

Drošības noteikumi

Vispārīgi drošības noteikumi

Strādājot ar mašīnu uz nogāzēm, esiet piesardzīgs. Pacelts aprīkojums, pilnas tvertnes un citas slodzes maina mašīnas smaguma centru. Atrodieties virs vai blakus grāvjiem, vaļņiem vai nelīdzenām virsmām, mašīna var apgāzties.

Nekad neļaujiet braukt ar mašīnu nevienam citam, kā tikai operatoram.

Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola, medikamentu ietekmē vai arī, ja vadīšanas spējas samazinātas citā veidā.

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes papildierīces, pievērsiet uzmanību ierakstiem kabeljiem. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar vietējām pārvaldēm.

Pievērsiet uzmanību gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums.

Zem spiediena noplūstoša hidrauliskā eļļa vai dīzeļdegviela var iekļūt ādā un radīt nopietnas traumas vai infekcijas.

- NEKĀDĀ gadījumā nemeklējiet noplūdes ar roku. Lietojiet kartona vai papīra gabalu.
- Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.
- Pārliecinieties, vai visas daļas ir labā tehniskā stāvoklī. Pirms dzinēja iedarbināšanas vai sistēmas pakļaušanas spiedienam pievelciet visus stiprinājumus.
- Ja hidrauliskais šķidrums vai dīzeļdegviela iekļūst ādā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Pastāvīga un ilglaicīga saskare ar hidraulisko šķidrumu var izraisīt ādas vēzi. Izvairieties no ilglaicīgas saskares un nekavējoties nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Netuvojieties kustīgajām daļām. Brīvs apgērbs, rotaslietas, pulksteņi, gari mati un citi brīvi vai nokarājušies priekšmeti var iekļerties kustīgajās daļās.

Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

NEMĒĢINIET noņemt materiālu no mašīnas detaļām, kamēr tā tiek darbināta vai kamēr daļas kustas.

Pirms darba ar mašīnu pārliecinieties, vai visas aizsargierīces ir labā stāvoklī un pareizi uzstādītas. Nekad nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi ir noņemti. Pirms darba ar mašīnu aizveriet visas piekļuves durvis vai paneļus.

Netīri vai slideni pakāpieni, kāpnes, pārejas un platformas var būt iemesls kritieniem. Pārliecinieties, vai šīs virsmas ir tīras un uz tām nav grūžu.

Cilvēku vai dzīvnieku, kas atrodas mašīnas darbības zonā, var sabraukt vai saspiest ar mašīnu vai tās aprīkojumu. NEĻAUJIET nevienam atrasties darbības platībā.

Pacelts aprīkojums un/vai krava var negaidīti uzkrīst uz apakšā esošā cilvēka. Eksploatācijas laikā neļaujiet nevienam atrasties zem pacelta aprīkojuma.

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo tajās var uzkrāties bīstamas izplūdes gāzes.

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas vadības ierīces ir neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.

Dzinēju iedarbiniet tikai no operatora sēdekļa. Ja ir apiets drošas iedarbināšanas slēdzis, dzinējs var tikt iedarbināts ar ieslēgtu transmisijas pārnesumu. Nesavienojiet startera ieslēdzējreleja spaiļi un nepieļaujiet to īsslēgumu. Pievienojiet palīglīdzekļa vadus, kā norādīts šajā rokasgrāmatā. Palaišana, transmisijai atrodoties ātrumā, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Logiem, spoguļiem, visām gaismām un emblēmai Lēnas kustības transportlīdzeklis (SMV) vai Ātruma indikatora simbolam (SIS) vienmēr ir jābūt tīram, lai, izmantojot mašīnu, nodrošinātu labāko iespējamo redzamību.

Rīkojieties ar vadības ierīcēm tikai sēžot operatora sēdekli, izņemot tās vadības ierīces, ar kurām viennozīmīgi paredzēts darboties no citām vietām.

Neveiciet regulēšanu (piemēram, neregulējiet sēdekli, stūres ratu, apgaismošanas ierīces, spoguļus utt.), kamēr mašīna ir kustībā. Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas regulējamās detaļas ir bloķētas. Pārbaudiet, vai nostiprinātājskrūves ir labi pievilktas un vai regulēšanas kontrolierīces darbojas pareizi. Sēdekļa uzstādīšana un/vai remonts ir jāuztic tikai kvalificētiem darbiniekiem.

Šai mašīnai veiktas izmaiņas var palielināt iespējamu vai potenciālu netīrumu uzkrāšanos, kas parasti nenotiktu. Izmaiņas ietver uz rāmja uzmontētus agregātus, plāksnes, režģus vai citu pēcpārdošanas aprīkojumu. Izmaiņīto mašīnu operatoriem ir jābūt informētiem par organisko netīrumu un/vai materiāla uzkrāšanos un par vispārējo mašīnas tīrību.

Izmaiņītajām mašīnām izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par eksploatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievērsiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;

- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Operatoriem, kas darbina mašīnas netipiskos pielietojumos un/vai apstākļos, jāapzinās organisko grūžu un/vai materiālu uzkrāšanās iespējamība un jā rūpējas par mašīnas tīrību. Īpašu uzmanību pievēršiet vietām, kur iespējama vai notiks materiālu uzkrāšanās.

Mašīnām, kas darbojas netipiskās pielietojuma jomās vai apstākļos, izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par ekspluatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievēršiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;
- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Pirms izkāpšanas no mašīnas:

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet visas vadības ierīces neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.

Vispārīgi drošības noteikumi apkopes laikā

Raugieties, lai zona, kurā tiek veikta mašīnas apkope, ir tīra un sausa. Satīriet izlijušos šķidrumus.

Apkopiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.

Pēc mašīnas apkopes uzstādiet aizsargus un vairokus.

Pēc mašīnas apkopes aizveriet visas piekļuves durvis un uzstādiet visus paneļus.

Nemēģiniet tīrīt, eļļot, novērst aizsērējumus vai regulēt mašīnu, kamēr tā pārvietojas vai kamēr darbojas dzinējs.

Pirms sākat darbu ar mašīnu, vienmēr pārliecinieties, vai darba zonā nav instrumentu, detaļu, citu personu un mājdzīvnieku.

Neatbalstīti hidrauliski cilindri var zaudēt spiedienu, un aprīkojums var nokrist, radot sadragāšanas draudus. Novietojot stāvvietā vai apkopes laikā, neatstājiet aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja vien tas nav droši atbalstīts.

Mašīnas pacelšanu un atbalstīšanu uz statīva veiciet tikai šajā rokasgrāmatā norādītajos pacelšanas vai atbalstīšanas punktos.

Nepareiza vilkšana var izraisīt negadījumus. Velkot bojātu mašīnu, ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus. Izmantojiet tikai nekustīgus vilkšanas stienus.

Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.

3. Ieslēdziet stāvbremzi. Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu klučus.
4. Nolaidiet visus hidrauliskos aprīkojumus — darbarīkus, hederi u.c. aprīkojumu.
5. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Ja izņēmuma gadījumā vēlaties, lai, jums pametot operatora platformu, dzinējs turpinātu darboties, ir jāievēro šādi drošības pasākumi:

1. samaziniet dzinēja apgriezienus līdz maziem tukšgaitas apgriezieniem.
2. atslēdziet visas piedziņas sistēmas;

BRĪDINĀJUMS

Daži komponenti pēc piedziņas sistēmas izslēgšanas var turpināt kustēties pēc inerces. Pārliecinieties, ka visas piedziņas sistēmas ir pilnīgi izslēgtas.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0113A

ieslēdziet transmisiju neitrālajā pārnēsūmā;

4. Ieslēdziet stāvbremzi.

Pirms elektrisko savienojumu atvienošanas vai pievienošanas apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Nepareizi noņemot dzesētāja vāciņu, ir iespējams applaucēties. Dzesēšanas sistēmas darbojas zem spiediena. Ja radiatora vāciņš tiek atvērts, kamēr sistēma ir karsta, var izšļakstīties karsts dzesēšanas šķidrums. Pirms vāciņa noņemšanas ļaujiet sistēmai atdzist. Noņemot vāciņu, grieziet to lēnām, lai izlaistu spiedienu, un pēc tam pilnībā to noņemiet.

Nomainiet bojātās vai nolietotās caurules, šļūtenes, elektrības vadus u.c.

Darba laikā dzinēja, transmisijas, izpūtēja detaļas un hidrauliskās caurules var sakarst. Veicot šādu detaļu apkopi, esiet uzmanīgs. Pirms darba pie karstām daļām vai pirms to noņemšanas ļaujiet virsmām atdzist. Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

Metinot ievērojiet rokasgrāmatā ietvertos norādījumus. Pirms metināšanas darbu veikšanas mašīnai atvienojiet tās akumulatoru. Pēc darba ar akumulatora detaļām vienmēr nomazgājiet rokas.

Nekāpiet uz mašīnas. Nekādā gadījumā aprīkojumu nedrīkst izmantot kā kāpnes vai platformu darbam augstumā. Izmantojiet piemērotus līdzekļus atbilstoši valsts/vietējiem drošības noteikumiem (piemēram, atsevišķu ripošanas platformu utt.), lai piekļūtu mašīnas zonām, kas nav sasniedzamas no zemes līmeņa.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas

vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Rīteņi un riepas

Pārliecinieties, vai riepas ir atbilstoši piepumpētas. Nepārsniedziet ieteicamo slodzi vai spiedienu. Ievērojiet rokasgrāmatas norādījumus par pareizu spiedienu riepās.

Riepas ir smagas. Darbs ar riepām, neizmantojot atbilstošu aprīkojumu, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Nekad nemetiniet rīteņi, ja uz tā ir uzstādīta riepa. Pirms metināšanas vienmēr pilnībā noņemiet riepu no diska.

Riepu un rīteņu apkope vienmēr jāveic kvalificētam riepu mehāniķim. Ja riepā nav spiediena, aizvediet riepu un rīteņi uz riepu remontdarbnīcu vai savam izplatītājam, lai to salabotu. Riepas sprāgšana var radīt nopietnus ievainojumus.

NEVEICIET diska vai tā stīpas metināšanu, pirms riepa nav pilnībā noņemta. Piepumpētas riepas var veidot gāzu maisījumu ar gaisu, kas var aizdegties augstajās temperatūrās, kas rastos metināšanas procesā, metinot disku vai stīpu. Izlaižot gaisu vai noņemot riepu no stīpas (pārplēšot malu), šie draudi NEMAZINĀS. Šie apstākļi var būt gan ar piepumpētām, gan tukšām riepām. Riepai ir JĀBŪT pilnībā noņemtai no rīteņa vai tā loka pirms rīteņa vai loka metināšanas.

Lai novērstu riepu bojājumus, uzstādiet stiebru noliecējus, rugāju paklājiņus vai citas ierīces, ja:

- strādājat ražas novākšanas laukā ar cietiem rugājiem
- strādājat ražas novākšanas laukā sausos apstākļos, kad stiebi ir cietāki un stingrāki.

Braukšana pa koplietošanas ceļiem un vispārīgi drošības noteikumi par pārvadāšanu

Ievērojiet vietējos likumus un noteikumus.

Lietojiet vietējiem noteikumiem atbilstošu apgaismojumu.

Pārliecinieties, vai SMV emblēma un ātruma identifikācijas simbols (SIS) ir redzams.

Pārbaudiet, vai ir ieslēgts bremžu pedāļa fiksators. Braucot pa ceļu, bremžu pedāļi ir jāsaslēdz kopā.

Velkamajam aprīkojumam izmantojiet drošības ķēdes, ja tās ir ietvertas mašīnas vai aprīkojuma komplektā.

Paceliet agregātus un palīgierīces pietiekami augstu virs zemes, lai novērstu netīšu saskari ar ceļu.

Transportējot aprīkojumu vai mašīnu transportēšanas piekabē, pārliecinieties, kas tie ir pareizi nostiprināti. Aprīkojuma vai mašīnas transportēšanas ar piekabi laikā raugieties, lai SMV un SIS emblēma ir aplāta.

Nemiet vērā gaisā esošās konstrukcijas vai elektropārvaides līnijas un pārliecinieties, ka mašīna un/vai papildierī-

ces var droši izbaukt zem šīm konstrukcijām, tām nepiekaroties.

Braukšanas ātrumam jābūt tādā, lai jebkurā laikā būtu nodrošināta pilnīga kontrole un mašīnas stabilitāte.

Pirms nogriešanās palēniniet gaitu un signalizējiet.

Nobrauciet malā un palaidiet garām ātrākas kustības transportlīdzekļus.

Ievērojiet vilkšanas kārtību, velkot aprīkojumu, kas ir vai nav aprīkots ar bremzēm.

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Ugunsgrēka un sprādziena novēršana

Uz karstām virsmām vai elektriskajiem komponentiem noplūdusi vai iztecējusi degviela vai eļļa var izraisīt ugunsgrēku.

Labības materiāli, atkritumi, netīrumi, putnu ligzdas vai viegli uzliesmojoši materiāli uz karstām virsmām var aizdegties.

Raugieties, lai traktorā vai tā tuvumā vienmēr būtu ugunsdzēsīgam aparāts.

Pārliecinieties, vai ugunsdzēsīgais aparāts tiek apkopots un uzturēts saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Vismaz reizi dienā un dienas beigās notīriet no mašīnas visus gružus un netīrumus, īpaši ap karstām daļām, piem., no dzinēja, transmisijas, izpūtēja, akumulatora utt.

Atkarībā no darba vietas un apstākļiem, iespējams, mašīna ir jātīra biežāk.

Vismaz reizi dienā notīriet sakrājušos gružus ap kustīgajām detaļām, piemēram, gultņiem, trīšiem, siksnām un tīrīšanas ventilatoru. Atkarībā no darba vides un apstākļiem mašīna, iespējams, būs jātīra biežāk.

Pārbaudiet elektrisko sistēmu, vai nav vaļēju savienojumu vai sadegušas izolācijas. Salabojiet vai nomainiet vaļīgas vai bojātas daļas.

Neuzglabāiet mašīnā eļļainas drānas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.

Nemetiniet un negrieziet ar liesmu priekšmetus, kas satur viegli uzliesmojošus materiālus. Pirms priekšmetu metināšanas vai griešanas ar liesmu rūpīgi notīriet tos ar nedegošu šķīdinātāju.

Nepakļaujiet mašīnu liesmu, degošu materiālu vai sprāgstvielu iedarbībai.

Nekavējoties izpētiet jebkādu neparastu smaku vai smaržu cēloņus, kas parādās mašīnas darbības laikā.

Vispārīgi akumulatora drošība

Strādājot ar akumulatoriem, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Akumulatora tuvumā neradiet dzirksteles vai atklātu liesmu.

Uzlādējot akumulatoru, izvēdiniet uzlādes vietu vai novietojiet akumulatoru slēgtā vietā.

Vispirms atvienojiet negatīvo spaili (-), pēc tam to (-) atkal pievienojiet kā pēdējo.

Metinot mašīnu, atvienojiet abas akumulatora spaiļes.

Nemetiniet, negrieziet un nesmēķējiet akumulatora tuvumā.

Dzinēja iedarbināšanai izmantojot papildu akumulatorus vai pievienojot palīgīdzekļa vadus, rīkojieties, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā. Nesaīsiniet savienojumus.

Uzglabājot akumulatorus un strādājot ar tiem, izpildiet ražotāja norādījumus.

Akumulatoru tapas, spaiļes un attiecīgie piederumi satur svinu un svina sakausējumus. Pēc darba ar tiem nomazgājiet rokas.

Akumulatora skābe izraisa apdegumus. Akumulatoros ir sērskābe. Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu. Pretlīdzeklis (ārējais): noskalojiet ar ūdeni. Pretlīdzeklis (acis): skalojiet ar ūdeni 15 minūtes un nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību. Pretlīdzeklis (iekšējais): Dzeriet lielu ūdens vai piena daudzumu. Neizraisiet vemšanu. nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.

Uzglabāiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Pasažiera sēdekļa drošība

Lietošana, braucot pa publiskiem ceļiem

- Pasažieru sēdekli drīkst aizņemt tikai īsu brīdi un neregulāri, lai pārvadātu tikai vienu personu no saimniecības līdz laukam.

Lietošana uz lauka

- Pasažieru sēdekļi drīkst sēdēt tikai viena persona, kad notiek jauna operatora apmācība vai kad apkopes dienesta speciālists cenšas noteikt mehānisku problēmu.

Ja pasažiera sēdekļi kāds sēž, jāievēro šādi piesardzības pasākumi:

- Ar traktoru drīkst braukt tikai nelielā ātrumā un pa līdzenu virsmu.
- Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un apstāšanās.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem.
- Vienmēr izmantojiet pareizi noregulētas drošības jostas.
- Durvīm vienmēr jābūt aizvērtām.

Operatora klātbūtnes sistēma

Šī mašīna ir aprīkota ar operatora klātbūtnes sistēmu, lai neļautu izmantot atsevišķas funkcijas, ja operators neatrodas operatora sēdekļī.

Nekad neatvienojiet un neapejiet operatora klātbūtnes sistēmu.

Ja operatora klātbūtnes sistēma nedarbojas, tā ir jāsaremontē.

Jūgvārpsta

Mašīnas ar jūgvārpstas piedziņu var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus. Pirms darba ar jūgvārpstu vai tās tuvumā vai pirms mašīnas apkopes vai tīrīšanas pārbrīdīet jūgvārpstas sviru atvienošanas stāvoklī, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Vienmēr, kad darbojas PTO, ir jābūt uzliktam aizsargam, lai novērstu operatora vai tuvumā esošu cilvēku nāvi vai savainošanu.

Veicot stacionāru darbu ar jūgvārpstu, netuvojieties kustīgajām detaļām; pārliecinieties, vai visi nepieciešamie aizsargi ir savās vietās.

Atstarotāji un brīdinājuma gaismas

Strādājot ar aprīkojumu uz koplietošanas ceļiem, sašķaņā ar valsts/vietējiem drošības noteikumiem jāizmanto dzeltenās mirgojošās brīdinājuma gaismas.

Drošības jostas

Visu laiku izmantojiet drošības jostu.

Drošības jostas pārbaude un apkope:

- Tām ir jābūt labā stāvoklī.
- Turiet tālāk no jostām asas malas un objektus, kas var tās sabojāt.
- Laiku pa laikam pārbaudiet, vai jostas, sprādzes, spriegotāji, ierobežotāji, vaļējas jostas savilkšanas sistēma un montāžas skrūves nav bojātas vai nolietotas.
- Nomainiet visas bojātās vai nolietotās detaļas.

