

CX5 & CX6

CX5.80

CX5.90

CX6.80

CX6.90





Samenvatting

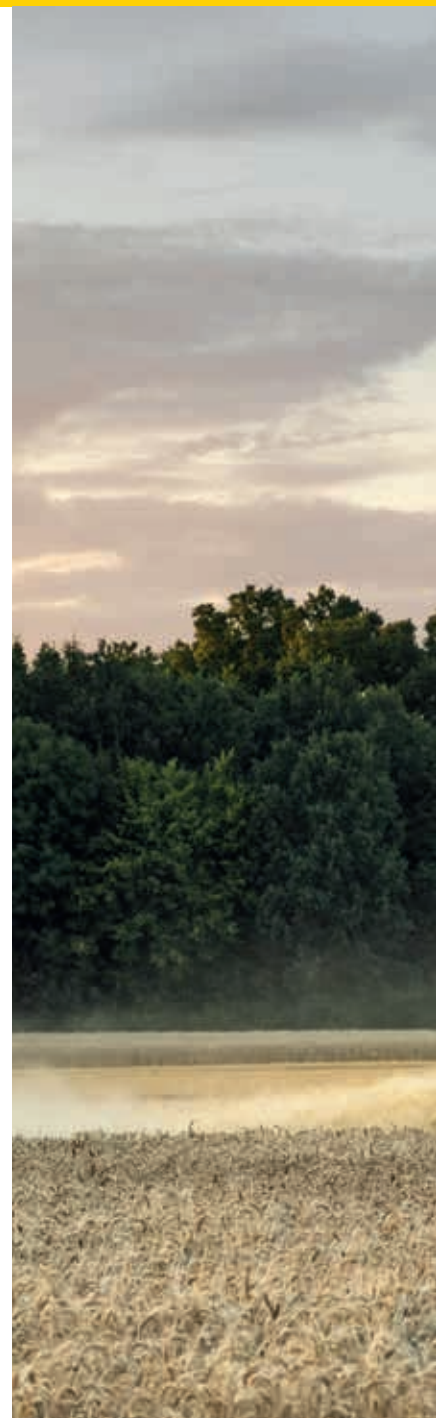
Een maaidorser voor elk veld	04
De nieuwe CX5- & CX6-serie	06
Uitstekend vermogen en beste veelzijdigheid in zijn klasse	08
Een perfecte start	10
Verbeterde gewastoevoer voor efficiënter oogsten	14
Maaidorsen met trommels met Opti-Thresh™	16
Snelle en eenvoudige aanpassing aan alle gewassen	18
Een constante stroom van zuiver graan	20
Graanbeheer voor grote volumes	22
Kaf en stro op een professionele manier verwerkt	24
Krachtig, respectvol, voor u, voor uw landbouwbedrijf, voor de toekomst	26
Nieuwe Harvest Suite™ Deluxe-cabine	28
New Holland-connectiviteit	30
New Holland aftersales-producten en -diensten	32
Specificaties	34

Een maaidorser voor elk veld

De bekroonde gesegmenteerde Ultra-Flow™-dorstrommel is nu verkrijgbaar op zowel CX5- als CX6-modellen, waardoor de dorsprestaties worden verbeterd. Het beproefde Triple-Clean™ met zelfnivellerend Smart Sieve™-reinigingssysteem – dat werkt op hellingen tot 25% – is nu afgestemd op het Opti-Speed™-systeem met variabele snelheid van de schudders.

Opti-Speed, het vertrouwde systeem in de CX7- en CX8-maaidorsermodellen met grotere capaciteit, past de snelheid van de maaidorser automatisch aan bij het bergop en bergaf rijden, voor tot 10% meer productiviteit in heuvelachtige gebieden.

Het CX5.90 Hillside-model biedt een hellingcorrectie tot 38%. Alle modellen zijn leverbaar met een hele reeks maaiborden, inclusief High Capacity- en Varifeed™-maaiborden tot 9,15 m. Voor maïs zijn maïsmaaiborden met vijf, zes of acht rijen verkrijgbaar.



- **1952:** De eerste Europese gemotoriseerde conventionele maaidorser rolt van de band in Zedelgem. Het oogstproces verandert voorgoed.
- **1970:** Een andere oogstrevolutie: de komst van de centrifugaalafscheider op de 1550-serie. Veertig jaar later wordt deze technologie nog steeds gebruikt in de meest vooruitstrevende conventionele maaidorser.
- **1977:** De 8000-serie is de eerste die wordt uitgerust met technologie met zes schudders. Cabinecomfort, omkeerbare vijzelaandrijving, Roto-Thresher™ om lange slierten te verwerken en een reinigingsschoen met dubbele cascade doen de prestaties fors toenemen.
- **1994:** De TX60 ontwikkelt tot 325 pk en kan uitgerust worden met een machtig maaibord van 9,14 meter met laterale-flotatietechnologie.
- **2001:** De gestroomlijnde carrosserie van de CX700- en CX800-serie wordt voor het eerst onthuld. De Harvest Suite™-standaardcabine is meteen een hit, dankzij het uitstekend zicht en uitmuntende ergonomie. Deze reeks is de eerste met PLM-compatibiliteit.
- **2013:** Opti-Speed™-schudders met automatisch aanpassende variabele snelheid worden geïntroduceerd op de CX7000 en CX8000 Elevation-serie. Afscheiding op maat verbetert de oogstkwaliteit en productiviteit.
- **2020:** Lancering van de nieuwe CX-serie met geheel nieuwe, optionele, zilver op Agritechnica, gesegmenteerde Ultra-Flow™-dorstrommeltechnologie die de capaciteit verhoogt, het brandstofverbruik verlaagt, het aantal opstoppen beperkt, en het oogsten stiller en efficiënter laat verlopen.



Gebouwd in Plock

CX-serie maaidorsers worden geproduceerd in Plock, Polen. De fabriek in Plock bouwt tegenwoordig niet alleen CX-maaidorsers, maar ook CH- en TC-maaidorsers, maaiborden met hoge capaciteit en Varifeed™-maaiborden, plus rondebalenpersen met vaste en variabele kamer: een echt New Holland Centre of Excellence. Dit is een faciliteit die trots is op alle productlijnen en de uitgebreide kennis van haar toegewijde medewerkers combineert met geavanceerde productieprocessen en de nieuwste ontwerptechnologie, om hedendaagse machines te bouwen.



De nieuwe CX5- & CX6-serie

De vier modellen van de reeks New Holland CX5- en CX6-maaidorsers met schudders bieden een ruime keuze kenmerken die perfect passen bij de specifieke eisen van de eindgebruiker. Deze maaidorsers met vijf en zes schudders zijn beschikbaar met dorstechnologie met 2 of 4 trommels met een diameter van 600 mm. Ze beschikken over diverse technologieën voor meer productiviteit op veeleisend terrein.

Verbeterde dorsprestaties, brandstofefficiënte en schone motoren, plus een breed assortiment maaidorsers die op alle modellen beschikbaar zijn, verbeteren de productiviteit op hellingen tot wel 10%.

New Holland. Uitgebreide uitrusting afgestemd op specifieke behoeften van eindgebruikers.

Veelzijdigheid is standaard

De CX5 en CX6 van New Holland combineren stijlvolle looks met praktische kenmerken voor vereenvoudigd onderhoud, beter zicht en eenvoudiger reiniging en opslag. Het interieur van de Harvest Suite™ Deluxe-cabine kreeg een donkerder kleur voor minder verblinding en meer bestuurderscomfort. Minder zichtbaar zijn de veranderingen in de details om stilstand te voorkomen. Er zijn nu minder smeerpunten en de automatische reinigingsfunctie zorgt voor sneller omschakelen tussen verschillende gewassen op het veld, voor nog meer gewasflexibiliteit. Bij New Holland zit de schoonheid niet alleen aan de buitenkant.



Uitstekend vermogen en beste veelzijdigheid in zijn klasse
Zie pag. 08



Verbeterde gewastoevoer voor efficiënter oogsten
Zie pag. 14





Nieuwe Harvest Suite™ Deluxe-cabine
Zie pag. 28

New Holland-aftersales, producten en services
Zie pag. 32



Uitstekend vermogen en beste veelzijdigheid in zijn klasse

De nieuwe CX5- en CX6-maaidorsers leveren uitstekende prestaties in het veld. De bekroonde gesegmenteerde Ultra-Flow™-dorstrommel is nu verkrijgbaar op zowel CX5- als CX6-modellen en verbetert de dorsprestaties met een vlottere gewasroom, stillere werking, lager brandstofverbruik en meer capaciteit. De algemene reinigingscapaciteit is enorm toegenomen dankzij het innovatieve Triple-Clean™-cascadesysteem dat een prestatieverbetering van 15% over de gehele reinigingsschoen levert.

Dankzij de eenvoudig vervangbare dorskorfsecties is de gewasflexibiliteit beter dan ooit. Door de gebruiksvriendelijke instelmogelijkheden worden maximale prestaties behaald in elk gewas en onder alle omstandigheden. Een ruime keuze aan graanmaiborden en voorzetstukken zorgt voor een uiterst veelzijdige maaidorser.





