

PUMA

TRATTORI DA
155 – 185 CV



FIDUCIA IN OGNI CAMPO

PRESTAZIONI MIGLIORATE

Il nuovo Puma ridefinisce l'efficienza con una scelta di trasmissioni avanzate che garantiscono una potenza più fluida, una trazione migliorata e velocità di lavoro più elevate. Grazie alla tecnologia a risparmio di carburante, agli intervalli di manutenzione estesi a 750 ore e alla connettività tramite FieldOps™, gli operatori possono ottenere la massima produttività mantenendo bassi i costi di esercizio.

MAGGIORE COMFORT

Una cabina completamente nuova, progettata da zero per trasformare il comfort e il controllo. Accesso più facile, spazio di stivaggio ampliato e comandi aggiornati creano un ambiente di lavoro più ergonomico per l'operatore. Una nuova sospensione della cabina e l'opzione di sedile completamente attivo riducono l'affaticamento, mentre la visibilità migliorata e l'illuminazione a LED offrono chiarezza sia di giorno che di notte, consentendo di rimanere concentrati e produttivi dall'inizio alla fine.

MIGLIORE MANOVRABILITÀ DELLA CATEGORIA

Compatto ma potente, il Puma offre un'agilità superiore sia nei campi che su strada. Il nuovo assale anteriore garantisce un raggio di sterzata ridotto, maggiore stabilità alle velocità di trasporto e una migliore reattività dei freni. Gli aggiornamenti al sistema idraulico e al sollevatore consentono un controllo più preciso degli attrezzi, rendendo ogni operazione più facile e sicura.

TECNOLOGIA INTEGRATA

La precisione pronta per il futuro è di serie. Con i nuovi braccioli Multicontroller, il display aggiornato in cabina e la connettività a Case IH FieldOps™, Puma ti consente di mantenere il controllo con meno sforzo. La compatibilità ISOBUS e TIM garantisce una perfetta integrazione con i tuoi attrezzi odierni, mentre la sua architettura elettronica espandibile è progettata per crescere con le tecnologie di domani.



Le giornate sono lunghe. Il lavoro è duro. E ogni ettaro richiede uno sforzo maggiore rispetto al precedente. Ecco perché il nuovo Puma a passo corto è stato completamente riprogettato, non per essere esposto in showroom, ma per le ore che contano davvero sul campo.

È la forza per trainare con potenza, l'agilità per sterzare prontamente e il comfort per continuare fino al completamento del lavoro. È una tecnologia che non ti intralcia, ma lavora silenziosamente al tuo fianco, aiutandoti a svolgere ogni lavoro in modo più fluido, veloce e intelligente.

Questo è più di un trattore. È il tuo partner nelle mattine che iniziano presto, nelle serate che finiscono tardi e nelle stagioni che non rallentano mai. Con il Puma, ogni ora che dedichi ti ripaga con gli interessi.

COSTRUITO SU MISURA

Ogni Puma può essere configurato secondo le vostre esigenze: dal motore alla trasmissione, dalla tecnologia alle caratteristiche di comfort. Qualunque combinazione scegliate, ogni componente è perfettamente abbinato e completamente compatibile, garantendo prestazioni impeccabili in ogni campo.

BRACCIOLO MULTICONTROLLER II



BRACCIOLO MULTICONTROLLER III



185 CV
165 CV
155 CV



ActiveDrive 6
per un'efficienza bilanciata e cambi marcia fluidi.

ActiveDrive 8
per una versatilità intelligente e un controllo migliorato.



CVXDrive
per un funzionamento fluido senza frizione
e il massimo comfort.



Classe 3.6
per prestazioni affidabili nelle applicazioni standard.

Classe 4.1
per una maggiore resistenza e stabilità con carichi più pesanti.

Sospensioni a doppio cilindro
per il massimo comfort e controllo su terreni accidentati.

Tetto basso
per un profilo compatto e una protezione standard.

Tetto alto
per maggiore spazio in altezza e comfort.

Tetto panoramico
perfetto per lavori con caricatore frontale.



170 l/min
per portata massima e compiti impegnativi.

150 l/min
per una maggiore reattività.

125 l/min
per operazioni standard.



Fino a 4 distributori meccanici
con Power Beyond per un controllo semplice.

