidi. Maggiore comfort. Migliore controllo.

Combinando l'efficace azione del sistema di sospensione dell'assale anteriore Terraglide™, delle sospensioni Comfort Ride™ della cabina e del sedile a sospensione pneumatica, è possibile fruire di una marcia regolare, a prescindere dalle condizioni del fondo stradale o del terreno, con grandi benefici in termini di comfort, piacere di guida e minore affaticamento.



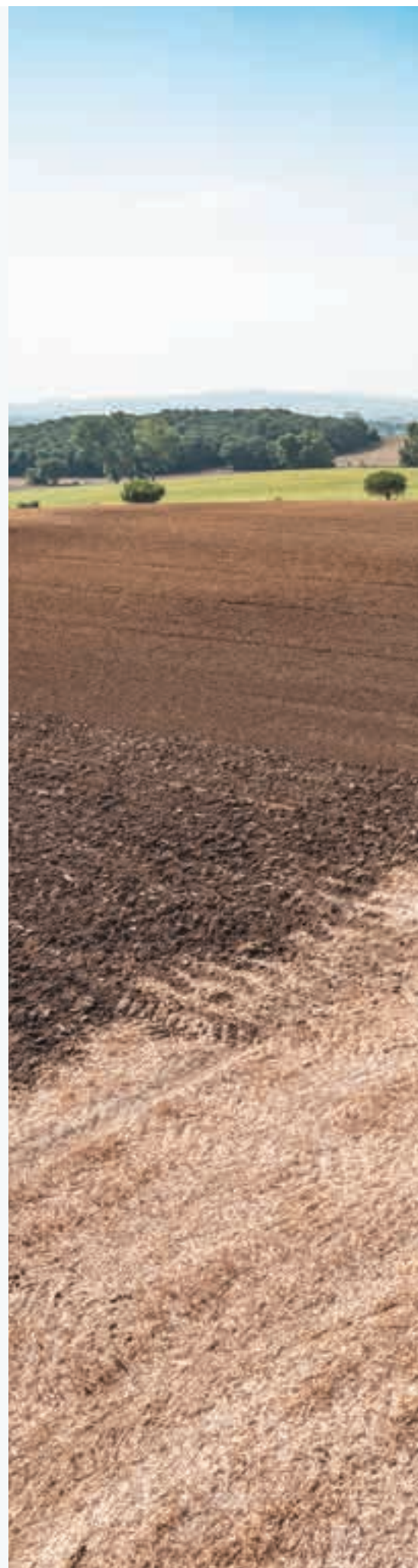
Sospensioni Comfort Ride™ della cabina e sedile a sospensione pneumatica

Le sospensioni automatiche Comfort Ride™ a due stadi della cabina sono un elemento determinante per il comfort dell'operatore. Progettate per coadiuvare l'azione ammortizzante del sedile a sospensione pneumatica di serie su tutti i modelli, le sospensioni Comfort Ride contribuiscono a ridurre la fatica dell'operatore.



Assale anteriore Terraglide™ migliorato

L'assale anteriore sospeso Terraglide™ utilizza il concetto "skyhook" per mantenere il trattore orizzontale in tutte le situazioni. La sospensione reagisce alle sollecitazioni, come accelerazioni, frenate e sollevamenti dell'attrezzo, solo per citarne alcune, e si irrigidisce o si ammorbidisce temporaneamente per contrastarne l'effetto. Un accelerometro montato anteriormente monitora tutti i movimenti del telaio dovuti alle irregolarità del terreno e regola continuamente l'ammortizzazione. La sospensione può essere regolata e impiegata nelle modalità morbida, normale e dura.





Sicurezza migliorata. Svolte più veloci. Migliore trazione. Migliori prestazioni.

Il trasporto sta diventando sempre di più un elemento essenziale del lavoro quotidiano. I trattori T7 sono dotati di robusti assali heavy-duty e di una vasta gamma di opzioni per potenziare i sistemi frenanti del trattore. Il freno motore incrementa l'efficienza frenante complessiva del trattore.