Motoren

Het vermogen wordt geleverd door de bewezen NEF- of Cursor-motoren die beantwoorden aan de emissienormen van Fase V. Deze zuinige en schone motoren ontwikkelen een maximaal vermogen van 258 pk - 340 pk bij een bescheiden 2000 tpm. Op glooiend terrein beschikken deze veelzijdige maaidorsers over het vermogen en de specificaties om dezelfde productiviteit en reinigingsprestaties te leveren als op vlak terrein.

Voor werkzaamheden op meer veeleisend terrein bieden de CX5 en CX6 Laterale-modellen een hellingcorrectie tot 18% aan beide kanten. Het CX5.90 Hillside-model zorgt voor een hellingcorrectie tot 38%.

Gesegmenteerde Ultra-Flow™-dorstrommel

De bekroonde gesegmenteerde Ultra-Flow™-dorstrommel is nu verkrijgbaar op zowel CX5- als CX6-modellen, waardoor de dorsprestaties worden verbeterd. Het bewezen Triple-Clean™ met zelfnivellerend Smart Sieve™-reinigingssysteem – dat werkt op hellingen tot 25% – is nu afgestemd op het Opti-Speed™-systeem met variabele snelheid van de schudders. Opti-Speed, het vertrouwde systeem in CX7- en CX8-maaidorsersmodellen met grotere capaciteit, past de snelheid van de maaidorsers automatisch aan bij het bergop en bergaf rijden, voor tot 10% meer productiviteit in glooiende gebieden.

Vermogen op steile hellingen

Voor duurzame prestaties in heuvelachtige omstandigheden zijn de CX5.90- en CX6.90-modellen beschikbaar in een laterale versie. Een eenvoudig en robuust automatisch nivellerend systeem verschaft een transversale hellingcorrectie tot 18% aan beide kanten. Het Laterale-systeem vormt een aanvulling op het standaard Triple-Clean™, zelfnivellerende Smart Sieve™ en Opti-Speed™-snelheidsregeling voor schudders.

Het resultaat? Optimale reinigingsefficiëntie op veeleisend terrein.

Oogsten met de Hillside

Voor professionele maaidorserswerking in moeilijke omstandigheden op hellingen biedt New Holland het CX5.90 Hillside-model aan. De efficiëntie van de scheidings- en reinigungssecties wordt verzekerd door twee afzonderlijke hydraulische systemen: één voor de laterale hellingcorrectie en één voor de longitudinale correcties.

De veiligheid en efficiëntie op het veld worden verhoogd omdat de tractiewielen verticaal blijven. Een krachtige motor die een maximaal vermogen van 313 pk produceert, de heavy-duty hydrostatische transmissie en de grote schijfremmen zorgen voor optimale prestaties op het veld.

Hillside-maaidorsers zijn eveneens verkrijgbaar in een smalle versie met maximale totale breedte van 3,5 m.

Een perfecte start

Een krachtige gewasstroom van bij de start: de eenvoudig verstelbare haspel met grote diameter, de agressieve meswerking en de intrekbare vingers over de volledige breedte van de invoerijzel verzekeren meteen een constante gewastoevoer. Er wordt geen kostbare tijd verspild dankzij het snelkoppelingssysteem van het maaibord en de probleemloze verwijdering van verstoppingen.



Waardevol zaad opslaan

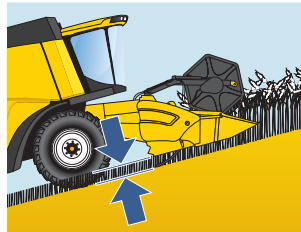
Het nieuwe hydraulische verticale mes voorkomt het schadelijke stuktrekken van het gewas en beperkt het zaadverlies tot een minimum.

Wanneer u deze niet nodig hebt, bergt u ze op in het frame van het maaibord.

Gemoedsrust voor de bestuurder

De automatische bediening van de maaibordhoogte biedt een keuze tussen controle over de stoppelhoogte en maaibordhoogtecompensatie.

Het laterale-flotatiesysteem zorgt voor een correcte maaibordpositie in oneffen velden. Voor een verhoogd bestuurderscomfort functioneren de laterale-flotatie- en Autofloat™ II-systemen automatisch.



Autofloat™ II-systeem

Het Autofloat™ II-systeem corrigeert het “signaal overdreven gewicht” voor maximale nauwkeurige plaatsing van het maaibord op golvende velden.

Dit voorkomt “bulldozeren” van het maaibord bij het afrijden van de helling en behoudt een correcte stoppelhoogte bij het oprijden ervan.



Aanhangers voor maaiborden

De nieuwe serie New Holland-aanhangers voor maaiborden met vierwielsturing, verkrijgbaar voor Varifeed™-maaiborden van 7,62 m – 8,5 m, bieden veiligheid, stabiliteit en wendbaarheid bij snelheden tot 40 km/u.

Zelfinstellende positioneerbeugels en een veilig en betrouwbaar systeem met borgpennen zorgen voor minimale stilstand bij het losmaken van het maaibord. Een optioneel groot vergrendelbaar opbergvak en reservewiel in het interieur voltooien het pakket.

Heavy-duty Varifeed™-maaiborden

Om met een optimale maaibordconfiguratie voor eender welk gewas te kunnen werken, kan de mespositie op het Varifeed™-maaibord aangepast worden. De voor- en achterwaartse mesaanpassing van 575 mm garandeert een ideale mespositie, verzekert een hoge snijefficiëntie en correcte invoer. De elektrohydraulische aanpassing wordt vanuit de cabine geregeld en de onderkant van het maaibord blijft onder alle mesposities gesloten.







Een perfecte match

New Holland ontwikkelde maïsmaaiborden met vijf, zes en acht rijen die perfect passen bij het werkprofiel van de CX5 en CX6.

Na uitgebreide tests op het veld bieden zowel de vaste als de opklapbare maïsmaaiborden meer productiviteit en betrouwbaarheid bij het oogsten.

Moderne maïsmaaiborden voor een moderne maïsteelt

Aangepaste maïsmaaiborden beantwoorden aan hedendaagse eisen en zorgen voor meer productiviteit en efficiëntie tijdens het oogsten. Kortere punten volgen de contouren van de bodem beter om 'afkraken' van waardevolle gewassen te voorkomen.

De lamellen leiden alle losse korrels naar de achterkant van het maaibord zodat er minder afval is. Vervangbare slijtstroken zorgen ervoor dat de maaiborden langer meegaan en alle punten kantelen omhoog op zelfondersteunende gasveren voor eenvoudige reiniging en onderhoud.

Rijgeleiding verhoogt de prestaties op het veld

Minder stress voor de bestuurder en meer productiviteit dankzij het automatische rijgeleidingssysteem. De digitale sensoren op het optionele automatische rijgeleidingssysteem controleren voortdurend de positie van de maaidorser en houden deze op het spoor, voor een accurate oogst.

Nauwkeurig de rijen volgen beperkt het verlies van maïskolven en levert meer winst op.



Bescherming van de banden met een stengelpletter

Een optionele stengelpletterkit is verkrijgbaar voor vaste of opklapbare maïsplukkers. De geveerde glijplaten van de stengelpletter, op het frame van het maaibord gemonteerd, pletten de stoppels voor de wielen.

Daardoor daalt de kans op lekken of ongelijkmatige slijtage aanzienlijk.

Verbeterde gewastoevoer voor efficiënter oogsten

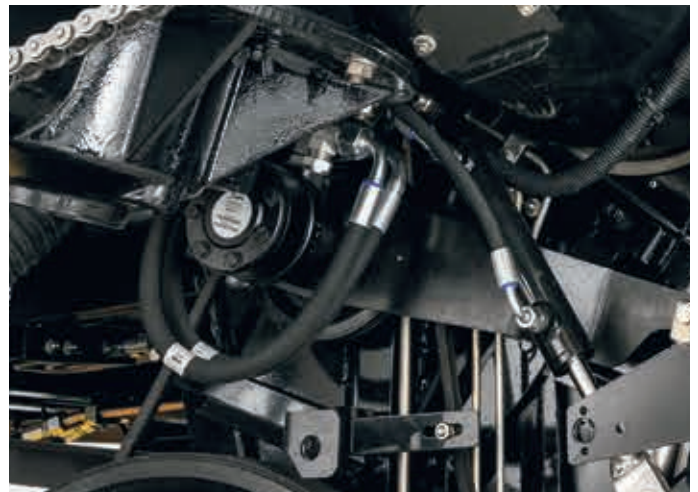
De CX5- & CX6-toevoerelevator werd uitgerust met vier kettingen met verbindingslatten voor een betere, continue gewasstroom. Van het Varifeed™-maaibord via de elevator naar de trommel wordt een continue gewasstroom voortgebracht. Hierdoor hoort het gewas zich in moeilijke omstandigheden minder op, voor efficiëntere doorvoer.





Aanpassing voorzijde

Het nieuwe afstelsysteem aan de voorkant is verkrijgbaar op de modellen met 6 schudders en zorgt ervoor dat de snijhoek mechanisch wordt aangepast aan verschillende maaiborden of gewassen, voor een geoptimaliseerde toevoer.



Blokkades in een mum van tijd oplossen

Blokkades van het maaibord worden meteen opgelost door de hydraulische omkeerinrichting. Het hele maaibord en de elevator kunnen achteruit en vooruit worden "geschommeld" om de machine efficiënt te deblokkeren, in functie van minimale stilstand en maximale oogstproductiviteit.

