

# Niveleuse SÉRIE D

836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD



**CASE**  
CONSTRUCTION

# DYNAMIQUE, FIABLE, RENTABLE

## PRÉSENTATION DE LA GAMME DE NIVELEUSES DE LA SÉRIE D

Les nouvelles niveleuses de la série D combinent des décennies de développement et d'améliorations avec un tout nouveau look, en commençant par le siège du conducteur. Avec une visibilité inégalée et une expérience à bord améliorée, le travail avec une niveleuse ne sera plus jamais le même.





# DES MACHINES ROBUSTES, DES CARACTÉRISTIQUES INNOVANTES

## PRIORITÉ À LA PRODUCTIVITÉ

Depuis 1934, nos niveleuses contribuent à maintenir votre productivité à un niveau élevé. Elles ont été les premières à être dotées d'un système de guidage de lame automatique, sont faciles à entretenir et disposent de la meilleure traction intégrale de leur catégorie.

**DOUBLE COURBE DE PUISSANCE :** Maximisez le fonctionnement à des vitesses plus élevées grâce à la commutation automatique de la courbe de puissance et à la réponse rapide du couple.

**COURONNE D'ORIENTATION ENCAPSULÉE MONTÉE SUR ROULEAUX :** Évite le jeu et l'usure et supporte des contraintes mécaniques élevées. Réduisez l'entretien quotidien grâce à la conception exclusive de notre moulage, avec moins de points de graissage.

**AWD AVEC MODE D'APPROCHE LENTE :** Augmentez la productivité grâce à la précision et à la performance à n'importe quelle vitesse.

**TRANSMISSION ERGOPOWER :** Optimisez les performances grâce au changement de vitesse automatique combiné à un blocage de différentiel complètement automatique.

**PRÉPARATION DE LA COMMANDE DE LAME :** Obtenez un rendement plus élevé et plus constant tout en travaillant plus rapidement et de façon plus indépendante à moindre coût en équipant en usine les niveleuses de la série 800 des solutions de commande de la lame les plus courantes.





# LES NIVELEUSES CASE FACILITENT LES TRAVAUX DIFFICILES

SIX FACTEURS QUI ÉLÈVENT LA SÉRIE D



## 1 LA DURABILITÉ À LA BASE

Technologie HI-eSCR avancée,  
unique et inégalée

Dispositif supplémentaire sans  
entretien sur le catalyseur SCR  
pour se conformer aux limites plus  
strictes en matière de particules de  
la norme Stage V

Faible consommation de carburant  
à pleine puissance

## 2 CHÂÎNE CINÉMATIQUE PUISSANTE

Traction totale dans toutes les  
conditions grâce à la traction  
intégrale avec mode d'approche lente  
Double courbe de puissance VHP  
pour un taux de puissance plus élevé  
à grande vitesse

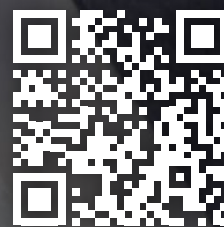
La transmission ERGOPOWER avec  
convertisseur de couple permet des  
changements de vitesse souples et  
automatiques

## 3 UTILISATION SANS EFFORT

Les MODÈLES DE MANETTES  
permettent d'augmenter la productivité  
MODÈLES MÉCANIQUES avec leviers  
à montage direct, sans jeu, pour un  
meilleur contrôle.

La CABINE À PROFIL SURBAISSÉ  
réduit la hauteur de transport

La CABINE MONTÉE À L'ARRIÈRE  
vous permet d'être toujours en ligne  
droite avec le travail



SCANNEZ LE QR OU  
CLIQUEZ DESSUS POUR  
VOIR LA PRÉSENTATION  
COMPLÈTE



## 4 UNE GRANDE POLYVALENCE

Adaptez votre niveleuse à toutes les applications grâce à une grande variété d'options, telles que 3 largeurs de boucliers, des extensions de boucliers, un limiteur de couple, un ripper à 5 dents, une lame frontale, des contrepoids et des feux à LED.