Gestione avanzata della trazione

Il sistema Terralock™ gestisce la trazione all'assale anteriore provvedendo a inserire o disinserire i bloccaggi dei differenziali automaticamente. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalla modalità di lavoro in campo a quella di trasferimento su strada, il Terralock™ disinserisce il bloccaggio dei differenziali senza alcun intervento da parte dell'operatore.



Sistema centralizzato di gonfiaggio pneumatici

Installare dopo l'acquisto un sistema centralizzato di gonfiaggio pneumatici non è mai stato così semplice. Gli assali posteriori sono infatti predisposti per ospitare il sistema CTIS (Central Tyre Inflation System) prodotto da PTG e approvato da New Holland. Il sistema si collega all'ISOBUS dei trattori e può essere controllato tramite il monitor IntelliView™ IV Plus. Regolare la pressione degli pneumatici è facile e veloce, grazie al compressore optional integrato ad alta capacità. Il sistema di gonfiaggio centralizzato massimizza il potenziale degli innovativi pneumatici con tecnologia VF, consentendo di ridurre i consumi di combustibile e di aumentare le prestazioni, sempre rispettando l'integrità del suolo.



CustomSteer™: sterzo proporzionale variabile

La funzione optional CustomSteer™ vi consente di personalizzare le prestazioni del volante in fase di sterzo. Attraverso il monitor IntelliView™ IV Plus o tramite un apposito pulsante, potete decidere quanti giri del volante sono necessari per una sterzata completa. Se dovete effettuare svolte strette, come quelle alla capezzagna o durante i lavori con il caricatore, potete programmare il trattore in modo da ottenere una sterzata completa da destra a sinistra, o viceversa, con un solo giro del volante invece dei quattro normalmente richiesti. Risultato? Un bel risparmio di tempo e di fatica.

Caratteristiche pensate per aumentare la vostra produttività.

Raddoppiate la vostra produttività con il gruppo sollevatore/PdP anteriore. Consumate meno combustibile nelle operazioni meno impegnative grazie al regime ECO della PdP. Risparmiatevi tempo e fatica alle capezzagne con il sistema di controllo della svolta a fine campo (HTS): è in grado di registrare e riprodurre al semplice tocco di un pulsante fino a 28 operazioni ripetitive durante le svolte a fine campo. Tutto ciò che dovete fare è premere il pulsante, girare il volante e guidare.

Funzione Headland Turn Sequencing: ripetibilità senza sforzo

Questo intuitivo sistema vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi in capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante.



Sollevatore posteriore: robusto, efficiente e potente

Il sollevatore posteriore e il relativo sistema idraulico sono stati progettati per lavorare per periodi prolungati con gli attrezzi montati più pesanti. Il sistema di controllo dinamico protegge il sollevatore dai contraccolpi e riduce i sobbalzi. Comandi esterni sui parafanghi per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La capacità massima di sollevamento è di ben 10.463 kg.



L'accoppiata perfetta: gruppo sollevatore e PdP anteriore

Il gruppo sollevatore/PdP anteriore opzionale completamente integrato e installato in fabbrica si avvale di un sistema di gestione dedicato per prevenire danni alla PdP, oltre che di comandi della velocità di discesa e di un dispositivo alza/abbassa rapido, indispensabile quando la velocità è un fattore essenziale.



Inserimento/disinserimento automatico della PdP

Il sistema di inserimento/disinserimento automatico della PdP può essere impostato per disinserire automaticamente la PdP non appena il sollevatore posteriore viene sollevato a una determinata altezza. In questo modo si protegge sia l'albero della PdP sia il trattore. La sicurezza è stata ulteriormente aumentata tramite il nuovo interruttore intenzionale della PdP, che deve essere azionato se si vuole mantenere la PdP innestata quando si lascia il sedile di guida. La selezione della velocità si effettua tramite una leva meccanica; due combinazioni di velocità sono disponibili: 540E/1.000 o 1.000/1.000E.

Potenza idraulica per qualsiasi esigenza.