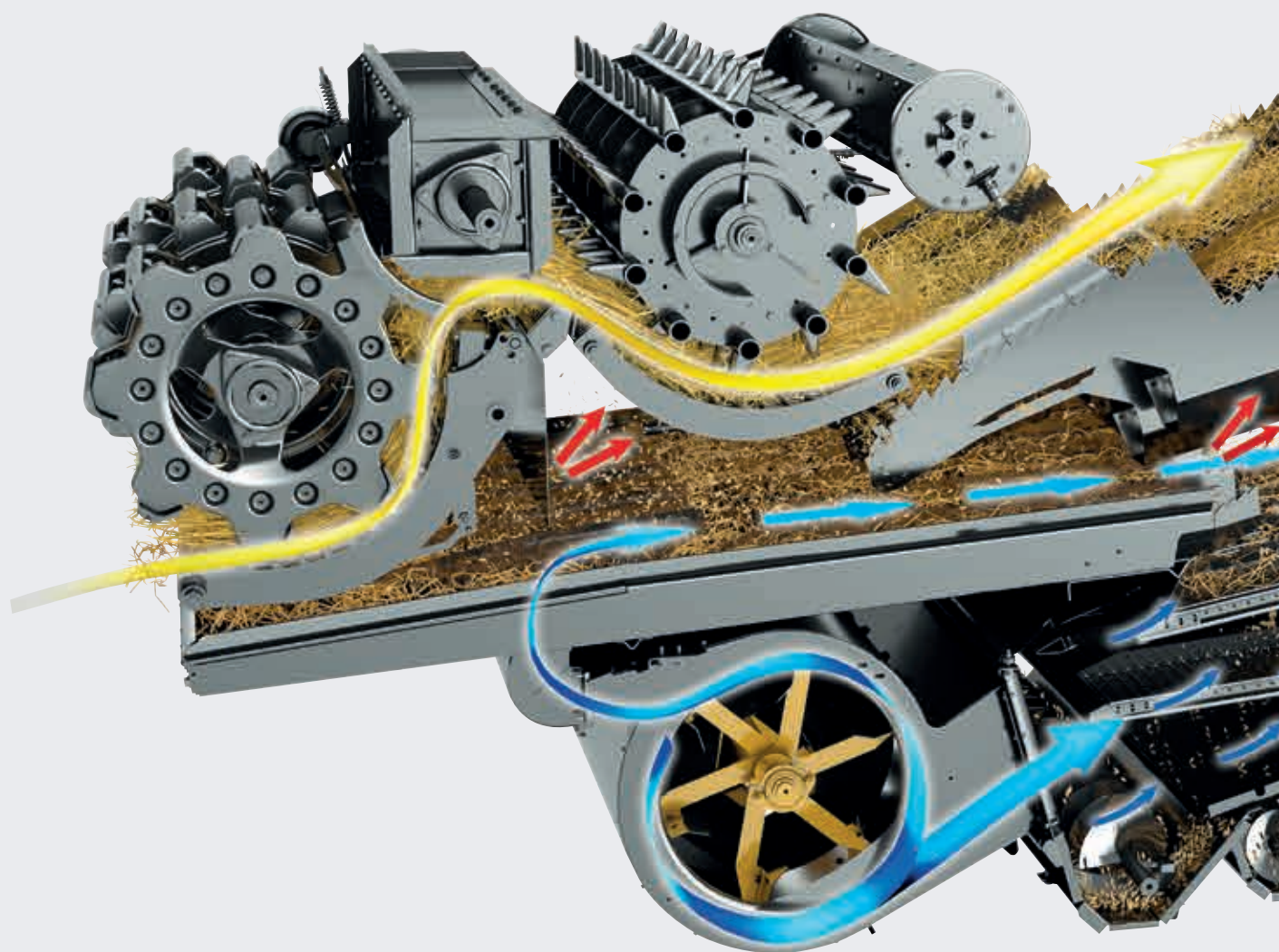


Non-stop bescherming tegen stenen

Het mechanische steenbeschermingssysteem werpt de stenen simpelweg in een speciale val voor ze de dorstroom bereiken. Dit systeem werkt tijdens het rijden, waardoor u niet moet vertragen tijdens intensieve oogstdagen.

Maaidorsen met trommels met Opti-Thresh™

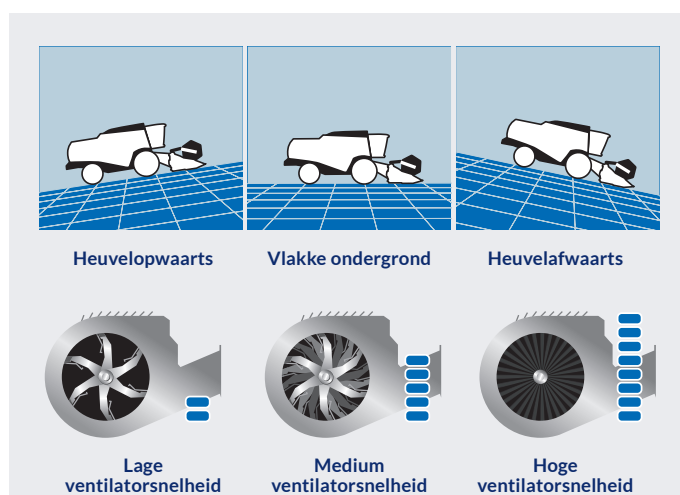
De New Holland CX5- en CX6-maaidorsermodellen worden aangeboden met naar keuze een standaard dorstroommel en afnemer of met het Opti-Thresh™-systeem met vier trommels, centrifugaalafscheider en een Straw Flow™-dorstroommel. Opti-Thresh kan aangepast worden voor een ruime reeks gewassen en verschillende oogstomstandigheden, voor meer productiviteit zonder afbreuk te doen aan de korrel- of strokwaliteit. Het ontwerp van de verstelbare platen op de afnemer werd verbeterd, om het stro nog beter van de dorstroommel te schrapen met minder schade aan de korrel.

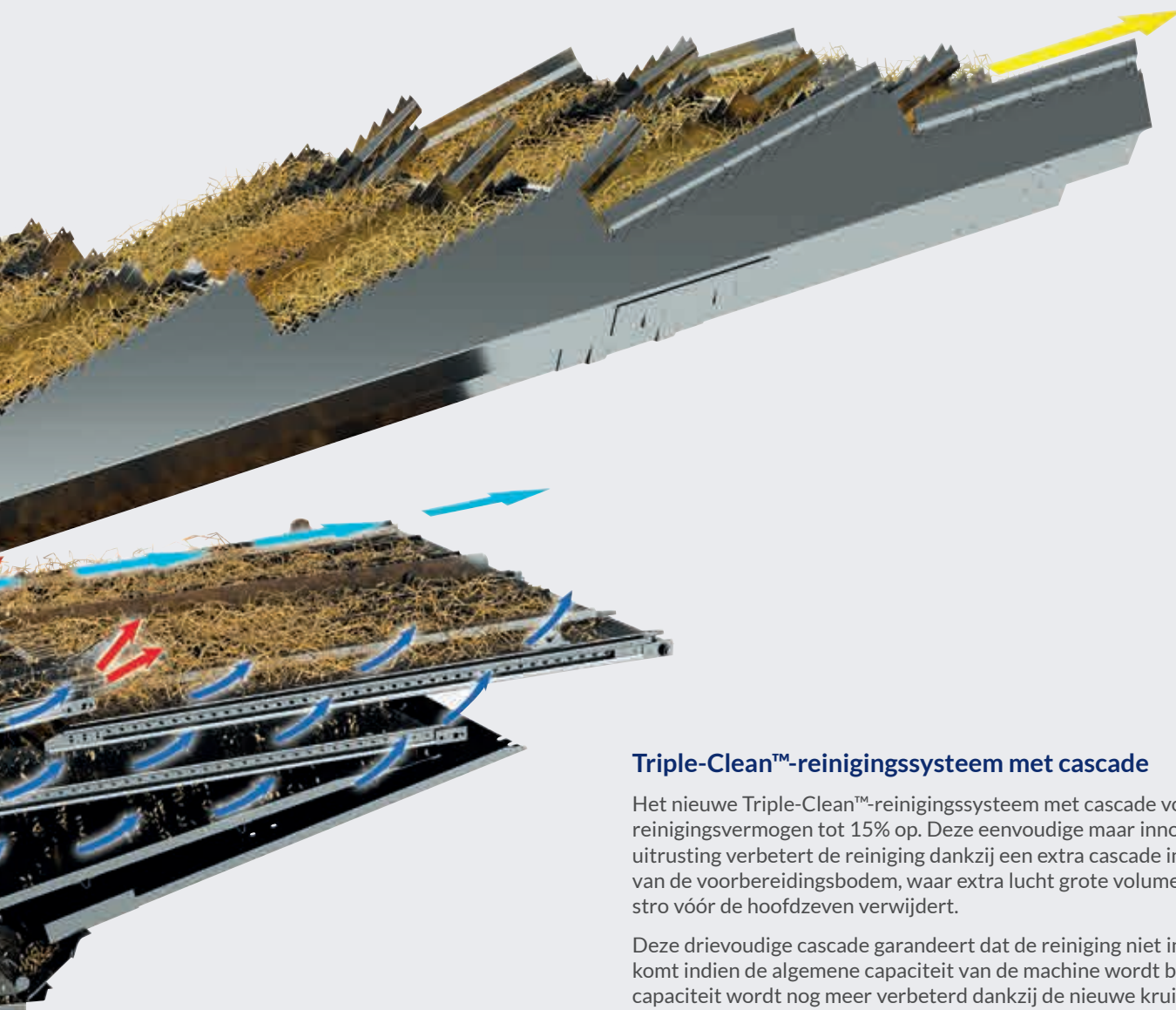


Smart Sieve™ en Opti-Fan™ zijn echt slim

Het Smart Sieve™-systeem past automatisch de werking van de zeef aan om te compenseren voor zijwaartse hellingen, door de zijwaartse beweging te vergroten om het graan zodanig te geleiden dat het in een gelijkmatige laag over de zeef ligt.

