

# SÉRIE POWERSTAR<sup>MC</sup>

PowerStar<sup>MC</sup> 75 | PowerStar<sup>MC</sup> 90 | PowerStar<sup>MC</sup> 100

PowerStar<sup>MC</sup> 110 | PowerStar<sup>MC</sup> 120





# Une combinaison imbattable de puissance, d'utilité et de confort.

Pendant des décennies, le nom PowerStar<sup>MC</sup> a été synonyme de puissance, d'utilité et de confort pour les agriculteurs du monde entier. La gamme d'aujourd'hui ne fait pas exception. Que vous ayez besoin d'un tracteur utilitaire de base pour ratisser le foin ou vous occuper de quelques chevaux, ou d'une machine performante au quotidien pour effectuer les corvées du matin avant de retourner aux champs, un tracteur PowerStar répondra à vos besoins sans compromettre les caractéristiques remarquables que son nom évoque.

## Cinq étoiles en termes d'utilité

Quel que soit le modèle que vous choisissez, les cinq tracteurs PowerStar fournissent la puissance nécessaire pour aborder facilement les travaux dans les champs et autour de la ferme. Choisissez un essieu avant à 2 RM ou 4 RM et une cabine ergonomique ou une plate-forme ROPS associée à des moteurs efficaces, ainsi qu'une transmission 12 x 12 avec un inverseur de marche monté sur colonne. Obtenez la combinaison parfaite avec une chargeuse robuste de la série LU installée en usine.

Modèle	Puissance du moteur (ch)	Puissance de la PDF (ch)	Transmission standard
PowerStar <sup>MC</sup> 75	74	65	12 x 12 avec inverseur de marche assisté
PowerStar <sup>MC</sup> 90	86	73	12 x 12 avec inverseur de marche assisté
PowerStar <sup>MC</sup> 100	99	85	12 x 12 avec inverseur de marche assisté
PowerStar <sup>MC</sup> 110	107	93	12 x 12 avec inverseur de marche assisté
PowerStar <sup>MC</sup> 120	117	100	12 x 12 avec inverseur de marche assisté



### Votre nouveau véhicule quotidien

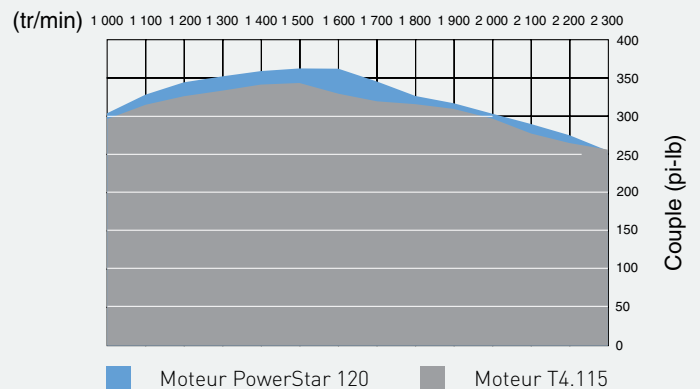
Un tracteur PowerStar est toujours prêt pour n'importe quel travail, dès l'aube jusqu'au coucher du soleil. L'essentiel est votre confort. La cabine VisionView<sup>MC</sup> a été conçue dans le monde virtuel pour répondre aux exigences du monde réel. Une fois à bord, vous remarquerez immédiatement que les commandes que vous utilisez le plus souvent sont stratégiquement situées sur la console ergonomique Command Arc à votre droite. Un capot incliné, des bras de chargeuse incurvés et un panneau de haute visibilité en hauteur vous permettent de mieux voir votre travail. Un système de chauffage et de climatisation puissant, une colonne de direction inclinable et un siège conducteur pliable de taille standard vous assurent un confort quotidien.



### Une solution plus écologique qui vous permet d'économiser de l'argent

Les tracteurs PowerStar sont dotés d'un moteur turbocompressé à quatre cylindres de 207 pouces cubes construit par Fiat Powertrain Technologies (FPT). Tous les modèles sont conformes aux normes d'émission rigoureuses de niveau 4B. Contrairement à certains concurrents, aucun filtre à particules diesel (DPF) n'est utilisé et aucune régénération n'est requise. L'injection directe à rampe commune améliore la combustion tout en réduisant simultanément la consommation de carburant. Mieux encore, ces moteurs génèrent plus de puissance, de couple et d'efficacité par rapport aux moteurs de niveau 4A précédents et proposent un intervalle d'entretien de 600 heures, à la pointe de l'industrie, pour réduire les temps d'arrêt.

#### COURBE DU COUPLE





## La cabine VisionView<sup>MC</sup> : Notre vision. Votre vue.

La conception en réalité virtuelle et les commentaires des opérateurs ont guidé la conception de la cabine VisionView<sup>MC</sup>. Notre objectif était de maximiser la visibilité sous tous les angles et placer les commandes à des emplacements pratiques pour vous permettre de conduire une chargeuse de manière plus sûre et plus confortable. Le résultat est facilement perceptible. Deux portes à grande ouverture vous garantissent une entrée facile. Le plancher plat et les pédales suspendues améliorent le confort. Le tableau de bord s'incline avec la colonne de direction grâce à une simple pédale de réglage. Une vitre arrière articulée s'ouvre complètement avec des vérins à gaz, tandis qu'une fenêtre d'observation inférieure offre une visibilité exceptionnelle des composants arrières et une assistance lors de la fixation d'un outil. Asseyez-vous, détendez-vous, et profitez de la vue panoramique.