L'efficienza dell'impianto idraulico è uno dei fattori determinanti per le prestazioni complessive del trattore; perciò i trattori T7 sono dotati di un impianto idraulico CCLS a centro chiuso con sensore di carico e tutti i modelli montano pompe idrauliche da 120 o 150 litri al minuto. Sono disponibili quattro distributori ausiliari posteriori e tre ventrali, inoltre è possibile aggiungere un attacco per utenze esterne ISO nel caso in cui l'attrezzo sia in grado di controllare la portata idraulica. I modelli Classic sono dotati esclusivamente di distributori ausiliari posteriori meccanici configurabili che garantiscono la praticità di utilizzo solitamente associata alle versioni elettroniche. La pompa a cilindrata variabile interviene quando necessario, riducendo così il consumo di combustibile.



Posteriori meccanici, Ventrali elettronici

Il bracciolo Classic incorpora comandi meccanici per i distributori ausiliari posteriori. I distributori ventrali elettronici sono controllati tramite il joystick idraulico.



A 360°: T7.

La gamma T7 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo.



Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Il filtro dell'aria della cabina può essere sostituito con facilità.

Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

Il livello dell'olio idraulico può essere controllato a vista attraverso il vetro spia sul retro del trattore.

Il bocchettone di riempimento del serbatoio da 48 L dell'additivo AdBlue è più stretto rispetto a quello del normale serbatoio combustibile, prevenendo in tal modo il rischio di uno scambio accidentale. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due rifornimenti di combustibile.

**INTERVALLI
DI MANUTENZIONE
PROLUNGATI DEL 25%**



Il pacco radiatori è estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

Il controllo, la pulizia o la sostituzione del filtro dell'aria del motore non richiedono alcun tipo di utensile.

Il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, rendendo in tal modo più rapida e semplice la manutenzione ordinaria. Nella miglior tradizione New Holland, la frequenza di manutenzione è ridotta a 750 ore.



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

New Holland Uptime Solutions.



IntelliCentre

Utilizzando i dati di FieldOps™, tecnici specializzati analizzano codici specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può contribuire a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.

Uptime support



Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, vagliando tutte le possibili opzioni per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria dei ricambi e a dei ricambi di assistenza per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



Uptime service

Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. Il vostro trattore è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



Uptime Warranty

La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo incremento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

* Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty



MyNew Holland™ migliora il tuo lavoro: ogni giorno

MyNew Holland™ migliora costantemente il tuo lavoro: accedi a informazioni esclusive aggiungendo le tue macchine, trova soluzioni online per i tuoi prodotti PLM® e scarica i manuali operativi. Quando vuoi, dove vuoi, gratis.