Fino a 5 distributori elettronici
con Power Beyond per precisione e automazione.

Fino a 4 distributori ventrali
per una maggiore versatilità.



8.380 kg alle rotule
per attrezzi più pesanti e lavori impegnativi.



Una scelta completa di ganci traino
aggiunge flessibilità e praticità alle operazioni di trasporto.



PRESTAZIONI MIGLIORATE

LA FORZA AL VOSTRO SERVIZIO

Riprogettato per garantire un accesso più agevole, un impianto idraulico più potente e un trasporto più sicuro, il posteriore del Puma offre potenza e praticità dove ne avete più bisogno.

- **Blocco automatico dello sterzo del rimorchio:** blocca gli assali del rimorchio durante la retromarcia o alle alte velocità per evitare danni al terreno e al manto erboso.
- **Identificazione dei distributori con codice colore:** per un aggancio più semplice.
- **Nuova disposizione delle prese elettriche e valvole idrauliche sovrapposte:** per un collegamento più rapido e semplice degli attrezzi.
- **Comandi idraulici esterni:** per effettuare rapidamente le regolazioni dall'esterno della cabina, con maggiore praticità.
- **Fino a 5 distributori ausiliari elettronici:** per un controllo preciso e flessibile degli attrezzi.



COSTRUITO PER GESTIRE MAGGIORI CARICHI

Grande potenza di sollevamento, impianto idraulico ad alta portata e lunghe ore di lavoro: il Puma è costruito per gestire lavori impegnativi senza rallentare il vostro ritmo.

- **Massa massima del veicolo (GVW) di 13.500 kg e carico utile fino a 5.500 kg:** per attrezzi di grandi dimensioni e operazioni impegnative.
- **Flusso idraulico fino a 170 l/min:** garantisce un controllo reattivo e preciso degli attrezzi.
- **Serbatoio carburante da 350 litri e serbatoio AdBlue da 50 litri:** per lavorare più a lungo tra un rifornimento e l'altro.

FORZA AL PUNTO DI PARTENZA

Con sospensioni migliorate, sterzo più preciso e sollevatore più robusto, il Puma offre maggiore comfort, controllo e versatilità nella parte anteriore.

- **Attacco di categoria III con capacità di sollevamento di 4.180 kg alle rotule:** gestisce un'ampia gamma di attrezzi montati anteriormente.
- **Frizione PTO a bagno d'olio:** più silenziosa, più resistente e pronta per carichi più elevati.
- **Nessuna commutazione manuale:** passaggio dal sollevatore anteriore al caricatore direttamente dalla cabina.
- **Presa ISOBUS anteriore**

MIGLIORE MANOVRABILITÀ DELLA CATEGORIA

COMFORT DI GUIDA RIPENSATO

La nuova sospensione dell'assale anteriore con sistema idraulico e attacco più precisi garantisce curve più strette e maggiore stabilità. I sistemi frenanti avanzati aumentano la sicurezza, la fiducia e il controllo, indipendentemente dal carico o dal terreno.

- **Frenata intelligente:** garantisce una maggiore potenza frenante grazie a un freno motore altamente efficiente con modalità automatica, riducendo l'uso dei freni di servizio e migliorando il controllo.
- **Advanced Trailer Brake:** si adatta automaticamente alle condizioni di guida e alle variazioni di carico, utilizzando una frenata pneumatica a impulsi per stabilizzare il trattore e il rimorchio. Sia che si rallenti con il Multicontroller o con il pedale del freno, mantiene la combinazione stabile e in linea.

SOSPENSIONE DELLA CABINA MECCANICA, IDRAULICA O PNEUMATICA

Più comfort, più stabilità, più controllo: tre opzioni di sospensione per soddisfare ogni esigenza.

NUOVO DESIGN DEL COFANO E LUCI A LED

NUOVA SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE

Un sistema riprogettato che garantisce una guida più fluida, maggiore stabilità e regolazione automatica in base al carico.

- **Sospensione a sella con accumulatori e doppio cilindro:** maggiore comfort, stabilità e maneggevolezza.
- **Frenata potenziata con logica di controllo adattiva:** una guida più fluida e sicura che si adatta automaticamente al peso del carico.
- **Funzione antirollio:** maggiore stabilità su terreni irregolari e strade sconnesse.