## 5 LE CONFORT EST ROI

NOUVEL écran tactile pour l'état de la machine, caméra arrière et bien plus encore

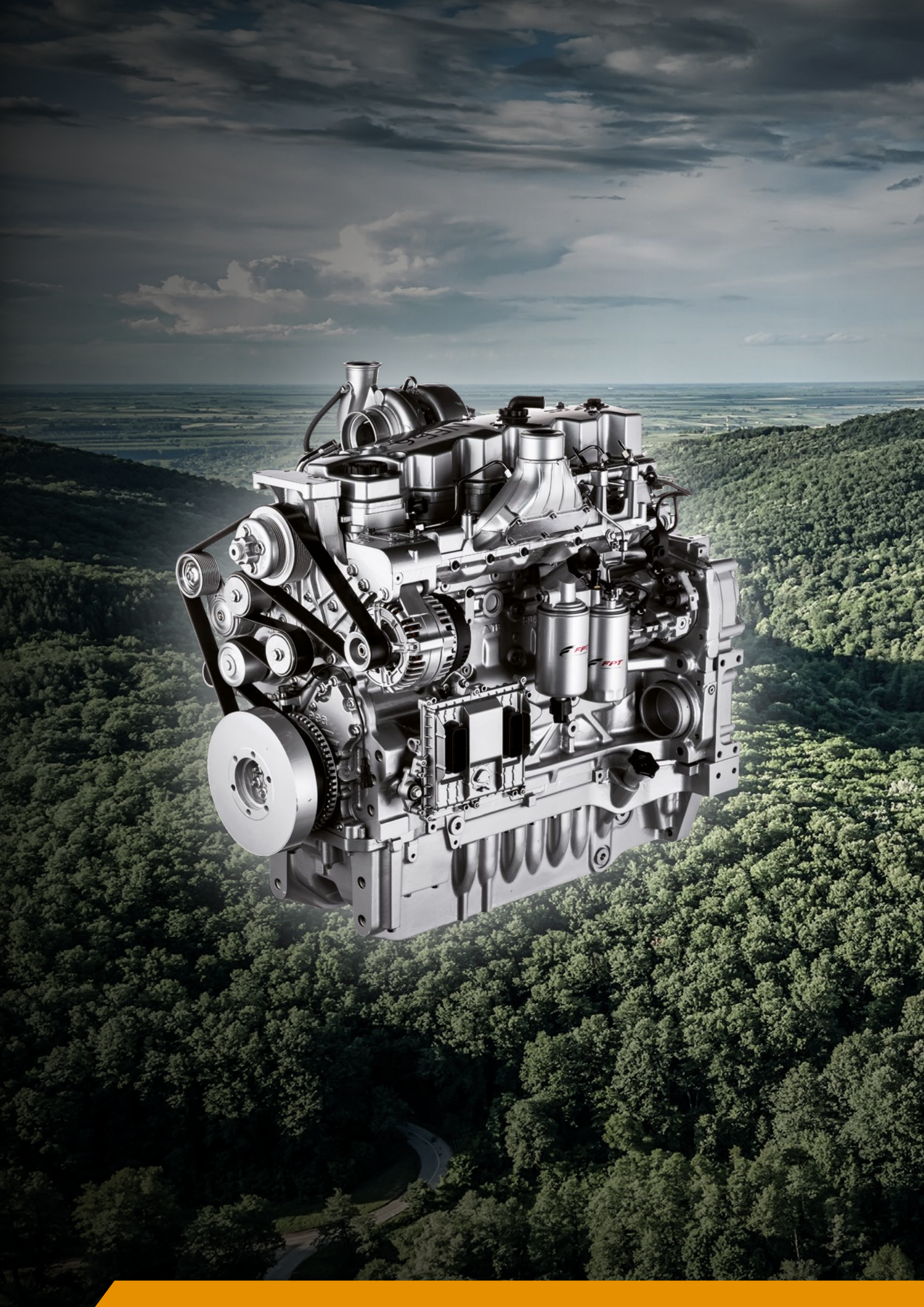
NOUVEAU clavier, facile d'accès, facile à nettoyer

NOUVELLE console latérale, clé de contact, porte-gobelet, accélérateur à main et ports USB

NOUVEAUX compartiments de rangement sur les deux côtés

## 6 UN ENTRETIEN SÛR ET FACILE

La facilité d'entretien fait partie de l'ADN de CASE : effectuez facilement toutes les vérifications principales depuis le large garde-boue tandem sûr, avec tous les points d'entretien regroupés et positionnés de manière pratique





# UNE ÉNERGIE PLUS PROPRE, PLUS VERTE.

## LA DURABILITÉ CHANGE LE MONDE

Les niveleuses CASE sont dotées de la technologie HI-eSCR2 de FPT Industrial, unique et inégalée. Avec de faibles émissions, un rendement élevé et une taille compacte, elles offrent des performances élevées grâce à des technologies de groupe motopropulseur qui respectent les limites strictes des émissions de particules, à des coûts d'exploitation peu élevés.



Moteur 6 cylindres de 6,7 litres avec turbocompresseur à rampe commune à double puissance et échangeur air-air.



Le taux de puissance plus élevé à grande vitesse (4e vitesse) augmente la productivité.



