

PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D
CX490D / CX500D ME
STAGE V

CASE
CONSTRUCTION



**DE LA PERFORMANCE
À L'EXCELLENCE**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondation de CASE.

1869 Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.

1957 Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !

1969 CASE entame la production de chargeuses compactes.

1992 Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.

1998 Conclusion de l'Alliance Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.

2001 CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.

2007 La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.

2008 CX210B remporte le 18^e prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de l'économie.

2011 CASE devient le premier fabricant d'équipement de

construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.

2015 CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/EU stage IV pour le Pelles sur chenilles.

2018 Production Stage V pour modèles CX350D et supérieurs.

PELLES SUR CHENILLES CASE FIABILITÉ ET CONTRÔLABILITY



FIABILITÉ

Conception renforcée pour des performances durables

- La flèche et le bras ont été renforcés pour faire face à l'augmentation de la vitesse de travail.
- Le train de chenilles a été modifié afin d'augmenter la fiabilité des structures.
- Le châssis porteur à simple pente réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de chenilles.
- Le train de chaîne a été redimensionné pour faire face à l'augmentation de productivité.

HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant un niveau élevé de durabilité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.



PRÉCISION ET CONTRÔLABILITY

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) permet des économies d'énergie dans toutes les phases du cycle (excavation, manutention, rotation, nivellation).



CX500D: PRODUCTIVITÉ MAXIMALE EN CONDITION EXTRÊME

Ce modèle spécialement conçu pour un usage sévère, elle fournit une force d'arrachement exceptionnelles. L'équipement spécialement conçu pour un usage extrême, les vérins de godet de plus grande taille et la cinématique optimisée permettent d'utiliser la pelle CX500D ME avec des godets de plus grosse capacité que ceux de la CX490D et augmente ainsi la productivité.

DÉPLACEMENT RAPIDE

Contrôle du circuit hydraulique hautement performant

- Les nouvelles pompes à régulation électronique permettent d'augmenter la productivité et contribuent à l'amélioration du rendement énergétique global de la machine.
- Le débit d'huile peut être ajusté selon les besoins de fonctionnement, ou augmenté progressivement au début des phases de translation et d'abaissement de flèche.
- La machine répond ainsi plus vite à la charge demandée, pour une accélération des cycles pouvant atteindre 10 % de plus par rapport à la génération précédente.



GRANDE POLYVALENCE

Différents modes adaptés à chaque charge de travail



MODE A pour les travaux de nivellement, de manutention et de précision.

MODE H pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

MODE SP pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

• La fonction « **Power Boost** » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement.

Châssis porteur et chenilles adaptés aux différentes exigences des clients

Un train de chenilles rétractable est disponible à la place d'un châssis LC pour faciliter les transports entre chantiers. Disponibilité de tuiles de différentes tailles, y compris de tuiles doubles arêtes de 600 mm.



EFFICIENCE MAXIMALE : LE SECRET

Performances élevées avec une faible consommation de carburant.

Le système hydraulique intelligent de CASE (CIHS) relève en permanence les différentes pressions à l'aide de capteurs. Cela garantit d'importantes économies de carburant et de faibles émissions polluantes. Il est constitué de 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple réduit les charges au niveau de la pompe principale, de façon à éviter une chute du régime moteur, avec une meilleure sensibilité de commande.
- La commande du mode économie de la flèche (BEC) augmente le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de pivotement.
- La commande de décharge (SWC) gère minutieusement la distribution de la puissance hydraulique pendant les opérations de pivotement.
- La commande de course du tiroir (SSC) réalise un réglage automatique de pression pendant les travaux de creusement et de nivellement.
- Fonctions de ralenti : la fonction de ralenti automatique réduit le régime moteur au bout de 5 secondes d'inactivité du levier, indépendamment de la position de l'accélérateur, tandis que la fonction d'arrêt moteur au ralenti arrête le moteur après une période d'inactivité prédefinie. Les deux fonctions sont commutables manuelle.



EMISSIONS RÉDUITES

Moteurs CASE conformes à la norme européenne Stage V

- Le nouveau moteur CASE EU Etape est conforme aux dernières normes européennes sur les émissions polluantes, qui définissent de nouvelles limites pour le nombre de particules (PN) et réduisent encore plus les tailles des particules (PM).
- Le capteur du séparateur d'eau affiche un message dédié sur l'écran en cabine pour purger le préfiltre et garantir la longévité du moteur.
- Nouveau filtre à air (sans entretien), pour protéger le moteur contre la poussière pendant le remplacement du filtre principal.
- Le reniflard du moteur assure la filtration des vapeurs d'huile, puis son retour vers le carter, évitant ainsi sa dispersion dans l'atmosphère.
- Le moteur dernière génération avec turbocompresseur à géométrie variable, rampe commune haute pression à commande électronique assure des rendements énergétiques exceptionnels.
- Le plus grand réservoir d'AdBlue de l'industrie permet de travailler plus longtemps sans s'arrêter pour faire le plein d'AdBlue (jusqu'à 10 pleins de carburant pour un plein d'AdBlue). CASE évite les pertes de temps, et vos opérations de remplissage sont plus efficaces et plus sûres.

