

# ZOOM



## TURBOCOMPRESSORI ORIGINALI

MASSIMIZZA LA POTENZA  
RIDUCI IL CONSUMO DELLA MACCHINA



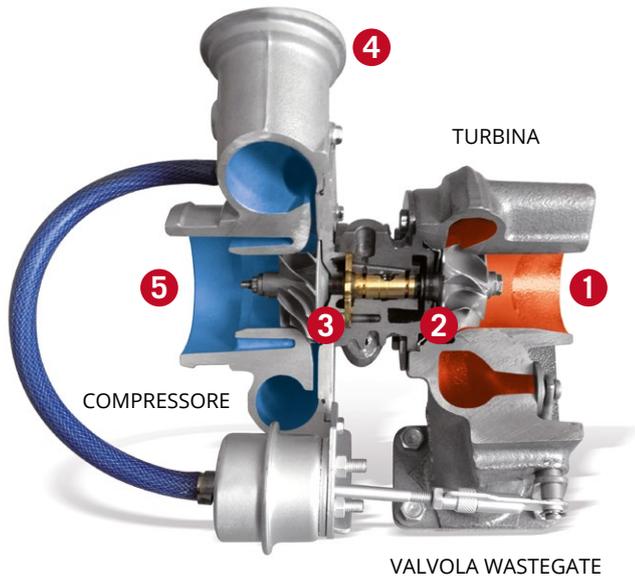
CASE IH FA LA DIFFERENZA.  
VEDIAMO COME.

**GENUINEPARTS**  
HIGH PERFORMANCE

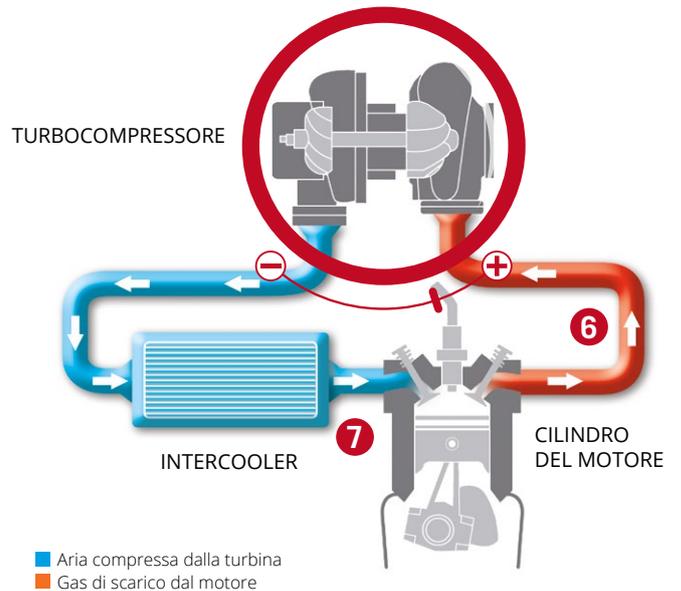
**CASE IH**

# Il ruolo fondamentale del turbocompressore.

Il turbocompressore serve ad **aumentare la potenza** del motore.



- 1 Uscita gas di scarico
- 2 Turbina gas di scarico
- 3 Compressore aria
- 4 Aria compressa al motore
- 5 Ingresso aria fresca

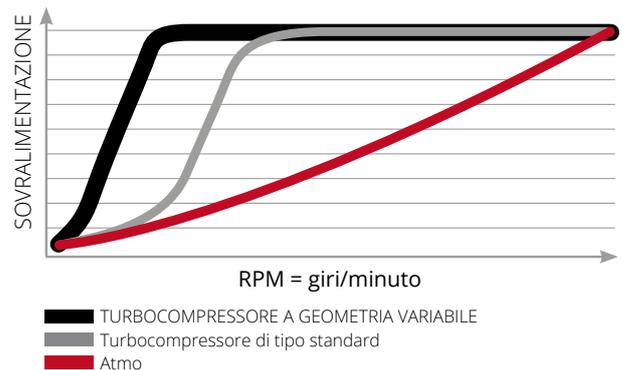


- 6 Il gas di scarico attiva la turbina
- 7 L'aria compressa aumenta il livello di ossigeno e la pressione nella camera di combustione

## EVOLUZIONE: TURBOCOMPRESSORE A GEOMETRIA VARIABILE

IL VGT AUMENTA LE PRESTAZIONI  
DEL MOTORE ANCHE A BASSI  
REGIMI.

## CONFRONTO TRA TIPI DIFFERENTI DI TURBOCOMPRESSORE



# Perché scegliere un turbocompressore originale CASE IH?

È fondamentale che il turbocompressore sia in perfetto equilibrio e prodotto con materiali specificamente progettati per le temperature elevate. Infatti la velocità di rotazione della turbina può superare i 120.000 giri/min.

RICAMBI ORIGINALI

PRODOTTO DI QUALITÀ

PERFETTO ADATTAMENTO ALLA MACCHINA

MIGLIORI PRESTAZIONI

MAGGIORE DURATA

MENO CONSUMO



I turbocompressori originali CASE IH sono perfettamente equilibrati e prodotti con materiali specificamente progettati per le temperature elevate.



## DEI MOTORI ORIGINALI

MANTENIMENTO DELLA POTENZA DEL VEICOLO



## MAGGIORE DURATA

GRAZIE ALLE CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ



## CONSUMO DI CARBURANTE

OTTIMIZZATA



## SICUREZZA

NESSUN RISCHIO DI ANOMALIE CAUSATE DALL'INSTALLAZIONE

## ORIGINALI VS. CONTRAFFATTI

### PRESTAZIONI DEL MOTORE



#### CARATTERISTICHE

Le prestazioni del motore dipendono direttamente da:

- Alta qualità della risposta del turbocompressore
- Miscela diesel/aria ottimizzata



#### RISCHIO

- Temperature eccessive e scarsa portata dei gas di scarico danneggiano tanto il turbocompressore quanto il motore

**+20%**

PRESTAZIONI DEL MOTORE ORIGINALI RISPETTO A QUELLE DI UN MOTORE CONTRAFFATTO



### COSTI DI MANUTENZIONE



**ORIGINALI**

= 4 VOLTE PIÙ ECONOMICI DI QUELLI CONTRAFFATTI

**CONTRAFFATTI**

### TROVA LA DIFFERENZA

COMPONENTI	ORIGINALI	CONTRAFFATTI
Targhetta con nome	Codice fornitore originale e origine della produzione	Codice fornitore errato e origine sospetta
Viti	Nessuna rondella	Rondelle



## Raccomandazioni d'uso

 INSUFFICIENTE POTENZA EROGATA DAL MOTORE	 ECCESSIVA RUMOROSITÀ DEL TURBOCOMPRESSORE	 COLORAZIONE NERA O BLU DEI GAS DI SCARICO	 ECCESSIVO CONSUMO DI OLIO NEL MOTORE	 TRAFILAMENTO DI OLIO SUL LATO DI: ■ aspirazione aria ■ turbina	CAUSE	RACCOMANDAZIONI
✓		✓		✓	Sistema di scarico limitato/inefficiente	Sostituire i componenti danneggiati come necessario utilizzando ricambi originali CASE IH
✓		✓	✓	✓	Filtro aria motore sporco	Sostituire l'elemento in base alle raccomandazioni di CASE IH
✓	✓	✓	✓		Perdita aria tra collettore di aspirazione e motore	Sostituire le guarnizioni o serrare i fissaggi a seconda della necessità
✓	✓	✓	✓	✓	Corpo estraneo nel collettore di scarico (dal motore)	Eliminare le ostruzioni