Het bekroneerde Opti-Fan™-systeem corrigeert schommelingen in de snelheid van de graantoevoer over de gehele reinigingsschoen. Of er nu heuvelopwaarts of -afwaarts gewerkt wordt, de snelheid van de ventilator past zich automatisch aan de richting en de hellingsgraad aan, en vergroot op die manier de reinigingsefficiëntie met wel 30% onder zware omstandigheden.

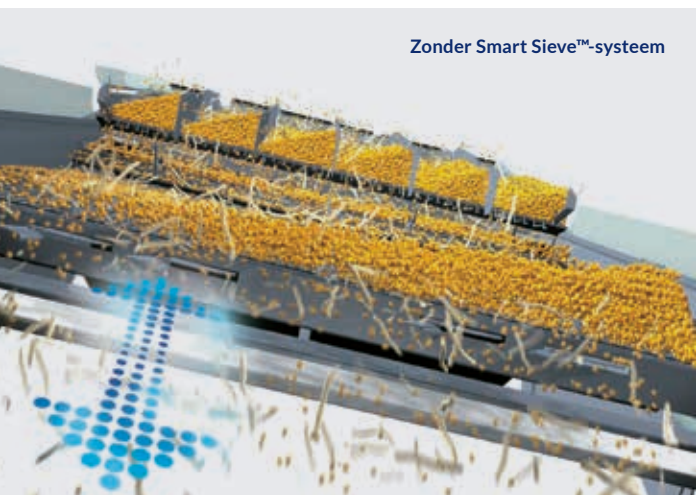




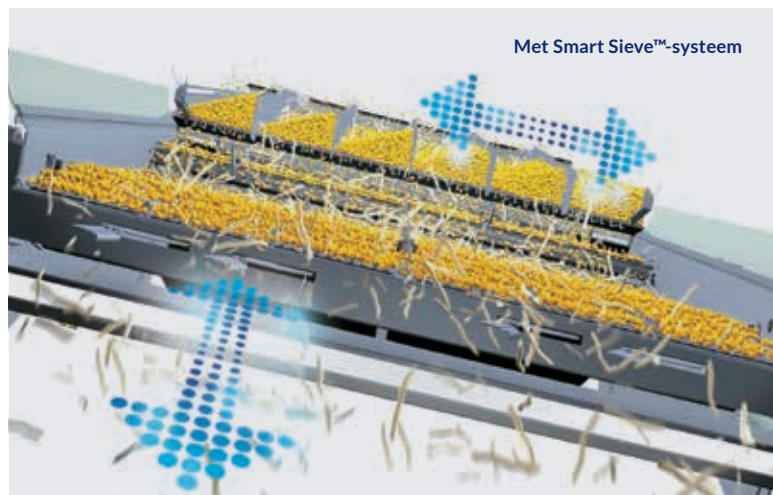
Triple-Clean™-reinigingssysteem met cascade

Het nieuwe Triple-Clean™-reinigingssysteem met cascade voert het reinigingsvermogen tot 15% op. Deze eenvoudige maar innovatieve uitrusting verbetert de reiniging dankzij een extra cascade in het midden van de voorbereidingsbodem, waar extra lucht grote volumes kaf en kort stro vóór de hoofdzeven verwijdert.

Deze drievoudige cascade garandeert dat de reiniging niet in het gedrang komt indien de algemene capaciteit van de machine wordt benut. De capaciteit wordt nog meer verbeterd dankzij de nieuwe kruisvijzel met dubbele spiralen die het graan sneller naar de elevator brengt en de doorvoer van het graanelevatorsysteem tot 10% verhoogt op de modellen met zes schudders.



Zonder Smart Sieve™-systeem



Met Smart Sieve™-systeem

Snelle en eenvoudige aanpassing aan alle gewassen

De New Holland CX5- en CX6-maaidorsermodellen beschikken over een ingenieus pakket instelmogelijkheden die uitstekende prestaties verzekeren bij eender welk gewas en onder alle gewascondities. Zo wordt niet ingeleverd aan de graan- of strokwaliteit. De machine is uiterst eenvoudig van het ene gewas over te schakelen naar het andere gewas.



Standaard gesegmenteerde dorskorf: onderhoudsvriendelijk, snel verwisselbaar

De ombouwtijd werd van 6 uur teruggebracht tot 20 minuten! Bij omschakeling van het ene gewas naar het andere, kunnen de onderste dorskorfonderdelen vervangen worden zonder de stro-elevator te verwijderen.

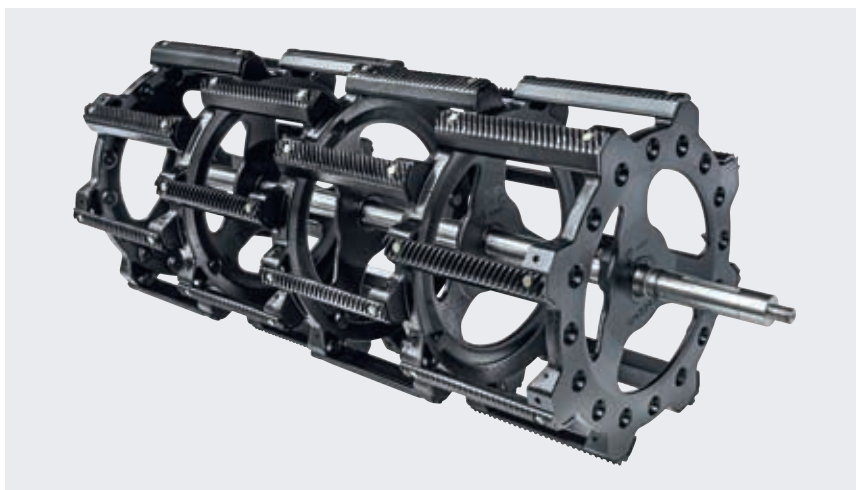
Eenvoudige aanpassingen

De handgrepen om de positie van het bovenste Opti-Thresh™-dorskorfonderdeel of van de dorskorf van de Multi-Thresh™-centrifugaalafscheider aan te passen, zijn rechtstreeks bereikbaar aan de rechterkant van de maaidorser. Ook de spaninrichting van de aandrijfriem, voor het aanpassen van de snelheid van de roterende afscheider, is makkelijk bereikbaar.

Gesegmenteerde Ultra-Flow™-dorstrommel voor nog efficiënter dorsen

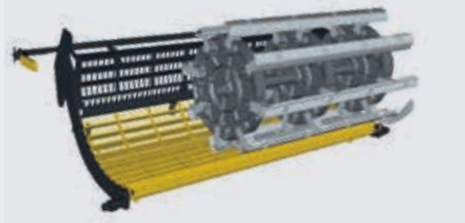
De optie van de gesegmenteerde Ultra-Flow™-dorstrommel, ontwikkeld door New Holland om de algehele dorsprestaties te verbeteren, is nu beschikbaar op zowel de CX5 als de CX6.

De gesegmenteerde dorstrommel is voorzien van offset-slaglijsten die geschikt zijn voor alle kleine graansoorten en kan worden geconfigureerd om met maïs te werken. Dit systeem zorgt voor een vlottere gewasstroom waardoor het geluidsniveau in de cabine, het brandstofverbruik en het aantal opstoppingen afnemen. De capaciteit is 15% hoger en dit alles wordt aangeboden in een nog duurzamer pakket.





Standaard trommel, standaard slaglijsten en gesegmenteerde dorskorf voor klein graan: geschikt voor kleine granen, maïs en peulvruchten.



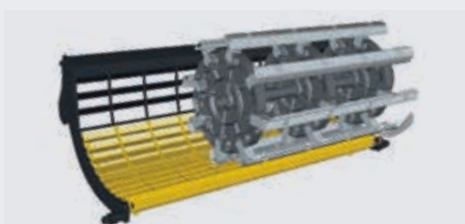
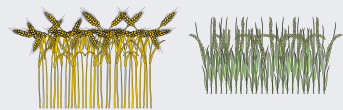
Universele trommel, standaard slaglijsten en gesegmenteerde dorskorf voor klein graan: heavy-duty trommel met hoge inertie geschikt voor kleine granen, maïs en peulvruchten, en zware stro-omstandigheden.



