

ZOOM



FILTRO CARBURANTE ORIGINALE

OTTIENI IL MEGLIO
DALLA TUA MACCHINA



» STEYR FA LA DIFFERENZA.
VEDIAMO COME.

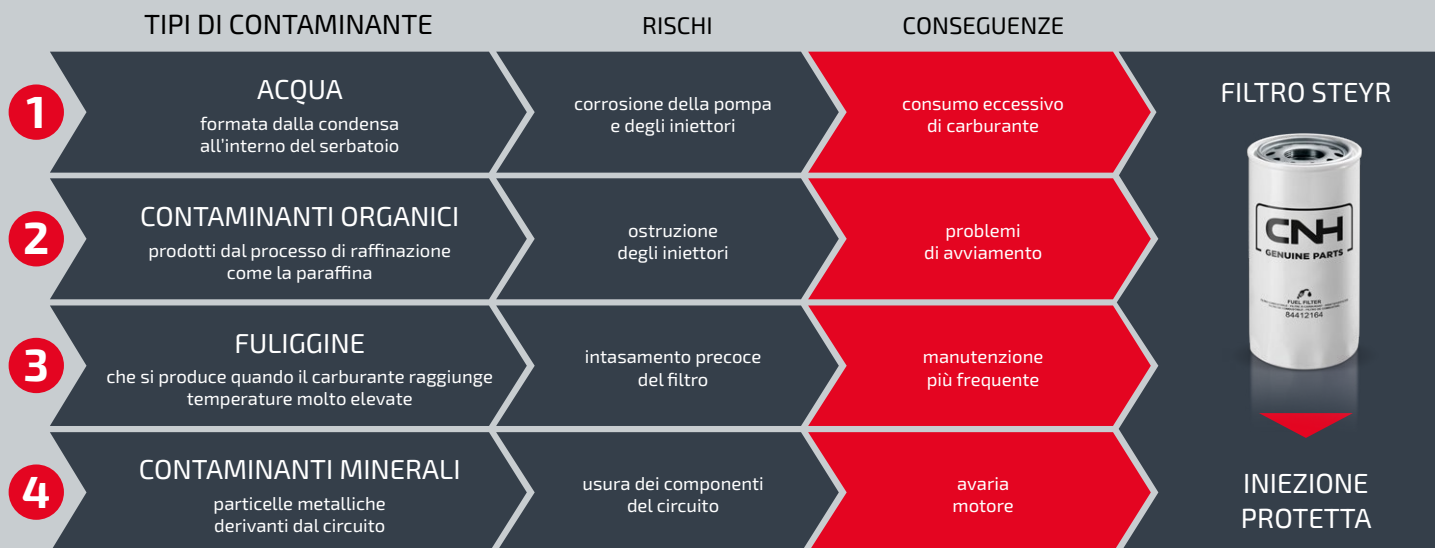
STEYR Genuine Parts

STEYR
TRAKTOREN

IL RUOLO CHIAVE DEL FILTRO CARBURANTE.

Con la crescente diffusione dei sistemi **"common rail"**, la qualità della filtrazione del diesel è essenziale per **la protezione e le prestazioni del sistema di iniezione**.

I filtri carburante STEYR sono progettati appositamente per il tuo motore e assicurano la pulizia del carburante, eliminando quattro tipi di contaminanti:



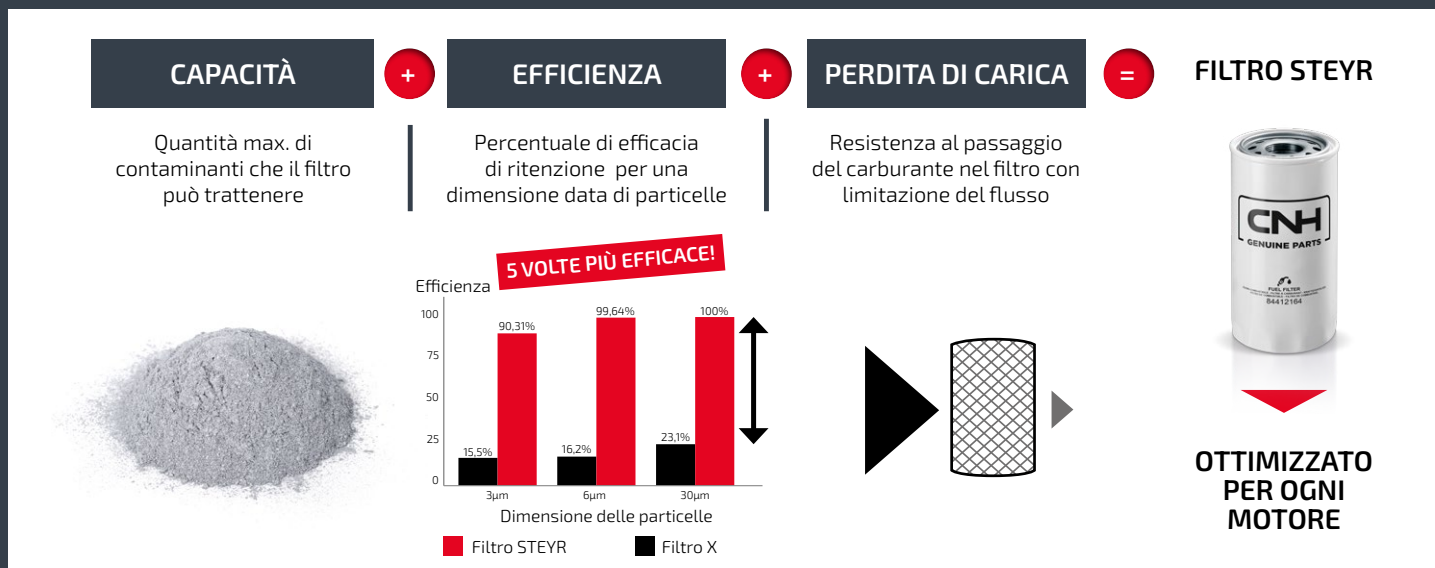
*Rail iniettori



PERCHÉ SCEGLIERE UN FILTRO CARBURANTE ORIGINALE STEYR?

