

T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP | T4.120LP



Kompakt. Komfortabel. Effizient.

Auf der Grundlage von über 90 Jahren an Know-how und Innovationen entwickeln unsere Ingenieure Leistungsmerkmale, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern – mit Zeitersparnis im Vorgewende, einer sicheren Arbeitsumgebung und geringerer Bodenverdichtung. Mit seinen Markenmerkmalen hat New Holland Geschichte geschrieben und wird dies auch in Zukunft tun, denn New Holland investiert kontinuierlich in F&E.

Der T4LP. Alles, was ein Kompakttraktor braucht.

Die von der berühmten Fiat-Baureihe LP 66 inspirierten T4LP-Traktoren der neuen Generation überzeugen durch innovative Leistungsmerkmale und heben sich damit von den alten T4LP-Modellen ab. Dank ihrer verbesserten Merkmale erfüllen diese Traktoren die Erwartungen ihrer Nutzer. Mit ihrer niedrigen Bauweise, dem tiefen Schwerpunkt, der leistungsstarken Vorderachse und ihrem Gewicht eignen sich die Traktoren für Arbeiten im Oliven- und Trockenfrüchteanbau und Viehbetrieben auf hügeligem Gelände sowie für die Futterproduktion in den Bergen.



Beeindruckender Komfort nach Maß

Der T4LP garantiert das ganze Jahr über beeindruckenden Komfort für lange Arbeitstage. Er ist speziell auf die Bedürfnisse der Fahrer zugeschnitten und erleichtert den Arbeitsalltag, unabhängig davon, ob mit Kabine oder ROPS.

Effizienter und produktiver Kompakttraktor

Der T4LP maximiert die Produktivität: Die Hydraulikanlage, der Stufe-V-konforme FPT Industrial-Motor, die PneuTrac™-Reifen und das Fronthubwerk tragen alle zur Effizienzsteigerung bei. Um den Bedürfnissen aller Landwirte gerecht zu werden, verfügt der T4LP über zwei Typen von Vorderachsen und Breitreifen. Zudem zeichnet er sich durch eine sehr niedrige Bauweise und eine beeindruckende Tragkraft aus.

FPT Industrial-Vierzylindermotoren mit Common-Rail-Einspritzung und UltraCompact-Abgasnachbehandlung der Stufe V. Fronthubwerk mit bis zu 1.500 kg Hubkraft und Frontzapfwelle als Sonderausstattung.



Wahl zwischen ROPS-Plattform und VisionView™-Kabine mit Blue Cab™ 4 für optimalen Schutz bei der Anwendung von Pflanzenschutzmitteln

Die Leistung der Arbeitshydraulik beläuft sich auf bis zu 80 l/min und umfasst bis zu 4 elektrische Steuergeräte im Heck mit 8 Zwischenachsanschlüssen und drucklosem Rücklauf. Eine Zusatzpumpe mit 36 l/min stellt Schmierung und Lenkung sicher.

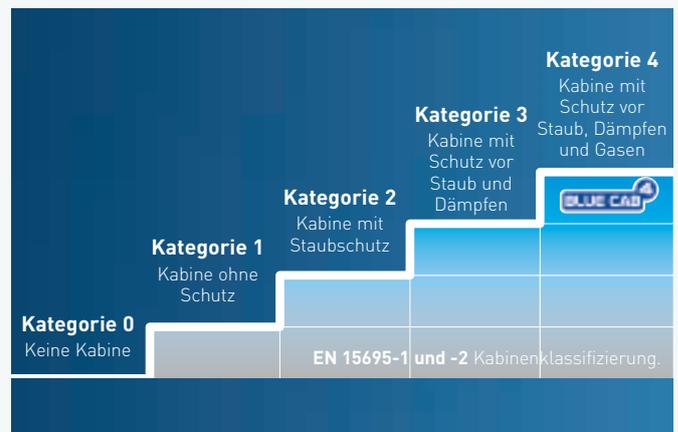
Die Heckzapfwelle verfügt über bis zu 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540E/1000) inkl. Wegzapfwelle mit entsprechendem Zapfwellenmanagement, das vollständig aus der Kabine gesteuert werden kann.

Hohe Produktivität dank hohem Komfort.