### Commodité là où vous en avez le plus besoin

Nous avons longuement réfléchi à la position des commandes pour un confort constant et une utilisation simple. Le résultat est la console ergonomique Command Arc. Située à votre droite sur les plates-formes de cabine et ROPS, cette console priorise les contrôles selon leur fréquence d'utilisation. Vous n'aurez plus jamais l'impression d'être un contorsionniste dans votre tracteur.



### Un siège à la pointe

Le siège en tissu à suspension pneumatique standard avec accoudoirs pivote à 10° pour un confort ultime. Il est disponible sur tous les modèles de cabine. Un siège d'instructeur de taille normale se rabattant sur lui-même est également standard.



### Confort à bi-zone

Été comme hiver, le système de climatisation et de chauffage bi-zone assure votre confort. Dix événements repositionnables maximisent le débit d'air, assurant ainsi le confort et le dégivrage rapide des vitres. Ajustez les paramètres en cours de route grâce aux commandes pratiques montées sur le montant B.



### Visibilité en hauteur

Grâce au panneau de haute visibilité en option, vous n'avez plus besoin de vous pencher vers l'avant pour voir votre chargeuse à pleine hauteur. Il vous offre une vue complète sur le godet de la chargeuse lorsqu'il est complètement relevé. Vous pouvez aussi ouvrir le panneau pour laisser entrer l'air frais dans la cabine. Lorsque la lumière du soleil devient trop intense, il suffit de déployer le pare-soleil intégré.

### Une technologie associée

À votre droite sur le montant B se trouve la radio Bluetooth standard de taille normale avec écran numérique. Pour améliorer la sécurité et la facilité d'utilisation, ajoutez une barre de moniteurs avec des réglages de position entièrement configurables pour placer les moniteurs et mettre en œuvre des boîtiers de commande dans votre champ de vision naturel. Pour plus de commodité, deux prises USB et une poche en maille de tissu sont intégrées près de l'avant de la console Command Arc pour recharger et ranger votre téléphone.





## Une plate-forme ROPS conçue pour le confort et la commodité.

Le confort et le placement pratique des commandes sont toujours standard sur les tracteurs PowerStar<sup>MC</sup> dotés d'une plate-forme ROPS pliable. De la plate-forme montée sur isolateur pour réduire les vibrations à la pédale qui vous permet d'ajuster votre volant, New Holland vous garantit une expérience agréable en plein air.



### Plate-forme de luxe avec FOPS

Un toit-abri certifié FOPS, une prise électrique de 12 volts, une protection en plastique transparent au niveau des mains courantes pour vous protéger des débris et un tapis de sol en caoutchouc pour réduire les vibrations sont inclus sur la plate-forme de luxe.



### Une plate-forme véritablement plate

Grâce à la plate-forme véritablement plate et aux pédales suspendues, vous avez tout l'espace qu'il vous faut au niveau des jambes. La chaîne cinématique ne forme pas de bosse sur la plate-forme et les pédales ne sont pas fixées au sol, ce qui vous permet de poser confortablement les pieds bien à plat.



### Des espaces d'entreposage intelligents

Les modèles à structure ROPS disposent de compartiments d'entreposage supplémentaires au niveau des ailes puisqu'aucun filtre à air de cabine n'est nécessaire. Vous pouvez facilement accéder à ces espaces d'entreposage à partir de la plate-forme ou du sol.



### Siège confortable

Pour un excellent confort toute la journée, un siège à suspension mécanique en vinyle avec accoudoirs est normalement présent, et parfait pour le travail en plein air.



# La puissance PowerStar.<sup>MC</sup>

La puissance est importante pour un tracteur utilitaire et la série PowerStar<sup>MC</sup> en dispose, tout comme son nom l'indique. Tous les modèles sont dotés d'un moteur F5C à quatre cylindres de 207 pouces cubes construit par FPT. Pour fournir plus de puissance et de couple pour gérer facilement vos tâches quotidiennes et votre travail sur le terrain tout en réduisant simultanément vos factures et vos émissions de carburant, ces moteurs utilisent l'injection directe à rampe commune avec quatre soupapes par cylindre. Tous les tracteurs PowerStar répondent aux exigences strictes en matière d'émissions du niveau 4B final sans avoir besoin d'une régénération ou d'un filtre à particules diesel (DPF) et sont dotés d'un intervalle d'entretien de 600 heures, le meilleur dans l'industrie.