SÉRIE D PELLES SUR CHENILLES

PRIORITÉ AU CONFORT

CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME



CABINE CONFORTABLE ET SÉCURISÉE

la référence en terme de confort et d'ergonomie

- Cabine spacieuse avec un espace important pour les jambes de l'opérateur et ses effets personnels.
- Poste de travail entièrement réglable.
- Nouveau siège ergonomique à dossier haut et à suspension pneumatique chauffant, pour un confort remarquable.
- Parmi les caractéristiques haut de gamme figurent notamment un moniteur LED couleur de 178 mm, un système DAB+radio/tuner Bluetooth, un large compartiment de rangement, une prise 12 V pour accessoires, un porte-gobelets, un support pour téléphone portable, un compartiment chaud/froid, prise électrique pour accessoires, vide-poche et des accoudoirs ergonomiques.
- Structure renforcée de la cabine en conformité avec les exigences ROPS/FOPS.
- Protection de toit en standard homologuée FOPS niveau 2.
- Protections de pare-brise disponibles niveau 1 et 2.
- Alarme de translation montée en usine, pour une sécurité accrue sur le chantier à proximité de la machine.



UNE VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE ET UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL SILENCIEUX

- Visibilité exceptionnelle avec une grande surface vitrée, caméras droite et arrière, 3 caméras en option pour une vue d'oiseau.
- Cabine pressurisée insonorisée
- Le système d'amortissement réduit les niveaux sonore et vibratoire, assurant ainsi un confort optimal à l'opérateur.



SÉRIE D PELLES SUR CHENILLES

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



MONITEUR DE VUE MAXI CASE



Avec sa vue d'oiseau et sa vue panoramique, cette option améliore la sécurité de l'opérateur grâce à :

- Un large champ de vision de 270°.
- 3 caméras.
- Un moniteur couleur de 7 pouces / 180 mm .
- Une élimination des angles morts par le traitement de l'image.
- Un kit d'éclairage LED, pour une visibilité accrue par faible luminosité.
- Sécurité sur le chantier à proximité de la machine.



VENTILATEUR HYDRAULIQUE RÉVERSIBLE STANDARD

Le ventilateur de refroidissement à commande hydraulique contribue à la réduction du bruit et à l'amélioration de la consommation de carburant. Le mode réversible favorise la réduction des besoins de maintenance et optimise la performance en conditions extrêmes.



ACCÈS SÉCURISÉ

Plate-forme et main-courantes robustes

- Marches larges anti-dérapantes, robustes et confortables pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Main-courante solide pour assurer la protection anti-dérapantes.
- Les plaques antidérapantes et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 vérins à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques.
- Solide plateforme (80 cm de large) au-dessus du compartiment du moteur pour assurer une base stable aux techniciens.



ENTRETIEN SUR ET FACILE

CASE garde les pieds sur terre

- Tous les filtres et les points de remplissage sont regroupés, pour simplifier l'entretien.
- Intervalles de vidange d'huile moteur de 500 heures.
- Le montage cote a cote des faisceaux du radiateur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Pompe de remplissage du carburant de 100 l/min en standard à coupure automatique.
- Points de contrôle d'huile moteur et d'huile hydraulique accessibles depuis le sol, pour un contrôle aisément des niveaux.
- Coupe-batterie, pour une maintenance sans risque du système électrique.
- Toutes les pelles excavatrices série D sont équipées de bagues EMS (Extended Maintenance System) qui assurent des intervalles de graissage de 1 000 heures pour tous les axes, à l'exception de ceux du godet ou de l'attache.



LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



LE SECRET DE LA HAUTE PRÉCISION ET DE LA CONTRÔLABILITY

Réside dans le système hydraulique intelligent CASE (CIHS), fruit de la recherche permanente de perfection d'une marque légendaire.

Véritable référence sur le marché, CASE est synonyme de durées de cycles réduites, de rendement énergétique optimal et de commande en douceur



HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Fiabilité et durabilité grâce à un bras, une flèche et un châssis entièrement repensés



GRANDE POLYVALENCE

- 3 modes de travail pour répondre aux besoins des clients (A, H, SP)
- « Power Boost » automatique qui augmente la pression en fonction des besoins de travail
- Train de chenilles rétractable ou châssis LC
- Nombreuses dimensions de tuiles disponibles, y compris les tuiles doubles arêtes de 600 mm



EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités d'économies de carburant : jusqu'à 8 % de hausse du rendement énergétique
- Niveaux élevés d'autonomie AdBlue grâce à un réservoir d'AdBlue plus grand et à une faible consommation d'additif. Jusqu'à 10 pleins de carburant pour 1 plein d'AdBlue
- Couple moteur encore plus haut à faible régime qui procure plus de productivité dans l'effort et accroît encore le rendement énergétique



DÉPLACEMENT RAPIDE

- Nouvelles pompes hydrauliques à gestion électronique



VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale
- Grand écran LED
- Pack d'éclairage LED.