- Nomainiet drošības jostas, kurām ir bojājumi, kas var mazināt to stiprību.
- Pārbaudiet, vai sēdekļa balsteņa vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilkta.
- Ja josta ir piestiprināta sēdeklim, pārliecinieties, ka sēdekļis vai sēdekļu balsteņi ir cieši nostiprināti.
- Uzturiet drošības jostas tīras un sausas.
- Tīriet jostas tikai ar maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni.
- Jostu tīrīšanai neizmantojiet balinātājus vai krāsvielas, jo tādējādi var mazināt jostu stiprību.

Operatora aizsardzības sistēma

Mašīna ir aprīkota ar operatora aizsargkonstrukciju, tādu kā: apgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS), aizsargkonstrukcija pret krītošiem objektiem (FOPS) vai kabīne ar ROPS. ROPS var būt kabīnes rāmja vai arī divu vai četru balstu sistēma, ko izmanto operatora aizsardzībai, lai mazinātu nopietnu traumu iespēju. Montāžas struktūra un stiprinātāji, kas veido montāžas savienojumu ar mašīnu, ir ROPS sastāvdaļa.

Aizsargkonstrukcija ir īpaša mašīnas drošības sastāvdaļa.

NEPIEVIEŅOJIET pie aizsargkonstrukcijas nekādas ierīces vilkšanas nolūkos. NEURBIET caurumus aizsargkonstrukcijā.

Aizsargkonstrukcija un savienojšie komponenti ir sertificēta sistēma. Jebkāds bojājums, degšana, korozija vai modifikācija vājina konstrukciju un mazina jūsu aizsardzību. Ja tas notiek, AIZSARDZĪBAS SISTĒMA IR JĀNOMAINA, lai tā nodrošinātu tādu pašu aizsardzību kā jauna sistēma. Ja nepieciešama aizsardzības struktūras pārbaude un nomaiņa, sazinieties ar savu izplatītāju.

Pēc negadījuma, aizdegšanās, sasvēršanās vai apgāšanās kvalificētam speciālistam ir JĀVEIC turpmāk norādītās darbības, pirms transportlīdzekli atkal var izmantot uz lauka vai citos darbos:

- Aizsardzības sistēma ir JĀNOMAINA.
- Rūpīgi JĀPĀRBAUDA, vai nav bojāti aizsargkonstrukcijas stiprinājumi vai piekare, operatora sēdekļis un piekare, drošības jostas un montāžas detaļas, kā arī vadojums operatora aizsargsistēmā.
- JĀNOMAINA visas bojātās detaļas.

NEMETINIET, NEURBIET CAURUMUS, NEMĒĢINIET TAISNOT VAI LABOT AIZSARGKONSTRUKCIJU. JEBKĀDI PĀRVEIDOJUMI VAR VĀJINĀT SISTĒMAS STRUKTURĀLO VIENGABALAINĪBU, KAS UGUNSGRĒKA, SAGĀŠANĀS, APGĀŠANĀS, SADURSMES VAI NEGADĪJUMA GADĪJUMĀ VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS.

Drošības jostas ir jūsu drošības sistēmas daļa un tās ir jālieto vienmēr. Lai aizsardzības sistēma darbotos, operatoram ir jāatrodas sēdekļī rāmja iekšpusē.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir augsts spiediens. Neatvienojiet līnijas. Augsta spiediena izkļūšana var radīt nopietnus savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir gāzes, kas, izplūstot atmosfērā, ir bīstamas videi. Nemēģiniet veikt šīs sistēmas apkopi vai remontu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, remontu vai uzlādi drīkst veikt tikai apmācīti apkopes tehniķi.

Personīgās aizsardzības līdzekļi

Lietojiet personīgās aizsardzības līdzekļus, piemēram, cietu galvassegu, biezus cimdus, dzirdes aizsargierīci, aizsargtērpu u.c. līdzekļus.

Zīme „Nedarbināt”

Pirms mašīnas apkopes sākšanas pie mašīnas labi redzamā vietā pielieciet brīdinājuma zīmi „Nedarbināt”.

Bīstamas ķīmiskas vielas

Nonākot saskarē ar bīstamām ķīmiskām vielām, jūs varat gūt smagas traumas. Jūsu mašīnā izmantotie šķidrumi, smērvielas, krāsas, līmes, dzesēšanas šķidrumi utt. var būt bīstami. Tie var pievilināt dzīvniekus un kaitēt dzīvniekiem un cilvēkiem.

Materiālu drošības datu lapās (MSDS — Material Safety Data Sheets) tiek sniegta informācija par izstrādājumā esošajām ķīmiskajām vielām, drošas apstrādes un glabāšanas procedūrām, pirmās palīdzības pasākumiem un procedūrām, kas jāveic izšļakstīšanās vai nejaušas izplūdes gadījumā. MSDS ir pieejamas pie tirgotāja.

Pirms veicat savas mašīnas remontu, pārbaudiet MSDS informāciju par katru smērvielu, šķidrumu un citām mašīnā izmantotajām vielām. Šī informācija norāda, kādi ir riski un kā droši veikt mašīnas apkopi. Veicot mašīnas

apkopi, ievērojiet informāciju, kas sniegta MSDS, uz ražotāju iepakojumiem un šajā rokasgrāmatā.

Visus šķidrumus, filtrus un konteinerus utilizējiet ekoloģiski, ievērojot vietējo likumdošanu. Informāciju par pareizu utilizēšanu varat iegūt vietējos vides aizsardzības centros, pieņemšanas punktos un pie izplatītāja.

Uzglabājiet šķidrumus un filtrus saskaņā ar vietējo likumdošanu. Ķīmisku un petroķīmisku vielu glabāšanā izmantojiet tikai piemērotas tvertnes.

Uzglabājiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Izmantotajām ķīmiskajām vielām nepieciešami papildu drošības pasākumi. Pirms ķīmikāliju lietošanas vērsieties pie ražotāja vai izplatītāja, lai iegūtu pilnīgu informāciju.

Komunālo sistēmu drošība

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes aprīkojumu, pievērsiet uzmanību ierakstiem kabeliem un citām inženierkomunikācijām. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar attiecīgajiem vietējiem komunālo pakalpojumu uzņēmumiem vai pārvaldēm.

Pārliecinieties, vai mašīnai ir pietiekami daudz vietas, lai tā varētu izbaukt visos virzienos. Īpašu uzmanību pievērsiet gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums. Lai iegūtu informāciju par drošu atstatumu no augstsprieguma elektroapgādes līnijām, sazinieties ar vietējo pārvaldi vai komunālo pakalpojumu sniedzēju.

Ja nepieciešams, sabīdīet paceltus vai izvērstus komponentus. Noņemiet vai nolaidiet radio antenas vai

citus piederumus. Ja mašīna saskaras ar elektriskās strāvas avotu, jāievēro tālāk minētie drošības pasākumi:

- Nekavējoties apstādiniet mašīnu.
- Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Pārbaudiet, vai iespējams droši izkāpt no kabīnes un vai jūsu pašreizējā atrašanās vieta nav tiešā saskarē ar elektrības vadiem. Ja tā nav, palieciet, kur esat, un sauciet palīgā. Ja pašreizējā atrašanās vieta nevarat pamest, nepieskaroties vadiem, pārliecinoši izleciet no mašīnas tā, lai vienlaikus nepieskartos zemei un mašīnai.
- Neļaujiet nevienam pieskarties mašīnai, kamēr elektroapgādes līnijām nav atslēgts spriegums.

Zibensaizsardzība

Neizmantojiet mašīnu negaisa laikā.

Ja negaisa laikā esat uz lauka, netuvojieties iekārtām un aprīkojumam. Meklējiet stabilu un pasargātu struktūru.

Ja zibens iesper darba laikā, palieciet kabīnē. Neizkāpiet no kabīnes vai operatora platformas. Nepieskarieties zemei vai priekšmetiem ārpus mašīnas.

Iekāpšana un izkāpšana

Uzstādiet un demontējiet mašīnu tikai tam paredzētās vietās, kurās ir rokturi, kāpši vai kāpnes.

Nelecieciet laukā no mašīnas.

Pārliecinieties, vai pakāpieni, kāpnes un platformas ir tīras un brīvas no netīrumiem un svešķermeņiem. Slide-nas virsmas var izraisīt traumas.

Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, vienmēr atrodiēties ar seju pret to.

Visu laiku saglabājiē trīs punktu saskari ar pakāpiēniē, kāpnēm un rokturiē.

Nekad neiekāpiē mašīnā vai neizkāpiē no tās, ja tā pārvietojas.

Uzkāpjot uz operatora platformas vai nokāpjot no tās, neizmantojiē stūri vai citas vadības ierīces vai piederumus kā rokturus.

Darbs augstumā

Ja, veicot traktora apkopi, ir jāstrādā augstumā, rīkojiēties, kā aprakstīts tālāk:

- Pareizi izmantojiē traktora pakāpiēnus, kāpnes un/vai rokturus.
- Nestāviē uz traktora virsmām, kuras nav paredzētas kā pakāpiēni vai platformas.
- Ja tas ir nepieciešams, izmantojiē piemērotus līdzekļus saskaņā ar valsts/reģionālājiē drošības noteiku-

miē (piemēram, individuālu pārvietojamu platformu u. c.), lai sasniegtu tādas sastāvdaļas kā spoguļi, rotējošas bākugunis, gaisa filtri, GPS uztvērēji vai citas sastāvdaļas, kas nav sasniedzamas no zemes.

- Nekādā gadījumā neizmantojiē pakāpiēnus, kāpnes un/vai rokturus, kad traktors ir kustībā.

Nekādā gadījumā traktoru nedrīkst izmantot kā pacēlāju, kāpnes vai platformu darbam augstumā.

Pacelšana un paceltas kravas

Nekad nelietojiē iekrāvēju kausus, dakšas vai citu pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojumu, lai paceltu personas.

Neizmantojiē paceltu aprīkojumu kā darba platformu.

Iepazīstītiē ar pilnu mašīnas un aprīkojuma kustības zonu un neieējiē un neļājiē nevienai personai ieētiē šajā kustības zonā, kamēr mašīna darbojas.

Nekādā gadījumā nestāviē un neļājiē nevienam citam stāvēt zem pacelta aprīkojuma. Aprīkojums un/vai krava var negaidīti nokrist un saspiest cilvēkus zem tās.

Novietojoē stāvvietā vai apkopes laikā, neatstājiē aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja tas nav droši atbalstītiē. Hidrauliskie cilindri ir mehāniski jānobloķē vai jāatbalsta, ja tie apkopes veikšanas vai piekļuves nodrošināšanas nolūkā ir atstāti paceltā stāvoklī.

Iekrāvēju kausi, dakšas vai citi pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojumi, kā arī ar tiē paceltās kravas maina mašīnas smaguma centru. Tādējiēdi slīpumā vai uz nelīdzena pamata var izraisītiē mašīnas apgāšanos.

Krava var izkrist no iekrāvēja kausa vai pacelšanas aprīkojuma un uzkrītiē virsū operatoram. Paceļot kravas, jāievēro piesardzība. Izmantojiē atbilstošu celšanas aprīkojumu.

Neceliet kravu augstāk kā nepieciešams. Nolaidiet transportējamās kravas. Vienmēr nodrošiniētiē pietiekamu attālumu līdz zemei un citiē šķēršliē.

Aprīkojums un attiecīgās kravas var ierobežot redzamību un izraisītiē negadījumus. Neizmantojiētiē nepietiekamas redzamības apstākļos.

Tālvadības vārsta vadības ierīces

BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

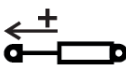
W1789A

Tālvadības sviras

Atsevišķās tālvadības sviras, kas atrodas rokas balsta konsoles priekšdaļā un ir paredzētas pat līdz sešiem tālvadības vārstiem, nodrošina precīzu plūsmas kontroli.



Neitrāla – svira atgriežas centrālā, neitrālā pozīcijā, kad tā ir atbrīvota, izņemot, kad tā atrodas peldošā pozīcijā.



Izbīdīta (pacelta) – virziet sviru atpakaļ, lai nodrošinātu proporcionālu plūsmu, lai izbīdītu cilindru. Plūsma ir proporcionāla sviras kustībai un izvēlēta tālvadības vārsta plūsmas iestatījumam. Plūsma apstājas, kad svira ir atbrīvota.

Kad taimeris ir aktīvs, ja svira tiek virzīta aiztūra izbīdīšanas pozīcijā un pēc tam atlaista, plūsma turpinās līdz taimeris beidzas vai svira pārvietota ārā no neitrālas pozīcijas.

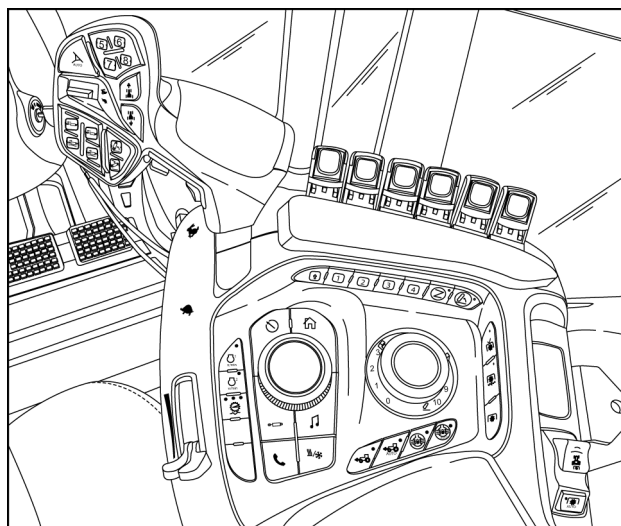


Iebīdīta (nolaista) – virziet sviru uz priekšu, lai nodrošinātu proporcionālu plūsmu, lai iebīdītu cilindru. Plūsma ir proporcionāla sviras kustībai un izvēlēta tālvadības vārsta plūsmas iestatījumam. Plūsma apstājas, kad svira ir atbrīvota.

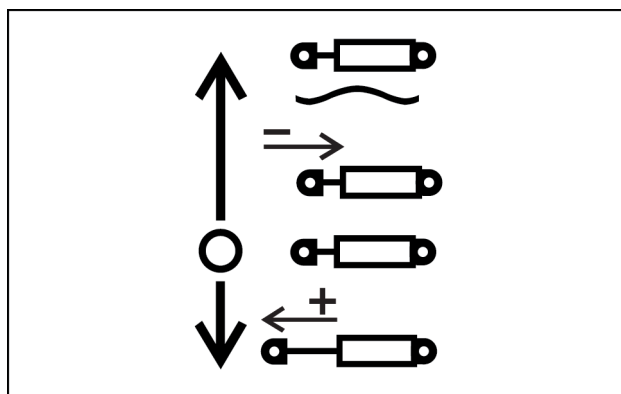
Kad taimeris ir aktīvs, ja svira tiek virzīta maigā aiztūra iebīdīšanas pozīcijā un pēc tam atlaista, plūsma turpinās līdz taimeris beidzas vai svira pārvietota ārā no neitrālas pozīcijas.



Peldošā pozīcijā – virziet sviru pilnībā uz priekšu, lai ieslēgtu peldēšanas aiztūra pozīciju. Vārsts paliek peldošā pozīcijā, līdz pārvietotā svira tiek pārvietota atpakaļ neitrālā pozīcijā. Peldošais režīms nodrošina hidrauliskā cilindra brīvu izbīdīšanos vai iebīdīšanos, ļaujot tādām aprīkojumam kā skrāpja asmeņiem vai markķeriem pielāgoties zemes reljefam.



RAIL18TR00384AA 1



RAIL19TR01309AA 2

Tālvadības ekrāns displejā sniedz individuālas vadības ierīces katram tālvadības vārstam:

- lai iestatītu izbīdīšanas mērķa plūsmu un iebīdīšanas mērķa plūsmu saskaņā ar pieejamās plūsmas procentuālo vērtību,
- lai iestatītu izbīdīšanas un iebīdīšanas taimerus no **0 – 60 s** vai līdz bezgalībai
- atsevišķiem apmācību režīmiem gan izbīdīšanas, gan iebīdīšanas taimeriem
- un IESL./IZSL. vadības ierīcēm Bloķēšanas, Taimera un Motora režīma funkcijām.



Nospiediet tālvadības vārsta pogu uz primārā navigācijas paneļa, lai piekļūtu iestatīšanas ekrānam priekšējiem un aizmugures tālvadības vārstiem.

Tālvadības sviras ir ar krāsu kodiem un aizmugurapgaismojumu vieglākai identificēšanai. Vārstu krāsas uzlīme uz tālvadības savienotāja koordinē ar tās vadības sviru.

PIEZĪME: *Nepiešķirta svira nav izgaismota.*

Ir nodrošināts noklusējuma sviru izvietojums, bet operators jebkurā laikā var mainīt izvietojumu.



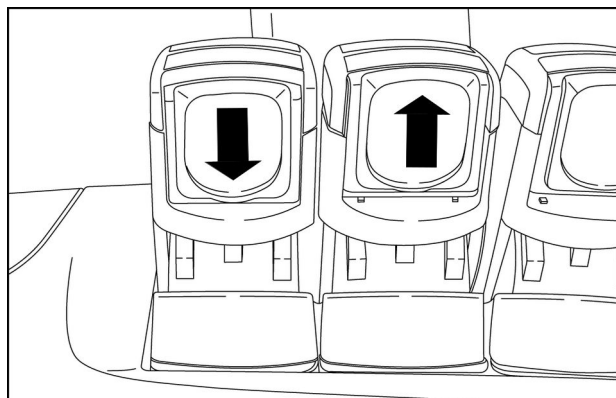
Nospiediet iestatīšanas piekļuves pogu roku balsta centrālā paneļa priekšpusē, lai piekļūtu ekrānam, lai savienotu pāri sviras ar tālvadības vārstiem.

Vāls	Krāsas nosaukums	Noklusējuma savienošana pāri
	Tomātu sarkans	R1
	Signāla zils	R2
	Sēra dzeltens	R3
	Smaragda zaļš	R4
	Dāliju dzeltens	R5
	Signāla balts	F1
	Fuksīna	F2
	Debesu zils	Isobus

Lai novērstu nejaušu ieslēgšanu, tālvadības sviru ir iespējams fiziski nobloķēt.