Compact HI-eSCR



## Une solution plus écologique qui vous permet d'économiser de l'argent

Les tracteurs PowerStar sont conformes aux normes d'émissions strictes du niveau 4B et génèrent plus de puissance, de couple et d'efficacité par rapport aux moteurs de niveau 4A précédents pour une puissance plus économique et réactive. Contrairement à certains concurrents, aucun DPF et aucune régénération ne sont requis, ce qui signifie que vous bénéficiez d'un fonctionnement ininterrompu toute la journée. Le PowerStar 75 utilise un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et une recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) sans l'utilisation de fluide d'échappement diesel (DEF). Tous les autres modèles sont équipés d'un système compact Hi-e de réduction catalytique sélective (eSCR) ECOBlue<sup>MC</sup> avec une faible recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) et d'un réservoir DEF de 2,8 gallons (10,6 l). Étant donné que les dimensions d'un tracteur utilitaire sont d'une importance vitale pour la maniabilité dans les espaces restreints, ce système aide le tracteur à rester compact.

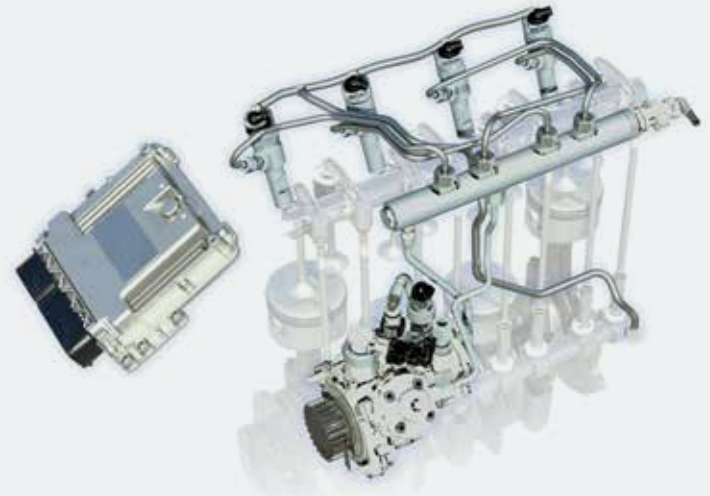




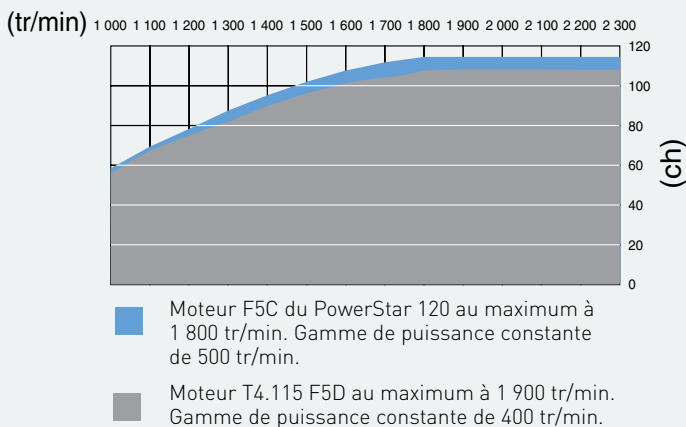
## La rampe commune, c'est le sens commun

Le système électronique avancé de rampe commune à haute pression est doté de la technologie d'injection de carburant la plus récente. Un module de commande électronique est programmé pour optimiser la performance du moteur. La rampe commune est un composant obligatoire sur les moteurs à recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEREG), car le système utilise un ravitaillement de précision. New Holland a introduit la rampe commune dans le secteur agricole pour la première fois en 2003. Ces moteurs sont donc les tous derniers modèles à récolter les fruits de ce système. Les avantages par rapport aux moteurs conventionnels comprennent :

- La réduction du bruit du moteur
- La réduction de la pollution
- Une meilleure combustion
- L'optimisation de la consommation de carburant
- Une densité de puissance du moteur plus élevée



## COURBE DE PUISSANCE



## Une économie de carburant exceptionnelle

Les moteurs conformes au niveau 4A utilisés dans les prédécesseurs de la série PowerStar d'aujourd'hui ont créé la référence en termes de rendement énergétique, le meilleur dans cette catégorie. Le moteur F5C conforme au niveau 4B perpétue l'héritage, grâce à l'injection directe à rampe commune qui garantit un contrôle précis du carburant. En d'autres termes, vous bénéficiez de la même performance tout en maîtrisant les coûts de carburant. La puissance maximale est en outre obtenue à 1 800 tr/min à peine et reste disponible jusqu'à 2 300 tr/min, régime typique pour les applications courantes. Une courbe de couple plus plate sur toute la plage optimale assure une flexibilité opérationnelle. La gestion constante du régime du moteur sur les tracteurs PowerStar 90 à 120 assure une vitesse de prise de force constante dans différentes conditions afin de maximiser la performance et d'optimiser la consommation de carburant.

## Entretien facile

Tous les points d'entretien réguliers sont faciles d'accès. L'huile moteur et les orifices de remplissage sont facilement accessibles à partir du sol sans avoir besoin de soulever le capot. Sous le capot relevable, vous pouvez facilement accéder à plus de points d'entretien comme l'ensemble de climatisation, qui pivote pour rendre le nettoyage rapide et facile. Le filtre à air du moteur est facile à inspecter, à nettoyer et à remplacer. De plus, tous les tracteurs PowerStar bénéficient d'intervalles d'entretien de 600 heures, les meilleurs de l'industrie.