PROPRIETÀ FONDAMENTALI DI UN FILTRO

I filtri carburante STEYR hanno tre proprietà complementari:



Queste tre caratteristiche devono essere combinate nella miglior maniera possibile, affinché il carburante circoli, rimanendo pulito nel tempo. Solo i ricambi originali garantiscono una filtrazione ottimale per impieghi specifici.

L'ELEMENTO FILTRANTE: UN COMPONENTE ULTRA TECNICO

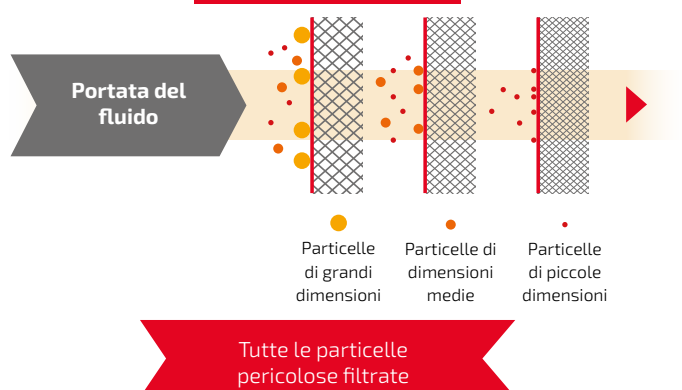
Per garantire queste tre caratteristiche, la qualità dell'elemento filtrante è fondamentale. STEYR utilizza **un elemento multistrato** che blocca grandi quantità di particelle di qualsiasi dimensione.



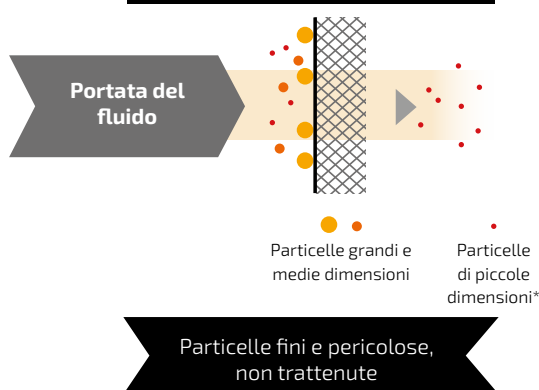
Struttura rinforzata della cartuccia interna che evita perdite e impedisce che il liquido non filtrato bypassi il filtro.



FILTRO STEYR



FILTRO DI BASSA QUALITÀ



* Particelle che causano l'usura precoce del motore.

LA STRUTTURA: LA DIFFERENZA È ALL'INTERNO

STEYR sceglie materiali resistenti a condizioni estreme in termini di temperatura, vibrazioni e pressione.

Queste condizioni, riprodotte in laboratorio con il test di pressione dinamica*, ci permettono di confermare la qualità dei nostri prodotti.

FILTRO STEYR

4 000 000 CICLI

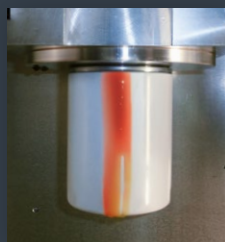


Privi di difetti



FILTRO DI BASSA QUALITÀ

3 099 CICLI



Crepa =
perdita di carburante



FILTRO STEYR



PROGETTATI
PER DURARE

*Test realizzato ad una frequenza di 10 Hz e ad una pressione variabile tra 0 e 12 bar, ovvero una pressione di 12 kg / cm² ogni secondo.

RACCOMANDAZIONI D'USO.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Si consiglia di **sostituire il filtro e il prefiltro ogni 600 ore o una volta all'anno***.

PRECAUZIONI D'USO

- Se il filtro non è imballato, conservarlo con la testa orientata verso il basso, per evitare che entri polvere
- Afferrarlo sempre dalla parte del serbatoio
- Oliare leggermente la guarnizione per facilitare il serraggio

* Durata solitamente riscontrata: per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione o all'opuscolo sui filtri.

È MEGLIO SOSTITUIRE UN FILTRO, CHE UN RAIL INIETTORI!

Lo sapevi?

Un filtro nuovo può contenere residui derivanti dal processo di produzione. Questi residui causano danni irreparabili al sistema di iniezione. Per questo motivo, STEYR produce i componenti chiave in ambiente controllato e, inoltre, ne lava alcuni per garantire le migliori prestazioni del nuovo filtro.



Stabilimento a ambiente controllato.

FILTRO STEYR



FILTRO
PULITO



**In qualsiasi momento, in modo semplice e veloce
acquista nel negozio online STEYR!**



www.mycnhstore.com

SEGUICI SU