Conforme à la norme Stage V de l'UE avec HI-eSCR2 (DOC et SCRoF).



Compatible avec le HVO et tous les autres carburants synthétiques XTL (CTL, BTL, GTL) pour des solutions flexibles et durables.

# UN MEILLEUR CONFORT, UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

## PRENEZ LE CONTRÔLE À VOTRE FAÇON

Le confort est essentiel à la productivité, c'est pourquoi vous pouvez désormais choisir la manière de commander nos niveleuses de la série D.

### DEUX OPTIONS DE COMMANDE

Commandes par **MANETTE ÉH** avec deux manettes à 3 axes de haute précision. Profitez du confort, de la facilité et de la précision tout au long de la journée grâce à un travail intuitif et à une conduite ergonomique.

Commandes **MÉCANIQUES** avec leviers directement montés sur le bloc hydraulique. Réduisez le jeu du levier et augmentez la précision du travail grâce à un retour d'information direct, et bénéficiez de performances, d'une fiabilité et d'une contrôlabilité imbattables grâce à notre système hydraulique exclusif.

### UNE SOLUTION DE CONFORT UNIQUE

Visualisez les informations sur la machine et l'entretien, les réglages, la caméra de recul et le manuel d'utilisation sur le **NOUVEL ÉCRAN TACTILE**.

Profitez d'un accélérateur électronique, de 2 ports USB, d'une clé de contact et d'un porte-gobelet sur la **NOUVELLE CONSOLE DE DROITE**, avec un espace de rangement en dessous.

Accédez facilement à tous les réglages grâce au **NOUVEAU CLAVIER**.

Rangez vos affaires en toute sécurité grâce à un **COMPARTIMENT DE RANGEMENT OPTIMISÉ**, doté d'une sangle en caoutchouc et d'un filet.



SCANNEZ LE QR OU  
CLIQUEZ DESSUS  
POUR ÉCOUTER  
LA VOIX DE NOS  
CLIENTS



# MAINTENIR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

## SERVICES APRÈS-VENTE

Conservez les performances optimales de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre étendue de pièces CASE de haute qualité.

### **Genuine Parts** HIGH PERFORMANCE

Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.

### **FLEETPRO**

Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de seconde ligne de qualité CASE.

### **Reman Parts** REMANUFACTURED

Choisissez la qualité durable avec les pièces Échange Standard conçues pour les équipements CASE de tous âges.

## **CASE** **ServiceSolutions**

Ayez l'esprit tranquille en sachant que les solutions de service CASE maintiendront votre équipement en parfait état, avec une temps de fonctionnement maximal, sans coûts imprévus, et vous aideront à optimiser votre rentabilité.



### **CASE CARE**

Optimisez le temps de fonctionnement et l'efficacité de votre machine avec ce programme de maintenance.



### **CASE PROTECT**

Éviter les coûts inattendus avec ce programme d'extension de garantie.



### **CASE FLUID ANALYSIS**

Garantissez le temps de fonctionnement de votre machine avec un reporting des fluides détaillé.



### **CASE SITEWATCH**

Dynamisez la rentabilité de votre machine en gérant et contrôlant les données d'exploitation de votre flotte.

### **CASE SITECONNECT**

Connecte votre concessionnaire à votre machine pour une assistance à distance.



# DE SÉRIE ET EN OPTION

## EQUIPEMENT DE SÉRIE

**NOUVEAU** Le nouvel écran tactile est le point central des informations et des réglages de la machine.

**NOUVEAU** La console latérale droite inclut la clef de démarrage, l'accélérateur électronique à main, un porte gobelet et deux prises USB pour recharger vos appareils électriques.

Sous la nouvelle console latérale on trouve un compartiment de rangement additionnel

**NOUVEAU** Sur le clavier qui est facile à atteindre et à nettoyer, les réglages sont aussi faciles.

**MODERNISATION** Le compartiment de rangement sur le côté gauche est modernisé avec un porte bouteille sur l'arrière et un filet de retenue sur le dessus pour empêcher les mouvements des objets qui y sont entreposés.

**NOUVEAU** Les joysticks EH (Electro-Hydrauliques) offrent une conduite et un travail à la fois précis et confortables.

Interrupteur principal de la batterie

Cabine équipée de deux portes battantes pour un accès des deux côtés, vitres en verre sécurité teinté, pare-soleil avant et arrière

Avertisseur de recul commutable

Caméra de recul

Radio

Gyrophare

Frein de stationnement à disque à étrier fonctionnant sur la transmission

Moteur NEF STAGE V avec gestion électronique et « DualPower ».