# Il vous suffit de trouver la bonne vitesse avec un engrenage sur mesure pour le tracteur.

Vous trouverez la vitesse idéale avec les vitesses dont vous avez besoin sur la transmission 12 x 12 standard, qui dispose de quatre vitesses synchronisées dans trois gammes. L'inverseur de marche est situé sur le côté gauche de la colonne de direction et est parfait pour les travaux de chargeuse où les changements de direction sont fréquents.



Vitesses 12 x 12 avec essieu avant à 4 RM et pneus 18R34		
Marche avant mi/h (km/h)	Vitesse	Marche arrière mi/h (km/h)
0,58 (0,94)	1	0,58 (0,94)
0,89 (1,44)	2	0,89 (1,44)
1,35 (2,17)	3	1,34 (2,16)
2,00 (3,22)	4	1,99 (3,21)
2,16 (3,48)	5	2,16 (3,47)
3,31 (5,33)	6	3,30 (5,31)
4,97 (8,00)	7	4,96 (7,98)
7,39 (11,89)	8	7,36 (11,85)
7,99 (12,86)	9	7,97 (12,82)
12,22 (19,67)	10	12,19 (19,61)
18,34 (29,52)	11	18,29 (29,44)
27,14 (43,68)	12	27,25 (43,68)

## Inverseur de marche monté sur colonne

Le levier de l'inverseur de marche se trouve sur le côté gauche de la console de direction et dispose d'une position marche avant, neutre et marche arrière. Il facilite les changements de direction, en particulier lors des applications de la chargeuse ou lors du travail dans des espaces confinés.





### Vitesse lorsque vous en avez besoin

Pour vous aider à réaliser vos tâches rapidement, une vitesse maximale allant jusqu'à 27 mi/h (43 km/h) est standard. Les modèles PowerStar<sup>MC</sup> équipés d'un essieu avant à 2 RM ont une vitesse maximale de 20 mi/h (40 km/h).



### Changement de vitesse intuitif

Vous apprécierez un changement de vitesse facile et un placement des commandes pratique. Le levier des gammes, situé à votre droite au bas de la console Command Arc, vous présente un choix de trois gammes. Le levier de changement de vitesse est situé au-dessus du levier des gammes à droite du levier de commande de la chargeuse.

### Au ralenti dans les champs

Si des vitesses exceptionnellement lentes font partie de vos besoins pour des tâches telles que la plantation et la récolte de légumes, une option d'approche lente 20 x 20 avec un inverseur de marche vous permet d'aller aussi lentement que 0,15 mi/h (0,24 km/h). Le levier d'approche lente est situé sur la console gauche pour un changement de vitesse facile lorsque vous activez ou désactivez le mode d'approche lente.

# Durabilité et maniabilité, le tout en un.

Que vous ayez besoin d'un simple essieu à 2 RM pour la fenaison ou d'un essieu robuste, résistant et à glissement limité pour le travail de chargeuse, vous trouverez l'essieu qui vous convient et qui est construit pour supporter les rigueurs de l'agriculture.

## Essieux avant à 4 RM

Le travail de chargeuse est exigeant. Vous avez besoin d'un essieu avant à 4 RM robuste et la série PowerStar<sup>MC</sup> répond à ces exigences. Les essieux avant à glissement limité à 4 RM avec engagement électrohydraulique sont standard. L'essieu avant standard des PowerStar 75, 90, 100 et 110 est conçu pour travailler avec une capacité maximale de 9 480 lb (4 300 kg). Les trois plus grands modèles peuvent également être mis à niveau vers l'essieu avant robuste qui est standard sur le tracteur PowerStar 120 et offre une capacité maximale de 10 360 lb (4 700 kg).

Pour activer les quatre roues motrices même en déplacement, appuyez simplement sur le commutateur à bascule de la console Command Arc. Pour une sécurité d'arrêt supplémentaire lors du freinage avec les deux pédales, l'essieu engage les quatre roues motrices pour le freinage assisté des quatre roues. Tous les essieux ont un angle de braquage de 55° et une oscillation de 11° pour un rayon de braquage serré, idéal pour manœuvrer dans les granges ou tondre autour des obstacles.

Contrairement à la conception de la jante avant de certains concurrents, les tracteurs PowerStar disposent d'une soudure circonférentielle continue entre la jante et le disque pour résister à des applications intensives. Cette jante « gaufrée » offre également plusieurs réglages d'espacement avec la même roue en fonction de l'endroit où la jante est boulonnée. C'est la même conception utilisée sur tous les plus gros tracteurs New Holland.





### Essieu avant à 2 RM

Pour une configuration classique de fenaison, équipez votre tracteur PowerStar de l'essieu avant robuste à 2 RM en option. L'angle de braquage de 55° et le rayon de braquage de 134 pouces (sans les freins) vous permettent d'effectuer des virages serrés en bout de champ. Cet essieu a une capacité de 7 716 lb (3 500 kg) et est limité à une vitesse maximale de 20 mi/h.



### Essieux arrière à bride robustes

Contrairement à certains concurrents, l'essieu arrière à bride robuste d'un tracteur PowerStar offre des années de service. Le tracteur PowerStar 75 est normalement équipé d'un essieu arrière standard. Les PowerStar 90, 100 et 110 sont dotés d'un essieu arrière à bride standard. Ces modèles peuvent être mis à niveau vers l'essieu à bride robuste qui est standard sur le tracteur PowerStar 120, avec un engrenage et des arbres planétaire, soleil et final plus lourds. Quel que soit l'essieu arrière que vous choisissez, ils sont tous prêts pour des applications exigeantes et offrent des capacités impressionnantes allant jusqu'à 11 464 lb (5 200 kg).