Mit immer neuen Innovationen garantiert New Holland dem Fahrer unübertroffenen Komfort. Die Kabine des Spezialtraktors T4LP bietet dank vollverglaster Türen und durchgehender Frontscheibe eine überragende 360°-Panoramasicht. Von dieser VisionView™-Kabine aus lassen sich die in Obstanlagen eingesetzten Frontgeräte ganz unkompliziert bedienen. Lärm und Vibrationen sind stark gedämmt, was der Ermüdung vorbeugt. Mit lediglich 71 dBA ist die Kabine die geräuschärmste in ihrer Kategorie. Zur Schonung von Bäumen und zur Minimierung von Schlammspritzern bei größeren Spurweiten verfügt die T4LP-Serie über verbreiterte Heckkotflügel.

Blue Cab™ 4-zertifizierte Technologie

Die Blue Cab™ 4-Kabine mit verbessertem Luftfiltersystem zum Schutz vor Staub, Aerosolen und Dämpfen ist auf Wunsch lieferbar. In Übereinstimmung mit EN 15695-2:2009 für die Luftfilterung und EN 15695-1:2009 für die Überdruckbelüftung, gewährleistet eine Blue Cab™ 4 Schutz der Kategorie 4. Dank innovativem Doppelfiltersystem und verbessertem Design kann eine bestmögliche Filterung und eine maximale Standzeit garantiert werden bei gleichzeitiger Reduktion der Wartungskosten.



Mehr Sicherheit

Die Blue Cab™ 4 ist die sicherste Lösung für den Fahrer. Sie wurde im Vergleich zu den früheren T4-Modellen erheblich verbessert und garantiert sicheres Arbeiten für alle Anwendungen. Das gesamte Kabinensystem wurde auf dem Feld mit 20 verschiedenen Pflanzenschutzmitteln validiert. Der Fahrer muss das System proaktiv aktivieren, es wird also nur genutzt, wenn es tatsächlich benötigt wird, beispielsweise bei Pflanzenschutzanwendungen. Dies schont zusätzlich den Geldbeutel.



Bessere Sicht

Die VisionView™-Kabine sorgt für mehr Komfort und bessere Sicht für den Fahrer. Die 4-Pfosten-Kabine verfügt über eine hochgezogene Windschutzscheibe, die dem Fahrer eine bestmögliche Sicht garantiert. Dies wird durch die neue Abgasnachbehandlung, welche sich komplett unter der Motorhaube befindet, zusätzlich unterstützt.





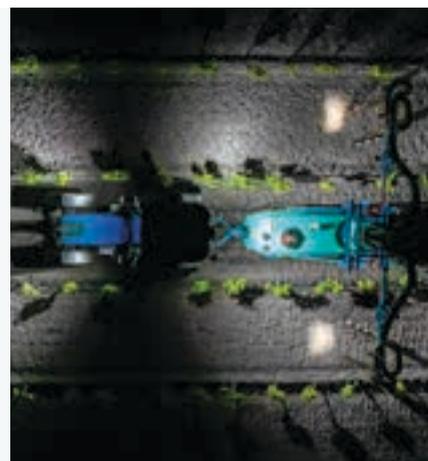
Ebener Kabinenboden

Der T4LP verfügt über einen ebenen Boden. Dies ermöglicht einen breiten und einfachen Zugang zum Fahrbereich mit mehr Beinfreiheit. Der Ein- und Ausstieg aus der Kabine ist ohne den störenden Mitteltunnel komfortabler. Brems- und Kupplungspedale sind aufgehängt, damit der Boden frei bleibt.



Armlehne und Dual Command™-Fahrhebel

Alle Bedienelemente sind ergonomisch rechts neben dem Fahrer angeordnet. Der Fahrerbereich überzeugt durch hochwertige Materialien und verfügt über USB-Anschlüsse, Steckdosen und Ablagefächer. Mittels Encoder und Tasten lassen sich schnell alle wichtigen Einstellungen vornehmen.



LED-Beleuchtung

Das Beleuchtungspaket legt die Messlatte wieder ein Stück höher. Die LED-Lichtverteilung wurde so optimiert, dass eine bestmögliche Sicht auf die Maschine und den Arbeitsbereich gewährleistet ist. Insgesamt 8 Arbeitsscheinwerfer garantieren beste Sichtbedingungen bei allen Arbeiten.



