

NOVA GAMA CX ELEVATION. SUPER CEIFEIRA-DEBULHADORA CONVENCIONAL.

Desde o seu lançamento, em 2001, que a gama New Holland CX definiu o nível de colheita com super ceifeiras-debulhadoras convencionais, e as mais de 14000 máquinas produzidas são a prova do seu êxito duradouro. As gamas CX7000 e CX8000 Elevation apresentam uma produtividade acima da média e aumentaram ainda mais a capacidade, já de si impressionante. Preparem-se para uma introdução revolucionária no setor: sacudidores Opti-Speed™ autoadaptáveis de velocidade variável para uma separação personalizada excecional. Juntamente com funcionalidades aclamadas, como as tecnologias Opti-Fan™ e Opti-Clean™, a sua colheita está em boas mãos. Grão da maior qualidade. Palha da maior qualidade. CX7000 e CX8000 Elevation. Eleve o seu desempenho.



CAPACIDADE EXTRAORDINÁRIA

As gamas CX7000 e CX8000 Elevation estão totalmente à altura do seu título de ceifeiras-debulhadoras convencionais mais potentes do mundo, atingindo uma potência máxima de 490 CV sempre que for necessário. O tegão ampliado, com um máximo de 11500 litros, e a maior velocidade de descarga aumentam a autonomia e a flexibilidade de colheita. Os sacudidores Opti-SpeedTM autoadaptáveis de velocidade variável, únicos no setor, permitem uma separação adaptada à colheita individual e oferecem até mais 10% de capacidade. Capacidade extra. Produtividade acima da média.

COLHEITA DE QUALIDADE SUPERIOR

Se pretende tirar o máximo rendimento de cada grão e de cada haste de palha, nesse caso, encontrou a sua alma gémea mecânica. A suave ação de debulha proporcionada pelo sistema de debulha de quatro batedores da New Holland permite debulhar, de forma suave mas minuciosa, todas as espigas, ao mesmo tempo que manuseia a palha com extremo cuidado. A poderosa conjugação das tecnologias Opti-Clean™ e Opti-Fan™ produz um grão impecável e aumenta a eficiência de limpeza até 20%. Qualidade extra. Consistência acima da média.

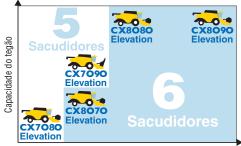
(\$) CUSTOS DE OPERAÇÃO MAIS BAIXOS

A tecnologia ECOBlue™ SCR, compatível com a norma Tier 4A, reduz significativamente os seus custos de operação, através de uma diminuição até 10% no consumo de combustível. A avançada tecnologia PLM® garante que as barras de corte ficam 100% cheias, em todas as ocasiões, para uma cobertura excecional do campo. Em conjugação com os longos intervalos de manutenção de 600 horas e com o sistema SmartTrax™, para uma compactação reduzida do solo, é possível poupar bastante. Sempre. Eficiência extra. Poupanças acima da média.

PRAZER ABSOLUTO NA CONDUÇÃO

Assim que entrar na cabina Harvest Suite™ vai sentir-se imediatamente em casa. A maior (3,12 m³) e mais silenciosa (74 dBA) cabina do mercado está equipada com o monitor IntelliView™ IV com ecrã digital a cores que permite um funcionamento intuitivo e uma gestão com a ponta dos dedos de todos os principais parâmetros de colheita, reduzindo o cansaço e aumentando a produtividade durante os dias de colheita mais longos. Extraintuitivo. Conforto acima da média.





Potência de colheita

EXATAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO RESGUARDO

O desempenho das ceifeiras-debulhadoras das gamas CX7000 e CX8000 é imediatamente óbvio para os clientes. Como? Está tudo no resguardo. "CX" significa Super ceifeira-debulhadora convencional. O primeiro dígito, um 7 ou um 8, diz respeito ao número de sacudidores. 7, no caso dos modelos com 5 sacudidores, e 8, no caso dos modelos de elevada capacidade com 6 sacudidores. Os dois últimos dígitos, 70, 80 ou 90, dizem respeito à sua posição na gama. Um número mais elevado representa uma ceifeira-debulhadora mais potente. Por último, "Elevation" é sinónimo de maior capacidade e de excelência de colheita líder do setor. Simples, não é?