La pédale du verrouillage du différentiel arrière mécanique est située de manière pratique directement sous le siège pour faciliter l'engagement lorsque nécessaire.



### Il est bon « d'avoir du poids »

Quatre masses arrière de 110 lb (50 kg) sont disponibles en option pour garantir le maintien du tracteur au sol lorsque vous utilisez une chargeuse avant. Vous pouvez continuer de les utiliser même si vous avez besoin de retourner la jante pour les applications dans des espaces étroits.

Si des outils arrière lourds font partie de votre exploitation, un support de poids avant de 133 lb (60 kg) avec six poids de 88 lb (40 kg) peut être équipé en usine sur le tracteur PowerStar 75 pour un ensemble de poids avant total de 661 lb (300 kg). Tous les plus grands modèles peuvent être équipés de huit de ces poids pour un total de 837 lb (380 kg) de lestage.



# L'attelage lourd et le circuit hydraulique augmentent l'utilité.

New Holland connaît les capacités hydrauliques et les capacités d'attelage 3 points idéales dont vous avez besoin sur un tracteur utilitaire. C'est pourquoi vous trouverez un attelage 3 points lourd et une capacité hydraulique impressionnante couplés à des commandes intuitives pour accomplir toutes vos tâches avec puissance, facilité et confort.



## Capacités de levage de l'attelage 3 points

Que vous déplaciez une balle ronde, utilisiez une tondeuse rotative ou tiriez une petite charrue, une impressionnante capacité de levage d'attelage 3 points est standard pour faire face à toutes sortes de tâches. Le PowerStar<sup>MC</sup> 75 dispose d'une capacité de levage de 3 664 lb (1 662 kg), tandis que tous les autres modèles sont disposent normalement d'une capacité de levage de 5 620 lb (2 549 kg). Tous les modèles sont dotés d'un attelage de catégorie 2 avec des maillons inférieurs flexibles et des stabilisateurs télescopiques.



## Commandes de traction mécanique pratiques

La commande de traction mécanique offre une fiabilité prouvée et maintient une traction constante avec les outils montés sur trois points. L'opération est simple. Les leviers de commande situés en bas à votre droite lorsque vous êtes assis dans le siège vous permettent d'ajuster la commande de traction mécanique et de lever et d'abaisser les bras inférieurs. La fonction Lift-O-Matic<sup>MC</sup> PLUS à levier unique standard vous permet d'élever rapidement l'attelage arrière à une hauteur souhaitée ou de régler la hauteur maximale et d'abaisser rapidement l'attelage arrière à une limite inférieure prédéterminée. Un levier de position externe en option est situé sur le côté intérieur de l'aile arrière droite pour vous permettre de lever et d'abaisser l'attelage arrière pour simplifier le raccordement des outils.







Modèles PowerStar 75



Modèles PowerStar 90-120

### Fonctionnement simple de la PDF

Tous les tracteurs PowerStar<sup>MC</sup> sont dotés d'une PDF hydraulique 540 entièrement indépendante et facile à manier.

- Sur PowerStar 75, il suffit de pousser le levier vers l'avant sur la console Command Arc pour l'enclencher et le tirer vers l'arrière pour le désenclencher.
- Sur PowerStar 90 – 120, il suffit de tirer vers le haut le bouton jaune de la PDF sur la console Command Arc. Lorsque vous avez terminé d'utiliser votre outil, appuyez sur le bouton pour le désenclencher.
- Une PDF 540/1000 avec des arbres interchangeables est en option sur les PowerStar 90, 100 et 110 et standard sur le PowerStar 120.

### Circuit hydraulique standard

Un débit hydraulique important est synonyme de réactivité pour le travail de chargeuse et le travail avec outils. Le système hydraulique à centre ouvert est conçu avec précision, en tenant compte des chargeuses. Il dispose d'une pompe de direction dédiée qui assure une précision constante de la direction sans compromettre les durées de cycle de la chargeuse. Un débit total combiné de 22,4 gal/min (84,8 l/min) est standard sur le PowerStar 75, tandis qu'un débit de 26,6 gal/m (101 l/min) est standard sur tous les autres modèles.

Modèle		PowerStar <sup>MC</sup> 75	PowerStar <sup>MC</sup> 90 à 120
Pompe de l'outil	gal/min (l/min)	12,9 (48,9)	16,9 (63,8)
Pompe de direction	gal/min (l/min)	9,5 (36)	9,7 (37)
Débit total	gal/min (l/min)	22,4 (84,8)	26,6 (100,8)
Nombre de circuits à distance		2 à centre ouvert avec cran	2 à centre ouvert avec cran
3 <sup>e</sup> option à distance		DIA	DIA



### Un coup de commodité

Des leviers hydrauliques à distance sont à votre portée sur la console ergonomique Command Arc. Les leviers et commandes à distance arrière, codés par couleur, simplifient le raccordement des outils en éliminant les suppositions. Choisissez rapidement parmi trois positions : flottant, neutre ou étendu. Deux commandes à distance arrière peuvent être installées en usine, tandis qu'une troisième peut être ajoutée par votre concessionnaire New Holland local.