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

- Cabine avec système d'amortissement
- Bruit et vibrations réduits



UTILISATION ET EN- TRETIEN SANS RISQUE

- Nouvelle conduite d'alimentation de filtre à carburant sans nécessité du rinçage après le remplacement du filtre grâce à un filtre de sécurité (sans entretien)
- Capteur d'eau du préfiltre à carburant avec message dédié sur le moniteur en cabine
- Mains-courantes étendues en standard
- Alarme de translation montée en usine
- Points de maintenance regroupés pour un accès aisément et sûr



CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine très spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut
- NIVEAU 2 Standard cabine ROPS FOPS



MOTEUR STAGE V

en conformité avec la norme EU STAGE V la plus récente sur les émissions de particules:

- nouveau système de traitement des gaz d'échappement avec DPD (diffuseur de particules diesel sans entretien)
- nouveau système PCV fermé (« Positive Crankcase Ventilation ») récupération des vapeurs du reniflard

PRODUITS ET SERVICES APRÈS-VENTE

PRODUITS APRÈS-VENTE

Assurez le meilleur rendement de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre complète de pièces CASE de haute qualité.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.



Rendez vos machines aussi polyvalentes que performantes avec les accessoires CASE conçus pour nos machines et testés par nos ingénieurs.

Attachments. BUSINESS SOLUTIONS

Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de deuxième ligne de qualité CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Choisissez la qualité durable avec des pièces remises à neuf conçues pour les équipements CASE de tous âges.

SERVICE SOLUTIONS

Profitez de la tranquillité d'esprit de savoir que CASE Service Solutions maintiendra votre équipement en parfait état avec une disponibilité maximale, sans coûts imprévus, et vous aidera à maximiser votre rentabilité.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

Isuzu, diesel, 6 cylindres, turbocompresseur
Certification européenne Stage V ou Niveau V
Réduction catalytique sélective (SCR) avec adBlue
Convertisseur catalytique à oxydation (DOC)
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (RGER/CEGR)
Diffuseur de particules diesel (DPD sans entretien)
Turbocompresseur VGT
Injection électronique
Système de rampe commune haute pression
Verrouillage de point mort
Mise en température automatique du moteur, arrêt d'urgence
Préchauffage des bougies d'allumage
Fonction de protection du moteur (EPF)
Filtre à carburant à deux étages
Filtre à air à double élément
Filtre à huile à portée de main
Bouchons de vidange antipollution
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures
Système électrique 24 V
Interrupteur de déconnexion de la batterie
Système de refroidissement de haute performance
Jauge externes de carburant et AdBlue
Refroidisseur de carburant
Indicateur de colmatage du filtre de carburant
Capteur d'eau de préfiltre à carburant avec message dédié sur le moniteur en cabine
Vanne d'arrêt de carburant
Démarrage au ralenti
Radiateur, refroidisseur d'huile, intercooler.
Inversion hydraulique du ventilateur de refroidissement
Pompe de remplissage de carburant
Pré-filtre à air moteur auto-nettoyant de type cyclonique

SYSTÈMES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Système d'économie de carburant/ralenti moteur :
Auto idle (ralenti automatique)
Mise en veille tactile
Arrêt automatique temporisé du moteur
Commande de couple
Commande de flèche économique - Regénération de l'huile à la descente (BEC)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Contrôle de la décharge à la rotation (SWC)
Contrôle de course du tiroir (SSC)

STRUCTURE SUPÉRIEURE

Rétroviseurs ISO
Main-courante - Accès par la droite
Cabine sur silentblocs (plots avec ressort et gel)
Œilletons de levage pour le contrepoids
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables par clef.
Caméra de sécurité arrière et latérale

POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS / FOPS
Protection FOPS, OPG niveau 2
Cabine pressurisée
Verre de sécurité trempé
Vitre avant verrouillable par simple pression
Déflecteur de pluie et pare-soleil
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique
Compartiment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier
Plafonnier intérieur
Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu
Siège coulissant – 90 mm

STRUCTURE SUPÉRIEURE

Passerelle
Points des prises d'échantillons de l'huile hydraulique et de l'huile moteur

TRAIN DE CHAINE

Tuiles acier 600 mm à triple arête
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation
Maillon scellé étanche
Points d'amarrage
Double guide de chenille

TELEMATIQUE

7 ans d'abonnement myCASEConstruction avec surveillance à distance

ÉQUIPEMENT EN OPTION

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit petit débit à commande proportionnelle

ÉQUIPEMENTS

BALANier HD 2,50 m (CX490D)

POSTE DE CONDUITE

Protection avant - barres verticales (OPG niveau 2)
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 1)
CASE Maximum View Monitor (CMVM) - 3 caméras

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

Ceinture de sécurité
Accoudoirs réglables individuellement
Consoles inclinables 4 positions
Commandes de joystick souples
Poste de conduite coulissant 180 mm
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels
Écran multifonction couleur à LED (180 mm)
Choix de 26 langues pour le moniteur
Système antivol (code de démarrage)
Tapis de sol en caoutchouc
Prise électrique 12 V
Allume-cigare 24 V
Vitre droite monobloc
Compartiments de rangement
Système de diagnostic embarqué
Alarme de voyage
Radio DAB+ avec antenne et 2 haut-parleurs
9 projecteurs de travail à LED (2 sur le toit de la cabine, 1 sur la flèche gauche, 1 sur la flèche droite, 1 sur la boîte à outils, 4 tout autour)