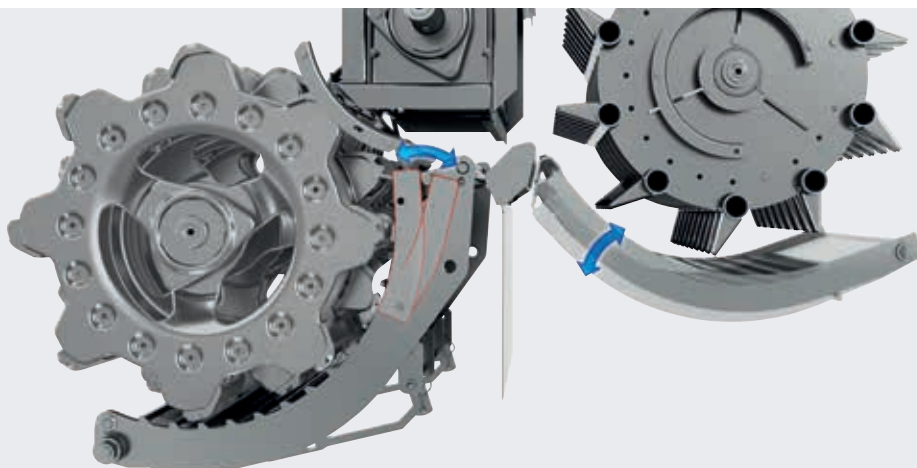
Ultra-Flow™-trommel, gesegmenteerde slaglijsten en dorskorf voor klein graan of dorskorf met ronde balken geschikt voor kleine granen, maïs en peulvruchten.



Universele trommel, rijst slaglijsten en gesegmenteerde rijstdorskorf: geschikt voor rijst.



Universele trommel, standaard slaglijsten en gesegmenteerde rijstdorskorf: geschikt voor kleine granen en rijst.



Opti-Thresh™- en Multi-Thresh™-systemen

Via het Opti-Thresh™-systeem kunnen aanpassingen uitgevoerd worden afhankelijk van de graanrijpheid en -opbrengst, door de achterkant van de dorskorf te herpositioneren. Verschillende graansoorten of verschillende vochtigheidsniveaus van het gewas worden op elkaar afgestemd dankzij het Multi-Thresh™-systeem met een concave centrifugaalafscheider met twee verstelbare standen.

Een constante stroom van zuiver graan

De reinigingsefficiëntie van de New Holland CX5- en CX6-maaidorsermodellen komt overeen met hun hoge dors- en afscheidingscapaciteit. Grote verstelbare zeven die in tegengestelde richting bewegen, plus een krachtige ventilator die voor een gelijkmatige luchtverdeling zorgt, werden aangevuld met ingenieuze extra functies: het Triple-Clean™-reinigingssysteem met cascade, het Smart Sieve™-concept dat de effecten van zijwaartse hellingen vrijwel geheel elimineert en het bekroonde Opti-Fan™-systeem, dat de luchtstroom aanpast aan de longitudinale helling van de maaidorser.





Ledverlichting

De nieuwe ledverlichting is standaard verkrijgbaar en begeleidt de bestuurder bij het inspecteren van de reinigingsschoen, dag en nacht.



Bediening onder de vingertoppen

Voor maximale reinigingsefficiëntie in verschillende gewasomstandigheden worden de zeven vanuit de cabine aangepast.



Gemakkelijk te verwijderen voorbereidingsbodem

Om de agressiviteit in de stappen van de voorbereidingsbodem op peil te houden bij moeilijke gewassen zoals raapzaad of maïs, is een regelmatige reiniging nodig. De voorbereidingsbodem van de CX-maaidorser wordt vanaf de voorkant verwijderd.

Graanbeheer voor grote volumes

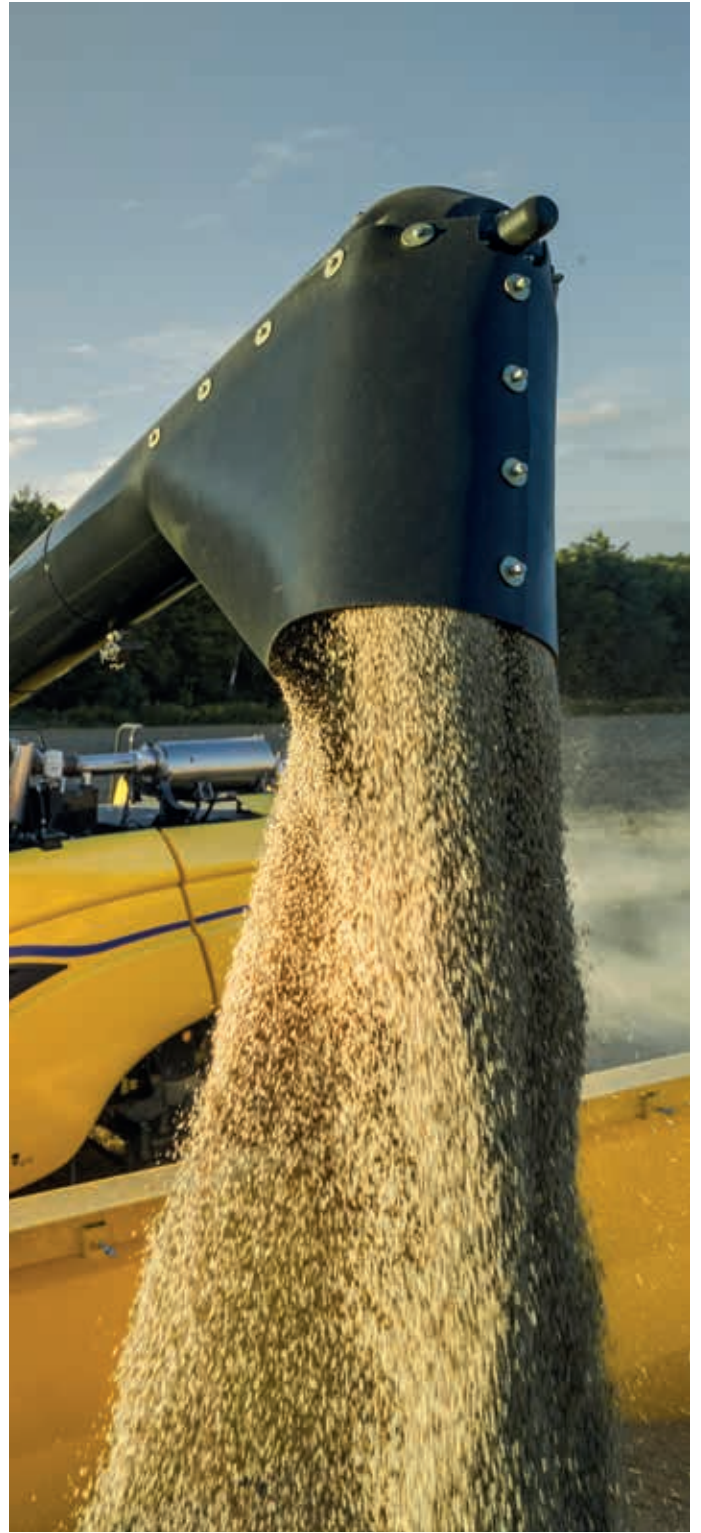
Hoge lossnelheden zorgen voor minimaal tijdverlies. Lossen, zelfs in de hoogste aanhangwagens, verloopt moeiteloos dankzij het overlangse lossysteem met een losvijzel van 4,75 m, 5,50 m en de nieuwe van 6,4 m. Het uitstekend zicht op de losvijzel maakt vlot en onafgebroken oogsten mogelijk terwijl de maaidorser in beweging blijft. De grotere graantank zorgt voor meer autonomie op het veld.



Grote opslagtank, volledige vulling

Het krachtige vulsysteem garandeert dat de graantank volledig wordt gevuld zonder dat er ruimte verloren gaat.

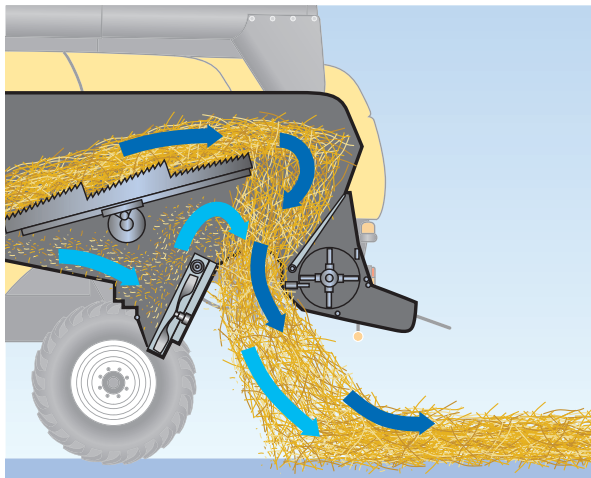




Kaf en stro op een professionele manier verwerkt

Stro van hoge kwaliteit, ideaal om balen van te maken, is het resultaat van een ruime reeks instellingsmogelijkheden. In situaties waarin het stro verhakseld wordt is het correcte beheer van gewasresten belangrijk, vooral waar minimale grondbewerkingsmethodes toegepast worden.