# Atteignez de nouveaux sommets en matière de productivité et de polyvalence.

Un tracteur PowerStar<sup>MC</sup> associé à une chargeuse de la série LU installée en usine est le duo idéal pour le travail de chargeuse. Avec le levier de commande et l'inverseur de marche bien placés, une visibilité supérieure avec le panneau de toit de haute visibilité et les bras de chargeuse incurvés, et une puissance de moteur et hydraulique réactive, votre productivité et votre polyvalence atteindront de nouveaux sommets.

## Une variété de choix

Quatre modèles de la série LU sont disponibles. Les modèles 710 LU et 715 LU sont parfaits pour les applications de service standard et sont proposés respectivement en version autonivelante mécanique (MSL) et non autonivelante (NSL). Les modèles 720 LU et 725 LU offrent une capacité robuste dans les mêmes styles de nivellement respectifs. Les chargeuses autonivelantes mécaniques vous aident à gagner du temps, car l'attelage est maintenu au même angle par rapport au sol lorsque vous levez ou abaissez la chargeuse sans avoir besoin d'ajuster ou de niveler constamment. Ceci est particulièrement utile si vous déplacez beaucoup de palettes où le maintien du même plan tout au long du cycle de levage est important. Vous pouvez également choisir un système de fixation rapide de style chargeuse compacte ou de style Euro. Une vanne de dérivation de 3e fonction installée en usine en option fait fonctionner les accessoires comme les godets à grappin ou les pinces à balles.





## Un levier de commande haute précision

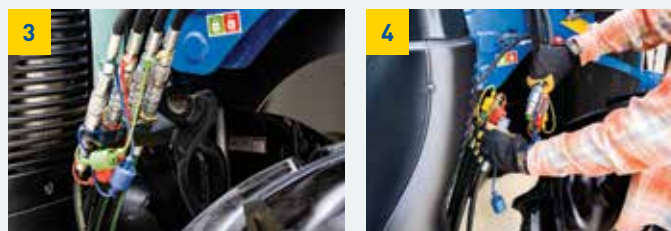
Le levier de commande qui contrôle la chargeuse se trouve sur la console Command Arc. Deux boutons à l'avant du levier de commande fournissent un contrôle de 3e fonction pour les accessoires comme les godets à grappin.



## Montage/démontage aisés

Vous n'avez pas besoin de votre chargeuse au champ? Le retrait et l'installation sont faciles et s'effectuent en quelques minutes. L'opération ne nécessite pas d'outillage. Méthode :

- 1 Sur une surface plane, abaissez et épinglez les supports de chargeuse intégrés stockés à l'avant des bras de la chargeuse.
- 2 Soulevez la poignée du système de verrouillage des deux côtés de la chargeuse pour pousser les goupilles dans la position de déverrouillage.
- 3 Soulevez la chargeuse des supports à l'aide du levier de commande.
- 4 Une fois la chargeuse dégagée des supports, détachez le circuit hydraulique.
- 5 Reculez le tracteur.



Modèle		710 LU*	715 LU*	720 LU**	725 LU**
Type		NSL	MSL	NSL	MSL
Hauteur max. de levage	po (mm)	126,3 [3 209]	125,9 [3 199]	134 [3 405]	135 [3 430]
Capacité de levage aux goupilles de pivot	lb (kg)	3 461 [1 572]	3 573 [1 621]	3 849 [1 746]	4 204 [1 907]
Capacité de levage à 31,5 po/800 mm du point de pivotement	lb (kg)	2 478 [1 124]	3 179 [1 442]	2 632 [1 194]	3 428 [1 555]
Angle de déversement (hauteur maximale)	degrés	60	60	60	60
Dégagement de déversement	po (mm)	93 [2 362]	93 [2 362]	101 [2 565]	102 [2 591]
Angle de repositionnement au sol	degrés	45	40	44	40
Largeur du godet	po (mm)	84 [2 134]	84 [2 134]	84 [2 134]	84 [2 134]
Capacité du godet à ras bord	yd³ (m³)	0,68 [0,52]	0,68 [0,52]	0,68 [0,52]	0,68 [0,52]
Capacité avec amoncellement du godet	yd³ (m³)	0,91 [0,70]	0,91 [0,70]	0,91 [0,70]	0,91 [0,70]
Système de fixation de style chargeuse compacte		○	○	○	○
Système de fixation de style Euro		○	○	○	○
PowerStar 75		○	○	—	—
PowerStar 90, 100, 110, et 120		○	○	○	○

○ En option — Non disponible \*710 LU et 715 LU sur PowerStar 75 uniquement disponible avec un système de style chargeuse compacte \*\*720 LU et 725 LU incompatibles avec l'essieu avant à 2 RM

# L'entretien est rapide et simple, exactement comme vous le souhaitez.

La série PowerStar<sup>MC</sup> a été conçue en tenant compte de la simplicité de l'entretien. Quand il est l'heure d'effectuer l'entretien régulier, tous les points d'entretien sont faciles d'accès. De plus, avec des intervalles d'entretien de 600 heures, le tracteur PowerStar a été conçu pour passer plus de temps sur l'exploitation et dans les champs, et moins à l'atelier de réparation.

