

T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP | T4.120LP



Compact. Confortable. Efficace.

Bénéficiant de plus de 90 ans d'expérience et d'innovation, nos ingénieurs développent des fonctionnalités qui facilitent votre travail quotidien, vous font gagner du temps dans les fourrières, et vous permettent de travailler en toute sécurité et de réduire le compactage du sol. New Holland vous apporte des fonctions spécifiques à la marque et qui font son histoire. Et elle ne s'arrête jamais, car elle investit toujours dans la R&D.

Nouveau T4LP. Tout ce dont vous avez besoin dans un tracteur compact.

Les tracteurs T4LP de dernière génération s'inspirent de la célèbre série LP 66 de Fiat et se distinguent par de nouvelles fonctions et caractéristiques par rapport à celles de l'ancien T4LP. De nouvelles spécifications ont été ajoutées afin de répondre aux attentes de leurs utilisateurs. Grâce à leur profil surbaissé, leur centre de gravité bas, leur pont avant extrêmement robuste et leur poids, ces tracteurs sont parfaits pour les travaux en zone de montagne ou dans des oliveraies et les plantations de fruits secs, dans les élevages et dans les zones fourragères de montagne.



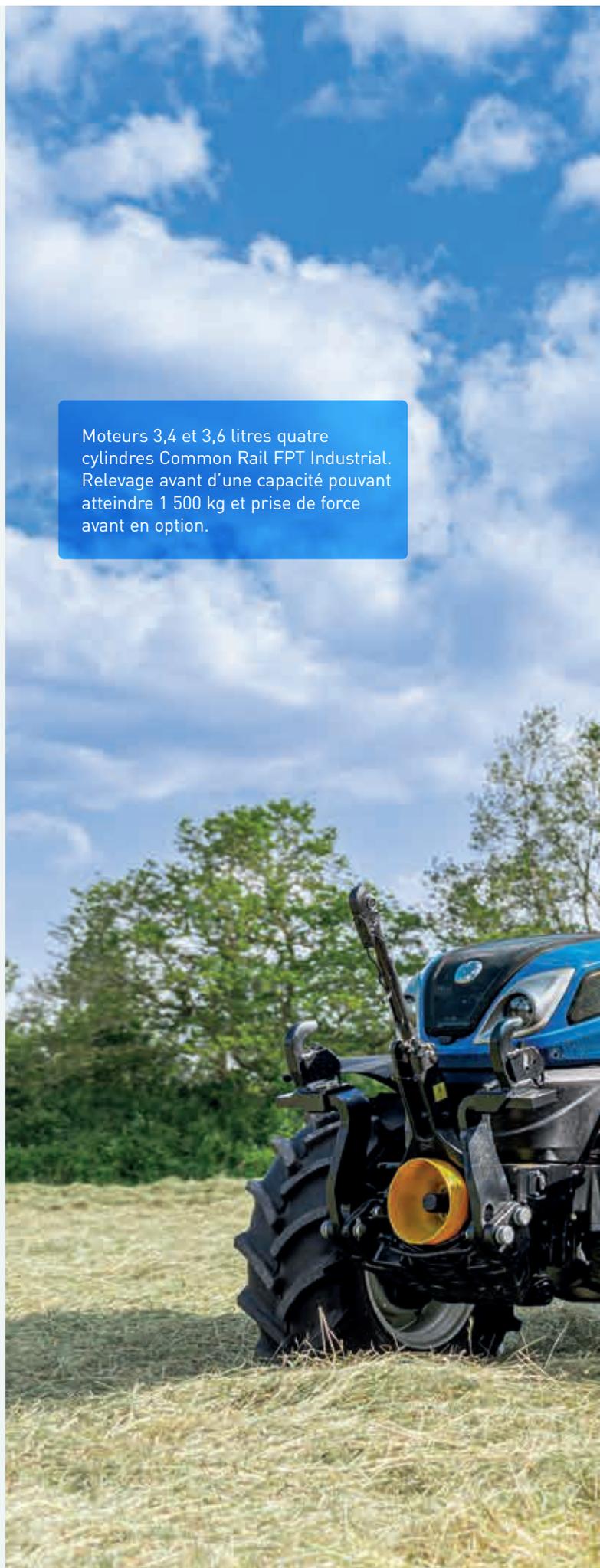
Un confort sur mesure impressionnant

Le nouveau T4LP est conçu pour répondre aux attentes des utilisateurs en leur offrant un confort impressionnant sur de longues journées de travail, tout au long de l'année. Les journées de travail sont plus faciles au volant de ce tracteur avec cabine ou arceau de sécurité.