MAGGIORE COMFORT

NUOVISSIMO SPAZIO OPERATORE

Entrare e uscire è più sicuro e semplice, mentre all'interno troverete più spazio per lavorare e un sistema di stivaggio più intelligente per gli oggetti di uso quotidiano.

- **Facile accesso e maggiore spazio di lavoro:** gradini più ampi integrati nel serbatoio del carburante, un'area di accesso più ampia e maniglie ben posizionate rendono l'ingresso senza sforzo. Il maggiore spazio per le gambe e la spaziosità complessiva riducono l'affaticamento e aumentano il comfort in cabina.
- **Visibilità più chiara:** il nuovo design dei parafranghi e la maggiore copertura dei tergicristalli migliorano la visibilità in ogni condizione.
- **Comodità quotidiana e spazio di stivaggio più intelligente:** con un pratico portabottiglie nel cruscotto e scomparti migliorati per attrezzi, documenti e oggetti personali. Tutto ciò che ti serve è sempre a portata di mano.

MONITOR PRO 1200

Uno schermo multi-touch da 12" con rivestimento anti-impronta e sette schermate personalizzabili.

NUOVI BRACCIOLI MULTICONTROLLER II E III

Design ergonomico con tasti programmabili e l'esclusiva manopola encoder per una facile navigazione.

Gli interruttori a levetta retroilluminati cambiano colore a seconda del distributore ausiliario loro assegnato.



TECNOLOGIA INTEGRATA

Dalla guida e automazione alla connettività e ai dati, le tecnologie Case IH integrate nel Puma ti aiutano a lavorare in modo più intelligente, veloce ed efficiente.

TECNOLOGIA DI PRECISIONE

Grazie alla guida automatizzata, alla svolta senza mani e alla precisione fino a 1,5 cm, Puma rende ogni movimento sul campo più intelligente e fluido.

- **Guida automatica AccuGuide:** mantiene le passate parallele con una precisione fino a 1,5 cm. Sono disponibili diversi modelli di guida: campo, cerchio, curva, direzione, spirale e rettilineo.
- **Headland Management Control II:** programmate ogni svolta in capezzagna in base al tempo o alla distanza, con funzioni automatizzate quali la regolazione del regime del motore dopo il sollevamento dell'attrezzo.
- **AccuTurn Pro:** combina la gestione delle capezzagne e lo sterzo con curve automatizzate e ottimizzate per una maggiore efficienza e comfort.

CONNETTIVITÀ INCLUSA

Accesso a tutte le funzionalità di connettività sin dal primo giorno senza costi di abbonamento ricorrenti.

AUTOMAZIONE INTELLIGENTE DEGLI ATTREZZI

Grazie alla tecnologia ISOBUS e TIM, gli attrezzi e il trattore lavorano all'unisono, controllando automaticamente la presa di forza, l'impianto idraulico, il sollevatore e la velocità. Il risultato: meno sforzo, maggiore precisione e risultati migliori in ogni campo.



GESTIONE DEI DATI SEMPLIFICATA

La piattaforma all-in-one Case IH FieldOps™ semplificata per tutte le vostre attrezzature Case IH e multimarca consente di monitorare, pianificare e analizzare facilmente tutte le operazioni da qualsiasi luogo e in qualsiasi momento.



CONNETTI

Centralizzate tutti i dati delle vostre macchine in un unico posto



VISUALIZZA

Controlla la macchina e gestisci le operazioni con facilità



GESTISCI

Accedi al display da remoto e prendi decisioni quasi in tempo reale

CASE IH
FieldOps

Crea un account gratuito per accedere a tutte le funzionalità di Case IH FieldOps!