Slidīniet cilni uz leju ar īkšķi un rādītājpirkstu, lai bloķētu sviru. Sviras augšpusē parādās papildus gaismas joslā, kas norāda uz bloķētu stāvokli.

Slidīniet cilni uz augšu, lai atbrīvotu sviru.

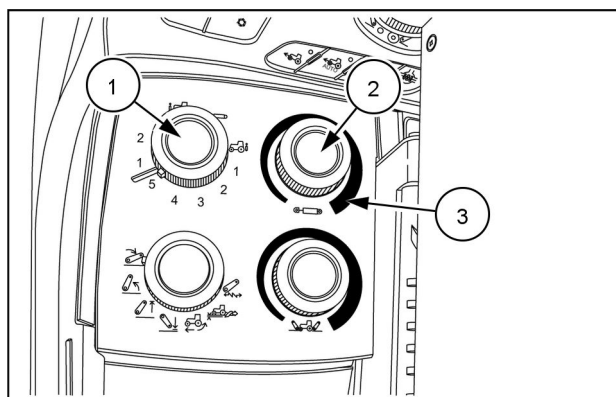


RAIL19TR00300AA 3

Plūsmas vadības ierīces

Divas plūsmas vadības ierīču pogas, kas atrodas roku balsta nodalījumā, nodrošina ātros rīkus:

- lai izvēlētos tālvadības vārstu (1-8) plūsmas ātruma regulēšanai,
- lai izvēlētos izbīdīšanas vai iebīdīšanas ķēdi regulēšanai:
 - Nospiediet pogu uz leju, lai pārslēgtos starp izbīdīšanas un iebīdīšanas ķēdi.
 - Ja plūsma ir aktīva, noklusējums ir plūsmas virziens. Ja plūsma nav aktīva, noklusējuma izvēle ir iebīdīšana.
- Lai regulētu plūsmas ātrumu izvēlētajai ķēdei:
 - pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu plūsmu uz ķēdi.
 - Pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu plūsmu uz ķēdi.



SVIL21TR00017AA 4

Uz īsu brīdi parādās ziņojums, lai apstiprinātu izvēlēto vārstu, plūsmas virzienu un ātrumu, kad tiek izmantota vadības ierīce.

Dodieties uz 6. nodaļu, lai iegūtu plašāku informāciju par tālvadības vārsta vadības ierīcēm.

Daudzfunkciju svira

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, lai negūtu traumas!

Kad jūs atlaižat kājas droseli, dzinēja apgriezieni samazināsies līdz līmenim, kas iestatīts ar rokas droseli. Kad lietojat kājas droseli, iestatiet rokas droseli tukšgaitas pozīcijā. Izmantojiet kājas droseli, kad braucat ar traktoru pa ceļu.

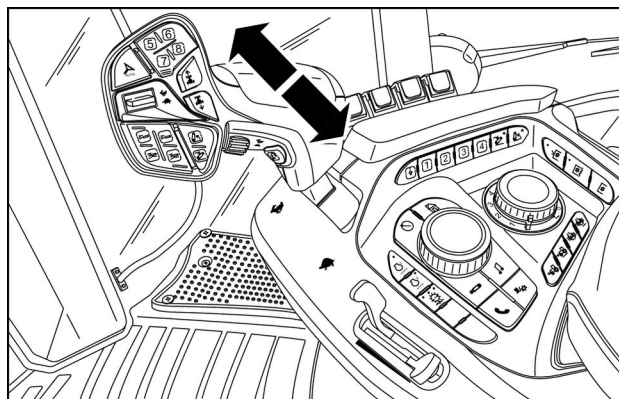
Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1624A

Daudzfunkciju svira darbojas kā velkmes svira automātiskajā režīmā, un tās pozīcija ir stabila.

Virzot sviru uz priekšu un atpakaļ, tiek izvēlēts traktora braukšanas ātrums (riteņu ātrums). Kad svira ir galējā aizmugurējā pozīcijā (uz vadītāja pusi), traktors nekustas. Virziet sviru uz priekšu, lai palielinātu traktora ātrumu, atkarībā no paātrinājuma vadības slēdža iestatījuma un pašreizējiem dzinēja apgriezieniem minūtē.

Strauji pavelkot sviru atpakaļ līdz minimālajai ātruma pozīcijai, papildus bremzēšanas berzei automātiski ieslēdzas 4WD/mehāniskā priekšējā piedziņa (MFD).



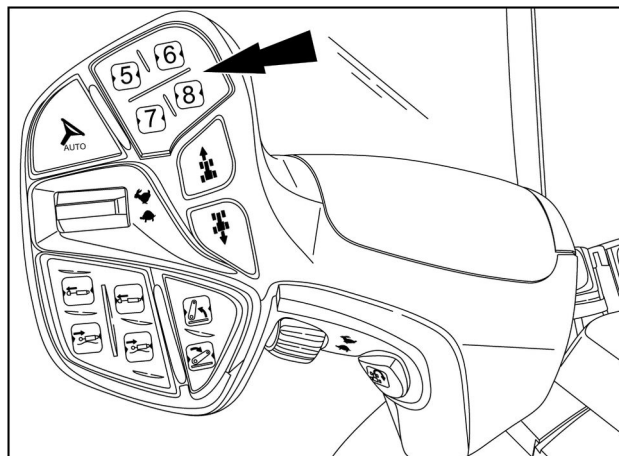
RAIL19TR00150AA 1

Daudzfunkciju sviras vadības elementi

Daudzfunkciju svira ļauj veikt galveno vadības ierīču izmantošanu ar vienu roku. Šīs funkcijas ir īsi aprakstītas šeit un aprakstītas detalizēti tālāk šajā rokasgrāmatā.

Konfigurējamās pogas

- 5** Operators piešķir funkciju pogai, izmantojot pogu konfigurācijas ekrānu displejā.
- 6** Ja funkcija ir piešķirta, pogas nospiešana pārvalda funkciju.
- 7** Ja funkcija nav piešķirta, pogas nospiešana parāda pogas konfigurācijas ekrānu.
- 8** Pogas piešķiršana var atšķirties pēc nepieciešamības.



RAIL18TR00398BA 2

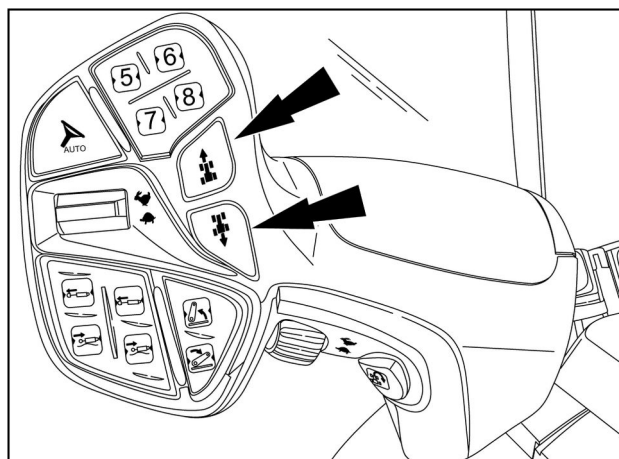
Virzienu pārslēgšanas pogas



Nospiediet turpgaitas braukšanas pārslēgšanas pogu, lai vadītu turpgaitas braukšanu. Nospiediet pogu un turiet, lai bremsējot novērstu saliekšanos, kad braucat uz priekšu. Bremsēšana, novēršot saliekšanos, vada transmisiju, lai saglabātu ātrumu attiecībā pret zemi, kad tiek izmantotas piekabes bremzes, saglabājot kontroli pār velkamo kravu.



Nospiediet atpakaļgaitas braukšanas pārslēgšanas pogu, lai vadītu atpakaļgaitas braukšanu. Nospiediet pogu un turiet, lai bremsējot novērstu saliekšanos, kad braucat atpakaļgaitā. Bremsēšana, novēršot saliekšanos, vada transmisiju, lai saglabātu ātrumu attiecībā pret zemi, kad tiek izmantotas piekabes bremzes, saglabājot kontroli pār velkamo kravu.



RAIL18TR00398BA 3

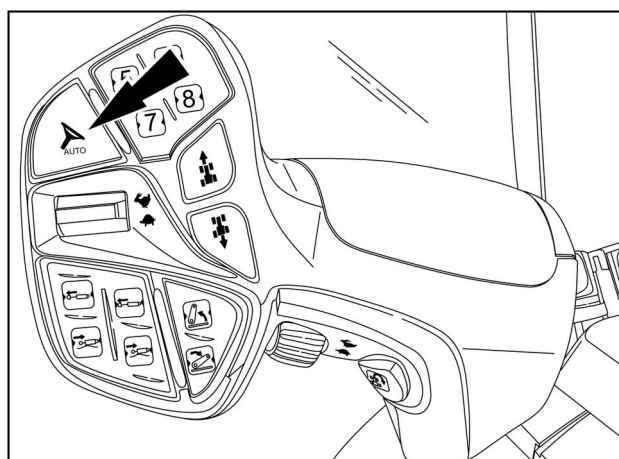
PIEZĪME: Sākotnējais braukšanas ātrums vienmēr ir jāizvēlas, izmantojot transmisijas vadības sviru. Secīgas virziena izmaiņas var veikt ar pogām uz daudzfunkciju sviras.

Automātiskās vadības sistēmas ieslēgšana



Nospiediet automātiskās vadības pogu, lai ieslēgtu automātisko stūrēšanu, ja tiek ievēroti visi ieslēgšanas nosacījumi. Tas arī attiecas uz automātisko stūrēšanu, izmantojot ISOBUS. Pagrieziet stūri, lai izslēgtu automātisko stūrēšanu. Vēlreiz nospiežot pogu, automātiskā stūrēšana netiek izslēgta.

PIEZĪME: Kad operators displejā ir izlasījis un akceptējis drošības ziņojumu, operators ar šo pogu var ieslēgt automātisko vadību. Automātisko vadību var atslēgt, pagriežot stūri.



RAIL18TR00398BA 4

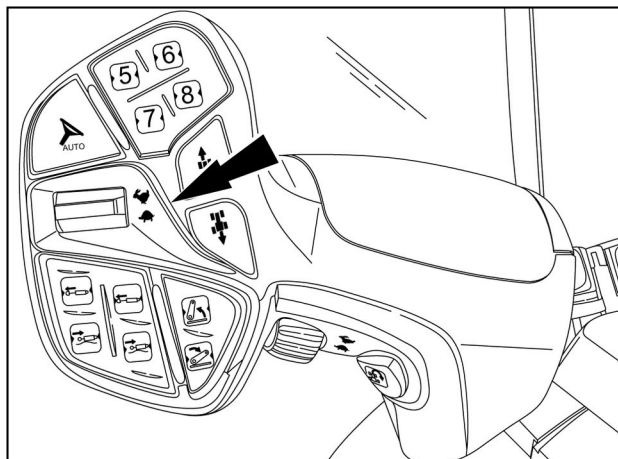
Ātrumu diapazona selektors



Nospiediet slēdzi uz augšu, lai transmisijai izvēlētos nākošo augstāko ātruma diapazonu.



Nospiediet slēdzi uz leju, lai transmisijai izvēlētos nākošo zemāko ātruma diapazonu.



RAIL18TR00398BA 5

Tālvadības vārsta pogas



Kreisās puses izbīdīšanas poga sāk izbīdīšanas taimeri (ja iespējots) vai izbīdīšanas plūsmu, kamēr poga tiek turēta. Pirmā tālvadība ir noklusējuma, pēc lietotāja izvēles.



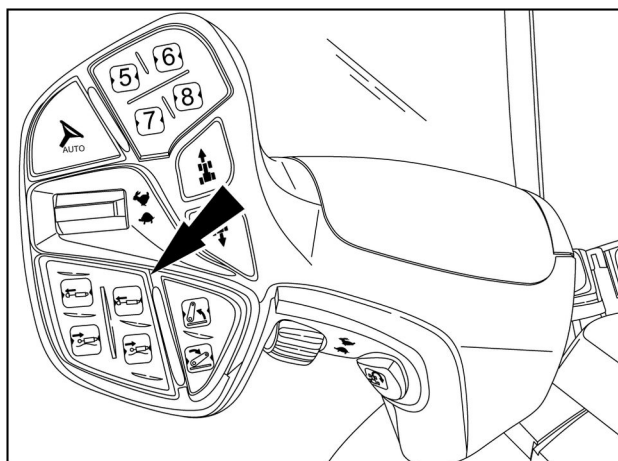
Kreisās puses iebīdīšanas poga sāk iebīdīšanas taimeri (ja iespējots) vai iebīdīšanas plūsmu, kamēr poga tiek turēta. Nospiediet ar otrās funkcijas pogu, lai vadītu peldošo pozīciju. Pirmā tālvadība ir noklusējuma, pēc lietotāja izvēles.



Labās puses izbīdīšanas poga sāk izbīdīšanas taimeri (ja iespējots) vai izbīdīšanas plūsmu, kamēr poga tiek turēta. Otrā tālvadība (vai piektā tālvadība, ja uzstādīta) ir noklusējuma, pēc lietotāja izvēles.



Labās puses iebīdīšanas poga sāk iebīdīšanas taimeri (ja iespējots) vai iebīdīšanas plūsmu, kamēr poga tiek turēta. Nospiediet ar otrās funkcijas pogu, lai vadītu peldošo pozīciju. Otrā tālvadība (vai piektā tālvadība, ja uzstādīta) ir noklusējuma, pēc lietotāja izvēles.



RAIL18TR00398BA 6

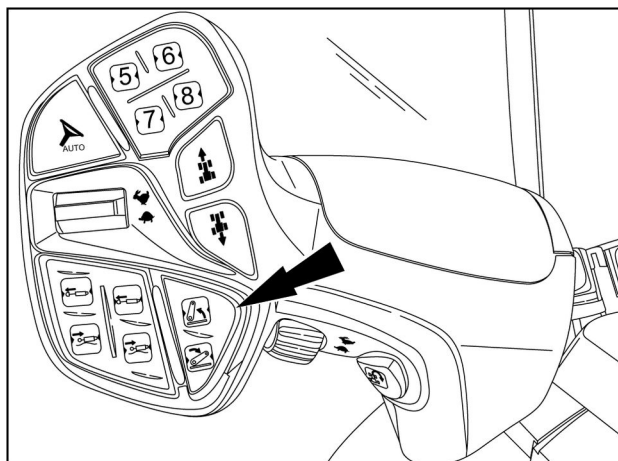
Ātrās sakabes pogas



Nospiediet ātro sakabes pacelšanas pogu, lai paceltu aizmugures sakabi līdz augšējam ierobežojumam. Nospiežot turiet otru funkcijas pogu, lai vadītu priekšējo sakabi.



Nospiediet ātro sakabes nolaišanas pogu, lai nolaistu aizmugures sakabi darba dziļumā. Nospiežot turiet otru funkcijas pogu, lai vadītu priekšējo sakabi.

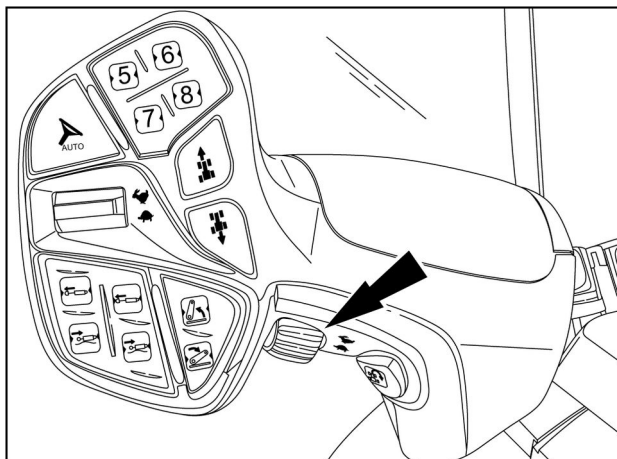


RAIL18TR00398BA 7

Ritentiņš



Pagrieziet ritentiņu, lai palielinātu vai samazinātu maksimālos pašreizējā ātruma diapazona iestatījumus.



RAIL18TR00398BA 8

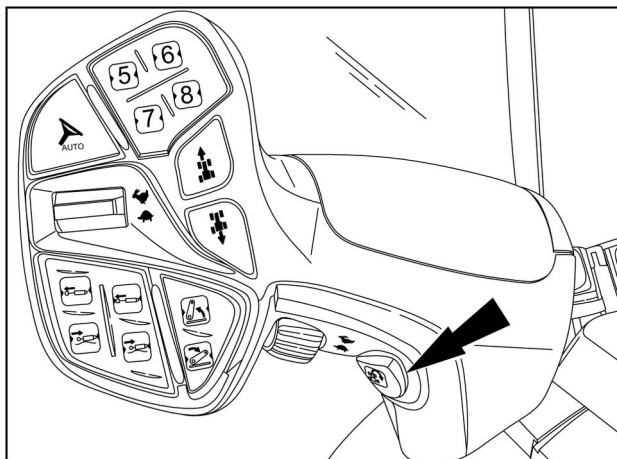
Pagrieziens joslas vadība (HMC)

Nospiediet HMC II darbības pogu, lai dotos uz nākamo soli pašreizējā lauka malas secībā.



PIEZĪME: Secība ir jāsāk ar HMC II displeja ekrānu, vai atskaņošanas funkciju var piešķirt lietotāja noteiktai pogai.

Kad nav aktīva HMC II secība, poga pārslēdzas starp CSM 1 un CSM 2; skatiet **Dzinēja ātruma vadības ierīces (90.151)**. lappusi.



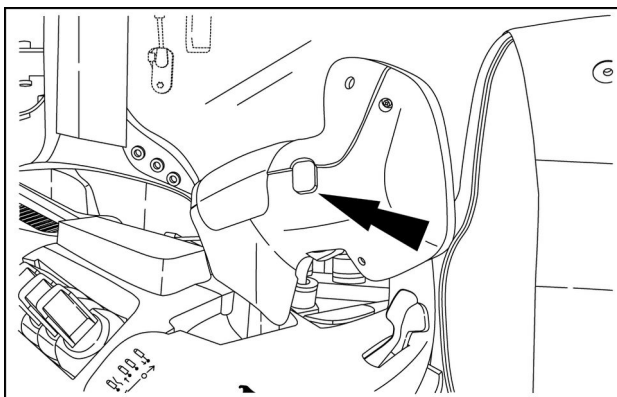
RAIL18TR00398BA 9

Otrās funkcijas poga

Otrās funkcijas poga atrodas daudzfunkciju sviras sānos ar skatu uz vējstiklu.