Un tracteur compact, mais grand en efficacité et productivité

Le nouveau T4LP permet une productivité maximale : le système hydraulique, le moteur FPT Industrial Phase V, les PneuTrac™ et le relevage avant contribuent à augmenter son efficacité. Pour répondre à tous les besoins des exploitants, le nouveau T4LP propose deux types de ponts avant et des pneus larges. Ce tracteur offre un profil surbaissé avec une incroyable capacité de charge.

Moteurs 3,4 et 3,6 litres quatre cylindres Common Rail FPT Industrial. Relevage avant d'une capacité pouvant atteindre 1 500 kg et prise de force avant en option.



Choix entre la plateforme avec arceau de sécurité ou la cabine VisionView™ avec Blue Cab™ 4 pour une protection maximale contre les poussières, vapeurs et aérosols.

Le circuit hydraulique à double pompe offre un débit de 32+64 l/min (ou 32+80 l/min en option) et jusqu'à 10 sorties hydrauliques arrière et 8 centrales.

Embrayage humide pour la prise de force arrière et trois modes d'engagement sélectionnables. Fiable et prêt pour de longues journées de travail avec des outils lourds.

Un grand confort pour une grande productivité.

New Holland continue d'innover pour offrir à l'opérateur un confort exceptionnel. La cabine du nouveau tracteur spécialisé T4LP offre une excellente visibilité panoramique grâce à ses portes et son pare-brise entièrement vitrés. Cette cabine VisionView™ permet de contrôler facilement les outils frontaux utilisés dans les vergers. De plus, les faibles niveaux de bruit et de vibrations réduisent la fatigue de l'opérateur et lui procure un confort exceptionnel. Avec seulement 71 dBA, c'est la cabine la plus silencieuse de sa catégorie. Pour protéger les arbres et minimiser les projections de boue lorsque la largeur de la voie est réglée au maximum, la série T4LP dispose d'une extension d'aile arrière plus large et plus spécifique.

Technologie certifiée Blue Cab™ 4

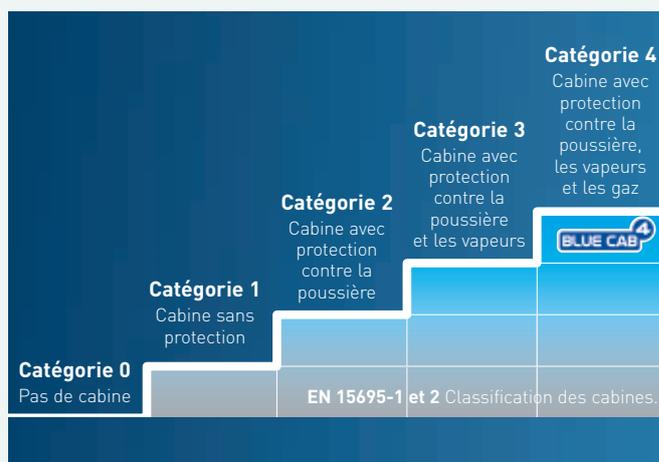
La cabine Blue Cab™ 4 offre une meilleure filtration des poussières, des particules en suspension et des vapeurs. Conforme aux exigences de filtration de la norme EN 15695-2:2009 et aux exigences de pressurisation de la norme EN 15695-1:2009, la cabine Blue Cab™ 4 offre une protection de niveau 4. Les filtres sont conçus pour une durée de vie utile prolongée. Les grilles de protection latérales ont évolué pour augmenter la protection des filtres. Le système de double filtration innovant se compose de deux filtres (niveaux 2 et 4) installés dans le toit de la cabine. L'utilisateur peut passer facilement du niveau 2 au niveau 4 sans avoir à manipuler les filtres. La cabine Blue Cab™ 4 assure la sécurité de l'opérateur en le protégeant contre les poussières, vapeurs et aérosols.