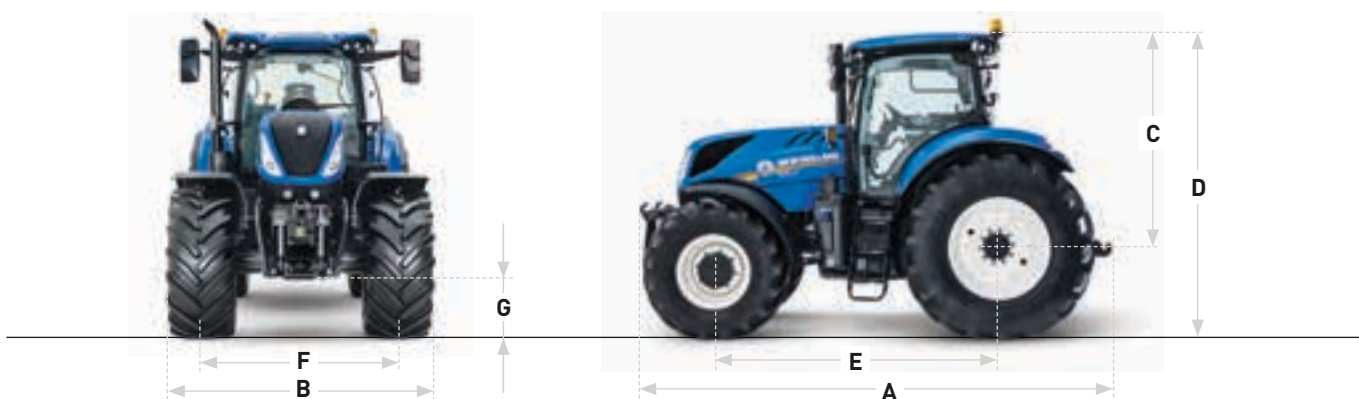
New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Motore New Holland*						
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / WT / 4
Conformità alla normativa sulle emissioni	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema di riduzione catalitica selettiva (ECObLue™ HI-eSCR 2)	●	●	●	●	●	●
Sistema di iniezione - Common Rail ad alta pressione	●	●	●	●	●	●
Miscela biodiesel approvata**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Cilindrata [cm³]	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728
Allesaggio x corsa [mm]	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Potenza max. con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	-	-	165/225	180/245	191/260	198/270
Potenza max. - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	140/190	157/214	147/200	162/220	177/240	191/260
Potenza nominale con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	-	-	151/205	165/225	177/240	191/260
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	129/175	143/195	132/180	147/200	162/220	177/240
Regime nominale del motore [giri/min]	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Coppia max. con EPM - ISO TR14396 [Nm @ giri/min]	-	-	940 @ 1.500	1.035 @ 1.500	1.100 @ 1.500	1.160 @ 1.500
Coppia max. ISO TR14396 [Nm @ giri/min]	805 @ 1.500	875 @ 1.500	840 @ 1.500	930 @ 1.500	1.000 @ 1.500	1.100 @ 1.500
Riserva di coppia standard / con EPM (%)	44 / -	44 / -	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Ventola reversibile	-	-	○	○	○	○
Freno motore	○	○	○	○	○	○
Capacità serbatoio combustibile std / opt [L]	312 / 395	312 / 395	395	395	395	395
Capacità serbatoio AdBlue [L]	48	48	48	48	48	48
Intervallo di manutenzione [ore]	750	750	750	750	750	750
Trasmissione Power Command™						
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	●	●
Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità	●	●	●	●	●	●
Automatismi della trasmissione	-	-	●	●	●	●
Power Command™ con full powershift (40 km/h)	●	●	○	○	○	○
Numero di marce / con superriduttore [AVxRM]	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore [km/h]	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33
Power Command™ con full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)	○***	○***	○	○	○	○
Numero di marce / con superriduttore [AVxRM]	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore [km/h]	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	1,98 / 0,36
Tergicristallo a montaggio ribassato	-	-	○	○	○	○
Impianto elettrico						
Alternatore 12 V std / opt [A]	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200
Capacità batteria [C.C.A. / Ah]	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176
Assali						
Assale anteriore 4RM	●	●	●	●	●	●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	○	○	○	○	○	○
Assale anteriore SuperSteer™	○	○	○	○	○	○
Sistema CustomSteer™	-	-	○	○	○	○
Angolo di sterzata con assale standard / Terraglide™ / SuperSteer™ [°]	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Terralock™	●	●	○	○	○	○
Parafanghi anteriori sterzanti	○	○	●	●	●	●
Assale posteriore "bar axle"	○	○	○	○	○	○
Assale posteriore predisposto per il sistema centralizzato di gonfiaggio pneumatici	○	○	○	○	○	○
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ [mm]	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705
Raggio di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ [mm]	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
Impianto idraulico						
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●	●	●	●
Portata pompa principale standard / MegaFlow™ optional [L/min]	120	120	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●	●	●	●	●	●
N. max. di distributori ausiliari posteriori Deluxe	4	4	4	4	4	-
Comando a joystick	○	○	○	○	○	○
N. max. di distributori ventrali	3	3	3	3	3	3
Sollevatore						
Capacità di sollevamento max. alle rotule [kg]	8.647	8.647	10.463	10.463	10.463	10.463
Capacità max. di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) [kg]	6.016	6.016	9.266	9.266	9.266	9.266
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule [kg]	5.925	5.925	5.925	5.925	5.925	5.925
Freni						
Freno di parcheggio elettronico	○	○	○	○	○	-
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○	○	○	○	○
Frenatura pneumatica del rimorchio	○	○	○	○	○	○
PdP						
Soft Start automatico	●	●	●	●	●	●
Regime del motore a: 540/1.000 [giri/min]	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950
540E/1.000 [giri/min]	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893
1.000/1.000E [giri/min]	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	○	○	○	○	○	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○	○	○	○