Otra funkcijas poga tiek izmantota, lai paplašinātu citas pogas funkcionalitāti. Piemēram, nospiediet otras funkcijas pogu ar ātro sakabes pacelšanas vai nolaišanas pogu, lai vadītu priekšējo sakabi, nevis aizmugures sakabi.

Otra funkcijas poga tiek izmantota, lai sāktu arī kalibrēšanas procedūras, sk. lapu **Pārskats** un tālāk, vai aktivizētu ISObus automatizēšanu, sk. lapu **ISOBUS automatizācija un traktora agregāta pārvaldības (TIM) aktivizācija (55.905)**.



RAIL18TR00402AA 10

Vadības svira (ja uzstādīta)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

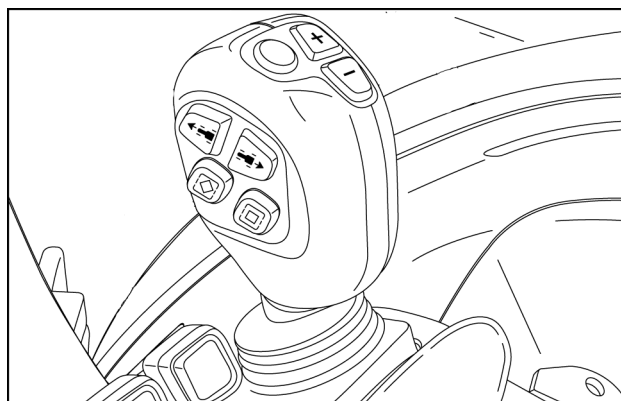
Tas, ko vadības svira kontrolē, ir atkarīgs no:

- tā, cik daudz pieejami priekšējie un aizmugures tālvadības vārsti,
- tā, kā vadības svira ir konfigurēta,
- un no tā, vai traktors ir aprīkots ar priekšējo sakabi vai priekšējo iekrāvēju

Priekšējās sakabes opcijai ir nepieciešams priekšējais vai aizmugures tālvadības vārsts. Parasti priekšējais vārsts 1 tiek piešķirts priekšējās sakabes darbībai. Divi papildus priekšējie tālvadības vārsti ir pēc izvēles pieejami citām priekšējās montāžas aprīkojuma funkcijām.

Priekšējā iekrāvēja papildaprīkojumam traktorā ir nepieciešama vadības svira un vismaz pieci tālvadības vārsti.

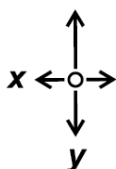
Izmantojot krāsu displeja konfigurācijas ekrānu, kursorsviras vadības ierīces var piešķirt aizmugurējai sakabei, priekšējiem tālvadības vārstiem, kā arī aizmugurējai sakabei un priekšējai sakabei kopā ar priekšējiem tālvadības vārstiem.



RAIL18TR01128AB 1



Nospiediet iestatīšanas piekļuves pogu ātrai piekļuvei vadības sviras iestatīšanas ekrānam.



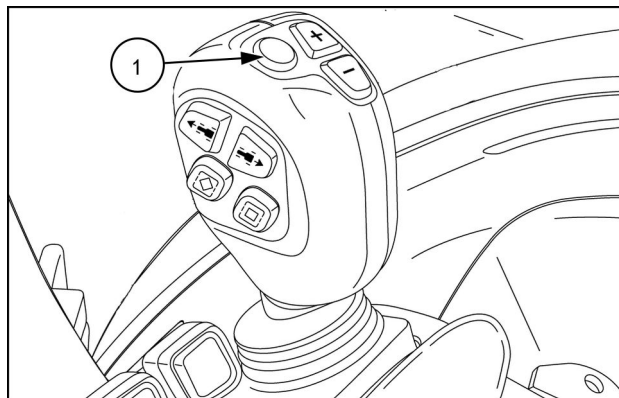
Vadības svira kontrolē līdz sešiem atsevišķiem tālvadības vārstiem:

- tālvadība uz y ass,
- tālvadība uz x ass,

- tālvadība uz y ass ar nospiestu otru funkcijas pogu (1),
- tālvadība uz x ass ar nospiestu otru funkcijas pogu (1),

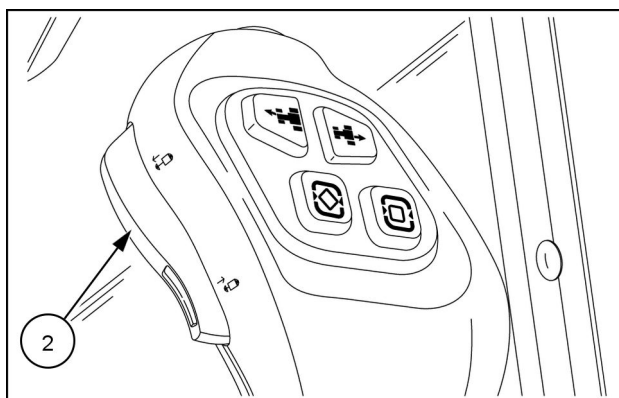
PIEZĪME: Nospiediet otru funkcijas pogu un pēc tam virziet vadības sviru ārā no neitrālas pozīcijas, lai ieslēgtu otru funkciju. Atlaidiet pogu, un otra funkcija paliek aktīva, kamēr vadības svira neatgriežas neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: x vai y asi ar otrās funkcijas pogu var konfigurēt, lai "grabinātu" kausu un atvieglotu iztukšošanu. Plūsmas impulsi starp 50% izplešas un saraujas, lai aptuveni strauji grozītu kursorsvīru turp un atpakaļ.



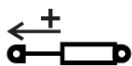
RAIL18TR01128AB 2

- un tālvadība ar priekšējo pārslēga slēdzi (2),
- un tālvadība ar priekšējo pārslēga slēdzi (2) un ar nospiestu otrās funkcijas pogu.



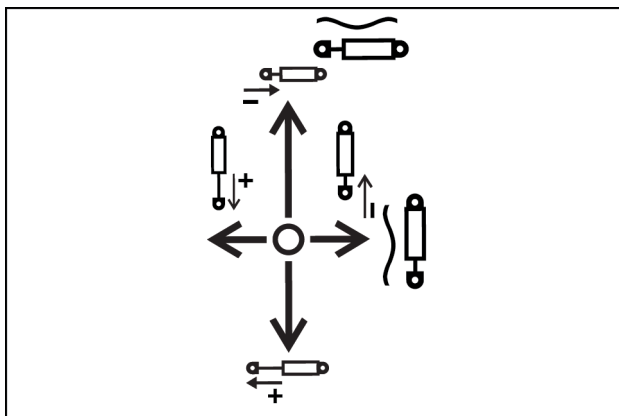
RAIL19TR00620AA 3

Vadības svira atgriežas centrālā, neitrālā pozīcijā, kad tā ir atbrīvota, izņemot, kad tā atrodas peldošā pozīcijā.



Izbīdīta (pacelta) – virziet vadības sviru, lai nodrošinātu proporcionālu plūsmu, lai izbīdītu cilindru. Plūsma ir proporcionāla vadības sviras kustībai un izvēlētajā tālvadības vārsta plūsmas iestatījumam. Plūsma apstājas, kad vadības svira ir atbrīvota.

Kad taimeris ir aktīvs, ja vadības svira tiek virzīta aiztūra veida izbīdītā pozīcijā un pēc tam atbrīvota, plūsma turpinās, kamēr taimeris beidzas vai vadības svira tiek pārvietota ārā no neitrālas pozīcijas.



RAIL19TR00623AA 4



Iebīdīta (nolaista) – virziet vadības sviru, lai nodrošinātu proporcionālu plūsmu, lai iebīdītu cilindru. Plūsma ir proporcionāla vadības sviras kustībai un izvēlētajai tūlīvadības vārsta plūsmas iestatījumam. Plūsma apstājas, kad vadības svira ir atbrīvota.

Kad taimeris ir aktīvs, ja vadības svira tiek virzīta aiztura veida iebīdītā pozīcijā un pēc tam atbrīvota, plūsma turpinās, kamēr taimeris beidzas vai vadības svira tiek pārvietota ārā no neitrālas pozīcijas.



Peldošā pozīcijā – virziet vadības sviru, lai ieslēgtu peldošo aiztura pozīciju. Vārsts paliek peldošā pozīcijā, līdz vadības svira tiek pārvietota neitrālā pozīcijā. Peldošais režīms nodrošina hidrauliskā cilindra brīvu izbīdīšanos vai iebīdīšanos, ļaujot tādām aprīkojuma pielāgoties zemes reljefam.

PIEZĪME: Ja aizmugurējā sakabes funkcija ir saistīta ar dīkstāvi vadību, peldošā aiztura pozīcija vada ātro rakšanu. Papildinformāciju par aizmugurējā sakabes vadības ierīcēm skat. **Aizmugurējās sakabes vadība (37.110).**

Vadības svirām ir dažas kopīgas pogas ar daudzfunkciju sviru. Pogas ar to pašu vai līdzīgu ikonu funkcionē tieši tāpat abās vadības ierīcēs.

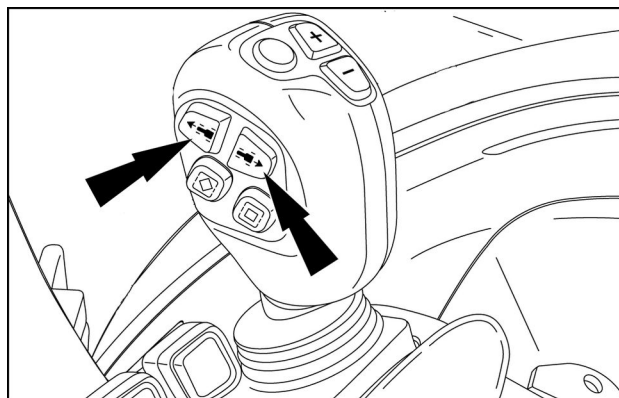
Virzienu pārslēgšanas pogas



Nospiediet turpgaitas braukšanas pārslēgšanas pogu, lai vadītu turpgaitas braukšanu. Nospiediet pogu un turiet, lai bremsējot novērstu saliekšanos, kad braucat uz priekšu. Bremsēšana, novēršot saliekšanos, vada transmisiju, lai saglabātu ātrumu attiecībā pret zemi, kad tiek izmantotas piekabes bremzes, saglabājot kontroli pār velkamo kravu.



Nospiediet atpakaļgaitas braukšanas pārslēgšanas pogu, lai vadītu atpakaļgaitas braukšanu. Nospiediet pogu un turiet, lai bremsējot novērstu saliekšanos, kad braucat atpakaļgaitā. Bremsēšana, novēršot saliekšanos, vada transmisiju, lai saglabātu ātrumu attiecībā pret zemi, kad tiek izmantotas piekabes bremzes, saglabājot kontroli pār velkamo kravu.



RAIL18TR01128AB 5

Konfigurējamās pogas



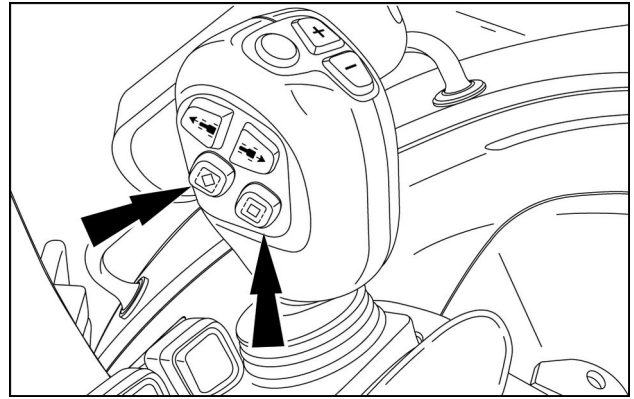
Operators piešķir funkciju pogai, izmantojot pogu konfigurācijas ekrānu displejā.

Ja funkcija ir piešķirta, pogas nospiešana pārvalda funkciju.



Ja funkcija nav piešķirta, pogas nospiešana parāda pogas konfigurācijas ekrānu.

Pogas piešķiršana var atšķirties pēc nepieciešamības.



RAIL18TR01128AA 6

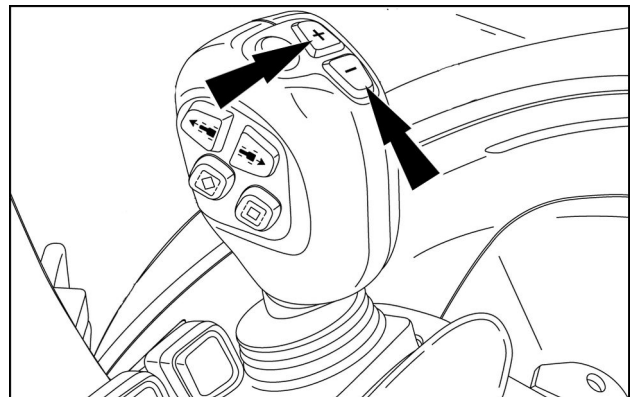
Ātrumu diapazona selektors



Nospiediet pogu "plus", lai transmisijai izvēlētos nākamo augstāko ātruma diapazonu.



Nospiediet pogu "mīnus", lai izvēlētos nākošo zemāko ātruma diapazonu transmisijai. Ir pieejami trīs ātruma diapazoni.



RAIL18TR01128AB 7

Centrālā roku balsta vadības ierīces

Konfigurējamās pogas un sakabes pārvietošanas vadības ierīces

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

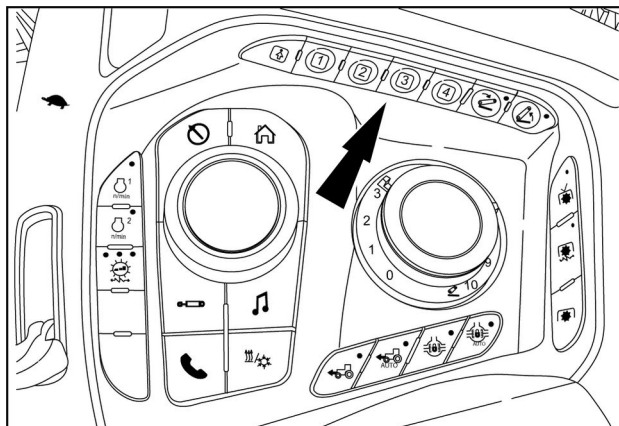
▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



RAIL18TR00397BA 1

Nospiediet iestatīšanas piekļuves pogu, lai ātri piekļūtu iestatīšanas ekrāniem:

- lai savienotu pārī tālvadības sviru un tālvadības vārstu,



- lai piešķirtu tālvadības vārstus izbīdīšanas/iebīdīšanas pogām uz daudzfunkciju sviras,
- lai piešķirtu funkcijas deviņām konfigurējamajām pogām vai
- lai piešķirtu tālvadības vārstus vadības sviras vadības ierīcēm.



Operators piešķir funkciju pogai, izmantojot pogu konfigurācijas ekrānu displejā.



Ja funkcija ir piešķirta, pogas nospiešana pārvalda funkciju.



Ja funkcija nav piešķirta, pogas nospiešana parāda pogas konfigurācijas ekrānu.



Pogas piešķiršana var atšķirties pēc nepieciešamības.



Nospiediet un atlaidiet spiedpoga vadības ierīci, lai pazeminātu savienojumu. Nospiediet un turiet vadības ierīci, lai lēnām nolaistu sakabi, kamēr tiek turēta vadības ierīce.



Nospiediet un atlaidiet grūdienrežīma vadības ierīci, lai nedaudz paceltu sakabi. Nospiediet un turiet vadības ierīci, lai lēnām paceltu sakabi, kamēr tiek turēta vadības ierīce.

PIEZĪME: Grūdienrežīma vadības ierīces darbojas tikai tad, kad traktors stāv uz vietas.

LED katrā pogā:

- parasti ir izslēgts, kad sakabe ir iespējota, bet netiek izmantota,
- ir sarkans, ja sakabe ir atspējota ar hidraulisko bloķēšanas slēdzi,
- ir zaļš, kad tā sakabes vārsts ir aktīvs.

Pilnpiedziņas (4WD) / mehāniskās priekšējās piedziņas (MFD) vadības ierīces



Nospiediet manuālo pogu, lai manuāli ieslēgtu vai izslēgtu MFD.

LED uz pogas apstiprina aktīvo režīmu. MFD ikona instrumentu klasterī norāda uz pašreizējo stāvokli.

Nospiediet un atlaidiet automātisko MFD pogu, lai iespējotu automātisko MFD darbību.

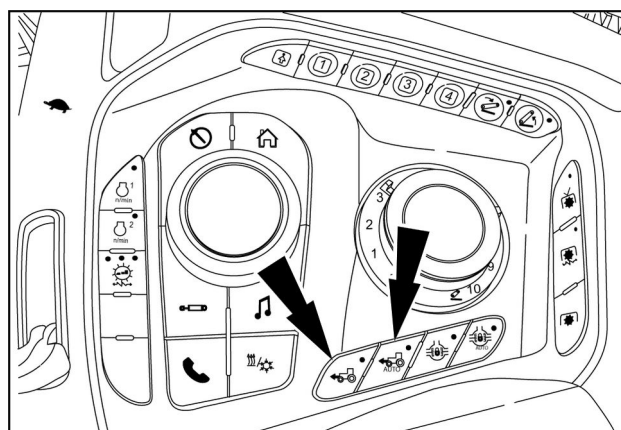
LED uz pogas apstiprina aktīvo režīmu. MFD ikona instrumentu klasterī norāda uz pašreizējo stāvokli.



Nospiediet un turiet automātisko pogu, lai piekļūtu tās iestatīšanas ekrānam displejā.

Displejā izvēlieties aizmugures sakabes pozīciju, lai izslēgtu automātisko pilnpiedziņu.

Gaismas diode mirgo, kad pilnpiedziņa ir īslaicīgi atslēgta.



RAIL18TR00397BA 2

Pēc tam automātiskā MFD ieslēgšanu nosaka:

- braukšanas ātrums,
- un ar displeja ekrānu izvēlētā stūrēšanas ieslēgšanas zona.

Kad MFD režīms ir aktīvs, nospiežot cita režīma pogu, MFD netiek izslēgts. Tiek iespējots cits režīms.