Die neue Comfort Ride™-Kabinenfederung

Bisher nur bei den größeren Traktorbaureihen verfügbar, bringt New Holland dieses Ausstattungselement nun auch in die Klasse der Schmalspurtraktoren. Dank einer intelligenten und bewährten Konstruktionsweise bietet es ein hohes Maß an Komfort. Die Comfort Ride™-Kabinenfederung kombiniert hydromechanische Stoßdämpfer und einen Panhardstab, um Vibrationen, Stöße und andere Erschütterungen zu dämpfen, ohne dass es zu Wankbewegungen der Kabine kommt. Die Kabinenfederung kann mithilfe einer Anzeige links hinten in der Kabine mühelos auf fünf verschiedene Positionen eingestellt werden, um die Performance in jeder Situation zu optimieren, ohne die Außenbreite zu erhöhen.



Klappbarer mittig montierter Überroll-Schutzbügel und niedrige Plattform

Der T4LP ist für Obstanlagen, Olivenhaine und weitere Spezialkulturen konzipiert. Die ROPS-Version mit Überrollbügel ist für alle Arten von Pflanzungen geeignet. Durch die niedrigere Plattform ist das Unterfahren von beispielsweise niedrig hängenden Ästen problemlos möglich. Die Höhe der Zugangsplattform wurde ebenfalls verringert, um den Traktor möglichst niedrig zu halten und gleichzeitig die Fahrersicherheit zu gewährleisten.

Ein Kompakttraktor mit großen Vorteilen.

Die T4LP-Traktoren von New Holland haben viele Gemeinsamkeiten mit der erfolgreichen T4-Speciality-Baureihe, z. B. den Motor, das Getriebe und das Betriebssystem. Anders ist das Achsensetup, welches je nach den Anforderung kundenindividuell ausgewählt werden kann. Um den Anforderungen anspruchsvollster Kunden gerecht zu werden, sind die T4LP mit verstärkten und breiteren Achsen ausgestattet als andere Spezialtraktoren.



Große Reifenauswahl

Entsprechend der Achsen stehen für den T4LP eine angepasste Palette an Reifen zur Wahl. Dank des niedrigen Schwerpunkts sind Arbeiten mit breiten und schweren Geräten selbst in steilem Gelände kein Problem.

PneuTrac™

Die für den T4LP mit Kabine verfügbaren PneuTrac™-Hybridreifen von Trelleborg kombinieren die Vorteile eines radialen Landwirtschaftsreifens in Bezug auf Effizienz, Komfort und Manövrierfähigkeit mit der großen Aufstandsfläche und den Traktionsvorteilen eines Bandlaufwerks.



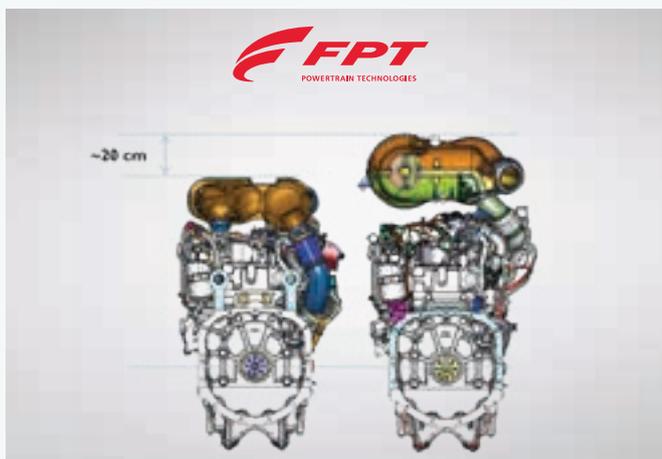
Optimierter Motor

In Sachen Leistung wurden die kompakten Motoren F34 und F36 von FPT Industrial vollständig optimiert. Die Motorkomponenten wurden für eine möglichst niedrige Motorhaube konzipiert, um dem Fahrer mit besserer Sicht zu mehr Arbeitskomfort und Sicherheit zu verhelfen und die Flexibilität der Geräte zu erhöhen. Dieser neue, kompaktere Motor dürfte zum Synonym für hohen Komfort und produktivere Arbeitstage werden. Trotz seiner Kompaktheit ist er für rasches Nachfüllen von Kraftstoff und AdBlue sowie tägliche Wartungsarbeiten ohne Einschränkung problemlos zugänglich. Die Motorleistung des neuen größeren Modells, des T4.120LP, liegt jetzt bei 120 PS und das maximale Drehmoment wurde um 5 % angehoben.