Post-traitement des gaz d'échappement DOC et SCRoF

Démarrage à froid

Leviers de commande pour des opérations précises et simultanées sur le bouclier

Garde-boue avant et arrière

Direction à fusée de roue avant avec colonne de direction réglable

Climatisation

Bouclier en acier haute qualité avec guides arrondis trempés

Système de freinage hydraulique et à accumulateur à double circuit fonctionnant sur les roues tandem

Réglable hydrauliquement pour un angle d'inclinaison de 90°

Traction avant hydrostatique avec dispositif EDCV Electronic Drive Control Volume\* (Volume de commande

à entraînement électronique) et différentiel hydraulique \*

Engrenage interne, couronne d'orientation étanche, sans jeu et autoréglable fonctionnant sur 360°

Système hydraulique « Load Sensing » avec pompe à cylindrée variable

Angle de coupe du bouclier réglable hydrauliquement

Essieu avant oscillant avec réglage hydraulique de l'inclinaison des roues

Essieu tandem oscillant avec différentiel automatique antipatinage

Transmission Powershift à 6 vitesses avant et 3 vitesses arrière, avec convertisseur de couple intégré

Contrepoids arrière

Feux de route

Cabine à suspension Rops/Fops, montée sur le châssis arrière

Cabine standard

Siège chauffant et à suspension pneumatique

Mode d'approche lente avec version « AWD » uniquement

« SiteWatch » CASE

\*Uniquement sur 836D AWD et 856D AWD

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Huile hydraulique biologique

Soupape flottante pour le bouclier

Phares sur cabine

Projecteurs à LED sur le toit de la cabine (2 à l'avant et 2 à l'arrière)

2 projecteurs à LED en bas de la cabine

Pompe de remplissage de carburant (50 l/min)

Plaques latérales gauche et droite du bouclier

Cabine à profil surbaissé

Limiteur de couple sur le bouclier

Lame avant parallèle

2 projecteurs à LED arrière

Ripper arrière 5 dents avec dispositif de protection

Scarificateur sur le bouclier

Extension droite du bouclier

Attelage de remorquage

Prééquipement pour la commande de lame

(Leica, Trimble)

Lame frontale à géométrie parallèle et indicateur mécanique de profondeur

Contrepoids avant pour 836D et 836D AWD (510 kg)

Contrepoids avant pour 856D et 856D AWD (763 kg)

Boîte à outils

Système de graissage automatique

Note : les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Consultez votre concessionnaire CASE pour obtenir des précisions spécifiques.

# FICHE TECHNIQUE

## 836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

### FREINS

Freinage hydraulique à double circuit avec accumulateur, alimenté par une pompe, avec 4 freins à disques à bain d'huile agissant sur les roues du tandem. Frein de stationnement : frein à disque agissant sur la transmission.

### PNEUS 836D - 836D AWD

405/70R20 Powerload Goodyear

420/75 R20 XMCL TL Michelin

455/70 R20 SPT9 Dunlop

405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP

Powerload Goodyear

### TYRES 856D - 856D AWD

17.5 R25 XHA Michelin (transport width < 2500 mm)

17.5 R25 XTLA G2 Michelin



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

### TRANSMISSION

Transmission PowerShift intégrale avec 6 vitesses en marche avant et 3 vitesses en marche arrière

Changement de rapport par levier électrique unique avec verrouillage des rapports arrière 3 à 6.

Vitesses en km/h

| RAPPORT | AVANT            |                  | ARRIÈRE          |                  |
|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|         | 836D<br>836D AWD | 856D<br>856D AWD | 836D<br>836D AWD | 856D<br>856D AWD |
| 1.      | 5.4              | 5.0              | 5.7              | 5.4              |
| 2.      | 8.3              | 7.7              | 13.3             | 12.6             |
| 3.      | 12.6             | 11.8             | 29.2             | 27.9             |
| 4.      | 19.2             | 17.9             | -                | -                |
| 5.      | 27.9             | 26.0             | -                | -                |
| 6.      | 39.9             | 38.0             | -                | -                |

Tractive effort (adherence coefficient 0.8)

836 \_\_\_\_\_ 66 kN

836D AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

856D \_\_\_\_\_ 95 kN

856D AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

### TRACTION INTEGRALE

Sélectionnable en plus de la propulsion arrière hydrodynamique. Traction avant hydrostatique avec dispositif EDCV (Electronic Drive Control Volume, commande électronique de l'entraînement). Une pompe à plateau flottant bidirectionnelle (avant/arrière) pilote les moteurs montés dans les moyeux de chaque roue avant. Le différentiel hydraulique à glissement limité empêche les roues de patiner d'un côté et adapte le couple lors des virages. Un microprocesseur surveille et équilibre les forces motrices des roues avant et arrière. Un interrupteur à plusieurs positions permet à l'opérateur d'adapter la force de traction avant aux conditions de travail. Mode ultra-lent de série : traction avant seulement, pour une vitesse ultra-basse de la machine.

# FICHE TECHNIQUE

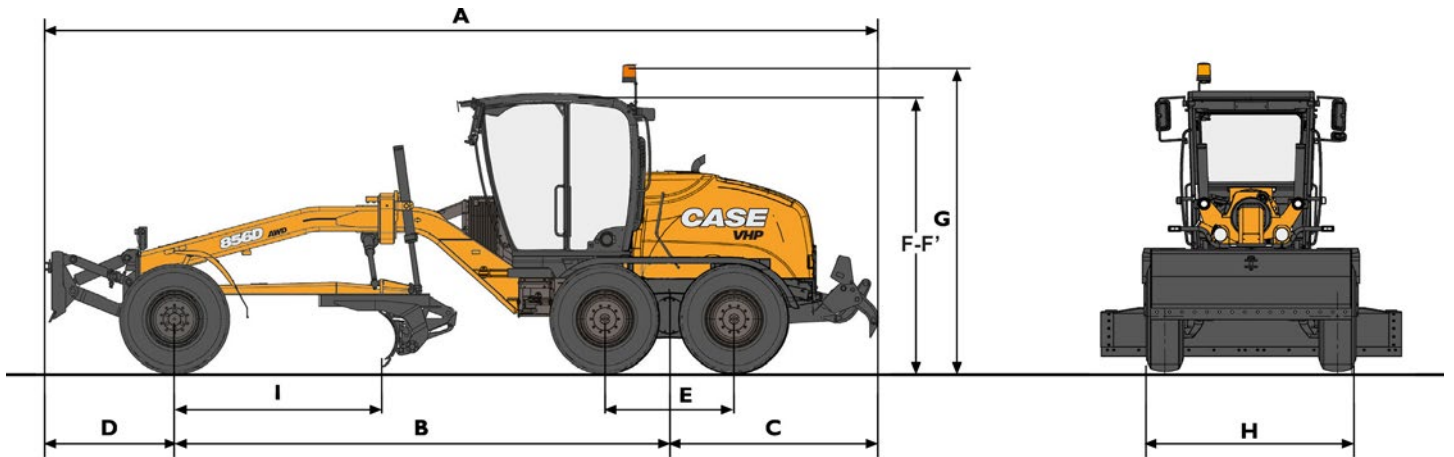
836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

| CARACTÉRISTIQUES   |  | 836D - 836D AWD      |  | 856D - 856D AWD |  |
|--|--|----------------------|--|-----------------|--|
| <b>MOTEUR STAGE V « Hi-eSCR2 »</b>   |  |                      |  |                 |  |
| Puissance maximale   |  | (ISO 14396/ECE R120) |  |                 |  |
| Du 1 <sup>er</sup> au 3 <sup>e</sup> rapport   | kW/CV  | 102/138              |  | 129/173         |  |
| Du 4 <sup>e</sup> au 6 <sup>e</sup> rapport  | kW/CV  | 115/156              |  | 142/190         |  |
| Régime   | régulé   | 2100                 |  |                 |  |
| Marque et modèle   | FPT N67 NEF 6 cyl  |                      |  |                 |  |
| Système de post-traitement   | DOC+SCRoF  |                      |  |                 |  |
| Filter à air Donaldson avec éjecteur de poussière  | std  |                      |  |                 |  |
| Type   | diesel, à rampe commune, double puissance avec turbocompresseur et échangeur air/air |                      |  |                 |  |
| Cylindrée  | l  | 6.7                  |  |                 |  |
| Nombre de cylindres  |  | 6                    |  |                 |  |
| Alésage et course  | mm   | 104x132              |  |                 |  |
| Couple maximal à 1 400 tr/min  | Nm   | 725                  |  | 850             |  |
| Filtre à huile moteur déporté pour un remplacement facile - Démarrage à une température extérieure de -25 °C de série.<br>Le moteur est conforme à la réglementation (UE) 2016/1628 STAGE V. |  |                      |  |                 |  |
| <b>CONVERTISSEUR DE COUPLE</b>   |  |                      |  |                 |  |
| Convertisseur de couple à un étage intégré à la boîte de vitesses automatique adaptant le couple de sortie aux conditions de déplacement changeantes   |  |                      |  |                 |  |
| Taux du convertisseur  |  | 1.87:1               |  | 1.91:1          |  |
| Refroidissement par échangeur thermique  |  |                      |  |                 |  |
| <b>ESSIEU AVANT</b>  |  |                      |  |                 |  |
| Essieu oscillant avec direction sur l'axe des roues et réglage hydraulique de de l'inclinaison des roues   |  |                      |  |                 |  |
| Oscillation du pont  | ±  | 15°                  |  |                 |  |
| Inclinaison des roues  | ±  | 21,45°               |  | 20,3°           |  |
| Garde au sol   | mm   | 485                  |  | 554             |  |
| <b>ESSIEU ARRIERE EN TANDEM</b>  |  |                      |  |                 |  |
| Essieu de nivellement tandem CASE avec différentiel à glissement limité automatique  |  |                      |  |                 |  |
| Tandem oscillant fonctionnant avec des chaînes à rouleaux extra-robustes   |  |                      |  |                 |  |
| Réducteurs planétaires   |  |                      |  |                 |  |
| Oscillation  | ±  | 15°                  |  |                 |  |
| Dimensions du caisson tandem   |  |                      |  |                 |  |
| Hauteur  | mm   | 599                  |  | 590             |  |
| Largeur  | mm   | 201                  |  | 199             |  |
| Épaisseur de paroi   | mm   | 20                   |  |                 |  |
| Pas de la chaîne   | mm   | 50.8                 |  |                 |  |
| Empattement de tandem  | mm   | 1241                 |  | 1572.6          |  |
| <b>DIRECTION</b>   |  |                      |  |                 |  |
| Colonne de direction et console de commande réglables. Direction sur l'axe des roues avant, entièrement hydraulique, avec contrôle du volume.  |  |                      |  |                 |  |
| Verrouillage des roues directrices, gauche/droite  |  | 40°                  |  | 42.5°           |  |
| Châssis articulé avec 2 vérins de direction à double débit : Angle d'articulation  | ±  | 28°                  |  |                 |  |
| <b>Rayon de braquage minimal :</b>   |  |                      |  |                 |  |
| entre les pneus  | mm   | 6600/6800            |  | 7300/7300       |  |
| lame frontale  | mm   | 7300/7600            |  | 8100/8000       |  |
| <b>CHASSIS EN A</b>  |  |                      |  |                 |  |
| Robuste châssis en A caissonné soudé. Section transversale du profil en L  | mm   | 125x120x8            |  | 140x140x10      |  |
| <b>COURONNE DE ROTATION</b>  |  |                      |  |                 |  |
| Montage sur roulements étanches activés par des engrenages internes, sans jeu entre les dents et à auto-réglage.   |  |                      |  |                 |  |
| Entraînement par moteur hydraulique et mécanisme de la lame.   |  |                      |  |                 |  |
| Diamètre   | mm   | 1150                 |  | 1350            |  |
| Rayon d'action   |  | 360°                 |  |                 |  |
| <b>LAME</b>  |  |                      |  |                 |  |
| Bouclier en acier haute qualité et haute résistance avec guides arrondis trempés. Lames principale et latérales remplaçables.  |  |                      |  |                 |  |
| Largeur  | mm   | 2440/3050/3355       |  | 3355/3660/3960  |  |
| Hauteur/épaisseur de lame  | mm   | 526/15               |  | 603/20          |  |
| Hauteur/épaisseur de lame de coupe   | mm   | 152/19               |  |                 |  |
| Diamètre de boulon   | mm   | 16                   |  |                 |  |