Diferenciāla bloķēšanas vadība



Nospiediet manuālo pogu, lai manuāli ieslēgtu vai izslēgtu diferenciāļa bloķētāju.

LED uz pogas apstiprina aktīvo režīmu. Diferenciāļa bloķētāja ikona instrumentu klasterī norāda uz pašreizējo stāvokli.



Nospiediet un atlaidiet automātisko diferenciāļa bloķētāja pogu, lai iespējotu automātisku diferenciāļa bloķētāja darbību.

LED uz pogas apstiprina aktīvo režīmu. Diferenciāļa bloķētāja ikona instrumentu klasterī norāda uz pašreizējo stāvokli.

Nospiediet un turiet automātisko pogu, lai piekļūtu tās iestatīšanas ekrānam displejā.

Displejā izvēlieties aizmugures sakabes pozīciju, lai izslēgtu automātisko diferenciāļa bloķēšanu.

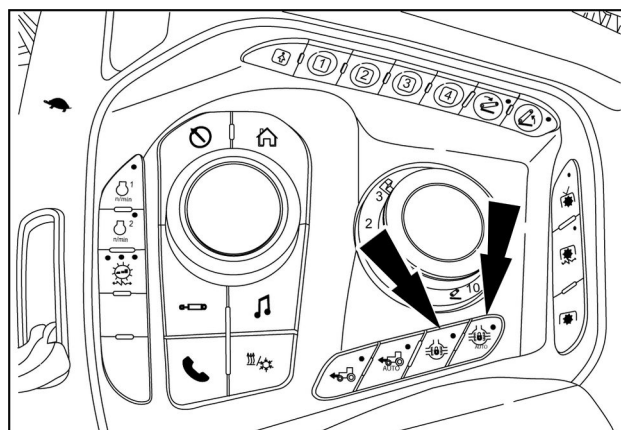
Gaismas diode mirgo, kad diferenciāļa bloķēšana ir īslaicīgi atslēgta.

Pēc tam automātisko diferenciāļa bloķētāja ieslēgšanu nosaka:

- bremžu izmantošana,
- braukšanas ātrums,
- un ar displeja ekrānu izvēlētā stūrēšanas ieslēgšanas zona.

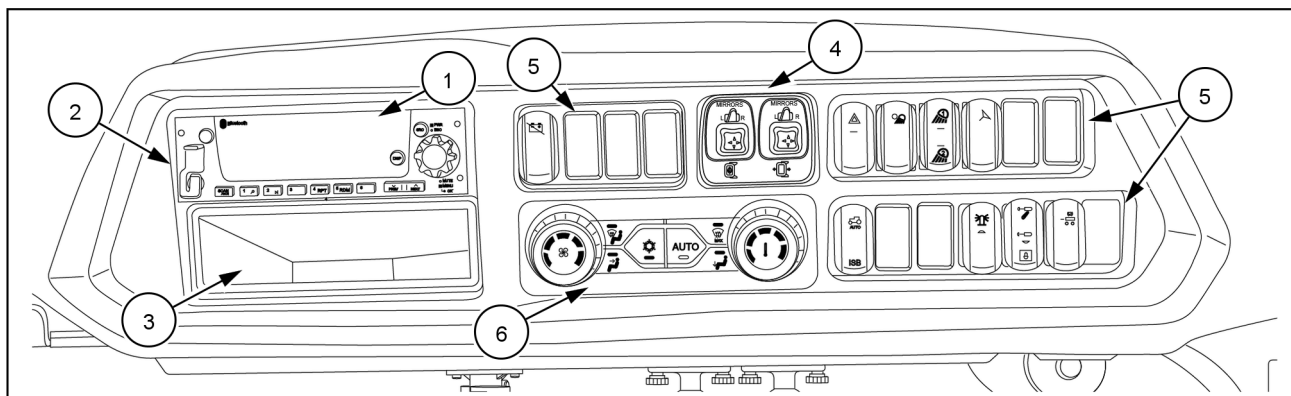
Kad ir aktīvs diferenciāļa bloķētāja režīms, nospiežot cita režīma pogu, diferenciāļa bloķētājs netiek izslēgts. Tiek iespējots cits režīms.

Kad ir aktīvs diferenciāļa bloķētāja režīms, nospiežot cita režīma pogu, diferenciāļa bloķētājs netiek izslēgts. Tiek iespējots cits režīms.



RAIL18TR00397BA 3

Priekšējo lukturu konsole



SVIL20TR01502EB 1

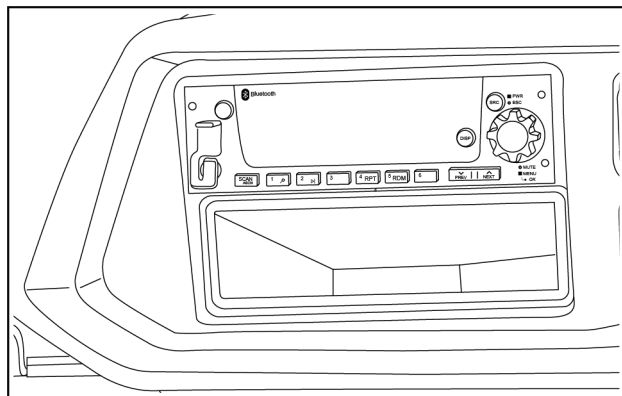
Galvenā konsole ietver:

- DAB radio (1) un USB ieejas portu (2),
- nelielu glabāšanas nodalījumu (3),
- elektriskā spoguļa vadības ierīces (4),
- un trīs vadības ierīču paliktņus standarta vai izvēles slēdžiem (5),
- kabīnes klimata kontroles paliktņi (6)

DAB Radio

Pašlaik dažas kabīnes opcijas piedāvā uzlabotu radio, kuram ir šādi līdzekļi:

- Papildu ieeja (MP3 atskaņotājiem, iphone, android tālruniem u.tml.),
- USB ieeja.
- Bluetooth pāra savienojuma iespēja,

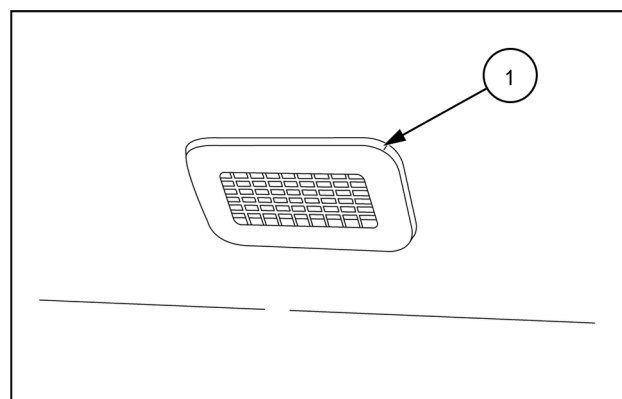


SVIL20TR02012AA 2

Instrukcijām par to, kā izmantot radio funkcijas, skatiet radio rokasgrāmatu, kas iekļauta ar citām jūsu traktora drukātajām rokasgrāmatām.

Bluetooth radiomikrofons (1) (ja ir aprīkojumā) atrodas uz priekšu no operatora pozīcijas kabīnes galvenajā panelī.

Radio darbojas, ja atslēgas slēdzis ir izslēgtā vai piedērumu pozīcijā.



RAIL19TR01115AA 3

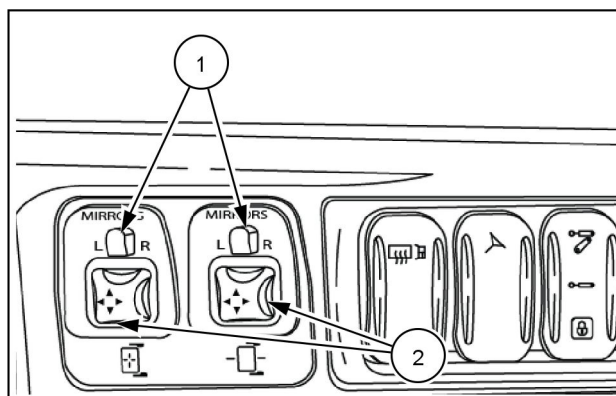
Elektriskie spoguļi (ja uzstādīti)

Sasvēršanas vadības ierīces



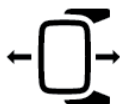
Izmantojiet trīs pozīciju L-R vadības ierīci (1), lai izvēlētos kreisās vai labās puses augšējā spoguļa regulēšanu. Centrālā pozīcija ir izslēgta pozīcija.

Izmantojiet četru pozīciju vadības ierīci (2), lai regulētu izvēlēto augšējā spoguļa vertikālo un/vai horizontālo sasvēršanu.



SVIL21TR00332AA 4

Spoguļa izbīdīšanas/iebīdīšanas vadības ierīces

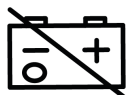


Izmantojiet trīs pozīciju L-R vadības ierīci (1), lai izvēlētos kreisās vai labās puses augšējā spoguļa regulēšanu. Centrālā pozīcija ir izslēgta pozīcija.

Izmantojiet apakšējo vadības ierīci (2), lai iebīdītu vai izbīdītu spoguļa bloku.

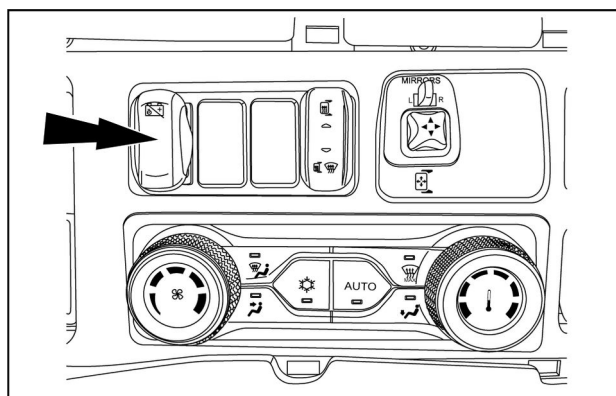
Pamodināšanas atspējošanas slēdzis

Pamodināšanas atspējošanas slēdzis pārslēdz automātiskā akumulatora izolatora funkciju pozīcijā Ieslēgts/izslēgts. Sīkāku informāciju skatīt lappusē **Akumulatora atvienotāja funkcija (55.302)**.



Nospiediet pamodināšanas atspējošanas slēdža augšpusi, lai neļautu akumulatoram automātiski atkārtoti izveidot savienojumu.

Nospiediet pamodināšanas atspējošanas slēdža apakšpusi, lai ļautu akumulatoram atkārtoti izveidot savienojumu



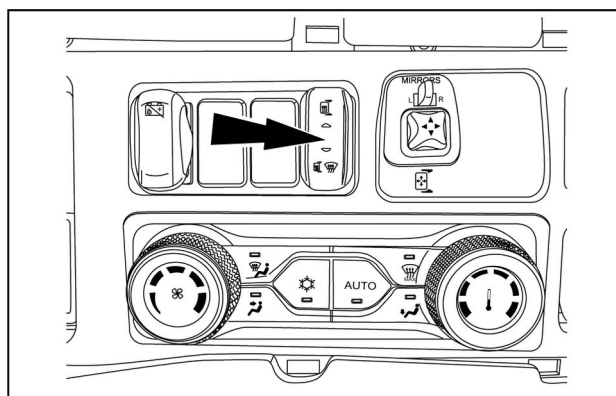
SVIL20TR01839AA 5

Spoguļa/aizmugures loga atkausēšanas slēdzis (ja ir uzstādīts)



Nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu vai izslēgtu elektrisko spoguļu un aizmugures logu atkausētājus. Kad slēdzis ir ieslēgts, uz slēdža ieslēdzas zaļa lampiņa.

Displeja HVAC ekrāna iestatījumi piedāvā turpmākas šo funkciju vadības ierīces.



SVIL20TR01839AA 6

Uzlabotās stūres sistēmas braukšanai pa lauku/ceļu slēdzis (ja ir uzstādīts)

▲ BRĪDINĀJUMS

Vadības zaudēšana!

Vienmēr pārliecinieties, ka slēdzis Lauks/ceļš ir iestatīts Ceļa režīmā, braucot ar transportlīdzekli pa koplietošanas ceļiem. Neieslēdziet automātisko vadību, braucot ar transportlīdzekli pa koplietošanas ceļiem.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1588A



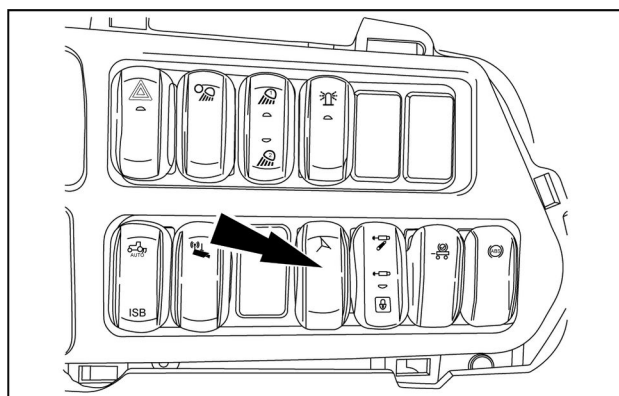
Nospiediet slēdža augšdaļu lauka režīmam:

- lai ieslēgtu automātiskās vadības funkcijas,
- lai iespējotu visas papildu stūrēšanas sistēmas.

Nospiediet slēdža apakšdaļu ceļa režīmam:

- lai izslēgtu visas automātiskās vadības funkcijas,
- lai atspējotu visas papildu stūrēšanas sistēmas, braucot pa koplietošanas ceļiem.

PIEZĪME: Vienmēr ieslēdziet ceļa režīmu un atspējojiet automātiskās vadības funkcijas pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem. Tas novērš nejaušu automātiskās vadības funkciju ieslēgšanu.



SVIL20TR01837AA 7

Galvenais hidraulikas slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

Izmantojiet braukšanas pa ceļu slēdzi, lai darba vai braukšanas laikā novērstu uzstādītās uzkares vai vārstu piedziņas tālvadāmu agregātu netīšu kustību. Ja tas ir nobloķēts, slēdzis atspējo sakabes un tālvadības vārstu vadības ierīces un neļauj operatoram nejauši nolaist darbā rīku.

PIEZĪME: Sakabes vadības ierīce (ja ieslēgta) paliek aktīva, kad ir aktīvs braukšanas pa ceļu bloķētājs.



Lai iespējotu sakabes un tālvadības vārstu vadības ierīces, nospiediet slēdža augšdaļu.



Pavirziet slēdzi vidējā pozīcijā, lai atbloķētu tālvadības vārstu vadības ierīces, bet ne sakabes vadības ierīces.



Lai bloķētu sakabes un tālvadības vārstu vadības ierīces, nospiediet slēdža apakšdaļu.

Uz slēdža iedegas zaļa lampiņa, kad sakabe vai sakabe/tālvadības vārsti ir atbloķēti.

Lukturi uz aizmugurējās sakabes grūdienrežīma pogas atspoguļo sakabes stāvokli: sarkans, kad tas ir bloķēts, un zaļš, kad tas ir atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

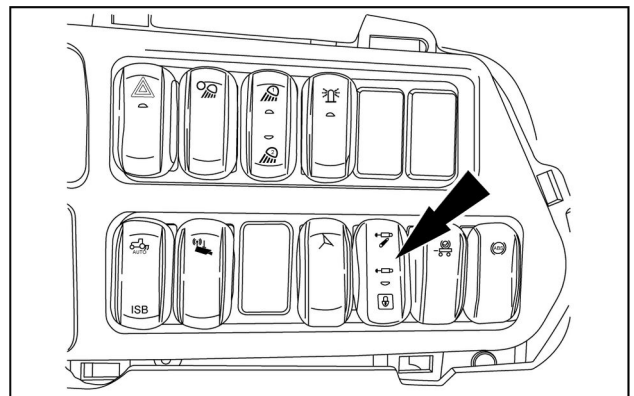
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL20TR01837AA 8

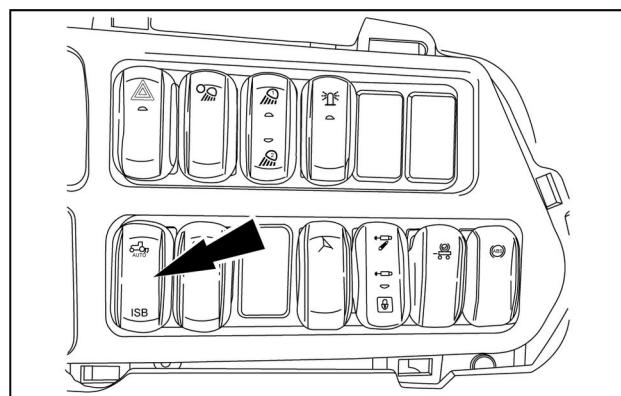
ISOBUS slēdzis (ja uzstādīts)



Nospiediet slēdža augšdaļu, lai iespējotu traktora funkciju vadību no ISOBUS agregāta.

ISB

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu agregāta darbības, ja agregāts atbalsta ISB funkciju.



SVIL20TR01837AA 9

Piekabes bremžu pārbaudes slēdzis (ja ir uzstādīts)



Izmantojiet piekabes bremžu atlaišanas slēdzi, lai noteiktu, vai traktora stāvbremze un piekabes bremzes spēj noturēt aprīkoto traktoru/piekabi nekustīgi.

Lai veiktu šo pārbaudi, rīkojieties šādi:

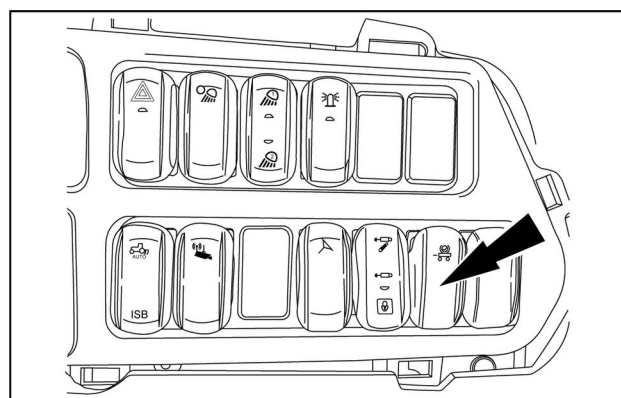
1. Apturiet kombināciju slīpumā uz augšu vai leju.
2. Saglabāji "ieslēgtu" dzinēju.
3. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
4. Pārbaudiet bremžu kombinācijas stabilitāti. Turpiniet šo pārbaudi tikai, ja kombinācija ir drošā stāvoklī.
5. Palieciet sēdus operatora sēdekļī.
6. Nespietiet bremžu pedāļus šīs pārbaudes laikā. Nospiediet un turiet piekabes bremžu atlaišanas slēdzi, lai acumirkli atvienotu piekabes bremzes no traktora.