Achsen und Bereifung - perfekt abgestimmt

Der T4LP verfügt über eine große Auswahl an Vorderachsen, um allen Anforderungen gerecht zu werden. Dadurch ist es möglich für den T4LP größere Reifen zu montieren, um eine breite Spur mit optimiertem Schwerpunkt zu generieren. Zur Auswahl stehen zwei Flanschmaße an den Vorderachsen - 1460 mm oder 1585 mm, die eine Spurweite von über 1,50 m ermöglichen. Eine ideale Ergänzung für den Einsatz in sämtlichen Sonderkulturen.



Nachhaltiger Motor

Die T4LP-Serie erfüllt die Abgasnorm der Stufe V. Die Modelle ab dem T4.90 sind mit der von FPT Industrial entwickelten, kompakten HI-eSCR-Technologie ausgestattet, um diese Norm mit einem 3,6-l-Motor erfüllen zu können. Dank dieser Technologie sind sie in Puncto Abgasnachbehandlung vollkommen wartungsfrei unterwegs. In den T4.80-Modellen kommen ein F34-Motor ohne AdBlue zum Einsatz.



Robustes Heckhubwerk

Das Heckhubwerk des T4LP entspricht dem der verwandten T4-Baureihe und ist dem eines Standardtraktors angepasst. Wahlweise steht die MHR Lift-O-Matic™ Plus oder die EHR für die Kabinenversion zur Verfügung.

Außergewöhnliche Merkmale für erstklassige Leistung.

Passende Getriebevarianten für Ihren Bedarf

Mit der 16x16 Powershuttle-Getriebevariante steht eine einfache und robuste Getriebevariante zur Verfügung. Mit dem 32/16 6 Dual Command™ 2-fach Lastschaltgetriebe kann das Powershuttle-Getriebe zusätzlich noch in der Aggressivität eingestellt werden, sowie mittels Knopf am Ganghebel elektrisch gekuppelt werden. Das erhöht den Fahrkomfort.

Vielseitige Zapfwelle

Die Zapfwelle kann komplett aus der Kabine gesteuert werden. Die Aktivierung erfolgt elektrohydraulisch mittels Zug-Druck-Knopf. Neben der Automatikfunktion, Vorwahl der bis zu drei Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540E/1000), verfügt diese über einen Sanftanlauf, einstellbar in 3 Modi. Dies erhöht neben der Außenbedienung nochmals zusätzlich den Fahrerkomfort optimiert.



Lift-O-Matic™ Plus-System: Geschwindigkeit und Präzision

Das preisgekrönte mechanische Hydraulik-Bediensystem ermöglicht es, das Heckhubwerk am Vorgewende auszuheben oder abzusenken, wobei die Lage- und Zugkrasteinstellung beibehalten wird. Wird der Hebel losgelassen, stoppt das Gerät augenblicklich auf seiner aktuellen Höhe. Die Höhe kann durch leichtes Drücken oder Ziehen des gleichen Hebels justiert werden. Durch sanftes Antippen des Hebels lassen sich geringfügige Korrekturen vornehmen. Bei Modellen mit Kabine ist eine elektronische Regelung erhältlich.



Funktionen von Großtraktoren

Der T4LP kann mit einer Premium-Hydraulikanlage mit einer Pumpenförderleistung von bis zu 80 l/min ausgestattet werden. Wie bei allen Traktoren von New Holland gibt es eine separate Pumpe für die Lenkung, so dass die Pumpenkapazität, die Sie anfordern, auch stets geliefert wird.



Getriebeparksperr

Bei Modellen mit Dual Command™ steht eine Getriebeparksperr zur Verfügung, die am Hang für zusätzliche Sicherheit sorgt. Dabei wird das Getriebe mit einem Hebel in der Kabine mechanisch gesperrt.

New Holland Service.



Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.



Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.