Plus de sécurité

La cabine Blue Cab™ 4 est la meilleure solution pour la protection de l'opérateur. Cette importante évolution de la cabine optimise la protection de nos clients pendant l'application de produits phytosanitaires. L'ensemble de la cabine a été validé sur le terrain avec 20 types de pesticides. L'opérateur peut activer la protection de niveau 4 par simple pression sur un bouton afin de ne l'utiliser qu'en cas de nécessité. Sans cette activation, l'air passe par le filtre de catégorie 2 situé du côté gauche dans le toit de la cabine. Grâce au nouveau tableau de bord numérique embarqué, l'opérateur peut également contrôler le niveau de pressurisation et l'état du filtre à charbon.

Plus de visibilité

La cabine VisionView™ assure un confort encore meilleur à l'opérateur avec une plus grande visibilité. Équipée de 4 montants, la nouvelle cabine offre une excellente visibilité à 360 degrés. Avec ses 20 cm de surface vitrée supplémentaire, le pare-brise permet un meilleur contrôle des outils frontaux. La visibilité latérale est excellente grâce à l'intégration du système de post-traitement des gaz d'échappement sous le capot. Le réservoir à carburant situé à l'avant du tracteur augmente encore la visibilité arrière.



Un plancher vraiment plat

Le nouveau T4LP est doté d'un plancher vraiment plat. L'accès au poste de conduite est facilité car le plancher n'est pas encombré et que l'opérateur bénéficie de plus d'espace pour ses pieds. L'entrée et la sortie de la cabine sont très confortables sans être gêné par un tunnel central. Les pédales de frein et d'embrayage sont suspendues afin de dégager complètement le sol. L'opérateur a l'impression d'être à bord d'un tracteur standard.



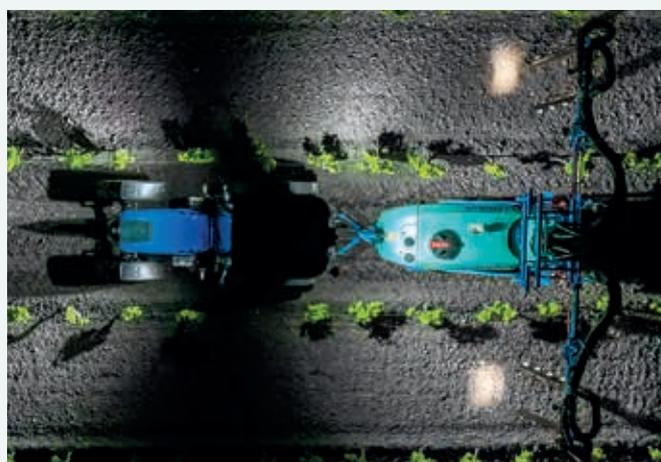
Nouvelle console droite et tableau de bord avec écran

Toutes les commandes sont en position ergonomique à droite de l'opérateur. L'assistance d'embrayage sur le levier de vitesse assure une productivité hors pair ainsi que des changements de rapports plus rapides et plus faciles. L'espace de conduite a été enrichi avec de nouveaux matériaux et boutons, des connecteurs USB, des prises électriques et un compartiment de rangement. La position de toutes les commandes hydrauliques et de la transmission a été optimisée autour du conducteur pour plus de confort. Un nouvel écran avec jusqu'à 8 sous-menus de réglage pour toujours tout maîtriser.



Éclairage à LED

Le pack d'éclairage offre une forte luminosité. Le faisceau de lumière LED en option assure une visibilité maximale sur toute la machine et sur la zone de travail. Un total de 8 feux de travail offrent une visibilité optimale pour tous types de travaux dans tous types de vergers.