ÉQUIPEMENTS

Flèche standard 7 m (CX490D)
Flèche ME pour usage sévère (CX500D ME)
BALANier HD 3,40 m (CX490D)
BALANier HD ME pour usage sévère: 2,50 m (CX500D ME)
Lubrification centralisée
Clapets d'amortisseur d'équipement
Prédisposition attache rapide hydraulique
Clapets de sécurité et attelage de godet avec crochet

TRAIN DE CHAINE

Tuiles acier 600 mm à triple arête
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation
Maillon scellé étanche
Points d'amarrage
Double guide de chenille

TELEMATIQUE

7 ans d'abonnement myCASEConstruction avec surveillance à distance



CARACTÉRISTIQUES CX490D

MOTEUR

Modèle	ISUZU VE-6UZ1X
Type	Moteur refroidi par eau, diesel, 6 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe haute pression (commande électronique), turbo avec refroidisseur intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR) & DPD
Emissions	EU N°2016/1628 STAGE V
Nombre de cylindres / Cylindrée (l)	6 / 9,84
Alésage x course (mm)	120 x 145
Puissance nominale au volant (ISO 14396)	270 kW / 362 ch à 2000 min ⁻¹
Couple maximal (ISO 14396)	1567 Nm à 1300 min ⁻¹

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile maxi (l/min)	2 x 364 à 2000 min ⁻¹
Pression de fonctionnement des circuits	
Flèche/bras/godet (MPa)	31,3
34,3 avec fonction « Power Boost » automatique	
Circuit de rotation (MPa)	29,4
Circuit de translation (MPa)	34,3
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maxi (l/min)	30
Pression de fonctionnement des circuits (MPa)	3,9
Vérins de flèche	
Alésage (mm)	170
Course (mm)	1550
Vérin de bras	
Alésage (mm)	190
Course (mm)	1920
Vérin de godet	
Alésage (mm)	165
Course (mm)	1285

ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe
Vitesse de rotation maximale (min ⁻¹)	6,6
Couple de rotation (kNm)	150

FILTRES

Filtre d'aspiration (µm)	105
Filtre de retour (µm)	6
Filtre pilote (µm)	8

CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension (V)	24
Alternateur (A)	90
Démarreur (V/kW)	24/5,5
Batterie	2 x 12 V - 128 Ah/5 HR

CHASSIS PORTEUR

Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Vitesses de déplacement	
Haute (km/h - changement automatique de vitesse de déplacement)	5,3
Basse (km/h)	3,2
Effort de traction (kN)	339 (Train de chenilles standard)

Nombre de galets

Train de chenilles LC standard	2 (supérieurs)
Train de chenilles à voie rétractable	3 (de chaque côté)
Nombre de galets porteurs (de chaque côté)	9 (inférieurs)
Nombre de tuiles (de chaque côté)	50

NIVEAU SONORE

Niveau sonore extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)
Niveau sonore d'émission au poste de conduite (ISO 6396)	LpA 70 dB(A)

CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

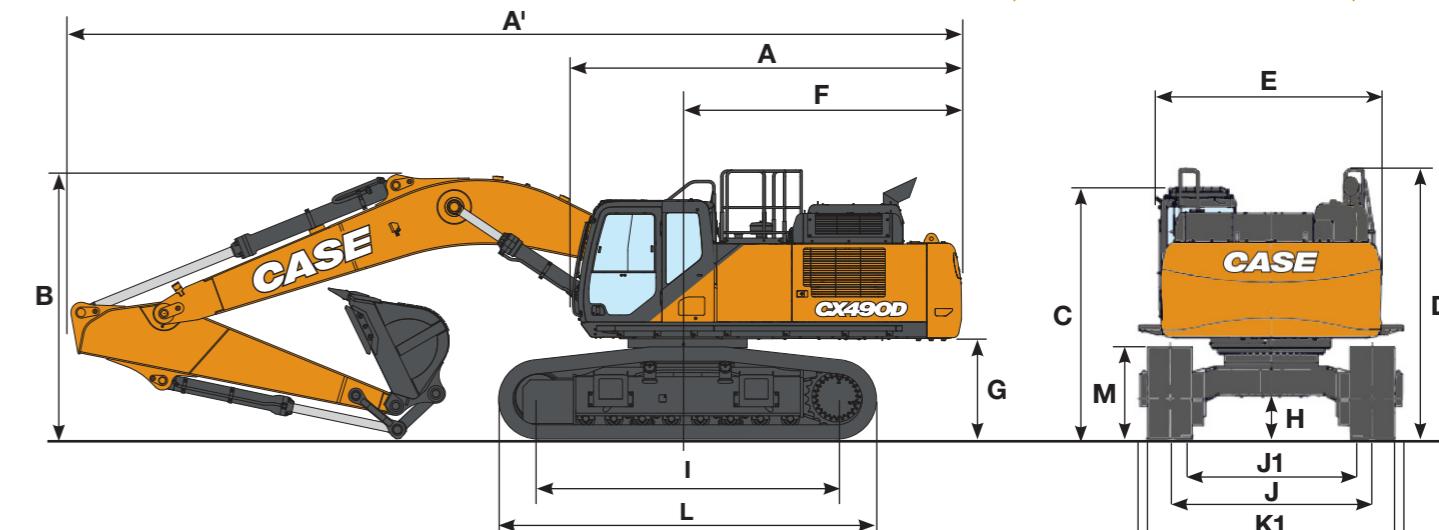
Réservoir de carburant (l)	650
Circuit hydraulique (l)	460
Réservoir hydraulique (l)	230
Réservoir d'Adblue (l)	152