Pārbaude apstājas pēc **10 s**, pat ja ir nospiests slēdzis. Piekabes bremzes atkal ieslēdzas, un parādās brīdinājuma simboli.

Ja kombinācija nemainās un paliek drošā stāvoklī, traktora stāvbremzes sistēma viena var noturēt kombināciju vietā. Ja kombinācija sāk mainīties pēc tam, kad ir nospiests slēdzis, nekavējoties pārvietojiet slēdzi atpakaļ miera pozīcijā. Šajā gadījumā traktora stāvbremzes sniegums nav pietiekošs, lai noturētu kombināciju, un nav atļauts novietot kombināciju šajā vietā.

NORĀDĪJUMS: Lai saglabātu stabilitāti, traktoram jābūt savienotam ar piekabi: traktora stāvbremze var noturēt daļu piekabes masas. Atvienota piekabe var sākt rīpot, izraisot pašas piekabes un cita īpašuma bojājumus.

NORĀDĪJUMS: Ja piekabi paredzēts novietot ilgstošai stāvēšanai uz nogāzes, uzstādiet tai riteņu ķīļus.



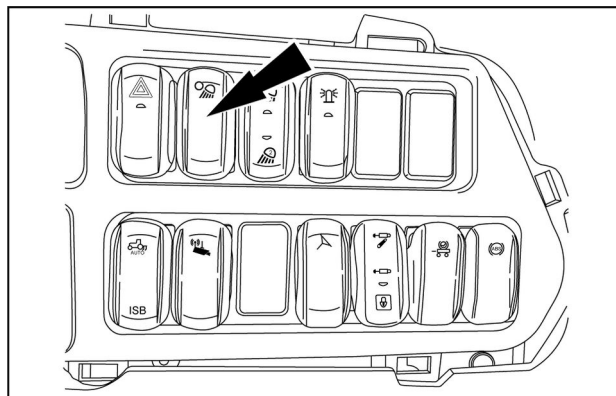
SVIL20TR01837AA 10

Darba lampu galvenais izslēgšanas slēdzis



Nospiediet atsevišķā pozīcijas slēdža augšdaļu, lai izslēgtu visas darba lampas.

PIEZĪME: Lai iegūtu plašāku informāciju par darba lampu vadības ierīcēm un to mijiedarbību, skatiet **Traktora apgaismojums (55.404)**. lappusi.



SVIL20TR01837AA 11

Darba lampa (1. atmiņa vai 2. atmiņa)



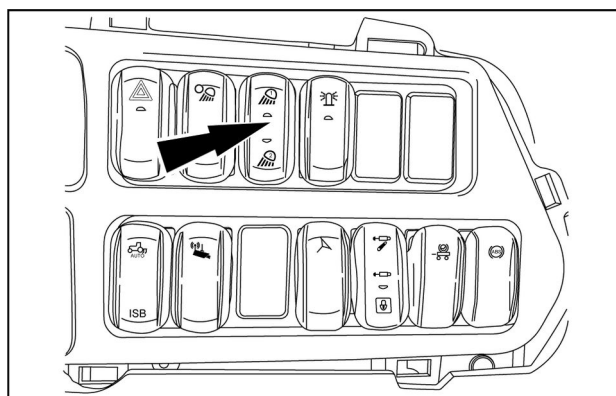
Nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu darba gaismas, kas saistītas ar 1. atmiņu displeja apgaismojuma ekrānā.



Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu darba lampas, kas saistītas ar 2. atmiņu displeja apgaismojuma ekrānā.

Katras atmiņas atsevišķa zaļa lampiņa uz slēdža iedegas, kad ieslēgta.

PIEZĪME: Lai iegūtu plašāku informāciju par darba lampu vadības ierīcēm un to mijiedarbību, skatiet **Traktora apgaismojums (55.404)**. lappusi.



SVIL20TR01837AA 12

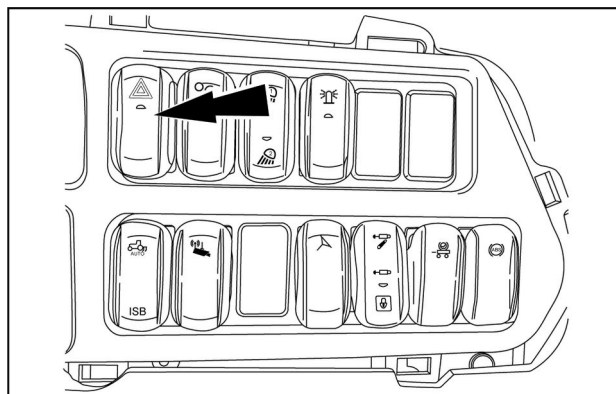
Brīdinājuma lampiņas slēdzis



Nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu vai izslēgtu mirgojošo dzelteni brīdinājuma gaismu.

PIEZĪME: Brīdinājuma lampiņas ietver priekšējās pozīcijas lampas, aizmugures spārna lampas un papildaprīkojuma marķiera lampas, ja tās ir uzstādītas

Brīdinājuma gaismas iedegas, kad atslēgas slēdzis un galvenā apgaismojuma vadības ierīce ir izslēgtā pozīcijā. Kad slēdzis ir ieslēgts, uz slēdža ieslēdzas zaļa lampiņa.

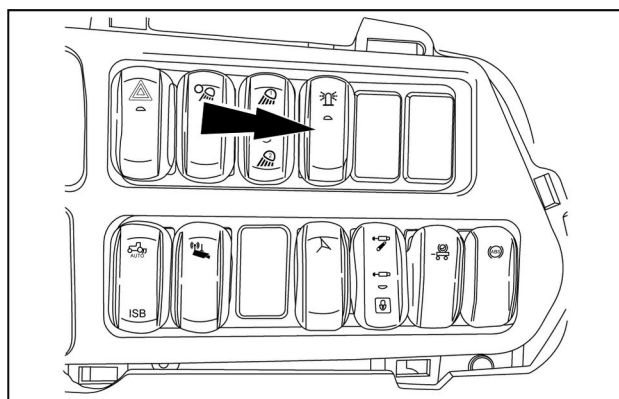


SVIL20TR01837AA 13

Bākuguns(-ņu) ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir uzstādīts)



Nospiediet slēdža augšējo daļu, lai ieslēgtu vai izslēgtu bākuguni(-s). Kad slēdzis ir ieslēgts, uz slēdža ieslēdzas zaļa lampiņa.

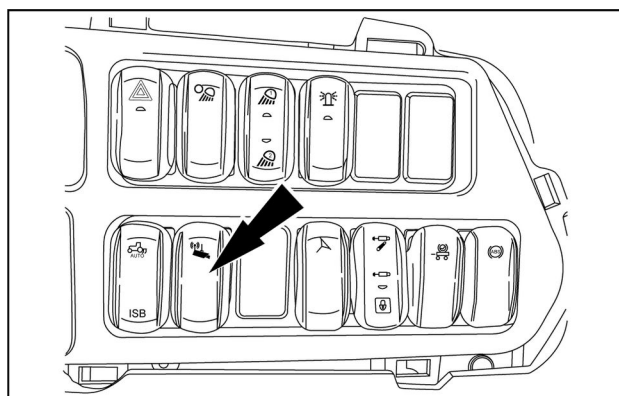


SVIL20TR01837AA 14

Bezvadu kameras savienošana pāri (ja uzstādīta)



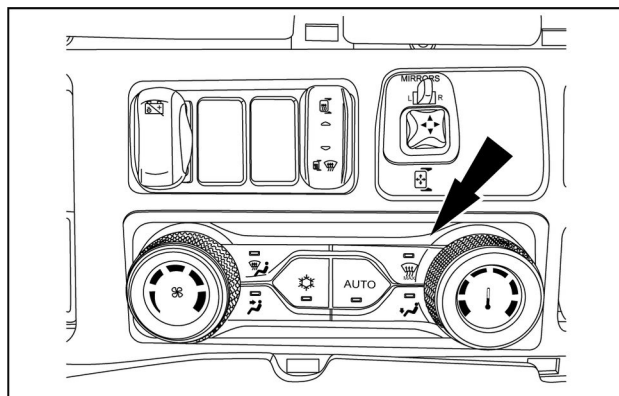
Nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu uztvērēju savienojuma režīmā un savienotu pāri bezvadu kameru. Sīkāku informāciju skatīt lappusē **Kamera - Uzstādīt (55.530)**.



SVIL20TR01837AA 15

Kabīnes klimata kontrole

Skatiet šīs nodaļa **Kabīnes klimata kontrole (50.200)**. lappusi pilnai informācijai par kabīnes klimata vadības ierīcēm.



SVIL20TR01839AA 16

Aizmugurējās sakabes vadība

⚠ BRĪDINĀJUMS

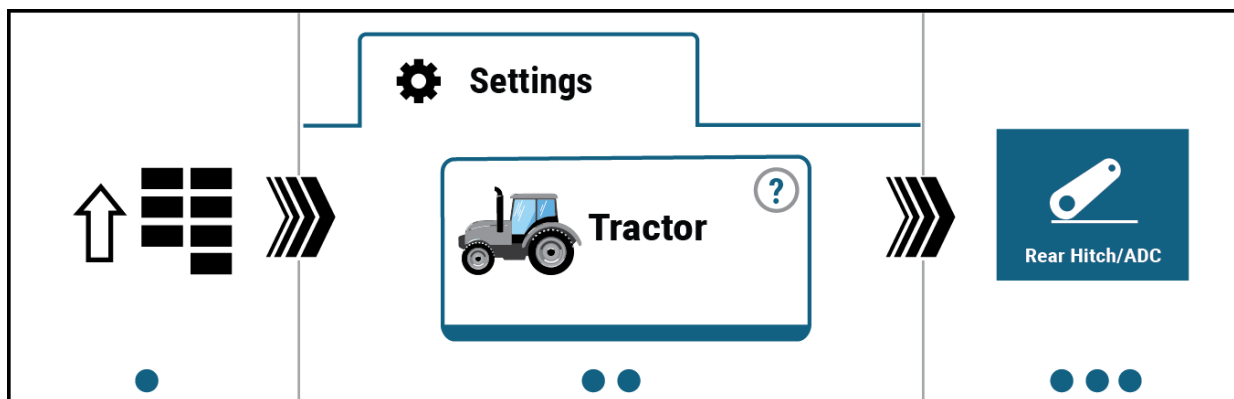
Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

Navigācija



RAIL19TR00290SA 1

PIEZĪME: Dodieties uz displeja aizmugures sakabes iestatījumu ekrānu vai piekļūstiet tam ar primāro navigācijas vadības ierīci.

Elektroniskajai sakabes sistēmai ir divi darbības režīmi: stāvokļa regulēšana un vilces regulēšana.

Pozīcijas vadībā sakabe kopē sakabes pozīcijas vadības sviras kustības.

Iegrimes vadībā sakabes sistēma regulē sakabes augstumu, lai saglabātu nemainīgu agregāta iegrimes slodzi uz traktoru, mainoties augsnes apstākļiem un braucot pa nelīdzenām virsmām.

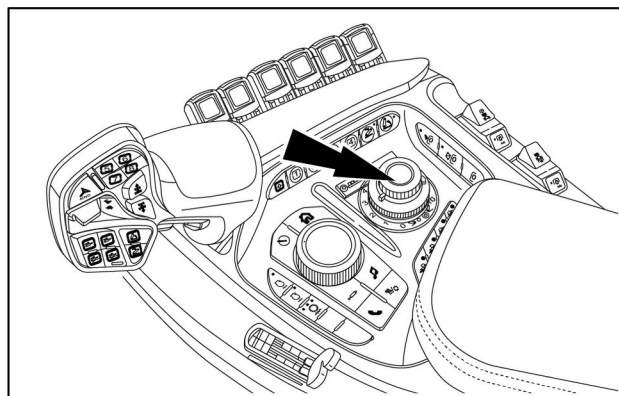
PIEZĪME: Braukšanas vadība un riteņu izslīde ir divi papildrežīmi, kas var būt aktīvi pozīcijas vadības vai iegrimes vadības laikā.

Sakabes pozīcijas vadības ierīce(-s)

Sakabes pozīcijas vadības ierīce paceļ vai nolaiž sakabi, lai izvēlētos agregāta iestatīšanas punktu vai darba dziļumu.

Grieziet pozīcijas vadības ierīci pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu sakabi vai samazinātu lejup vērsto spiedienu.

Grieziet pozīcijas vadības ierīci pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu sakabi vai palielinātu lejup vērsto spiedienu.



SVIL21TR00104AA 2

Ja aprīkots, apakšējā vadības poga ir paredzēta aizmugures sakabei; augšējā vadības poga ir paredzēta priekšējai sakabei.

Abām vadības ierīcēm ir indikators **(1)** un marķieris **(2)**.

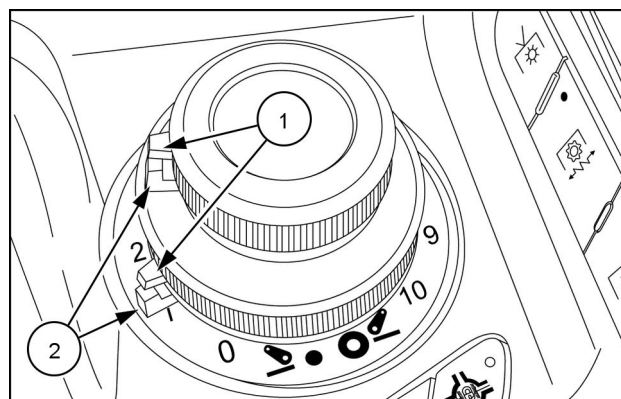
Pozīcijas režīmā indikators pārstāv iestatīto punktu vai sakabes darba dziļumu.

Regulējamais marķieris darbojas kā iestatītā punkta atsaucē. Izmantojiet marķieri, lai atgrieztu sakabi tajā pašā iestatītajā punktā.

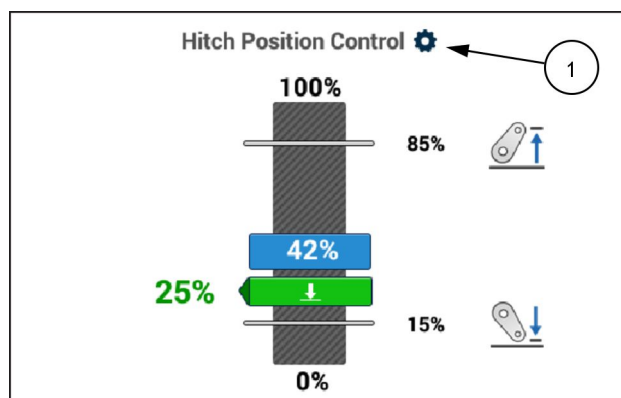
Instrumentu klasteris parāda katras sakabes pozīciju kā brauciena procentuālo vērtību; atkarībā no aprīkojuma.

Pozīcijas vadības sakabes displeja ekrāna daļa norāda:

- ar pelēkām līnijām izvēlētās augšējās robežvērtības un apakšējās robežvērtības iestatījumus, kā sakabes gaitas procentuālo vērtību,
- ar zilu līniju pašreizējo sakabes pozīciju, kā kalibrētās gaitas procentuālo vērtību,
- ar zaļu līniju pašreizējo iestatīto punktu vai darba dziļuma iestatījumu, kas izvēlēts ar pozīcijas vadību.



RAIL18TR01129AA 3



RAIL19TR02028PA 4

Ātrās sakabes pogas



Nospiediet ātro sakabes pacelšanas pogu uz daudzfunkciju sviras, lai paceltu aizmugures sakabi līdz augšējam ierobežojumam (ārpus darba augstuma) pie pašreizējā pacelšanas ātruma iestatījuma.

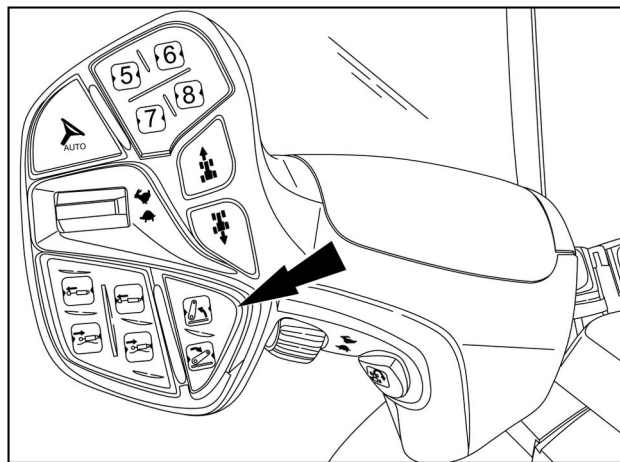


Nospiediet ātro sakabes nolaišanas pogu uz daudzfunkciju sviras, lai nolaistu aizmugures sakabi iestatītajā punktā (darba dziļums) pie pašreizējā nolaišanas ātruma iestatījuma.

Nospiediet un turiet ātro sakabes nolaišanas pogu ātram rakšanas režīmam:



- Sakabe nolaižas ar **100%** nolaišanas ātrumu.
- Sakabe nolaižas, kamēr poga netiek atlaista vai netiek sasniegta **0%** pozīcija.
- Sakabe atgriežas iestatītajā punktā, kad tiek atlaista.



RAIL18TR00398BA 5

Aizmugurējās sakabes slīdņa vadīklas displeja ekrānā var parādīt, noklikšķinot uz zobraata ikonas, **(1) 4.** attēls. Tās parāda pašreizējos iestatījumus:

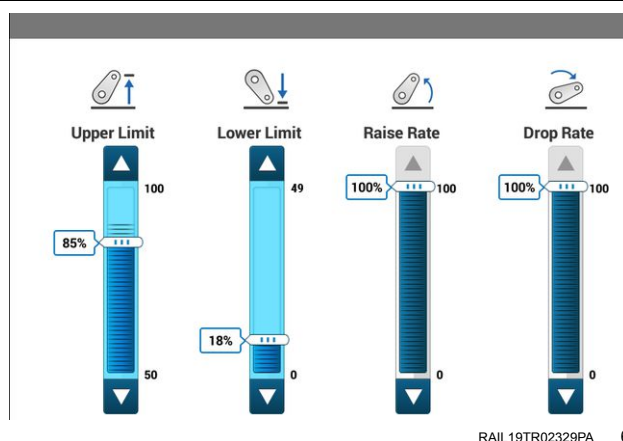
- augšējai robežvērtībai augstumu, līdz kuram sakabe pacelsies, kad nestrādā,
- apakšējai robežvērtībai maksimālais dziļums, līdz kuram sakabe var nolaisties šim agregātam,
- pacelšanas ātrumam ātrumu, kurā sakabe pacelsies,
- nolaišanas ātrumam ātrumu, kurā sakabe nolaidīsies.