MODELLI	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
MOTORE			
Numero di cilindri / Cilindrata [cm³]	6 / 6.718	6 / 6.718	6 / 6.718
Tipo / Livello di emissioni	Motore diesel Common Rail, turbocompressore e HI-eSCR2 solo post-trattamento dei gas di scarico / Stage V	Motore diesel Common Rail, turbocompressore e HI-eSCR2 solo post-trattamento dei gas di scarico / Stage V	Motore diesel Common Rail, turbocompressore e HI-eSCR2 solo post-trattamento dei gas di scarico / Stage V
Miscela biodiesel omologata** / HVO100	B7 / ●	B7 / ●	B7 / ●
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ [kW/CV] a regime del motore [giri/min]	114 / 155 @ 2.200	121 / 165 @ 2.200	136 / 185 @ 2.200
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ con EPM ²⁾ [kW/CV] a regime del motore [giri/min]	125 / 170 @ 1.600	132 / 180 @ 1.600	147 / 200 @ 1.600
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ [kW/CV] a regime del motore [giri/min]	140 / 190 @ 2.200	150 / 204 @ 2.200	155 / 211 @ 2.200
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con EPM ²⁾ [kW/CV] a regime del motore [giri/min]	141 / 192 @ 1.600	155 / 211 @ 1.600	166 / 226 @ 1.600
Coppia massima [Nm a 1.300 giri/min]	906	979	1.063
Incremento di coppia [%]	30	28	31
Ventola reversibile	○	○	○
Capacità serbatoio carburante, diesel / urea [litri]	350 / 50	350 / 50	350 / 50
Intervallo di manutenzione [ore]	750	750	750
TRASMISSIONE ACTIVEDRIVE 6			
18x6 semi powershift 40 km/h	●	●	—
18x6 semi powershift 40 km/h ECO @ regime ridotto	○	○	—
29x12 semi-powershift 40 km/h ECO @ regime ridotto con superriduttore	○	○	—
19x6 semi-powershift 50 km/h ECO @ regime ridotto	○	○	—
29x12 semi-powershift 50 km/h ECO @ regime ridotto con superriduttore	○	○	—
TRASMISSIONE ACTIVEDRIVE 8			
24x24 DCT - 40 km/h ECO	●	●	●
24x24 DCT - 40 km/h ECO con superriduttore (48x48)	○	○	○
24x24 DCT - 50 km/h ECO	○	○	○
24x24 DCT - 50 km/h ECO con superriduttore (48x48)	○	○	○
TRASMISSIONE CVXDRIVE			
3x1 CVT - 40 km/h ECO	●	●	●
3x1 CVT - 50 km/h ECO	○	○	○
PRESA DI FORZA			
Frizione a bagno d'olio / Gestione automatica della presa di forza / Avvio automatico graduale	●	●	●
3 velocità...	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E
a regimi motore [giri/min]	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594
Tipo di albero standard	6 e 21 scanalature	6 e 21 scanalature	6 e 21 scanalature
PRESA DI FORZA E SOLLEVATORE ANTERIORE			
Presa di forza anteriore 1.000 giri/min a regime motore	1.920	1.920	1.920
Capacità di sollevamento max. sol. anteriore alle estremità sferiche / 610 mm dietro le estremità sferiche [kg]	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770
Frizione a bagno d'olio	●	●	●
IMPIANTO ELETTRICO			
Alternatore da 12 volt standard / opzionale [Ampere]	170 / 250	170 / 250	170 / 250
SISTEMA IDRAULICO			
Tipo di sistema	Sistema a centro chiuso con rilevamento del carico (CCLS)	Sistema a centro chiuso con rilevamento del carico (CCLS)	Sistema a centro chiuso con rilevamento del carico (CCLS)
Portata massima della pompa standard / opzionale [l/min]	150 / 170 (120 in opzione per i modelli ActiveDrive 6)	150 / 170 (120 in opzione per i modelli ActiveDrive 6)	150 / 170 (120 in opzione per i modelli ActiveDrive 6)
Tipo di comando	Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	Controllo elettronico dello sforzo (EDC)
Capacità di sollevamento max. alle rotule / 610 mm dietro le rotule [kg]	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450
Predisposizione per caricatore frontale	○	○	○
Numero max. distributori meccanici posteriori	4	4	4
Numero max. distributori elettronici posteriori	5 elettronici	5 elettronici	5 elettronici
Joystick elettronico (marcia avanti / retromarcia + cambio marcia)	○	○	○
Numero max. distributori ventrali con joystick elettronico	4 elettronici	4 elettronici	4 elettronici
FRENI			
Freno di stazionamento ActiveDrive 8	○	○	○
Freno di stazionamento elettronico CVXDrive	●	●	●
Freni idraulici del rimorchio	○	○	○
Freni pneumatici del rimorchio	○	○	○
Sistema Advanced Trailer Brake del rimorchio (solo CVXDrive)	○	○	○