POIDS ET PRESSION AU SOL

(avec BALANier de 3,38 m, godet HD de 2,0 m³, patins de 600 mm)

CX490D	TRAIN DE CHENILLES STANDARD	TRAIN DE CHENILLES À VOIE RÉTRACTABLE
Poids	49400 kg	50900 kg
Pression au sol	0,085 MPa	0,087 MPa
Contrepoids	10000 kg	10000 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS GÉNÉRALES

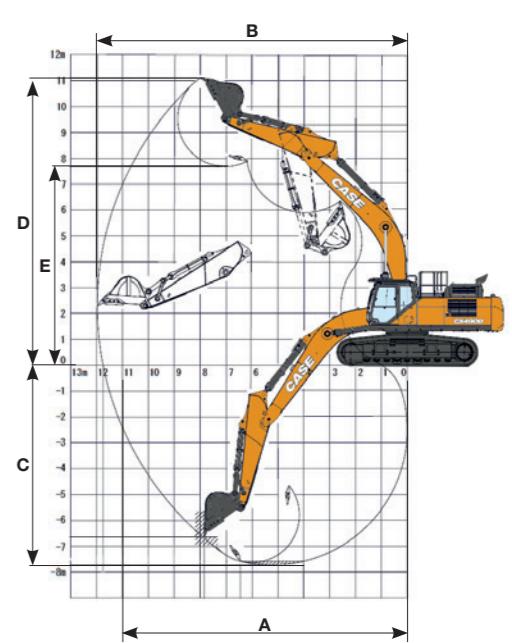
	TRAIN DE CHENILLES STANDARD	TRAIN DE CHENILLES À VOIE RÉTRACTABLE
Bras de 3,40 m	6450	6450
Bras de 2,50 m	3060	3060
Bras de 3,40 m	6450	6450
Bras de 2,50 m	3060	3060
A Longueur hors tout (sans équipement)	mm 6450	mm 6450
A' Longueur hors tout (avec équipement)	mm 12090	mm 12110
B Hauteur hors tout (au sommet de la flèche)	mm 3650	mm 3670
C Hauteur de cabine	mm 3400	mm 3400
D Hauteur hors tout (au niveau de la main courante)	mm 3550	mm 3550
E Largeur hors tout de la tourelle (sans passerelles)	mm 3060	mm 3060
Largeur hors tout de la tourelle (avec passerelles)	mm 3590	mm 3590
F Rayon d'encombrement (arrière)	mm 3730	mm 3730
G Hauteur sous tourelle	mm 1330	mm 1330
H Garde au sol minimale	mm 535	mm 535
I Empattement (d'axe en axe)	mm 4400	mm 4400
L Longueur hors tout du châssis	mm 5450	mm 5450
M Hauteur des chaînes du châssis	mm 1240	mm 1240
J Voie des chaînes (élargie)	mm 2750	mm 2750
J1 Voie des chaînes (retractée)	mm -	mm -
K Largeur hors tout du châssis porteur (Déplié avec tuiles de 600 mm)	mm 3350	mm 3350
K1 Largeur hors tout du châssis porteur (Replié avec tuiles de 600 mm)	mm -	mm -

PERFORMANCES

	TRAIN DE CHENILLES STANDARD	TRAIN DE CHENILLES À VOIE RÉTRACTABLE
Bras de 3,40 m	6980	6980
Bras de 2,50 m	1840	1840
Bras de 3,40 m	6980	6980
Bras de 2,50 m	1840	1840
Longueur de la flèche	mm 6980	mm 6980
Rayon du godet	mm 176	mm 176
Champ d'action de l'axe du godet	° 176	° 176
A Portée maxi au plan de réf. au sol	mm 11750	mm 10980
B Portée maxi	mm 11970	mm 11220
C Profondeur de creus. maxi	mm 7720	mm 6870
D Hauteur de creus. maxi	mm 11100	mm 10850
E Hauteur de dévers. maxi	mm 7690	mm 7410

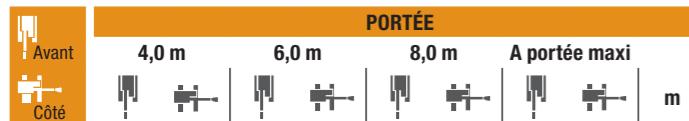
FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

	Bras de 3,40 m	Bras de 2,50 m
Force de creusement au bras	kN 201	kN 246
avec powerboost	kN 220	kN 269
Force de creusement au godet	kN 247	kN 247
avec powerboost	kN 270	kN 270