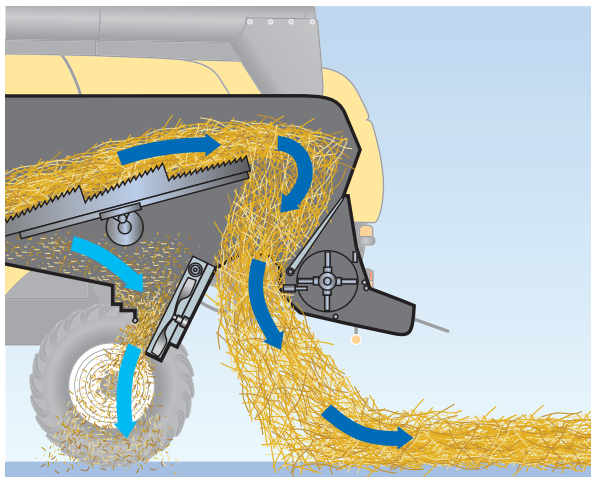




Balen van hoge kwaliteit met goede stroei-eigenschappen

Het niet-beschadigde stro dat in de zwad van een CX5- of CX6-maaidorser gevonden wordt, is het resultaat van een lage dorsintensiteit.

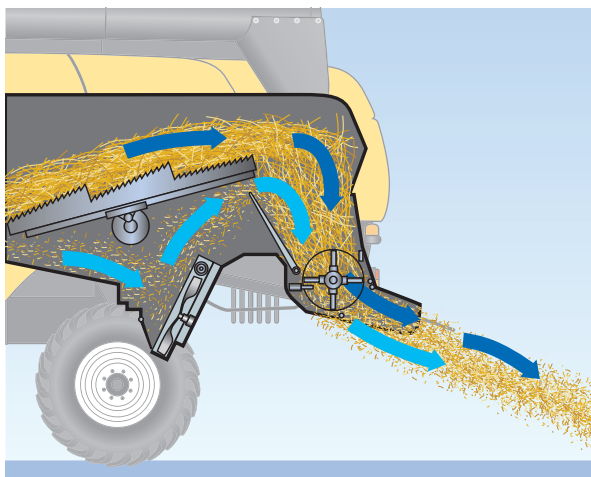
De nieuwe strokap heeft aanpasbare zwadharken die controle over de zwadbreedte mogelijk maken.



Driewegs restverwerking: in het zwad of op de stoppel

Een kafverspreider met twee strooischijven verspreidt het kaf over het stoppelveld voor het stro de grond raakt. De voedingswaarde van het stro kan worden verhoogd door het kaf naar het in balen te persen stro te leiden. Een kafblazer mengt het kaf met het stro dat verhakfeld moet worden, voor de verdeling samen met het verhakselde stro.

De kafverspreider beschikt over verstelbare afbuigende platen om de spreidingsbreedte aan te passen aan de grootte van het maaibord en een gelijkmatige verdeling van het kaf mogelijk te maken.



Ontsnappen is niet mogelijk: gelijkmatige stroverhakseling

De optionele Dual-Chop™-strohakselaar bevat een extra hark die ervoor zorgt dat lang stro niet kan ontsnappen. Herhaaldelijk snijden van de stengels verzekert uniforme verhakseling.

Krachtig, respectvol, voor u, voor uw landbouwbedrijf, voor de toekomst

De CX5- & CX6-maaidorsers benutten de productiviteitsverhogende kenmerken van de FPT Industrial Nef- en Cursor 9-motoren, uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie voor naleving van Fase V. Deze bewezen ECOBlue™-technologie maakt gebruik van AdBlue om de schadelijke stikstofoxiden in de uitlaatgassen om te zetten in onschadelijk water en stikstof. Dit nabehandelingssysteem is gescheiden van de motor, wat betekent dat de motor enkel zuivere, frisse lucht inademt. Dit levert schone motoren op, die betere prestaties leveren en minder brandstof verbruiken.



AdBlue zonder complicaties

AdBlue is een hoofdonderdeel van het ECOBlue™ HI-eSCR 2-systeem en is een mengsel van water en ureum, dat toegevoegd wordt aan de uitlaatgassen om ze onschadelijk te maken. Vul de AdBlue-tank om de 2 tankbeurten bij. U kunt AdBlue op het landbouwbedrijf bewaren in de gewenste containermaat. Vraag ernaar bij uw New Holland-dealer.



Grotere achterwielen en ultralage bodemdruk

Nieuwe grote stuurwielen zijn verkrijgbaar met een bodemdruk van slechts 1,2 bar en een groter flotatie- en rolvermogen in moeilijke omstandigheden. De maaidorser kan uitgerust worden met een breed gamma tractiebanden, naargelang uw individuele behoeften.



Vermogensbesparende aandrijflijnen

Laag stroomverbruik en ultieme betrouwbaarheid zijn het resultaat van bewezen rechtstreekse aandrijflijnen en de hydrostatische transmissie met 3 versnellingen. Naar Zedelgense traditie worden alle maaidorsers op een uiterst robuust onderstel gebouwd, met superieure materiaaleigenschappen.

Brandstof besparen tijdens wegtransport. Nieuwe Road Cruise-modus

Voor optimaal brandstofverbruik past de automatische motortoerentalbegrenzer het motortoerental aan tijdens het rijden op de weg.

Nieuwe Harvest Suite™ Deluxe-cabine

De nieuwe Harvest Suite™ Deluxe-cabine, specifiek ontworpen voor de CX5- en CX6-maaidorsers, is 200 mm breder en biedt meer ruimte, een verstelbare stuurkolom en een kleiner stuurwiel, voor betere ergonomie en nog beter zicht over het maaibord. Extra werklampen zijn standaard, met verbeterde details zoals leuningen over de volledige breedte van de voorkant van de maaidorser voor makkelijker reiniging, nieuwe bedieningsknoppen, twee USB-poorten en een optionele verwarmde vloermat. Taakgegevens kunnen nu geregistreerd worden via de optionele printer aan boord. Het volume van de cabine werd uitgebreid tot 3,7 m³ en beschikt over maar liefst 6,3 m² glas. Bovendien geniet u van de extra ruimte in alle rust in de stille cabine van 73 dBA.



Luchtgeveerde stoel

De brede standaardstoel met stoffen bekleding beschikt over uitzonderlijke eigenschappen zoals de verstelbare hoofdsteun, en garandeert het comfort van elke bestuurder tijdens lange oogstdagen.



Luchtgeveerde stoel Deluxe

De optionele met gesneden en gestikte stof beklede stoel met twee verwarmingsniveaus en actieve ventilatie is perfect voor de warmste dagen en koudste nachten. Voor nog meer comfort kan deze voor- en achteruit verschoven worden.

Neem plaats

New Holland biedt de allerbeste stoelen in hun klasse. De twee verschillende modellen vormen een gevarieerd aanbod. Alle stoelen zijn voorzien van kussens van topkwaliteit. Deze stevige en duurzame stoelkussens bieden uitstekend comfort op elk terrein.

U hoeft enkel het scherm aan te raken

De IntelliView™ IV-monitor biedt informatie over prestatiegegevens, operationele statistieken en servicegegevens en optimaliseert op die manier de maaidorserprestaties. Het brede touchscreen is eenvoudig te gebruiken. Eén van de vele beschikbare tijdbesparende functies is de automatische gewasinstelling, waarbij een specifieke maaidorserinstelling voor herhaling wordt opgeslagen, voor wanneer dezelfde veldsituatie zich opnieuw voordoet.

Moderne vormgeving

De nieuwe CX5 & CX6 kregen de nieuwste New Holland-styling, met focus op verlichting en het bestuurdersplatform. Voor uw comfort en veiligheid ontwierpen onze ingenieurs het platform volledig opnieuw, voor een vlotte en veilige toegang tot de cabine.

Uitzonderlijke verlichting

Het indrukwekkende CX5- en CX6-verlichtingspakket werd opnieuw geüpgraded met een volledig nieuwe set weglampen die in een nieuw ontwerp voor de cabineschermen zijn geïntegreerd. Ontwerpers verwerkten het wenkbrauwenmerk boven de weglampen, wat herinnert aan het CR11-ontwerp. De verspreiding van het licht werd vormgegeven voor maximaal zicht op het volledige maaibord, en het veld voor en achter de bestuurder. Nauwkeurig lossen in het holst van de nacht.

New Holland-connectiviteit

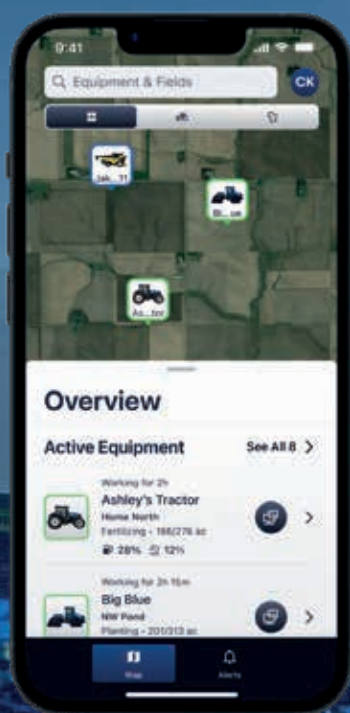
Telematica, geïntegreerde opbrengst-, vocht- en nutriëntendetectie

Dankzij FieldOps™ kunt u via het mobiele netwerk verbinding maken met uw CX5/6 vanuit uw kantoor. Blijf te allen tijde in contact met uw machines, verzend en ontvang zelfs informatie in realtime en bespaar zo tijd en verbeter de productiviteit. FieldOps™ biedt complete bewaking en controle over uw machines.

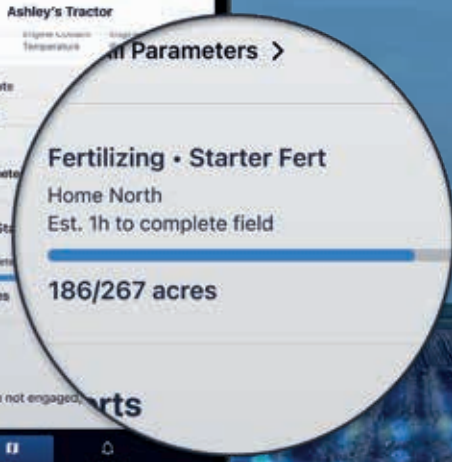
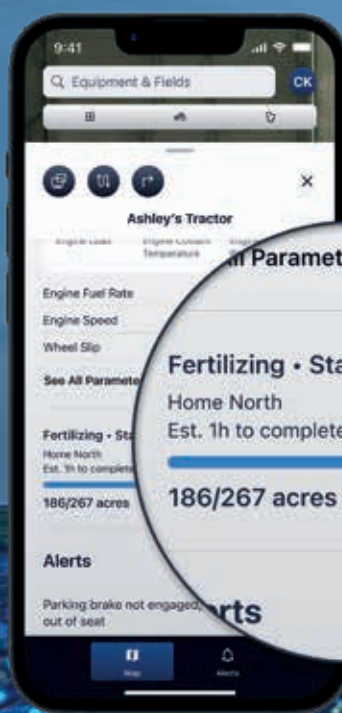
Kortom, FieldOps™ drukt de brandstofkosten en verbetert machineparkbeheer en veiligheid met één enkel pakket.



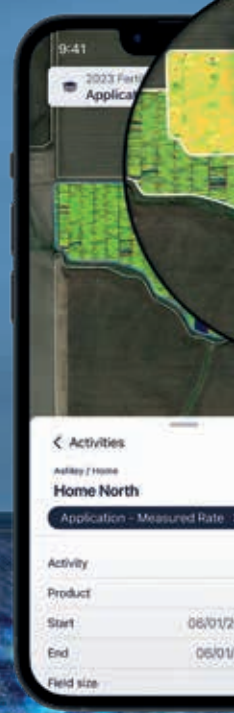
Overzicht



Gegevens van de apparatuur



Kaart toegepast



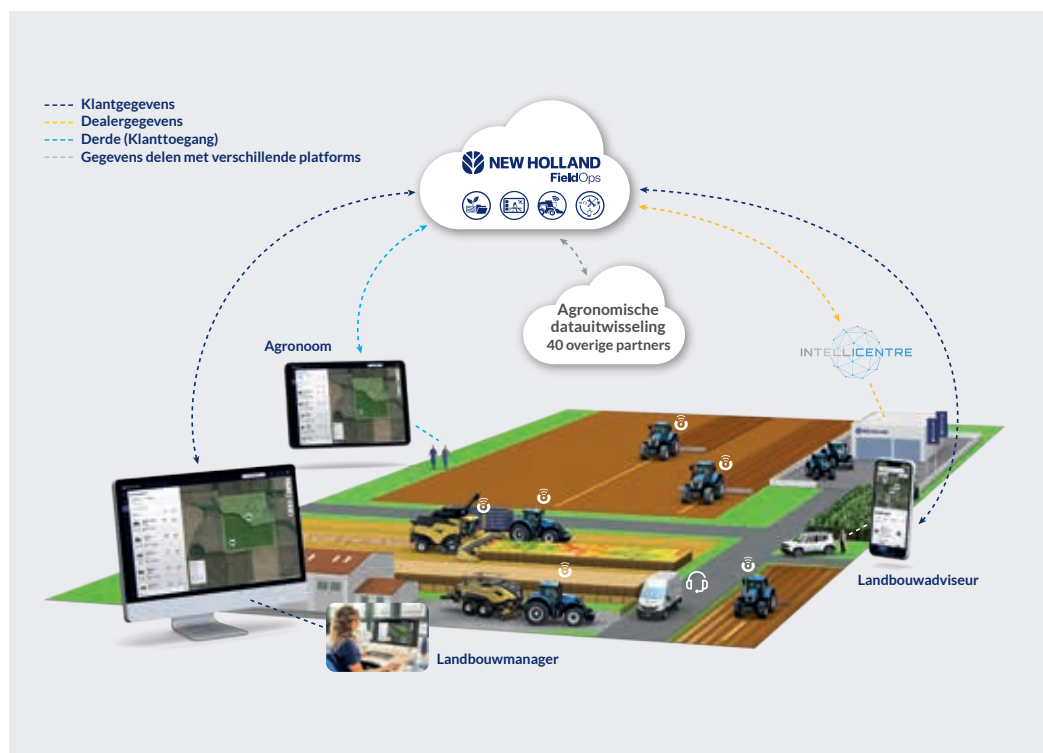


Realtime dataregistratie en -uitwisseling

Onder het tabblad Farm (Landbouw) van het FieldOps™-portaal worden alle veldgegevens geanalyseerd. Deze informatie wordt tijdens het oogsten in realtime opgenomen door uw maaidorser, en wordt met telematica standaard over the air overgedragen naar FieldOps. Gebruikers van het FieldOps™-pakket kunnen deze gegevens draadloos overdragen via bestandsoverdracht, voor een naadloze analyse van de veldwerkzaamheden.

Digitale landbouw met FieldOps™

Via het FieldOps™-portaal en de app kunt u uw machines beheren en registreren, toegang krijgen tot allerlei documenten (zoals bijvoorbeeld gebruikershandleidingen) en trainingen, alsook onmiddellijke ondersteuning aanvragen. Via FieldOps™ krijgt u toegang tot het FieldOps™ Telematica-portaal, waar u continu in contact staat met uw machines en realtime informatie verzendt en ontvangt, voor minder tijdverlies en meer productiviteit. Als onderdeel van het telematicapakket biedt FieldOps™ de mogelijkheid om schermen op afstand weer te geven.



New Holland aftersales- producten en -diensten

Door voor New Holland te kiezen kiest u voor kwaliteit. Klaar om uw avontuur met ons en ons netwerk te beginnen, waarbij u kunt rekenen op een uitgebreid aanbod kwaliteitsproducten en professionele diensten, seizoen na seizoen.

GENUINE PARTS

Altijd verzekerd van topprestaties

New Holland streeft ernaar uw machines in topconditie te houden, voor prestaties als die van nieuwe machines. Daarom bieden we een ruim assortiment originele onderdelen, volgens dezelfde hoge standaarden en met dezelfde hoogwaardige componenten vervaardigd als de onderdelen in nieuwe machines. Originele onderdelen zijn het resultaat van een gecertificeerde toeleveringsketen en strenge tests inzake conformiteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Zo garanderen we een consistent hoog veiligheids- en prestatieniveau.



REMAN PARTS

Aanbevolen voor uw oudere New Holland-machine

Door te kiezen voor het Reman-assortiment omarmt u onze circulaire aanpak van de levenscyclus van producten, in de zekerheid dat deze componenten net zo efficiënt zijn als nieuwe. Dankzij de ongeëvenaarde know-how van afgelopen decennia is New Holland de ideale partner voor dergelijk complex en geavanceerd industrieel proces. Hierbij worden de essentiële onderdelen van uw machine op duurzame wijze volgens de hoogste standaarden gereviseerd, zodat een zo goed als nieuwe kwaliteit wordt gegarandeerd, aan een betaalbare prijs.

ACCESSORIES

Specifiek op uw landbouwbedrijf afgestemd

New Holland implementeert elke dag oplossingen die uw machine uniek en betrouwbaar maken en die aan elke behoefte voldoen. Van veiligheid tot productiviteit, van comfort tot vermogen: het complete assortiment accessoires is afgestemd op uw specifieke activiteiten en beschikbaar als aparte onderdelen, of door uw New Holland-dealer samengestelde kits.

Ambra smeermiddelen

Met de juiste smeermiddelen kunt u uw machine beschermen, de onderhouds- en stilstandtijd tot het minimum beperken en uw prestaties verhogen.

Wij raden u aan te kiezen voor de Ambra smeermiddelenlijn, specifiek door Petronas ontworpen voor New Holland machines.



ORIGINELE ONDERDELEN: wanneer dan ook, waar dan ook!

Kies uit klikken & ophalen of bezorging aan huis bij MYCNHSTORE.



Koop uw onderdelen op www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Uptime Service van New Holland is het nieuwe, professionele en flexibele programma voor gepland onderhoud, ontworpen voor vlot routinematig onderhoud op de lange termijn.

Gepland onderhoud is een sleutfactor om uw apparatuur altijd in goede staat te houden; maximaliseer de prestaties en uptime dankzij geplande werkzaamheden, uitgevoerd door professionele New Holland dealer-technici, waarbij uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt.

UPTIME SUPPORT

In het hoogseizoen staan onze Uptime Support-experts 24/7 klaar om u te assisteren zodra uw hulpverzoek is geregistreerd.

Samen met uw New Holland-dealer doen we alles wat mogelijk is om de snelste en meest doeltreffende ondersteuning te bieden tot het probleem is opgelost en u opnieuw aan de slag kunt! U kunt Uptime Support activeren via het Top Service-telefoonnummer of de MyNH-app.

Verbonden diensten



New Holland FieldOps™ is het telematicaportaal dat ervoor zorgt dat u constant in verbinding staat met uw machines vanuit uw kantoor. Dankzij New Holland FieldOps™ kunt u de locaties en het gebruik van uw machines controleren, preciselandbouwwerkzaamheden beheren, 24/7 assistentie op afstand van uw dealer ontvangen en nog veel meer.

New Holland IntelliCentre technici houden vanop afstand toezicht op de aangesloten machines en voorkomen mogelijke storingen, voordat deze zich voordoen.

Blue Care Plus



Maximaal verzekerd in alle omstandigheden. Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe maaidorser. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde. Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.

Inclusief op CX5 & CX6-serie



New Holland Uptime Pack – Alle topservices in één pakket

Het Uptime Pack bundelt de beste New Holland aftersales-services in verschillende pakketten die werden ontworpen om de uptime te maximaliseren, bedrijfsveiligheid te verbeteren, kosten onder controle te houden en de productiviteit te verhogen. Er zijn drie niveaus van ondersteuning voor onze klanten: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus en Uptime Pack Premium.



Doet uw werk in alle gemoedsrust



Maximaliseer uw uptime



Blijf verbonden met uw landbouwactiviteiten



Verhoog uw productiviteit



New Holland-stijl

Wilt u New Holland onderdeel van uw dagelijkse leven maken? Bekijk de uitgebreide selectie op www.newhollandstyle.com

Er is een uitgebreid assortiment artikelen beschikbaar waaronder slijtvaste werkkleding, een ruime keuze aan schaalmodellen en nog veel meer. New Holland. Net zo uniek als u.

Modellen	CX5.80	CX5.90	CX6.80	CX6.90
Graanmaibord				
Snijbreedte: High-Capacity-graanmaibord (m)	4,57 - 7,32	4,57 - 7,32****	4,57 - 9,15	4,57 - 9,15
Heavy-duty Varifeed™-graanmaibord (messlag van 575 mm) (m)	4,88 - 7,62	4,88 - 7,62****	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15
High-Capacity Hillside-graanmaibord (m)	-	4,57 - 6,10	-	-
MacDon FD2 FlexDraper®-maibord (m)	-	-	7,60	7,60
MacDon D2 Rigid Draper®-maibord (m)	-	-	7,60 - 9,10	7,60 - 9,10
Messnelheid (snedes/min)			1150	
Reservemes en reservemessecties			●	
Invoervijzel met intrekbare vingers over de hele breedte			●	
Haspeldiameter (m)			107	
Maismaiborden				
Opklapbare maismaiborden (aantal rijen)	6 - 8*****	6**** - 8*****	6*** - 8	6*** - 8***
Starrre maismaiborden (aantal rijen)	5 - 6 - 8*****	5*** - 6 - 8*****	6 - 8	6 - 8
Op afstand verstelbare afkamplaten			●	
Geïntegreerde stengelakselaars			○	
Roterende verdelers			○	
Automatische rijgeleiding			○	
Harvest Suite™ Deluxe-cabine				
Led-werkverlichtingspakket			○	
Standaard luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding			○	
Deluxe luchtgeveerde stoel			○	
Bijrijdersstoel met uitneembare koelkast (12 V/220 V)			●	
IntelliView™ IV-monitor			●	
CommandGrip™-hendel			●	
Glasoppervlak Harvest Suite™ Deluxe-cabine (m²)			6,3	
Max. 2 extra camera's (op achterhef en lospijp)			○	
Enkele achteruitrijcamera (op strokap)			●	
Airconditioning			●	
Automatische klimaatregeling			○	
Verwarming			○	
Optimaal geluidsniveau in cabine (dBA)			73	
New Holland-managementsystemen voor precisielandbouw (PLM)				
Geleidingssystemen				
EZ-Pilot™ PRO compatibel met IntelliView™ IV-monitor			○	
Cruisecontrol-modus			●	
Automatisch rijgeleidingssysteem voor maismaiborden			○	
Precisielandbouw				
Vochtigheidsmeting			○	
Opbrengstmeting en vochtigheidsmeting			○	
Volledig precisielandbouwpakket inclusief: opbrengstmeting en vochtmeting, DGPS-opbrengstkaartering, desktopsoftware en softwareondersteuningsdienst			○	
Dorstrommel				
Breedte (m)	1,3			1,56
Diameter (m)			0,6	
Standaardtype / Universeel type / Onderverdeeld Ultra-Flow™ type			● / ○ / ○	
Aantal stangen			8	
Toerentalbereik (tpm)			400 - 1140	
Optionele reductor trommeltoerental (tpm)			240 - 685	
Dorskorf				
Snel verwisselbare gesegmenteerde dorskorf			●	
Oppervlakte (m²)	0,86			1,04
Aantal stangen			14	
Wikkelhoek Opti-Thresh™-systeem open (°)			85	
Wikkelhoek Opti-Thresh™-systeem gesloten (°)			121	
Dorstrommel				
Dorstrommel met vier peddels / pennen			● / ○	
Diameter (m)			0,395	
Oppervlakte dorskorf stro-afnemer (m²)	0,286			0,342
Synchronisatie met trommeltoerental			●	
Centrifugaalafscheider				
Diameter (m)			0,59	
Toerental (tpm)			400 / 760	
Snel van snelheid veranderen zonder gereedschap			●	
Oppervlakte dorskorf (inclusief hark) (m²)	0,84			1,01
Multi-Thresh™-systeem			●	
Totale afscheidingsoppervlakte (m²)	1,988			2,387
Straw Flow™-dorstrommel			○	

Modellen	CX5.80	CX5.90	CX6.80	CX6.90
Stroschudders				
Aantal	5		6	
Afscheidingsoppervlakte (m ²)	5,38		6,45	
Reinigen				
Triple-Clean™-cascadesysteem			●	
Smart Sieve™ zelfnivellerend; reinigingssysteem met automatische aanpassing korrelgrootte	○	○****	○	
Correctie van zijwaartse helling op en bovenzeeff (%)			25	
Totale oppervlakte onder FS-windcontrole (m ²)	4,321		5,207	
Nivelleersysteem				
Optioneel nivelleersysteem voor laterale hellingen (zijwaartse hellingen) (%)	-	18	-	18
Breed nivelleersysteem voor hellingen (zijwaartse / opwaartse / neerwaartse hellingen) - totale breedte = 4,0 m (%)	-	38 / 30 / 10	-	
Smal nivelleersysteem voor hellingen (zijwaartse / opwaartse / neerwaartse hellingen) - totale breedte = 3,5 m (%)	-	32 / 30 / 10	-	
Reinigingsventilator				
Opti-Fan™-systeem			●	
Aantal bladen			6	
Variabel toerentalbereik: Optioneel laag (tpm)			165 - 420	
Standaard hoog (tpm)			400 - 1000	
Graantank				
Capaciteit / Hillside-uitvoering (l)	8300	8300 / 7300	9300	
Centraal vullen, opvouwbaar bubble-up verlengstuk			●	
New Holland-motor*		Nef (6,7 l)*		Cursor 9 (8,7 l)*
Voldoet aan de emissievoorschriften			Fase V	
ECOBlue™ HI-eSCR 2-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)			●	
Inspuitsysteem			common-rail	
Brutomotorvermogen bij 2100 tpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	175/238	205/279	225/306	
Max. motorvermogen bij 2000 tpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	190/258	230/313	250/340	
Goedgekeurd biodieselmengsel**			B20	
Regelaar			elektronisch	
Luchtcompressor en luchtpistool			○	
Brandstoftanks				
Dieselinhoud / AdBlue-inhoud (l)			670 / 110	
Transmissie				
hydrostatisch				
Schakelinrichting			3-traps	
Hydrostatische Hytron-pompregeling			elektronisch	
Cruisecontrol-modus			●	
Achterwielaandrijving			○	
Maximumsnelheid (km/u)			30	
Restverwerking				
Dual-Chop™-strohakselaar			○	
Afmetingen				
Met tractiewielen****			710/75-R34	
Maximumhoogte in transportpositie (m)	3,930	3,990****	3,990	
Maximumbreedte - transport (m)	3,275	3,265****	3,500	3,500***
Gewicht				
Standaardversie zonder maaibord en zonder strohakselaar (kg)	12300	12400	13200	13400
Hillside-versie zonder maaibord en zonder strohakselaar (kg)	-	14000	-	-
Laterale versie zonder maaibord en zonder strohakselaar (kg)	-	13900	-	14700
Maximaal toelaatbaar trekgewicht (kg)			5500	

● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar

* Ontwikkeld door FPT Industrial

** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en bediening is in overeenstemming met de richtlijnen in de bedieningshandleiding

*** Niet beschikbaar op laterale versies **** Niet beschikbaar op Hillside-versie

***** Andere tractiewielen dan de genoemde zijn ook beschikbaar, afhankelijk van de markt (620/75-R30; 320/75-R34; 800/65-R32; 900/60-R32; 30,5x32; 1050/50-R32)

***** Alleen in combinatie met specifieke bandenmaat en op vlakke ondergrond





New Holland verkiest **Ambra** -smeermiddelen



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 03/25 - (Turijn) - 242004/NLO