MyNew Holland



FieldOps



Harvest Excellence



New Holland Apps

MyNew Holland - FieldOps - PLM Academy - Grain Cam Mobile - Harvest Excellence

New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modelle	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
New Holland-Motor*	F34	F36			
Zylinderzahl / Hubraum (cm³) / Ventile	4 / 3400 / 2	4 / 3600 / 4			
Abgasstufe	Stufe V				
Nennleistung nach ISO TR14396 – ECE R120	kW (PS)	55 (75)	63 (86)	73 (99)	81 (110) 88 (120)
Nenndrehzahl	(U/min)	2300			
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	(Nm bei U/min)	320 bei 1300	351 bei 1300	407 bei 1300	490 bei 1300 518 bei 1300
Drehmomentanstieg	(%)	40	34	34	46 42
Horizontales Auspuffrohr		●			
Vertikales Auspuffrohr (nur Kabine)		○			
Kraftstofftankinhalt (ROPS/Kabine)	(l)	81/104			
AdBlue-Tankvolumen	(l)	–	11		
Wartungsintervall	(Stunden)	600			
Getriebe					
Nasse Scheibenbremsen			●		
16x16 Shuttle Command™ (40 km/h). Nur ROPS-Version			●		
Min. Geschwindigkeit	(km/h)		0,7		
28x16 Shuttle Command™ mit Kriechgang (40 km/h). Nur ROPS-Version			○		
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	(km/h)		0,2		
32x16 Split Command™ (40 km/h), nur ROPS-Version			○		
Min. Geschwindigkeit	(km/h)		0,7		
16x16 Powershuttle mit Powerclutch (40 km/h) (ROPS / Kabine)			○ / ●		
Min. Geschwindigkeit	(km/h)		0,7		
32x16 Dual Command™ mit Powerclutch (40 km/h) (ROPS und Kabine)			○		
Min. Geschwindigkeit	(km/h)		0,7		
44x16 Dual Command™ mit Powerclutch und Kriechgang (40 km/h) (ROPS und Kabine)			○		
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	(km/h)		0,3		
Powershuttle bei Dual Command™ auf 3 Modi einstellbar			●		
Getriebeparksperrung bei Powershuttle oder Dual Command™			○		
Vorderachse					
Allrad-Vorderachse			●		
Standardachse mit Sperrdifferenzial / Achse mit elektro-hydraulischem Sperrdifferenzial Kat. 1.0			● / ○		
Einschlagwinkel bei Allrad-Vorderachse	(°)		55		
Wenderadius bei Allrad-Vorderachse	(mm)		4100		
Dynamische Vorderradkotflügel			○		

Modelle	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Hydrauliksystem					
Standard MegaFlow™ + Lenkpumpe	(l/min)		64 + 36		
Optionale Super MegaFlow™-Pumpe mit Load Sensing + Lenkpumpe	(l/min)		80 + 36		
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)			●		
Lift-O-Matic™-System bei ROPS und Lift-O-Matic™ Plus-System bei Kabine			●		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) bei Kabinenversion. Externe Bedienelemente am Kotflügel			○		
Gerade Unterlenker			●		
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht	(kg)		2520		
Kategorie Heckhubwerk			Kat. II		
Steuergeräte für Kleinverbraucher: hydraulische Unterlenkerstabilisatoren, hydraulische Hubstrebe rechts, hydraulischer Oberlenker (mit Außenbedienung am Kotflügel)			○		
Max. Zusatzsteuergeräte im Heck (mechan. / elektr.)			3 + 2 Diverter / 4		
Max Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse (mechan. / elektr.)			4 / 8		
Power Beyond			○		
Joystick zur Bedienung der elektr. Steuergeräte			○		
Fronthubwerk und Zapfwelle			○		
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten	(kg)		1500		
Zapfwelle					
Servounterstützte Zapfwellenschaltung bei Shuttle Command™-Versionen			●		
Elektro-hydraulisch auf 3 Modi einstellbar (Powershuttle- oder Dual Command™-Versionen)			●		
540/540E			●		
540/540E und Wegzapfwelle			○		
540/540E/1000 und Wegzapfwelle			○		
Fahrerplatz					
Silentblöcke für Plattform			●		
Mit Gasdruckfeder klappbarer ROPS, mittig montiert			●		
VisionView™-Kabine mit 4 Säulen. Ebene Fahrerkabine und großflächige Frontscheibe für beste Sicht			○		
7"-InfoView™-Kombiinstrument			●		
Kabinengeräuschpegel – 77/311 EEC	[dB(A)]		71		
Klimaanlage			●		
Kabine Kategorie 2 / Blue Cab™ Kategorie 4 gemäß EN 15695-1&2			● / ○		
Für ISOBUS und Telematik vorgerüstete Kabinenversion			○		
Monitorschiene für Kabinenversionen			●		
Comfort Ride™-Kabinenfederung			○		
Abmessungen und Gewicht					
Gesamtbreite in Abhängigkeit der Bereifung	(mm)		1920 – 2500		
Höhe von Hinterachse zu Kabinenoberseite	(mm)		1898		
Radstand	(mm)		2180		
Zul. Gesamtgewicht	(kg)		5200		

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 240017/D00