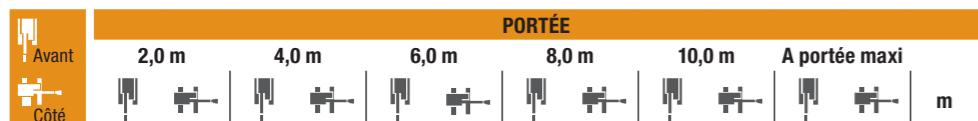
CAPACITÉ DE LEVAGE CX490D

GODETS



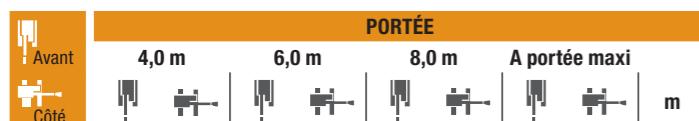
CHASSIS PORTEUR LC - BALANier de 2,50 m, tuiles de 600 mm.
Portée maxi 9,38 m

8,0 m					12390*	11360	7,41
6,0 m		14290*	14290*	12110*	9860	11820*	8730 6,06
4,0 m		16600*	14230	12860*	9440	11670*	7600 9,22
2,0 m		18400*	13240	13610*	8990	11670*	7210 9,37
0 m		18540*	12820	13680*	8720	11700*	7410 9,09
-2,0 m		22160*	22160*	16940*	12850	12320*	8770 8,32
-4,0 m		16770*	16770*	12870*		10480*	10480* 6,09



CHASSIS PORTEUR LC - BALANier de 3,40 m, tuiles de 600 mm. Portée maxi 10,10 m

8,0 m					10740*	10240*	
6,0 m					11040*	10020	
4,0 m		15280*	14580	12860*	10150	11670*	8980 9,42
2,0 m		17570*	13410	13610*	9700	11670*	7790 9,99
0 m		13260*	13260*	18470*	12750	13540*	8610 10,13
-2,0 m		13250*	24340*	23560	17680*	12600	12970* 8500
-4,0 m		20300*	20300*	14860*	12850		10690* 7150 9,16



CHASSIS PORTEUR RTC - BALANier de 2,50 m, tuiles de 600 mm.
Portée maxi 9,38 m

8,0 m					12390*	12170	7,41
6,0 m		14290*	14290*	12110*	10590	11820*	9380 8,06
4,0 m		16600*	15340	12860*	10150	11670*	8190 9,22
2,0 m		18400*	14340	13610*	9700	11670*	7790 9,37
0 m		18540*	13920	13680*	9440	11700*	8000 9,09
-2,0 m		22160*	22160*	16940*	13950	12320*	9480 8,32
-4,0 m		16770*	16770*	12870*		10480*	10480* 6,09



CHASSIS PORTEUR RTC - BALANier de 3,40 m, tuiles de 600 mm. Portée maxi 10,10 m

8,0 m					10740*	10740*	
6,0 m					11040*	10750	
4,0 m		15280*	15280*	12020*	10240		9460* 8170 9,42
2,0 m		17570*	14510	13050*	9700	10640*	7020 10,13
0 m		13260*	13260*	18470*	13850	13540*	9320 9,87
-2,0 m		13250*	13250*	24340*	17680*	13690	12970* 9210 9,16
-4,0 m		20300*	20300*	14860*	13950		10330* 9640 7,09

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO sans godet.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique.

Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CX490D CHASSIS PORTEUR LC GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m	BALAN. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2240 kg	○	○
2,33 m ³	1700 mm	2410 kg	●	▲
2,50 m ³	1800 mm	2500 kg	●	▲
2,66 m ³	1900 mm	2670 kg	▲	■

GODETS ROCK (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m	BALAN. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2220 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2390 kg	○	●
2,33 m ³	1700 mm	2570 kg	●	●
2,50 m ³	1800 mm	2650 kg	●	▲
2,66 m ³	1900 mm	2830 kg	▲	■

CX490D CHASSIS PORTEUR RTC GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m	BALAN. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2240 kg	○	●
2,33 m ³	1700 mm	2410 kg	●	▲
2,50 m ³	1800 mm	2500 kg	●	■
2,66 m ³	1900 mm	2670 kg	●	▲

GODETS ROCK (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m	BALAN. 3,38 m

<tbl_r cells="5" ix="2" maxcspan="

CARACTÉRISTIQUES CX500D ME

MOTEUR

Modèle	ISUZU VE-6UZ1X
Type	Moteur refroidi par eau, diesel, 6 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe haute pression (commande électronique), turbo avec refroidisseur intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR) & DPD
Émissions	EU N°2016/1628 STAGE V
Nombre de cylindres / Cylindrée (l)	6 / 9,84
Alésage x course (mm)	120 x 145
Puissance nominale au volant (ISO 14396)	270 kW / 362 ch à 2000 min ⁻¹
Couple maximal (ISO 14396)	1567 Nm à 1300 min ⁻¹