| CARACTÉRISTIQUES  |       | 836D - 836D AWD                        | 856D - 856D AWD |
|---|-------|--|-----------------|
| <b>REGLAGES DE LA LAME</b>  |       |  |                 |
| Déplacement :   |       |  |                 |
| à droite  | mm    | 491                                    | 755             |
| à gauche  | mm    | 708                                    | 645             |
| Portée à l'extérieur des pneus sans la direction articulée :  |       |  |                 |
| horizontale droit   | mm    | 1865                                   | 2375            |
| horizontale gauche  | mm    | 1525                                   | 1685            |
| Portée à l'extérieur des pneus avec la direction articulée :  |       |  |                 |
| horizontale droit   | mm    | 2490                                   | 3135            |
| horizontale gauche  | mm    | 2150                                   | 2545            |
| Angle d'inclinaison maxi :  |       |  |                 |
| horizontale droit   |       | 117°                                   | 100°            |
| horizontale gauche  |       | 76°                                    | 112°            |
| Hauteur de levage maximale au-dessus du sol   | mm    | 394                                    | 480             |
| Profondeur de raclage maximale  | mm    | 456                                    | 500             |
| Réglage de l'angle d'attaque, hydr.   |       | 49,5°                                  | 50°             |
| <b>SYSTEME HYDRAULIQUE</b>  |       |  |                 |
| Dispositif à détection de charge avec pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Aucun débit d'huile lorsque la machine n'est pas en service, afin de générer des économies d'énergie. Circuit fermé avec réservoir sous pression. Clapet de décharge de pression |       |  |                 |
| Pompe hydraulique   |       | à plateau pilote, à cylindrée variable |                 |
| Production maxi   | l/min | 94.5                                   | 126             |
| Pression maxi   | bar   | 200                                    |                 |
| Réglage de la décharge de pression  | bar   | 215                                    |                 |
| <b>CHASSIS</b>  |       |  |                 |
| Châssis avant : section rigide soudée, en acier à grain fin haute résistance  |       |  |                 |
| Section transversale  | mm    | 270x270                                | 300x300         |
| Épaisseur de paroi  | mm    | 12                                     | 20              |
| Châssis arrière   |       | châssis résistant à la torsion         |                 |
| Section transversale  | mm    | 220x260                                | 260x90          |
| <b>CABINE</b>   |       |  |                 |
| Cabine ROPS/FOPS montée sur plots élastiques et insonorisée dotée de deux portes battantes. Accès par les deux côtés. Vitres teintées.  |       |  |                 |
| Montée sur le châssis arrière. Bouches de chauffage/dégivrage.  |       |  |                 |
| Siège chauffant à suspension pneumatique.   |       |  |                 |
| Option de cabine surbaissée, réduisant de 180 mm la hauteur hors tout de la niveleuse.  |       |  |                 |
| ROPS conforme aux essais d'échantillon de la CEE  |       | ISO 3471                               |                 |
| FOPS conforme aux essais d'échantillon de la CEE  |       | ISO 3449                               |                 |
| Niveau de bruit de la cabine  | dB(A) | 75                                     |                 |
| Niveau de bruit extérieur   | dB(A) | 99                                     |                 |
| <b>CIRCUIT ELECTRIQUE</b>   |       |  |                 |
| Tension   | V     | 24                                     |                 |
| Piles   | Ah    | 2x100                                  |                 |
| Alternateur   | A     | 90                                     |                 |
| Démarrreur  | kW    | 4                                      |                 |
| <b>CAPACITÉS</b>  |       |  |                 |
| Huile de graissage  | l     | 12.5                                   |                 |
| Liquide de refroidissement (inclus : refroidisseur et réchauffeur   | l     | 32                                     |                 |
| Transmission (y compris convertisseur et refroidissement)   | l     | 27                                     |                 |
| Engrenage d'essieu  | l     | 31                                     | 36              |
| Tandem  | l     | 120                                    | 128             |
| Vis sans fin  | l     | 2                                      | 2.5             |
| Réservoir hydraulique   | l     | 70                                     | 90              |
| Total d'huile hydraulique   | l     | 170/185                                | 185/200         |
| Réservoir de carburant  | l     | 278                                    |                 |
| Réservoir d'AdBlue  | l     | 54                                     |                 |

# DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS



| 836D, 836D AWD AVEC:                |    | CONTREPOIDS<br>AVANT ET ARRIÈRE | LAME AVANT<br>ET CONTREPOIDS<br>ARRIÈRE | CONTREPOIDS AVANT<br>ET RIPPER ARRIÈRE | LAME AVANT<br>ET RIPPER ARRIÈRE |
|-------------------------------------|----|---------------------------------|---|--|---------------------------------|
| A Longueur totale                   | mm | 7697                            | 8372                                    | 8331                                   | 8961                            |
| B Empattement                       | mm | 5351                            | 5351                                    | 5351                                   | 5351                            |
| C Extrémité de l'équipement arrière | mm | 1605                            | 1605                                    | 1605                                   | 1605                            |
| D Extrémité de                      | mm | 762                             | 1436                                    | 762                                    | 1436                            |
| E Base du tandem                    | mm | 1241                            | 1241                                    | 1241                                   | 1241                            |
| F Hauteur de la cabine standard     | mm | 3240                            | 3240                                    | 3240                                   | 3240                            |
| F' Hauteur de la cabine surbaissée  | mm | 3060                            | 3060                                    | 3060                                   | 3060                            |
| G Hauteur maxi de la cabine         | mm | 3586                            | 3586                                    | 3586                                   | 3586                            |
| H Largeur à l'extérieur des pneus   | mm | 2303                            | 2303                                    | 2360                                   | 2360                            |
| I Base de la lame                   | mm | 1997                            | 1997                                    | 1997                                   | 1997                            |

Ces dimensions sont celles d'une machine équipée de pneus 405/70R20. La hauteur et la largeur à l'extérieur des pneus de la machine peuvent être différentes avec d'autres pneus.