Le filtre à air de la cabine peut être facilement retiré ou remplacé.

Pas de filtre à particules diesel (DPF) à changer

Le capot relevable s'ouvre pour un accès complet aux points d'entretien.



Le filtre à air du moteur est facile à inspecter, à nettoyer ou à remplacer sans outils.



L'ensemble de climatisation pivote et glisse pour un nettoyage facile et rapide.



La jauge d'huile moteur et l'orifice de remplissage sont faciles d'accès sans avoir à soulever le capot, ce qui rend les contrôles de l'entretien régulier rapides et simples.



## Technologie de précision pour chaque opération

Débloquez un nouveau niveau de productivité avec des outils de précision abordables et conviviaux.

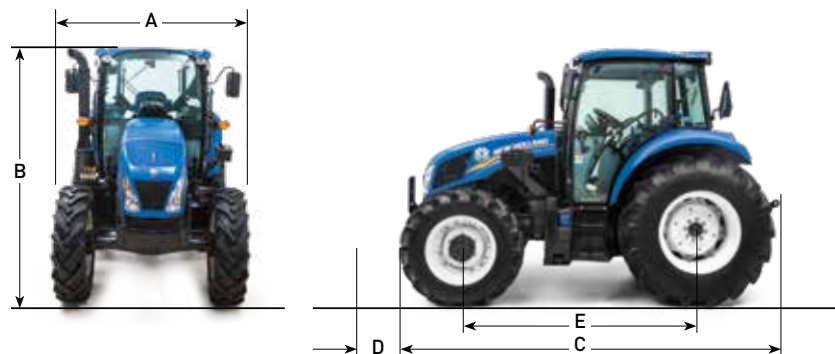
- **L'écran Raven CR7<sup>MC</sup>** léger et résistant à l'eau offre un guidage évolutif et une gestion des données pour les plates-formes de cabine et ROPS.
- **L'offre télématique de la ligne de valeur** de New Holland est une solution de connectivité rentable pour la piste et la traçabilité GPS, les paramètres du véhicule et l'entretien proactif.

Adressez-vous à votre concessionnaire New Holland pour vous expliquer les avantages des outils de précision pour votre exploitation.