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile maxi (l/min)	2 x 364 à 2000 min ⁻¹
Pression de fonctionnement des circuits	
Flèche/bras/godet (MPa)	31,3
34,3 avec fonction « Power up » automatique	
Circuit de rotation (MPa)	29,4
Circuit de translation (MPa)	34,3
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maxi (l/min)	30
Pression de fonctionnement des circuits (MPa)	3,9
Vérins de flèche	
Alésage (mm)	170
Course (mm)	1550
Vérin de bras	
Alésage (mm)	190
Course (mm)	1920
Vérin de godet	
Alésage (mm)	165
Course (mm)	1335

ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe
Vitesse de rotation maximale (min ⁻¹)	6,6
Couple de rotation (kNm)	150

FILTRES

Filtre d'aspiration (µm)	105
Filtre de retour (µm)	6
Filtre pilote (µm)	8

CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension (V)	24
Alternateur (A)	90
Démarrer (V/kW)	24/5,5
Batterie	2 x 12 V - 128 Ah/5 HR

CHASSIS PORTEUR

Moteur de translation Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable

Vitesses de déplacement	
Haute (km/h - changement auto. de vitesse de déplacement)	5,3
Basse (km/h)	3,2
Effort de traction (kN)	339
(Train de chaîne standard)	

Nombre de galets

Train de chaîne standard	2 (supérieurs)
Train de chaîne à voie rétractable	3 (de chaque côté)
Nombre de galets porteurs (de chaque côté)	9 (inférieurs)
Nombre de patins (de chaque côté)	50

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau sonore extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)
Niveau sonore au poste de conduite (ISO 6396)	LpA 70 dB(A)

CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

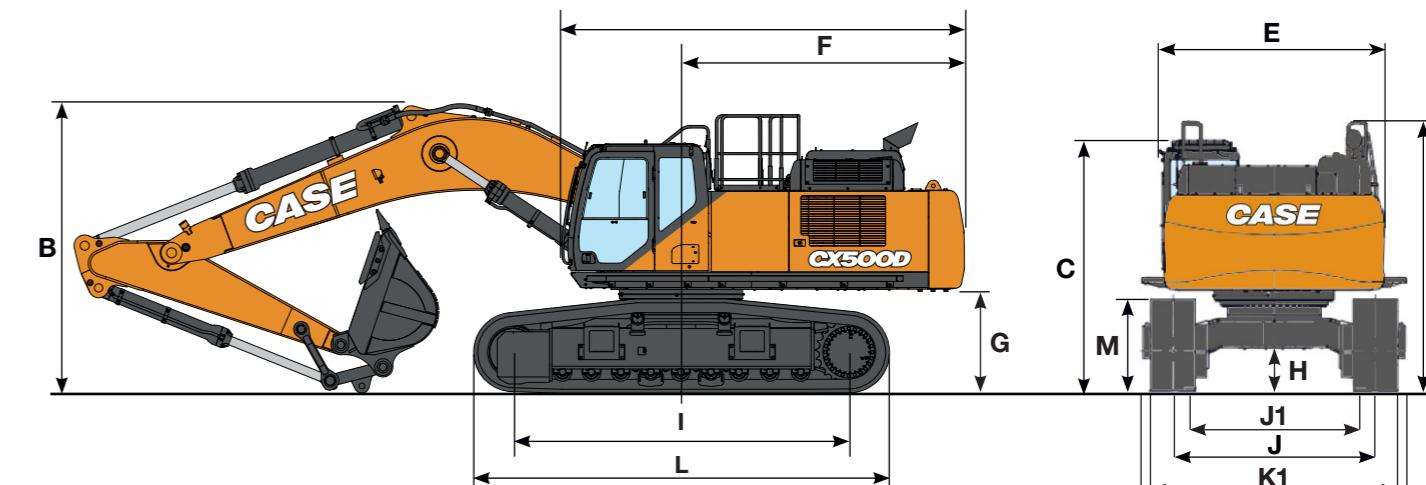
Réservoir de carburant (l)	650
Circuit hydraulique (l)	460
Réservoir hydraulique (l)	230
Réservoir d'Adblue (l)	152

POIDS ET PRESSION AU SOL

(avec bras de 2,53 m, godet de 3,0 m³, patins de 600 mm)

CX500D ME	TRAIN DE CHENILLES STANDARD		TRAIN DE CHENILLES À VOIE RÉTRACTABLE	
	Poids	49600 kg	Poids	51000 kg
Pression au sol	0,085 MPa		0,087 MPa	
Contrepoids	10000 kg		10000 kg	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS GÉNÉRALES