Iestatījumus iespējams mainīt ar slīdņa vadības ierīcēm displejā vai sakabes iestatījumu vadības ierīcēs uz roku balsta.

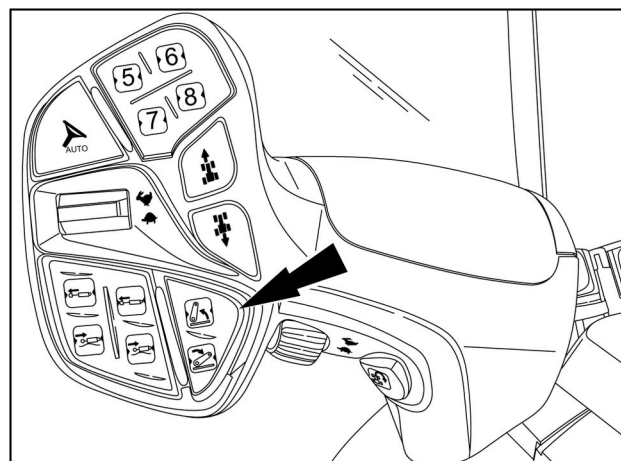
Ja nolaišanas poga tiek nospiesta, kamēr sakabe tiek pacelta, sakabe nolaidīsies. Ja pacelšanas poga tiek nospiesta, kamēr sakabe tiek nolaista, sakabe pacelsies.

Ja pacelšanas poga tiek nospiesta, kamēr sakabe tiek pacelta, sakabe apstāsies. Ja nolaišanas poga tiek nospiesta, kamēr sakabe tiek nolaista, sakabe apstāsies. Vēlreiz nospiediet vēlamo pogu, lai turpinātu sakabes ceļu līdz augšējai robežvērtībai vai iestatītajam punktam.

Kad sakabe ir iestatīta vajadzīgajā darba pozīcijā, izmantotiet pogas, lai paceltu un nolaistu sakabi, neietekmējot iegrimes vai pozīcijas vadības iestatījumus.



RAIL19TR02329PA 6



RAIL18TR00398BA 7

Aizmugures sakabes pārvietošanas vadības ierīces

Lai pievienotu darbarīku traktoram, izmantojiet aizmugurējās sakabes grūdienrežīma vadīklas. Pārvietošanas diapazonu saista augšēji un apakšējie ierobežojuma iestatījumi. Grūdienrežīma vadības ierīces darbojas tikai tad, kad traktors stāv uz vietas.



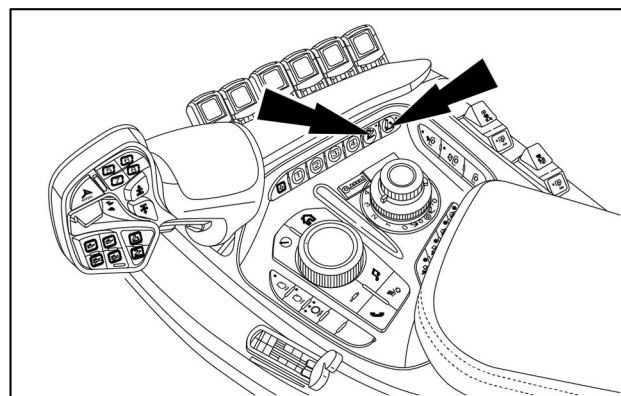
Nospiediet un atlaidiet spiedpoga vadības ierīci, lai pazeminātu savienojumu.

Nospiediet un turiet vadības ierīci, lai lēnām nolaistu sakabi, kamēr tiek turēta vadības ierīce.



Nospiediet un atlaidiet grūdienrežīma vadības ierīci, lai nedaudz paceltu sakabi.

Nospiediet un turiet vadības ierīci, lai lēnām paceltu sakabi, kamēr tiek turēta vadības ierīce.



SVIL21TR00104AA 8

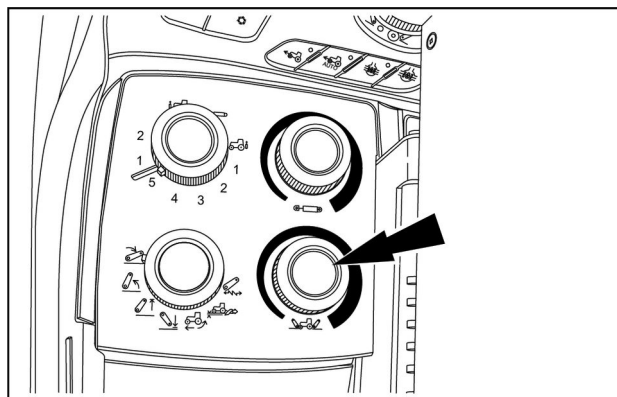
LED katrā pogā:

- parasti ir izslēgts, kad sakabe ir iespējota, bet netiek izmantota,
- ir sarkans, ja sakabe ir atspējota ar hidraulisko galveno slēdzi,
- ir zaļš, kad tā sakabes vārsts ir aktīvs.

Aizmugures sakabes iestatījuma vadības ierīces

Paceliet pārsegu uz roku balstu nodalījuma, lai piekļūtu sakabes iestatījumu vadības ierīcēm.

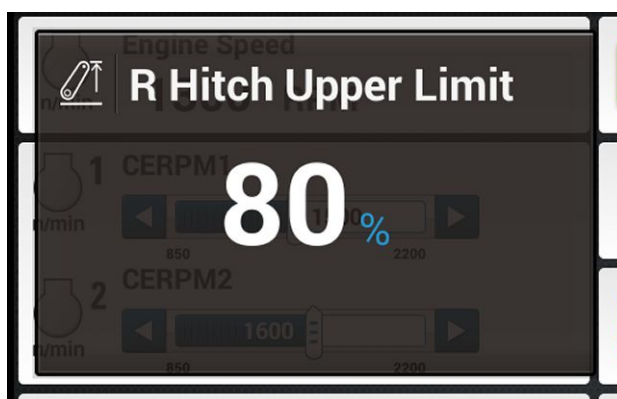
Nospiediet sakabes regulēšanas vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp priekšējo un aizmugures sakabi.



SVIL21TR00017AB 9

Pagrieziēt vadības ierīces pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu iestatījuma vērtību. Pagrieziēt vadības ierīces pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu iestatījuma vērtību.

Uz īsu brīdi parādās iestatījumu ekrāns, lai apstiprinātu izmaiņu, kad tiek regulēta vērtība.



RAIL19TR00004PA 10

Pagrieziet sakabes iestatījuma vadības ierīces pogu uz attiecīgo ikonu iestatījuma veikšanai. Pēc tam izmantojiet regulēšanas vadības ierīci, lai izvēlētos jaunu vērtību.



Sakabes nolaišanas ātrums. Nolaišanas ātruma iestatījums regulē ātrumu, kurā sakabe nokrīt nolaišanas laikā. Pieejamais diapazons ir **0 – 100%**.



Sakabes pacelšanas ātrums. Pacelšanas ātruma iestatījums regulē ātrumu, kurā sakabe paceļas. Pieejamais diapazons ir **0 – 100%**.



Sakabes augšējais ierobežojums. Augšējais ierobežojuma iestatījums regulē sakabes augstumu virs darba augstuma. Pieejamais diapazons ir **50 – 100%**.



Sakabes apakšējais ierobežojums. Apakšējais ierobežojums regulē maksimālo dziļumu, līdz kuram var nolaist agregātu. Pieejamais diapazons ir **0 – 49%**.



Riteņu slīdēšanas robeža. Slīdēšanas ierobežojuma iestatījums uztver procentuālo vērtību, pie kuras sakabe paceļ agregātu, līdz riteņu izslīde atgriežas iestatītajā robežvērtībā. Pieejamais diapazons ir **5 – 40%**.



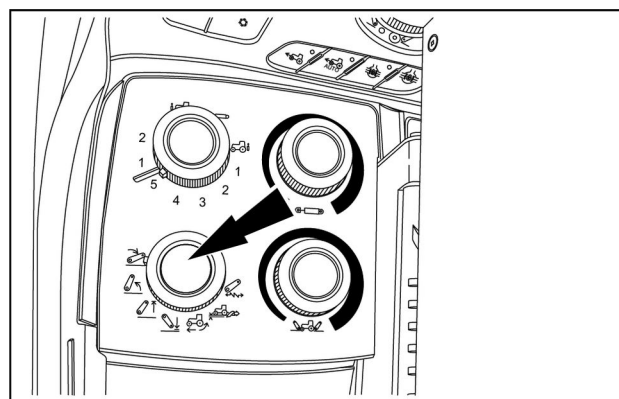
Iegrimes slodzes iestatījums. Iegrimes slodzes iestatījums regulē slodzi uz traktoru, kontrolējot agregāta dziļumu. Pieejamais diapazons ir **1 – 100%**.



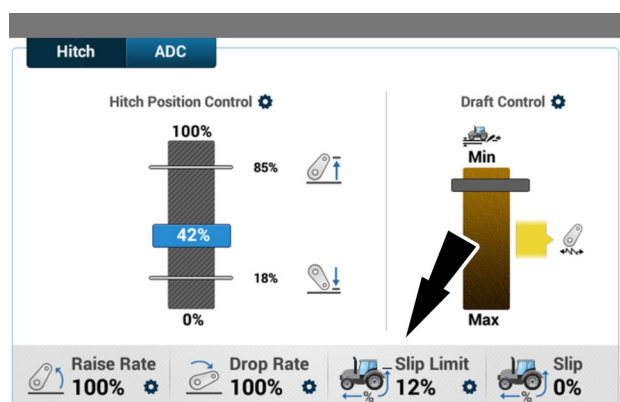
Jutība. Jutības iestatījums attiecas uz iegrimi un riteņu izslīdes sistēmām. Iestatījums nosaka, cik ātri sistēmas atbild uz iegrimēšanas slodzes un riteņu izslīdes izmaiņām. Pieejamais diapazons ir **1 – 100%**.

Ziņošanas logs zem pozīcijas/vilces vadības satura norāda:

- pašreizējo pacelšanas ātrumu,
- pašreizējo nolaišanas ātrumu,
- pašreizējo izslīdes robežvērtības iestatījumu,
- un pašreizējo riteņu izslīdi.



SVIL21TR00017AB 11



RAIL19TR02022PA 12

PIEZĪME: Izmantojot dzoistika konfigurācijas ekrānu uz krāsu displeja, aizmugurējās sakabes funkcijas var savienot pārī ar dzoistika vadības elementiem. Skatiet sadaļu: **Roku basta konfigurācija (90.151)**.

Braukšana pa ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tāl vadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi galvenajā panelī, lai bloķētu sakabi un tāl vadības vārstus, braucot pa ceļu.

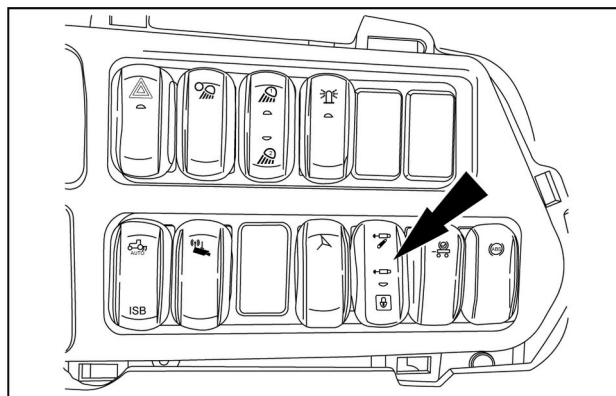
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL20TR01837AA 13

Priekšējās sakabes darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

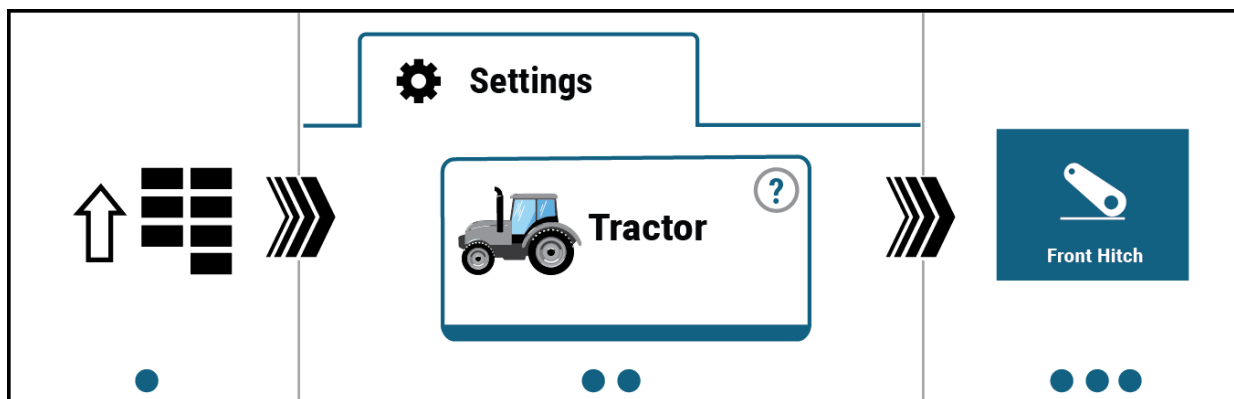
Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

Navigācija



RAIL19TR00292SA 1

PIEZĪME: Dodieties uz displeja priekšējās sakabes iestatījumu ekrānu.

Priekšējās sakabes sistēma darbojas tikai pozīcijas vadības režīmā, un tai ir nepieciešams priekšējais vai aizmugurējais tālvadības vārsts.

Pozīcijas vadībā sakabe kopē priekšējās sakabes pozīcijas vadības ierīci.

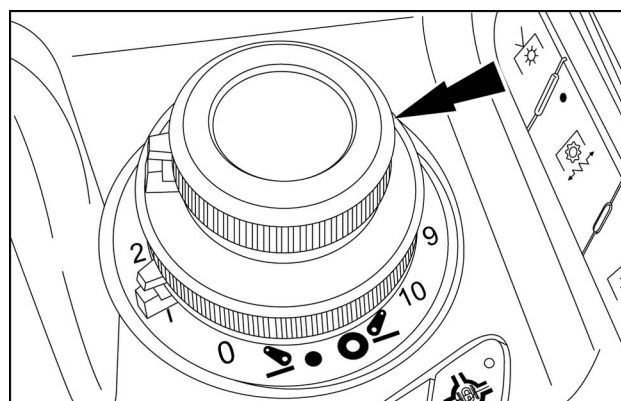
PIEZĪME: Vilces vadība, gaitas vadība un izslīdēšanas ierobežošanas vadība nav pieejama priekšējās sakabes sistēmai.

Sakabes pozīcijas regulators (ja uzstādīts)

Priekšējās sakabes pozīcijas vadība paceļ vai nolaiž priekšējo sakabi, lai izvēlētos agregāta iestatīto punktu vai darba dziļumu.

Pagriežiet pozīcijas vadības ierīci pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai paceltu sakabi.

Pagriežiet pozīcijas vadības ierīci pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu sakabi.



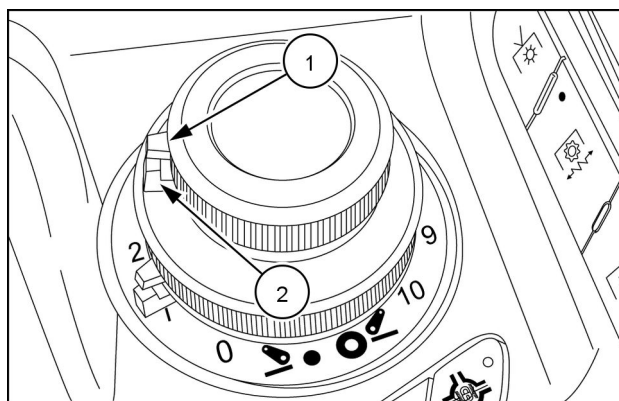
RAIL18TR01129AA 2

Vadības ierīcei ir indikators **(1)** un marķieris **(2)**.

Pozīcijas režīmā indikators pārstāv iestatīto punktu vai sakabes darba dziļumu.

Regulējamais marķieris darbojas kā iestatītā punkta at-sauce. Izmantojiet marķieri, lai atgrieztu sakabi tajā pašā iestatītajā punktā.

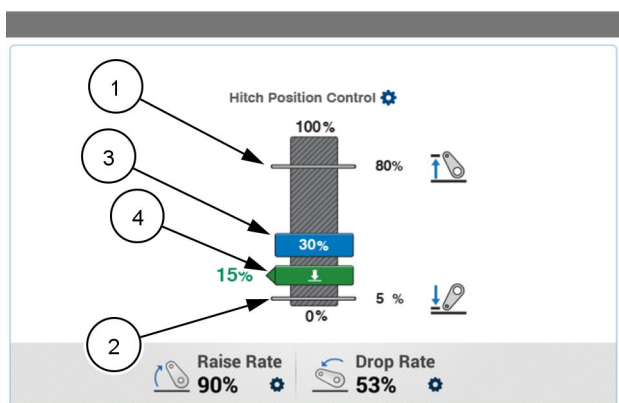
Instrumentu klasteris parāda priekšējās sakabes pozīciju kā brauciena procentuālo vērtību; atkarībā no aprīkojuma.



RAIL18TR01129AA 3

Sakabes displeja ekrāns rāda:

- ar augšējo pelēko līniju **(1)**izvēlētās augšējās robežvērtības (ārpus darba augstuma), kā sakabes gaitas procentuālo vērtību,
- ar apakšējo pelēko līniju **(2)**maksimālo dziļumu, līdz kuram iespējams nolaist agregātu,
- ar zilu līniju **(3)**pašreizējo sakabes pozīciju, kā kalibrētās gaitas procentuālo vērtību,
- ar zaļu līniju **(4)**pašreizējā iestatītā punkta vai darba dziļuma iestatījumu, kas izvēlēts ar pozīcijas vadības ierīci.