| 856D, 856D AWD EQUIPPED WITH:       |    | CONTREPOIDS<br>AVANT ET ARRIÈRE | LAME AVANT<br>ET CONTREPOIDS<br>ARRIÈRE | CONTREPOIDS AVANT<br>ET RIPPER ARRIÈRE | LAME AVANT<br>ET RIPPER ARRIÈRE |
|-------------------------------------|----|---------------------------------|---|--|---------------------------------|
| A Longueur totale                   | mm | 8592                            | 9317                                    | 9285                                   | 10044                           |
| B Empattement                       | mm | 6023                            | 6023                                    | 6023                                   | 6023                            |
| C Extrémité de l'équipement arrière | mm | 1785                            | 1785                                    | 2458                                   | 2458                            |
| D Extrémité de                      | mm | 809                             | 1568                                    | 809                                    | 1568                            |
| E Base du tandem                    | mm | 1572                            | 1572                                    | 1572                                   | 1572                            |
| F Hauteur de la cabine standard     | mm | 3330                            | 3330                                    | 3330                                   | 3330                            |
| F' Hauteur de la cabine surbaissée  | mm | 3150                            | 3150                                    | 3150                                   | 3150                            |
| G Hauteur maxi de la cabine         | mm | 3674                            | 3674                                    | 3674                                   | 3674                            |
| H Largeur à l'extérieur des pneus   | mm | 2549                            | 2549                                    | 2555                                   | 2555                            |
| I Base de la lame                   | mm | 2504                            | 2504                                    | 2504                                   | 2504                            |

Ces dimensions sont celles d'une machine équipée de pneus 17.5R25EM. La hauteur et la largeur à l'extérieur des pneus de la machine peuvent être différentes avec d'autres pneus.

| <b>MACHINE AVEC :</b>               |    | <b>836D</b> | <b>836D AWD</b> | <b>856D</b> | <b>856D AWD</b> |
|-------------------------------------|----|-------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Contrepoids avant et arrière        | kg | 11701       | 12001           | 14976       | 15376           |
| Lame avant et contrepoids arrière   | kg | 11805       | 12105           | 15140       | 15540           |
| Contrepoids avant et ripper arrière | kg | 12005       | 12305           | 15407       | 15807           |
| Lame avant et ripper arrière        | kg | 12109       | 12409           | 15571       | 15971           |
| Poids en ordre de marche maxi       | kg | 12500       | 12800           | 16250       | 16650           |

La cabine surbaissée réduit le poids de : 35 kg

|  |    | <b>836D - 836D AWD</b> | <b>856D - 856D AWD</b> |
|--|----|------------------------|------------------------|
| <b>LAME DE REMBLAYAGE AVANT A COMMANDE HYDRAULIQUE :</b>                         |    |                        |                        |
| Largeur de la lame   | mm | 2350                   | 2450                   |
| Hauteur de la lame   | mm | 765                    | 870                    |
| Profondeur de pénétration  | mm | 136                    | 174                    |
| Garde au sol maxi  | mm | 509                    | 547                    |
| <b>RIPPER ARRIÈRE À COMMANDE HYDRAULIQUE POUR APPLICATIONS EXTRA-ROBUSTES</b>    |    |                        |                        |
| Largeur de travail   | mm | 2049                   | 2268                   |
| Profondeur de travail  | mm | 310                    | 371                    |
| Nombre de dents  | n° | 5                      | 5                      |
| Ecartement des dents   | mm | 500                    | 555                    |
| <b>LE SCARIFICATEUR DE BOUCLIER MOBILE PEUT ÊTRE COMMANDÉ DANS LES DEUX SENS</b> |    |                        |                        |
| Nombre de dents  | n° | 4                      | 6                      |
| Largeur de scarification   | mm | 900                    | 1080                   |
| <b>DEPORT DE SCARIFICATION</b>   |    |                        |                        |
| à gauche   | mm | 420                    | 580                    |
| à droite   | mm | 950                    | 1200                   |
| Profondeur de scarification  | mm | 134                    | 202                    |



# FORTS DE NOTRE HÉRITAGE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE se tient prêt en permanence à soutenir et protéger votre investissement.

En fin de compte, toutes nos actions visent à assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid  
ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

REMARQUE : Les raccords standard et en option peuvent varier selon les exigences et les réglementations spécifiques de chaque pays. Les figures peuvent représenter des raccords en option à la place des raccords standard - consultez votre concessionnaire Case. De plus, CNH Industrial se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans encourir aucune obligation liée à de tels changements.

Conforme à la directive 2006/42/CE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.  
Vérifiez à l'avance auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé. Numéro gratuit non disponible depuis toutes les zones d'appel.