MODELLI	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
QUATTRO RUOTE MOTRICI E STERZO (TRASMISSIONE)			
Assale anteriore 4WD Classe 3.6 / Assale anteriore 4WD HD Classe 4.1	● / ○	● / ○	● / ○
Sospensioni dell'assale anteriore	○	○	○
Angolo di sterzata max. standard / assale anteriore sospeso [°]	55	55	55
Controllo dello sterzo adattivo	○	○	○
Bloccaggio del differenziale (multi disco a bagno d'olio)	●	●	●
Assale posteriore a barra	○	○	○
Raggio di sterzata con assale anteriore standard / sospeso [mm]	11.400	11.400	11.400
Freno di servizio	Freni a dischi multipli ad azionamento idraulico, autoregistrante	Freni a dischi multipli ad azionamento idraulico, autoregistrante	Freni a dischi multipli ad azionamento idraulico, autoregistrante
CABINA			
Finestra sul tetto ad alta visibilità - Tetto basso / Tetto alto / Tetto panoramico	○ / ● / ○	○ / ● / ○	○ / ● / ○
Sospensione della cabina: Meccaniche / Pneumatiche / Idrauliche	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
Montato esternamente sul parafrango: Comandi PTO e sollevatore / distributore ausiliario	● / ○	● / ○	● / ○
Cabina a quattro montanti con visibilità a 360° e FOPS - Codice OECD 10 livello 1 68dB	●	●	●
Pacchetto luci alogene 8 o 12 (a seconda del tetto)	○	○	○
Pacchetto luci LED 18 o 20 (a seconda del tetto)	●	●	●
Connessione telecamera	○	○	○
Staffa di montaggio monitor cabina	○	○	○
Monitor a colori Pro 1200™	○	○	○
Aria condizionata	●	●	●
Climatizzatore automatico	○	○	○
Radio MP3 Bluetooth / DAB (chiamate in vivavoce)	○	○	○
TECNOLOGIE			
Predisposizione guida AccuGuide	○	○	○
Headland Management Control II (HMC II)	●	●	●
AccuTurn Pro	○	○	○
ISOBUS (connessione esterna e in cabina)	○	○	○
AccuSync condivisione tra veicoli dei dati relativi a confini, mappe e linee guida	○	○	○
FieldOps™ (connettività inclusa)	●	●	●
PESO			
Assale anteriore Classe 3.6 senza FHPL/PTO/Carburante/Operatore [kg]	7.600	7.600	7.600
Assale anteriore sospeso Classe 4.1 con FHPL/PTO/Carburante / Operatore/710 posteriore [kg]	8.400	8.400	8.400
Peso max. consentito a 50 km/h (Classe 3.6) [kg]	11.500	11.500	11.500
Peso max. consentito a 50 km/h (Classe 4.1) [kg]	13.500	13.500	13.500
DIMENSIONI			
Con indice radiale della dimensione della ruota posteriore	Da 650 a 950	Da 650 a 950	Da 650 a 950
A: Lunghezza totale incl. pacco zavorre e sollevatore post. [mm]	5.003	5.003	5.003
B: Larghezza minima [mm]	2.549	2.549	2.549
C: Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della cabina [mm]	Da 2.083 a 2.301	Da 2.083 a 2.301	Da 2.083 a 2.301
D: Altezza totale con GPS [mm]	Da 2.733 a 3.232	Da 2.733 a 3.232	Da 2.733 a 3.232
E: Passo assale standard [mm]	2.789	2.789	2.789
F: Larghezza carreggiata (min. / max.) [mm]	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268
Altezza da terra (a seconda dell'attacco o del gancio di traino) [mm]	Da 430 a 480	Da 430 a 480	Da 430 a 480



● Dotazione standard ○ Dotazione opzionale — Non disponibile

¹⁾ ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68/CE

²⁾ La gestione della potenza (EPM) a è disponibile solo durante l'utilizzo di funzioni idrauliche, con PTO azionata in movimento e durante il trasporto



Facebook YouTube Instagram LinkedIn
caseih.com



**Iscriviti adesso per
offerte esclusive e
aggiornamenti.**

 Numero verde: 00 800 22 73 44 00

La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura e verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.

CIH_25_PumaSWB_All_Range_ADV_Brochure_16p_001_I00

CASE IH