Modelli	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Cabina						
Cabina Horizon™ a 360° a 4 montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●	●	●	●	●
Categoria cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Tettuccio trasparente ad alta visibilità	○	○	●	●	●	●
Apertura porta sul lato destro	●	●	○	○	○	○
Parabrezza e lunotto termici	○	○	○	○	○	○
Pacchetto a 8 lampade alogene	●	●	-	-	-	-
Fari di lavoro a LED (x8)	○	○	●	●	●	●
Fari di lavoro a LED (x12)	○	○	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (x16)	-	-	○	○	○	○
Fari di lavoro a LED (x20)	-	-	○	○	○	○
Sedile comfort con cintura di sicurezza	●	●	●	●	●	●
Sedile Dynamic Comfort™ con cintura di sicurezza	○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	●	●	●	●
Pacchetto deluxe (volante in pelle e moquette)	○	○	○	○	○	○
Aria condizionata	●	●	●	●	●	●
Climatizzazione	○	○	○	○	○	○
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)	●	●	●	●	●	●
Specchi retrovisori telescopici grandangolari	●	●	●	●	●	●
Specchi retrovisori telescopici grandangolari, riscaldati e regolabili elettricamente	○	○	○	○	○	○
Sospensioni della cabina Comfort Ride™	○	○	○	○	○	●
Comandi esterni del sollevatore e della PdP montati sui parafanghi	●	●	●	●	●	●
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi	-	-	○	○	○	○
Attacco esterno per aria compressa	○	○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale cabina - 77/311EEC (dBA)	69	69	69	69	69	69
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	●	●	●	●	●	●
Comandi e funzioni						
Bracciolo Classic	●	●	○	○	○	-
Leva CommandGrip™	-	-	○	○	○	●
Monitor delle prestazioni con tastierino avanzato e connettore ISO 11786	○	○	○	○	○	○
Monitor a colori IntelliView™ IV Plus con connettore ISO 11783	○	○	○	○	○	○
Collegamento per videocamera	-	-	○	○	○	○
Staffa di montaggio monitor in cabina	-	-	○	○	○	○
Predisposizione per sistema di guida automatica IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
Sistema HTS di gestione delle svolte a fine campo	-	-	●	●	●	●
ISOBUS Classe II (collegamento esterno e in cabina)	○	○	○	○	○	○
Funzione IntelliField™ per la condivisione di confini, mappe e linee di guida tra più veicoli	-	-	○	○	○	○
FieldOps™ (connettività inclusa)	●	●	●	●	●	●
Uptime Solutions – Sistemi di formazione e supporto						
Assistenza New Holland in caso di fermo macchina	●	●	●	●	●	●
Pesi						
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione						
Assale ammortizzato Terraglide™ (kg)	7.790	7.790	7.790	7.790	7.790	7.790
Peso max. consentito (kg)	13.600	13.600	13.600	13.600	13.600	13.600

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso *** Solo sulla versione 40 km/h ECO



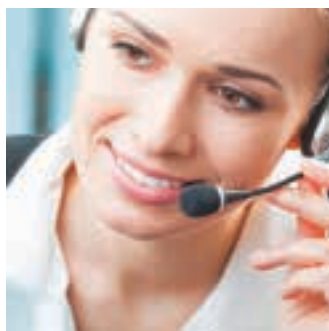
Modelli

T7.195 S - T7.270

Dimensioni		650/65R42	650/75R38	710/70R38
Con pneumatici posteriori^A				
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore	(mm)	5.773	5.773	5.773
B Larghezza minima	(mm)	2.470	2.470	2.470
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina	(mm)	2.140	2.140	2.140
D Altezza totale	(mm)	3.065	3.115	3.165
E Passo: Assale standard	(mm)	2.884	2.884	2.884
Assale ammortizzato Terraglide™	(mm)	2.884	2.884	2.884
Assale SuperSteer™	(mm)	2.977	2.977	2.977
F Carreggiata (min. / max.)	(mm)	1.806 / 2.236	1.806 / 2.236	1.806 / 2.236
G Luce libera da terra (a seconda del gancio o della barra di traino)	(mm)	423	473	523

^A Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 710/60R42 VF

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 02/25 - (Turin) - 240020/100