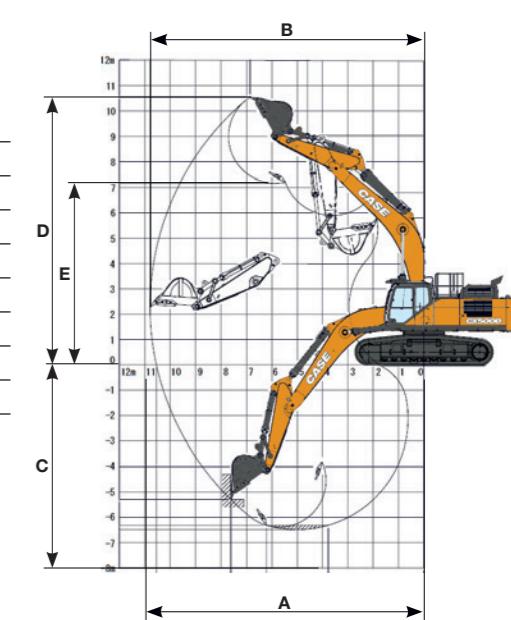
	TRAIN DE CHENILLES STANDARD	BALANier de 2,50 m	TRAIN DE CHENILLES À VOIE RÉTRACTABLE	BALANier de 2,50 m
A Longueur hors tout (sans équipement)	mm	6450		
A' Longueur hors tout (avec équipement)	mm	11680		
B Hauteur hors tout (au sommet de la flèche)	mm	3800		
C Hauteur de cabine	mm	3400		
D Hauteur hors tout (au niveau de la main courante)	mm	3550		
E Largeur hors tout de la tourelle (sans passerelles)	mm	3060		
Largeur hors tout de la tourelle (avec passerelles)	mm	3590		
F Rayon d'encombrement (arrière)	mm	3730		
G Hauteur sous tourelle	mm	1330		
H Garde au sol minimale	mm	535		
I Empattement (d'axe en axe)	mm	4400		
L Longueur hors tout du châssis	mm	5450		
M Hauteur du train de chaîne	mm	1240		
J Voie des chaînes (élargie)	mm	2750		
J1 Voie des chaînes (retractée)	mm	-		
K Largeur hors tout du châssis porteur (Déplié avec tuiles de 600 mm)	mm	3350		
K1 Largeur hors tout du châssis porteur (Replié avec tuiles de 600 mm)	mm	-		

PERFORMANCES

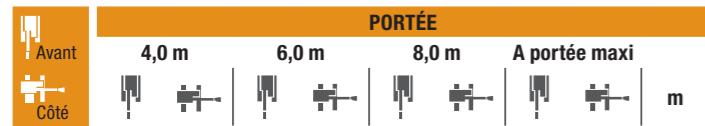
	TRAIN DE CHENILLES STANDARD	BALANier de 2,50 m	TRAIN DE CHENILLES À VOIE RÉTRACTABLE	BALANier de 2,50 m
Longueur de la flèche	mm	6550	6550	
Rayon du godet	mm	1840	1840	
Champ d'action de l'axe du godet	°	160	160	
A Portée maxi au plan de réf. au sol	mm	10550	10520	
B Portée maxi	mm	10800	10800	
C Profondeur de creus. maxi	mm	6490	6340	
D Hauteur de creus. maxi	mm	10550	10700	
E Hauteur de dévers. maxi	mm	7160	7310	

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

	BALANier de 2,50 m	
Force de creusement au bras	kN	245
avec powerboost	kN	267
Force de creusement au godet	kN	287
avec powerboost	kN	313

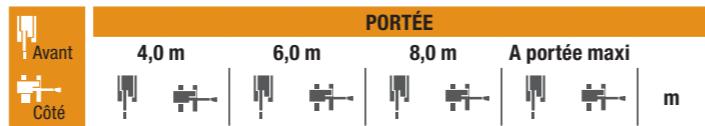


CAPACITÉ DE LEVAGE CX500D ME



CHASSIS PORTEUR LC - BALANier de 2,50 m, tuiles de 600 mm.
Portée maxi 8,96 m

8,0 m				13450*	13450*	6,86
6,0 m	14610*	14610*	12740*	10650	12690*	10330
4,0 m	16760*	15730	13240*	10310	12460*	8920
2,0 m	18590*	14730	13880*	9900	12430*	8450
0 m	18800*	14250	13780*	9650	12410*	8720
-2,0 m	23000*	23000*	16970*	14250	12100*	10000
-4,0 m	16220*	16220*	11620*		10540*	10540*
						6,31



CHASSIS PORTEUR RTC - BALANier de 2,50 m, tuiles de 600 mm.
Portée maxi 8,96 m

8,0 m				13450*	12930	6,86
6,0 m	14610*	14610*	12740*	9920	12690*	9630
4,0 m	16760*	14610	13240*	9590	12460*	8290
2,0 m	18590*	13620	13880*	9180	12430*	7840
0 m	18800*	13150	13780*	8940	12410*	8080
-2,0 m	23000*	23000*	16970*		12100*	9270
-4,0 m	16220*	16220*	11620*		10540*	10540*
						6,31

CX500D CHASSIS PORTEUR LC

GODETS ROCK (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m
1,75 m ³	1350 mm	2270 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2380 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2500 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2640 kg	○
2,78 m ³	2000 mm	2900 kg	●

GODET À ROCHE XTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m
1,75 m ³	1350 mm	2450 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2570 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2700 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2850 kg	○
2,78 m ³	2000 mm	3150 kg	●

CX500D CHASSIS PORTEUR RTC

GODETS ROCK (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m
1,75 m ³	1350 mm	2270 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2380 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2500 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2640 kg	○
2,78 m ³	2000 mm	2900 kg	○

GODET À ROCHE XTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR	POIDS	BALAN. 2,53 m
1,75 m ³	1350 mm	2450 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2570 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2700 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2850 kg	○
2,78 m ³	2000 mm	3150 kg	○

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ○ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,8 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique.

Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.





**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE