FARMALL

FORÇA, ECONOMIA E FACILIDADE OPERACIONAL

NOVOS TRATORES FARMALL SÉRIE A

O MULTITAREFAS PERFEITO PARA VOCÊ.

Los nuevos tractores Farmall serie A están diseñados para los trabajos más diversos, tanto para la agricultura como la ganadería. El modelo 110, con 120 hp / 122 cv, y el modelo 130, con 130 hp / 132 cv, llegan para brindar más fuerza y tecnología a las operaciones agrícolas. Son una referencia en equipos de media potencia creados especialmente para satisfacer las necesidades de aquellos productores que buscan rendimiento operacional unido al confort y la facilidad operacional.

Robustos, confiables, excepcionalmente versátiles y con una excelente relación costo-beneficio, sus controles de fácil manejo permiten un uso rápido, práctico y sin complicaciones. Además, presentan un confort en la cabina que está revolucionando el mercado.

CABINE

- Grande área envidraçada
- Banco com suspensão
- Menor nível de ruídos
- Banco do instrutor

MOTOR

- Farmall A 110 Motor FPT 4,5 L Mec. de 4 cilindros
- Farmall A 130 Motor FPT 6,7 L Mec. de 6 cilindros
- Homologado MAR-1 (Tier 3)
- Reserva de torque de até 41%
- Maior tanque da categoria 220 L

EIXO DIANTEIRO / RAIO DE GIRO

- Menor da categoria
- 5,0 metros
- Excelente operação em lavouras estreitas

HIDRÁULICO

- Opção com 2 ou 3 válvulas hidráulicas remotas
- Comandos mais rápidos da categoria
- Vazão de 80 L/min de fábrica e 100L/min opcional
- Até 3.950 kg de capacidade de levante

TRANSMISSÃO

- Sistema *Hi-Low* permite duas velocidades/marcha
- Alta produtividade com reversor sem embreagem
- 8x8 Sincronizada
- 16x8 Com reversor e sistema *Hi-low*

EIXO TRASEIRO

- Opção de rodado duplo para todos os modelos
- Ampla possibilidade de ajustes
- Excelente transmissão de potência ao solo

MAIS FORÇA
PARA SUA OPERAÇÃO

MAIS TECNOLOGIA PARA TODA TAREFA

Os tratores contam com transmissão, motor e sistemas hidráulicos que funcionam de modo integrado para tornar tarefas complexas mais fáceis e rápidas. E configurações multifuncionais opcionais que são do tamanho certo para sua operação e orçamento.

OPÇÕES DE TRANSMISSÃO

Os tratores Farmall série A contam com transmissões robustas e ótimo escalonamento de marchas. Disponíveis nas versões com transmissão 8x8 com reversor mecânico, 16x8 com reversor automático PowerShuttle e 32x16 com reversor automático PowerShuttle e super-redutor.

MULTIFUNCIONAL
FACILIDADE EM TAREFAS COMPLEXAS

TIER 3

TODA A POTÊNCIA QUE VOCÊ PRECISA

Os tratores Farmall série A estão equipados com o que há de mais moderno em termos de motores com nível de emissão Tier 3 (MAR-I). O sistema utilizado é o I-EGR (recirculação interna de gases do escapamento), que apresenta menor complexidade e é de mais fácil e simples manutenção.

Farmall 110A, com motor FPT 4,5 L, mecânico, de 4 cilindros, e Farmall 130A, com motor FPT 6,7 L, mecânico, de 6 cilindros, cuidadosamente ajustados para oferecer alta reserva de torque, eficiência no uso de combustível e vida útil longa para o motor.

ALTA CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO E FLUXO HIDRÁULICO

Com capacidade de elevação do engate de três pontos de 2.600 kgf a 3.950 kgf e fl uxo hidráulico de 80 L/m padrão e 100 L/m opcional, os novos tratores Farmall estão preparados para todos os desafios do campo. Os controles são de fácil acesso e projetados ergonomicamente para oferecer mais conforto durante a operação e o máximo desempenho.

CONFORTO OPERACIONAL

Os tratores Farmall estão disponíveis tanto na versão plataformada quanto na versão cabinada, oferecendo o máximo de conforto para o operador. Projetadas para fazer o dia do operador mais produtivo, as cabines dos novos tratores Farmall incluem características e controles desenvolvidos para oferecer melhor rendimento e minimizar a fadiga do operador. Montadas segundo as mais rígidas normas de segurança e com uma ampla área para o operador, as cabines ajudam a reduzir o impacto do terreno acidentado e proporcionam maior visibilidade e uma jornada de trabalho mais confortável.

+CONFORTO
MAIOR PRODUTIVIDADE

ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	Farmall 110A	Farmall 130A
MOTOR		
Número de cilindros/tipo	4 / turboalimentado com intercooler	6 / turbo intercooler
Capacidade	4,5 L	6,7 L
Potência nominal (ISO TR 14396) @ 2.200 rpm	120 hp / 122 cv	130 hp / 132 cv
Potência máxima (ISO TR 14396)	123 cv	134 cv
Rotação nominal do motor	2.200 rpm	
Torque máximo (Nm/rpm) @ 1.400 rpm	550 Nm	583 Nm
Reserva de torque	41%	39%
Tanque de combustível	220 litros	
TRANSMISSÃO		
Tipo de transmissão	8x8 (Reversor Mecânico); 16x8 (Reversor Hidráulico PowerShuttle); 24x12 (Reversor Hidráulico PowerShuttle com Creeper)	
Bloqueio diferencial traseiro	Acionamento mecânico (versão plataformada)/eletro-hidráulico (versão cabinada)	
Freio de serviço	Acionamento hidráulico, multidiscos banhados a óleo e autoajustáveis	
TRAÇÃO DIANTEIRA		
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico	
Ângulo de esterçamento	32,5°	
Raio de giro mínimo	5 m	
TOMADA DE FORÇA		
Tipo	Acionamento mecânico (eixo trocável) independente	
Velocidades	540 rpm e 1.000 rpm	
rpm do motor 2.200 rpm	2.200 rpm	
Tipo de eixo	1 3/8" 6 estrias e 1 3/8" 21 estrias	
SISTEMA ELÉTRICO		
Alternador – plataforma/cabine	65 Ah / 120 Ah	
Bateria – plataforma/cabine	100 Ah / 130 Ah	
Motor de partida	3,2 kW	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Fluxo do sistema hidráulico principal	80 L/min ou 100 L/min	
Pressão do sistema	180 bar	
Tipo de bomba	Bomba de engrenagem	
Capacidade máxima de elevação no olhal	SEM cilindro auxiliar: 3.030 kgf | UM cilindro auxiliar: 4.800 kgf | DOIS cilindros auxiliares: 6.575 kgf	
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	SEM cilindro auxiliar: 2.600 kgf | UM cilindro auxiliar: 2.910 kgf | DOIS cilindros auxiliares: 3.950 kgf	
Tipo de categoria	II	
Número de válvulas controle remoto (mecânicas)	2 ou 3	

MODELOS	Farmall 110A	Farmall 130A
PESO		
Peso mínimo plataformado	4.500 kg	
Peso mínimo cabinado	4.800 kg	
Peso total admissível	6.300	7.000
DIMENSÕES		
Comprimento total	4.935 mm	
Altura total	2.937 mm	
Largura total	1.666 mm (eixo flangeado) / 2.489 mm (bar axle)	
Ajuste de bitola dianteira	1.407 mm / 2.108 mm	
Ajuste de bitola traseira	1.714 mm / 2.026 mm (eixo flangeado) e 1.618 mm / 2.743 mm (bar axle)	
PESOS		
Dianteiros (45 kg cada)	6 ou 10	
Traseiros (50 kg cada) – Eixo fl angeado	2, 4, 6 ou 12	
Traseiros (65 kg cada) – Eixo passante	2, 4, 6 ou 8	
OPÇÕES DE PNEUS		
Opção 1 Dianteiro 14.9-28 R1 - 8PR e Traseiro 23.1-30 R1 - 12PR	Disponível	Disponível
Opção 2 Dianteiro 14.9-28 R1 - 8PR e Traseiro 18.4-38 R1 - 10PR Dual	Disponível	Disponível
Opção 3 Dianteiro 12.4X24 R1 10PR e Traseiro 13.6X38 R1 Dual	Disponível	Disponível
Opção 4 Dianteiro 13.6-24 8PR R1 e Traseiro 15.5-38 8PR R1 Dual	Disponível	Disponível
Opção 5 Dianteiro 14.9-28 8PR R2 e Traseiro 23.1-30 10PR R2	Disponível	Disponível
Opção 6 Dianteiro 14.9-28 6PR R2 e Traseiro 18.4-34 6PR R2	Disponível	Disponível

CONEXÃO CASE IH
0800 500 5000
WhatsApp 31 2107-2055
Central de relacionamento com o cliente. 24 horas por dia, 7 dias por semana.
caseih.com.br
CaseIHBrasil