Arceau de sécurité central repliable et faible hauteur de plateforme

Ce tracteur spécialisé est conçu pour travailler dans les vergers, les oliveraies et les vignobles à larges entre-rangs. La version avec arceau de sécurité est conçue pour s'adapter à tous les types de vergers. La plateforme surbaissée permet de conduire sous les branches d'arbres. La faible hauteur de la plateforme d'accès s'adapte facilement au tracteur tout en garantissant la sécurité de l'opérateur.



Les nombreux avantages d'un tracteur compact.

Les tracteurs New Holland de la gamme T4LP ont de nombreux aspects en commun avec la célèbre famille T4, comme le moteur, la transmission ou l'hydraulique. Le pont est l'élément différenciateur et devra être choisi en fonction du type d'utilisation de chaque opérateur. Les T4LP sont équipés de ponts pour usage intensif plus larges que sur les autres modèles de la famille des T4 spécialisés afin de répondre aux besoins des clients les plus exigeants.



Un vaste choix de pneus

New Holland propose un vaste choix de pneus sur ses T4LP pour s'adapter à la haute capacité de charge et pour travailler avec des outils plus grands, des outils portés lourds et pour répondre au besoin de travailler sur les terrains les plus escarpés grâce au centre de gravité bas du tracteur.

PneuTrac™

Les pneus hybrides Trelleborg PneuTrac™ disponibles sur le T4LP Cabine allient les avantages d'un pneu agricole radial en matière de rendement, de confort et de maniabilité, à ceux d'une chenille sur le plan de la largeur d'empreinte et de la traction.



Un moteur optimisé

Malgré la petite taille des moteurs FPT Industrial F34 et F36, leurs performances ont été optimisées. Les composants du moteur ont été conçus pour que le capot moteur soit le plus bas possible afin d'assurer une meilleure visibilité à l'opérateur et donc un plus grand confort de travail, une sécurité accrue et une plus grande polyvalence des outils. Ce nouveau moteur, plus compact, sera synonyme de confort et de travail plus productif tout au long de vos journées. Bien que plus compact, le moteur est facile d'accès pour permettre des ravitaillements plus rapides en carburant et en AdBlue et un entretien quotidien sans contrainte. La puissance du moteur atteint aujourd'hui 120 ch pour le plus gros modèle T4.120LP et le couple maximum a été augmenté de +5 %.



Ponts et pneumatiques

Le nouveau T4 LP peut être équipé de différents ponts avant pour satisfaire à tous les besoins des utilisateurs. Cette offre permet au T4LP d'être équipé de pneumatiques larges afin d'avoir un tracteur semistandard pour les vergers et les exploitations de polyculture élevage. Le pont avant d'une largeur de 1 460 mm ou 1 584 mm peut par exemple passer sur des cultures de salades en planches de 1,50 m. Le pont arrière est particulièrement adapté aux utilisations maraichères grâce à la capacité de relevage de 2 840 kg.



Un moteur durable

La série T4LP est conforme à la norme Phase V sur les émissions. Les modèles T4.90 et suivants sont équipés de la technologie HI-eSCR Compact développée par FPT Industrial pour répondre à ces normes dans un moteur de 3,6 litres. Sur les modèles T4.80, nous utilisons un moteur F34 sans urée. En 16 ans, les émissions des moteurs FPT Industrial ont été réduites de 40 fois pour diminuer leur empreinte carbone.



Une robustesse innée

Le relevage arrière du tracteur T4LP est conçu comme celui de ses « cousins » T4 et est suffisamment robuste pour s'adapter aux plus grandes largeurs. Pour le confort de l'opérateur, nous proposons le système Lift-O-Matic™ Plus ou les commandes électroniques sur la version cabine.

Des fonctions exceptionnelles pour des performances exceptionnelles.

Inverseur Powershuttle

La transmission Powershuttle 16x16 est idéale lorsque la rapidité d'inversion du sens de marche est cruciale. Pour inverser le sens de la marche, il suffit d'utiliser le levier d'inverseur sur la colonne de direction. À partir du point neutre, le levier permet également d'engager progressivement la transmission, sans se servir de l'embrayage. L'action du Powershuttle peut être réglée sur trois modes d'agressivité.