MODÈLES		PowerStar <sup>MC</sup> 75	PowerStar <sup>MC</sup> 90	PowerStar <sup>MC</sup> 100	PowerStar <sup>MC</sup> 110	PowerStar <sup>MC</sup> 120
<b>Moteur</b>						
Marque		FPT F5C	FPT F5C	FPT F5C	FPT F5C	FPT F5C
Type		Diesel à 4 cylindres	Diesel à 4 cylindres	Diesel à 4 cylindres	Diesel à 4 cylindres	Diesel à 4 cylindres
Cylindrée	po³ (l)	207 (3,4)	207 (3,4)	207 (3,4)	207 (3,4)	207 (3,4)
Puissance brute du moteur		74	86	99	107	117
Puissance à la PDF		65	73	85	93	100
Régime moteur nominal	tr/min	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Admission		Turbocompressé/ refroidisseur d'admission	Turbocompressé/ refroidisseur d'admission	Turbocompressé/ refroidisseur d'admission	Turbocompressé/ refroidisseur d'admission	Turbocompressé/ refroidisseur d'admission
Émissions		DOC + CEGR léger niveau 4B	HI-eSCR compact ECOB <sup>MC</sup> + CEGR léger niveau 4B	HI-eSCR compact ECOB <sup>MC</sup> + CEGR léger niveau 4B	HI-eSCR compact ECOB <sup>MC</sup> + CEGR léger niveau 4B	HI-eSCR compact ECOB <sup>MC</sup> + CEGR léger niveau 4B
Intervalle d'entretien	heures	600	600	600	600	600
<b>Plate-forme de l'opérateur</b>						
Cabine		●	●	●	●	●
ROPS		—	○	○	○	○
<b>Transmission</b>						
12 x 12 avec inverseur de marche assisté		●	●	●	●	●
20 x 20 avec inverseur de marche avec approche lente		○	○	○	○	○
Vitesse maximale – essieu avant à 4 RM	mi/h (km/h)	27 (43)	27 (43)	27 (43)	27 (43)	27 (43)
Vitesse maximale – essieu avant à 2 RM	mi/h (km/h)	20 (30)	20 (30)	20 (30)	20 (30)	20 (30)
<b>Attelage à 3 points</b>						
Capacité de levage à 24 po	lb (kg)	3 664 (1 662)	5 620 (2 549)	5 620 (2 549)	5 620 (2 549)	5 620 (2 549)
Catégorie		2	2	2	2	2
<b>Circuits hydrauliques</b>						
2 commandes à distance arrière		●	●	●	●	●
3 <sup>e</sup> kit DIA de commande à distance arrière		○	○	○	○	○
Débit de la pompe de l'outil	gal/min (l/min)	12,9 (48,9)	16,9 (63,8)	16,9 (63,8)	16,9 (63,8)	16,9 (63,8)
Débit de la pompe de direction	gal/min (l/min)	9,5 (36)	9,7 (37)	9,7 (37)	9,7 (37)	9,7 (37)
Débit total	gal/min (l/min)	22,4 (84,8)	26,6 (100,8)	26,6 (100,8)	26,6 (100,8)	26,6 (100,8)
<b>Prise de force</b>						
540		●	●	●	●	—
540/1 000		—	○	○	○	●
<b>Capacités</b>						
Réservoir de carburant	gal (l)	23,8 (90)	30,3 (114,7)	30,3 (114,7)	30,3 (114,7)	30,3 (114,7)
Réservoir d'urée DEF	gal (l)	—	2,8 (10,6)	2,8 (10,6)	2,8 (10,6)	2,8 (10,6)
<b>Dimensions</b>						
Poids – Cabine/4 RM	lb (kg)	6 239 (2 830)	8 157 (3 700)	8 157 (3 700)	8 157 (3 700)	8 157 (3 700)
Poids – Cabine/2 RM	lb (kg)	5 622 (2 550)	7 473 (3 390)	7 473 (3 390)	7 473 (3 390)	7 473 (3 390)
Poids – Structure ROPS/4 RM	lb (kg)	—	7 672 (3 480)	7 672 (3 480)	7 672 (3 480)	7 672 (3 480)
Poids – Structure ROPS/2 RM	lb (kg)	—	6 988 (3 170)	6 988 (3 170)	6 988 (3 170)	6 988 (3 170)
A Largeur totale	po (mm)	75,6 (1 922)	75,7 (1 923)	75,7 (1 923)	75,7 (1 923)	75,7 (1 923)
B Hauteur totale – Toit de la cabine	po (mm)	97,9 (2 486)	102,1 (2 594)	102,1 (2 594)	102,1 (2 594)	102,1 (2 594)
B Hauteur totale – Sommet de la structure ROPS	po (mm)	—	106,5 (2 706)	106,5 (2 706)	106,5 (2 706)	106,5 (2 706)
C Longueur totale – 4 RM	po (mm)	151,0 (3 836)	160,9 (4 086)	160,9 (4 086)	160,9 (4 086)	160,9 (4 086)
C Longueur totale – 2 RM	po (mm)	152,9 (3 884)	163,1 (4 144)	163,1 (4 144)	163,1 (4 144)	163,1 (4 144)
D Longueur aux masses avant	po (mm)	10,1 (258)	10,3 (262)	10,3 (262)	10,3 (262)	10,3 (262)
E Empattement – 4 RM	po (mm)	83,9 (2 132)	89,9 (2 285)	89,9 (2 285)	89,9 (2 285)	89,9 (2 285)
E Empattement – 2 RM	po (mm)	85,8 (2 180)	92,2 (2 343)	92,2 (2 343)	92,2 (2 343)	92,2 (2 343)

● Standard ○ En option — Non disponible



# VALEUR, SERVICE ET SOLUTIONS

On a une façon de penser particulière quand on vit sur une exploitation. L'agriculture demande à la fois de l'intelligence et des muscles. Sans oublier du courage, des mains calleuses et une bonne part de bon sens. Les agriculteurs expérimentés savent qu'il est bon d'avoir des équipements conçus par des agriculteurs, vendus par des agriculteurs et utilisés par des agriculteurs.

**Soutien à chaque étape.** Lorsque vous placez votre confiance dans les équipements agricoles de New Holland, vous obtenez aussi une assistance sur place de la plus grande qualité. Votre représentant de New Holland comprend les nombreux défis que vous devez relever et il se tient à vos côtés à chaque étape avec les pièces, le service et les solutions financières pour rendre votre travail plus facile. Faites confiance à New Holland pour une sélection complète d'équipements, incluant une gamme complète de tracteurs, d'équipements pour le foin, le fourrage, les récoltes, les cultures agricoles et le matériel de manutention.

**Pièces et entretien de qualité.** Vous pouvez vous fier à votre concessionnaire New Holland après la vente pour un service d'experts formés en usine et pour des pièces d'origine portant la marque New Holland. Votre concessionnaire possède les mises à jour et la formation les plus récentes pour assurer que votre équipement continuera de fonctionner saison après saison.

**Solutions de financement.** Votre concessionnaire New Holland peut vous aider à transformer vos défis financiers en opportunités avec un éventail de services financiers innovants, disponible auprès de CNH Industrial Capital, incluant les solutions de financement, de crédit-bail, d'assurance et d'achat pratiques et personnalisées d'un compte commercial renouvelable.

Pour obtenir un équipement, des pièces et un entretien fiables, ou tout simplement des conseils honnêtes sur l'agriculture et le financement, adressez-vous à New Holland et à votre concessionnaire New Holland de confiance. Nous comprenons. Nous sommes aussi des agriculteurs.



Apprenez-en davantage en visitant  
[www.newholland.com](http://www.newholland.com)



La conception, les matériaux et les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligation. Les caractéristiques s'appliquent aux unités vendues au Canada, aux États-Unis, ses territoires et ses possessions, et peuvent varier en dehors de ces zones.

© 2024 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses garants de protection, ses dispositifs et ses structures en place.