RAIL19TR02328PA 4

Priekšējās sakabes pozīcijas vadības ierīces Lietotāja definēto logu var novietot Darbības ekrānā.

Ātrās sakabes pogas

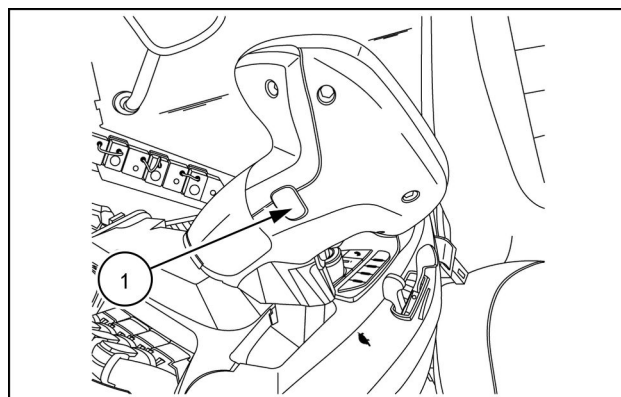
Izmantojiet otro funkcijas pogu (1) ar sakabes ātrās pacelšanas un nolaišanas pogām (2) uz daudzfunkciju sviras, lai vadītu priekšējo sakabi.



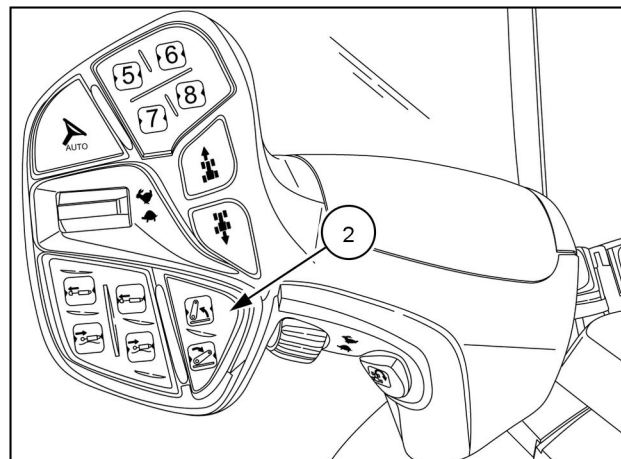
Nospiediet sakabes ātrās pacelšanas pogu, turot otrās funkcijas pogu, lai paceltu priekšējo sakabi līdz augšējai robežvērtībai (ārpus darba augstuma) pie pašreizējā pacelšanas ātruma iestatījuma.



Nospiediet sakabes ātrās nolaišanas pogu, turot otrās funkcijas pogu, lai nolaistu priekšējo sakabi līdz iestatītajam punktam (darba dziļums) pašreizējā nolaišanas ātruma iestatījumā.



SVIL20TR02506AA 5

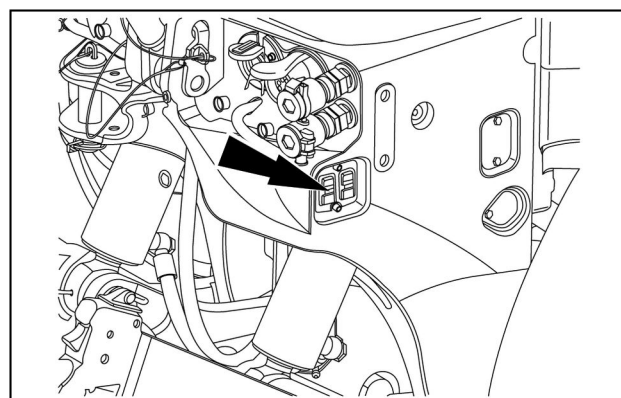


RAIL18TR00398BA 6

Izmantojiet priekšējās sakabes pārvietošanas vadības ierīces, kas atrodas priekšējās sakabes kreisajā pusē, lai veiktu nelielu sakabes pozīcijas regulēšanu. Pārvietošanas diapazonu saista augšēji un apakšējie ierobežojuma iestatījumi. Grūdienrežīma vadības ierīces darbojas tikai tad, kad traktors stāv uz vietas.

Nospiediet un atlaidiet spiedpoga vadības ierīci, lai pazeminātu savienojumu. Nospiediet un turiet vadības ierīci, lai lēnām nolaistu sakabi, kamēr tiek turēta vadības ierīce.

Nospiediet un atlaidiet grūdienrežīma vadības ierīci, lai nedaudz paceltu sakabi. Nospiediet un turiet vadības ierīci, lai lēnām paceltu sakabi, kamēr tiek turēta vadības ierīce.

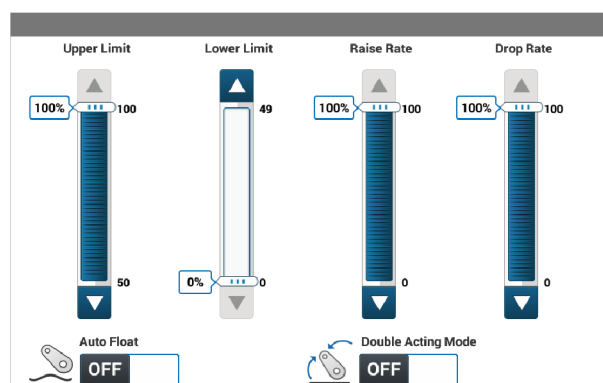


SVIL22TR01720AA 7

Slīdņa vadības ierīces displeja ekrānā priekšējai sakabei parāda pašreizējos iestatījumus:

- augšējai robežvērtībai augstumu, līdz kuram sakabe pacelsies, kad nestrādā,
- apakšējai robežvērtībai maksimālais dziļums, līdz kuram sakabe var nolaisties šim agregātam,
- pacelšanas ātrumam ātrumu, kurā sakabe pacelsies,
- nolaišanas ātrumam ātrumu, kurā sakabe nolaidīsies.

Iestatījumus iespējams mainīt ar slīdņa vadības ierīcēm displejā vai sakabes iestatījumu vadības ierīcēs uz roku balsta.



SVIL22TR02763AA 8

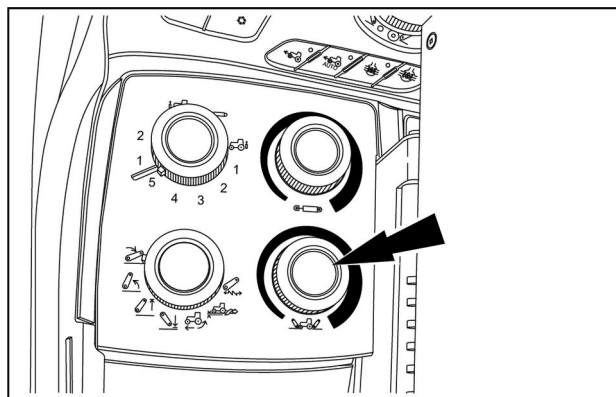
Priekšējās sakabes iestatījumu vadības ierīces

Paceliet pārsegu uz roku balstu nodalījuma, lai piekļūtu sakabes iestatījumu vadības ierīcēm.

Nospiediet sakabes regulēšanas vadības ierīces pogu, lai izvēlētos priekšējo sakabi.

Pagrieziet vadības ierīces pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu iestatījuma vērtību. Pagrieziet vadības ierīces pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu iestatījuma vērtību.

Uz īsu brīdi parādās iestatījumu ekrāns, lai apstiprinātu izmaiņu, kad tiek regulēta vērtība.



SVIL21TR00017AB 9

Pagrieziet sakabes iestatījuma vadības ierīces pogu uz attiecīgo ikonu iestatījuma veikšanai. Pēc tam izmantojiet regulēšanas vadības ierīci, lai izvēlētos jaunu vērtību.



Sakabes nolaišanas ātrums. Nolaišanas ātruma iestatījums regulē ātrumu, kurā sakabe nokrīt nolaišanas laikā. Pieejamais diapazons ir **0 – 100%**.



Sakabes pacelšanas ātrums. Pacelšanas ātruma iestatījums regulē ātrumu, kurā sakabe paceļas. Pieejamais diapazons ir **0 – 100%**.



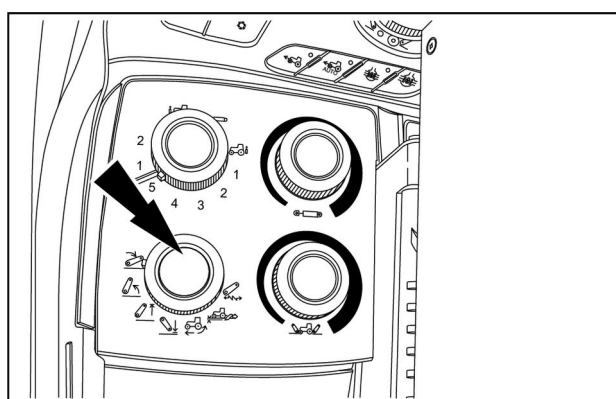
Sakabes augšējais ierobežojums. Augšējais ierobežojuma iestatījums regulē sakabes augstumu virs darba augstuma. Pieejamais diapazons ir **50 – 100%**.



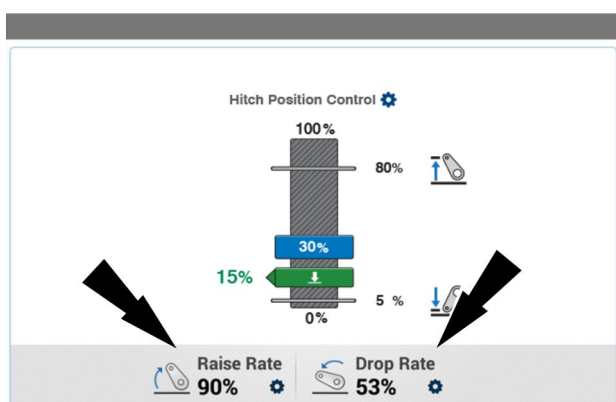
Sakabes apakšējais ierobežojums. Apakšējais ierobežojums regulē maksimālo dziļumu, līdz kuram var nolaist agregātu. Pieejamais diapazons ir **0 – 49%**.

Ziņošanas logs zem pozīcijas vadības ierīces satura norāda:

- pašreizējo pacelšanas ātrumu,
- un pašreizējo nolaišanas ātrumu.



SVIL21TR00017AB 10



RAIL19TR02328PA 11

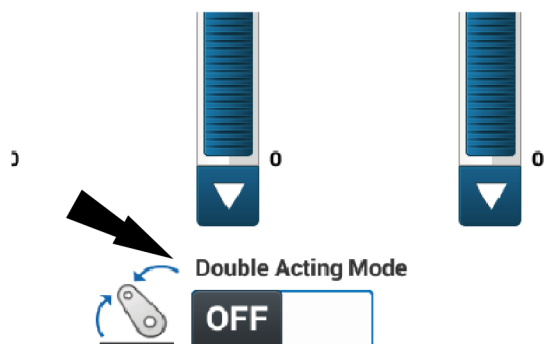
Uzkāres darbības režīma iestatīšana

PIEZĪME: Pārslēdziet starp vienkāršas un dubultas darbības režīmu tikai, kad FHLP ir augšējā paceltā pozīcijā.

Lai pārslēgtu no vienkāršas darbības režīma uz dubultas darbības režīmu, pārslēdziet slīdni ieslēgtā pozīcijā. Lai pārslēgtu atpakaļ uz vienkāršas darbības režīmu, pārslēdziet slīdni izslēgtā pozīcijā.

Esot vienkāršas darbības režīmā, priekšējā sakabe tiek pacelta hidrauliski, bet nolaista, izmantojot agregāta svaru.

Esot dubultas darbības režīmā, priekšējā sakabe tiek pacelta un nolaista hidrauliski. Ja strādā šajā režīmā, agregāts var dziļāk iespiesties zemē, cietā augsnē, kā arī, ja lieto priekšā piemontētu skrāpja asmeni.



SVIL22TR02764AA 12

Automātiskais peldošais režīms (ja uzstādīts)

Priekšējā sakabe izmanto priekšējā vai aizmugurējā tālvadības vārsta peldošo funkciju, kas ļauj tam nodrošināt Automātisko peldošo režīmu priekšējai sakabei.

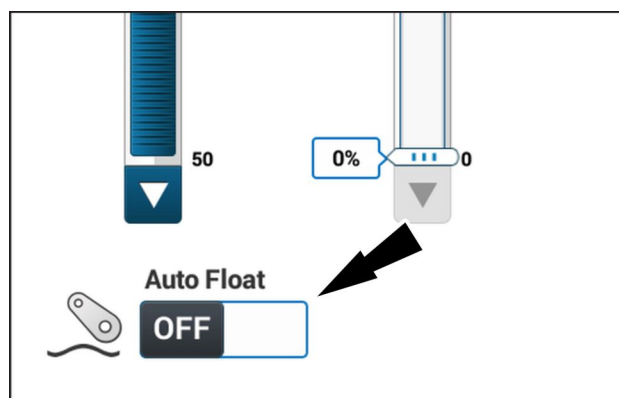
Kad ir iespējots automātiskais peldošais režīms:

- priekšējā sakabe automātiski ieiet peldošajā režīmā, kad nolaista līdz **2%** no tās iestatītā punkta (darba dziļums) ar ātrās nolaišanas pogu,
- priekšējā sakabe brīvi virzās uz augšu un uz leju (tās mehānisko ierobežojumu robežās), lai sekotu zemes kontūrām.

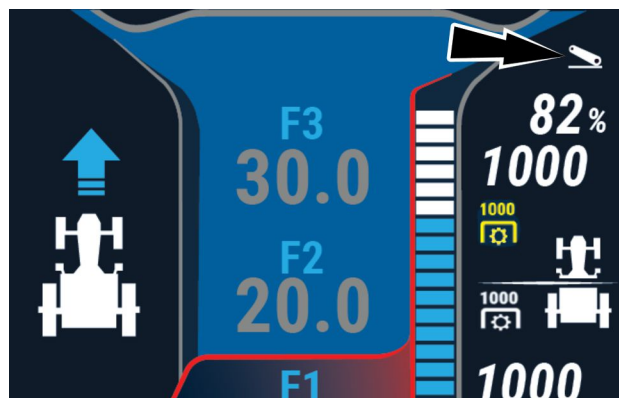
Automātiskais peldošais režīms ir ieslēgts/izslēgts ar vadības ierīci priekšējās sakabes displeja iestatījumu ekrānā.

Automātiskā peldošā režīma ikona parādās instrumentu panelī, kad režīms ir aktīvs.

Automātiskais peldošais režīms ir izslēgts ar displeja pogu, ja priekšējās sakabes pozīcija ir regulēta ar jebkuru citu vadības ierīci (nevis ātrās pacelšanas un nolaišanas pogām).



RAIL19TR02336PA 13



SVIL20TR02462AA 14

Braukšana pa ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi galvenajā panelī, lai bloķētu sakabi un tālvadības vārstus, braucot pa ceļu.

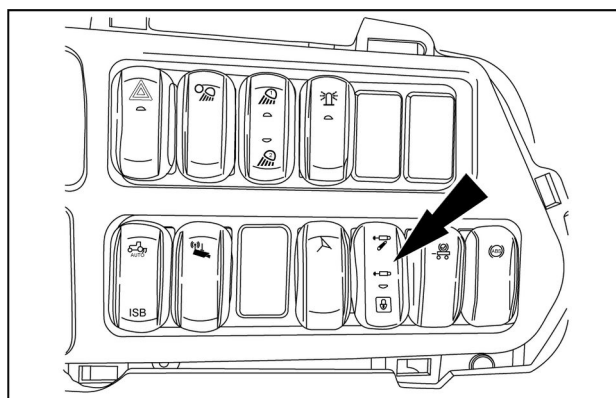
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL20TR01837AA 15

Galvenais hidraulikas slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

Braucot starp laukiem vai pa lielceļu, gan sakabes, gan tālvadības vārsta vadības ierīces ir jāizslēdz.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi, lai novērstu uzstādītās uzkares vai vārstu piedziņas tālvadāmu agregātu netīšu kustību. Ja tas ir nobloķēts, slēdzis atspējo sakabes un tālvadības vārsta vadības ierīces un neļauj operatoram nejauši nolaist darbarīku.

PIEZĪME: Sakabes vadības ierīce (ja ieslēgta) paliek aktīva, kad ir aktīvs braukšanas pa ceļu bloķētājs.



Lai iespējotu sakabes un tālvadības vārsta vadības ierīces, nospiediet slēdža augšdaļu.



Pavirziet slēdzi vidējā pozīcijā, lai atbloķētu tālvadības vārsta vadības ierīces, bet ne sakabes vadības ierīces.



Lai bloķētu sakabes un tālvadības vārsta vadības ierīces, nospiediet slēdža apakšdaļu.

Uz slēdža iedegas zaļa lampiņa, kad sakabe vai sakabe/tālvadības vārsti ir atbloķēti.

Lukturi uz aizmugurējās sakabes grūdienrežīma pogas atspoguļo sakabes stāvokli: sarkans, kad tas ir bloķēts, un zaļš, kad tas ir atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

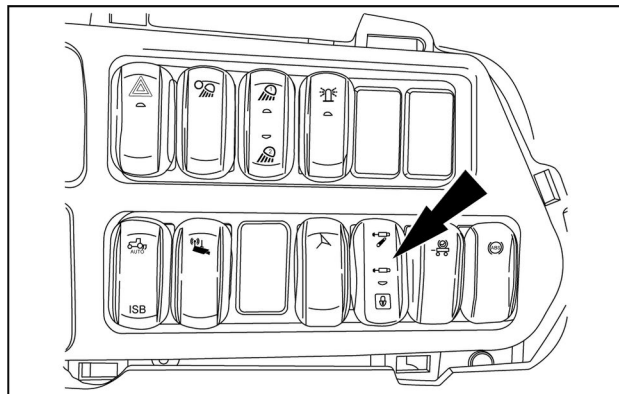
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A



SVIL20TR01837AA 1

Ši turpmāk minētā tehniskās apkopes darbība ir jāveic **IK PĒC 750 STUNDĀM VAI IK PĒC 2 GADIEM**.

Rokas bremzes pārbaude

Rokas bremze ir jāpārbauda un jānoregulē pilnvarotajam izplatītājam, jo procedūras prasa dažu komponentu noņemšanu.