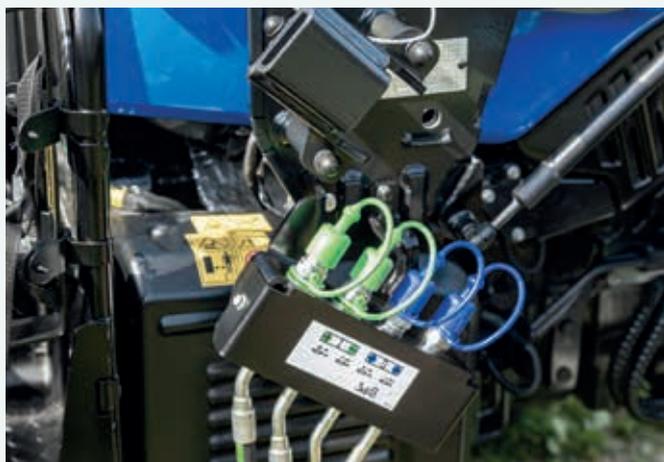
Une prise de force polyvalente

La prise de force pour le Powershuttle comprend un sélecteur qui assure un démarrage en douceur de la prise de force. Il permet son engagement en fonction des outils : 3 modes sont disponibles pour assurer un démarrage progressif de la prise de force quel que soit l'outil utilisé. Le sélecteur de vitesse se trouve dans le poste de conduite. Le confort du conducteur atteint des sommets



Lift-O-Matic™ Plus : rapidité et précision

Le dispositif de commande mécanique du relevage hydraulique, plusieurs fois médaillé, vous permet de soulever ou d'abaisser le relevage arrière dans les fourrières, sans modifier les réglages de position et d'effort. Si le levier est relâché, l'outil s'immobilise immédiatement à la hauteur correspondant à sa position. Il est possible de régler la hauteur en tirant ou poussant légèrement le levier. Une légère pression ou traction sur le levier autorise de petits ajustements. La version cabine est équipée de commandes électroniques.



Des fonctions de grands tracteurs

Le nouveau T4LP bénéficie d'un système hydraulique haute performance intégrant une puissante pompe de 80 litres par minute. Comme sur tous les tracteurs New Holland, le système de direction assistée fonctionne avec une pompe distincte, assurant ainsi l'obtention du débit nécessaire avec la capacité de pompe installée. L'engagement électrohydraulique de la prise de force et l'embrayage humide augmentent la fiabilité. Les trois réglages possibles pour le démarrage de la prise de force permettent d'utiliser des outils lourds et de grande taille.



Frein de parking

Un frein de parking est disponible sur les versions avec inverseur hydraulique et procure une sécurité additionnelle dans les pentes. La transmission est mécaniquement verrouillée à partir d'un levier situé dans la cabine.

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.



Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

Uptime Warranty – parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Le programme Uptime Warranty permet aux possesseurs de matériels New Holland de prolonger la garantie constructeur. Les avantages sont multiples : protection contre les imprévus, prise en charge des réparations, valorisation du matériel à la revente. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm

New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

10 SPÉCIFICATIONS

Modèles	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Moteur New Holland*	F34	F36			
Nbre de cylindres / Capacité (cm ³) / Soupapes	4 / 3 400 / 2	4 / 3 600 / 4			
Niveau d'émissions	Phase V				
Aspiration	Intercooler. Turbo CEGR				
Système ATS sous le capot	DOC + DPF	DOC + DPF + SCR + CUC			
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75	63/86	73/99	81/110	88/120
Régime nominal du moteur (tr/min)	2 300				
Couple maximum ISO TR14396 (Nm à tr/min)	320 à 1 300	351 à 1 300	407 à 1 300	490 à 1 300	518 à 1 300
Réserve de couple (%)	40	34	34	46	42
Échappement horizontal	●				
Échappement vertical (cabine uniquement)	○				
Capacité du réservoir à carburant Arceau / Cabine (l)	81/104				
Capacité du réservoir d'AdBlue (l)	-	11			
Périodicité des entretiens (h)	600				
Transmission					
Freins à disques immergés	●				
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h). Version à arceau de sécurité uniquement	●				
Vitesse minimale (km/h)	0,7				
Shuttle Command™ 28x16 avec réducteur (40 km/h). Version à arceau de sécurité uniquement	○				
Vitesse min. avec réducteur (km/h)	0,2				
Split Command™ 32x16 (40km/h), version arceau uniquement	○				
Vitesse minimale (km/h)	0,7				
Powershuttle 16x16 avec Power Clutch (40 km/h) Arceau / Cabine	○ / ●				
Vitesse minimale (km/h)	0,7				
Dual Command™ 32x16 avec Power Clutch (40 km/h) Arceau et Cabine	○				
Vitesse minimale (km/h)	0,7				
Dual Command™ 44x16 avec Power Clutch (40 km/h) Arceau et Cabine	○				
Vitesse min. avec réducteur (km/h)	0,3				
Powershuttle réglable en 3 modes	●				
Système de verrouillage frein de parking sur les versions Powershuttle ou Dual Command™	○				
Pont avant					
Pont avant 4RM	●				
Pont avant std à glissement limité/ blocage de différentiel électrohydraulique Cat 1.0	● / ○				
Angle de braquage avec pont avant 4RM (°)	55				
Rayon de braquage avec pont avant 4RM (mm)	4 100				
Oscillation du pont (°)	8				
Garde-boue avant dynamiques	○				
Pompe de direction indépendante 36 l/min	●				

Modèles	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Système hydraulique					
MegaFlow™ standard + pompe de direction	(l/min)		64 + 36		
Débit de la pompe Super MegaFlow™ en option avec relevage à détection de charge + pompe de direction.	(l/min)		80 + 36		
Contrôle d'effort mécanique (MDC)			●		
Système Lift-O-Matic™ Plus			●		
Contrôle d'effort électronique (EDC) sur version cabine. Commandes externes sur ailes arrière			○		
Bras de relevage droits			●		
Capacité max. de relevage aux rotules avec bras horizontaux	(kg)		2 840		
Catégorie de relevage arrière			Cat. II		
Commandes de relevage montées sur ailes arrière (EDC uniquement)			●		
Chandelle de relevage droite à réglage hydraulique et limitation des oscillations			○		
Nbre maxi de sorties hydrauliques (arrière/centrales)			10/8		
Contrôle du débit avec 3 distributeurs auxiliaires ou plus			○		
Power Beyond			○		
Sorties électrohydrauliques centrales avec monolevier proportionnel (cabine uniquement)			○		
Relevage avant et prise de force avant			○		
Capacité maxi. du relevage avant aux rotules	(kg)		1 500		
PDF					
Engagement servo-commandé pour versions Shuttle Command™			●		
Électrohydraulique réglable en 3 modes versions Powershuttle			●		
540/540E			●		
540 / 540E et proportionnelle à l'avancement			○		
540 / 540E / 1 000 / et proportionnelle à l'avancement			○		
Poste de conduite					
Silentbloks d'isolation sur la plateforme			●		
Arceau central repliable avec vérin d'assistance			●		
Leviers de commandes intégrés dans console de droite			●		
Nouvelle cabine VisionView™ 4 montants Plancher plat et pare-brise haute visibilité			●		
Nouveau tableau de bord InfoView™ 7"			●		
Niveau de bruit en cabine -77/311 CEE	(dBA)		71		
Climatisation			●		
Cabine cat. II / Blue Cab™ cat. IV selon la norme EN 15695-1&2			● / ○		
Version cabine prête pour ISOBUS et Télématique			○		
Rail de support en cabine pour écrans			●		
Taille des pneus					
Rayon sous charge des pneus arrière min. / max.			650/675		
Dimensions et poids					
Largeur minimale hors tout	(mm)		1 902		
Distance entre le centre du pont arrière et le toit de la cabine	(mm)		1 898		
Empattement	(mm)		2 180		
Poids maxi. autorisé	(kg)		4 800		

● Standard ○ Option – Non disponible

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 01/24 - (Turin) - 230012/F00