A HISTÓRIA DAS CEIFEIRAS-DEBULHADORAS MODERNAS, PELA NEW HOLLAND

CONSTRUÍDAS EM ZEDELGEM

Os modelos CX7000 e CX8000 Elevation topo de gama são construídos em Zedelgem, na Bélgica, sede mundial do Centro de Excelência do Equipamento de Colheita da New Holland. Foi neste local que, há mais de 100 anos, Leon Claeys construiu a sua primeira máquina de debulha, revolucionando a forma como os agricultores efetuavam a colheita. Zedelgem é sinónimo de inovação em termos de equipamento de colheita, pois em 1952 foi o local de produção da primeira ceifeira-debulhadora automotriz da Europa. Hoje em dia, os engenheiros que perpetuam a linhagem da New Holland estão empenhados em desenvolver a próxima geração de produtos de colheita. O sofisticado processo de desenvolvimento de produtos e o vasto conhecimento de uma equipa de trabalho dedicada de uma fábrica com Produção de nível mundial asseguram que as gamas CX7000 e CX8000 Elevation, juntamente com todos os produtos de colheita topo de gama como, por exemplo, as ceifeiras-debulhadoras CR Twin RotorTM, a Série BigBaler, as grandes enfardadeiras quadradas e as ensiladoras FR, continuam a ser referências na área da colheita.



- 1952: a primeira ceifeira-debulhadora convencional automotriz da Europa saiu da linha de produção de Zedelgem. Transformámos para sempre o panorama da colheita.
- 1955: nos primeiros tempos das ceifeiras-debulhadoras automotrizes, os agricultores necessitavam de unidades pequenas, e o modelo M73 satisfez os seus requisitos, com um batedor de debulha de apenas 73 cm. A única ceifeira-debulhadora que alguma vez existiu com um batedor com um tamanho inferior a um metro.
- 1958: o modelo M103 estabeleceu novos recordes de produtividade, com um débito de 7 toneladas por hora. Outro número impressionante: Em menos de uma década, foram produzidas 27510 unidades do modelo M103.
- 1963: o modelo M140 foi a primeira ceifeira-debulhadora "moderna". O conforto do operador e o tamanho do tegão eram as principais prioridades. De modo a aumentar a produtividade, este foi o primeiro modelo com um batedor com um diâmetro de 1,25 m e cinco sacudidores.
- 1970: deu-se mais uma revolução na tecnologia de colheita: a introdução do separador rotativo na gama 1550. Passados quarenta anos, esta tecnologia continua a ser utilizada em ceifeiras-debulhadoras convencionais topo de gama dos tempos modernos.

- 1977: a Série 8000 foi a primeira a usufruir da tecnologia de seis sacudidores. O conforto da cabina, a transmissão reversível do sem-fim, a tecnologia Roto-Thresher™ para processar material roçagante e um sistema de limpeza de cascata dupla aumentaram significativamente os níveis de desempenho.
- 1986: a gama TX30 foi concebida para operações de colheita profissionais. A extraordinária visibilidade foi conjugada com uma maior autonomia de colheita e monitores intuitivos para proporcionarem um desempenho de colheita excecional.
- 1994: a gama TX60 debitava até 325 CV e podia ser equipada com uma impressionante barra de corte de 9,14 metros com tecnologia de flutuação lateral.
- 2001: as linhas elegantes das gamas CX7000 e CX8000 foram reveladas pela primeira vez. A cabina Harvest Suite™ de referência foi um êxito imediato, graças à excelente visibilidade e ergonomia; além disso, esta gama foi a primeira a oferecer compatibilidade com PLM®.
- 2007: a gama CX8000 colocou a colheita na ponta dos dedos, graças à introdução do monitor IntelliView™ II, juntamente com os motores compatíveis com a norma Tier 3.
- 2010: a introdução da tecnologia ECOBlue™ SCR permitiu uma incrível redução de 10% no consumo de combustível.
- 2013: os sacudidores Opti-Speed™ autoadaptáveis de e CX8000 Elevation. O desempenho de separação personalizado permite otimizar a qualidade da colheita e a produtividade.



NA VANGUARDA DA LIDERANÇA

A New Holland sabe que o processo de ceifa começa com a colheita. A forma como o cereal entra na máquina vai determinar a qualidade da colheita; por isso, desenvolvemos e construímos internamente uma ampla gama de barras de corte de cereal para satisfazer todo o tipo de colheita e de quinta, de acordo com as suas necessidades. As barras de corte estão disponíveis em larguras que vão desde os 5,18 aos 10,67 metros e dispõem de uma grande diversidade de configurações que podem ser personalizadas para corresponder aos seus requisitos.





BARRAS DE CORTE DE CEREAL VARIFEED™: ADAPTAM-SE A TODOS OS TIPOS DE COLHEITA

Para garantir uma qualidade de colheita excecional e um corte uniforme em campos com colheitas de alturas diferentes, a barra de corte Varifeed™ é o parceiro perfeito. Para garantir uma alimentação ideal, é possível ajustar longitudinalmente a posição das facas até um máximo de 575 mm. O sem-fim de 660 mm de diâmetro com aletas grandes permite uma alimentação rápida e suave, mesmo nas colheitas mais pesadas. Os dedos retráteis a toda a largura, existentes entre cada aleta do sem-fim, deslocam a colheita para baixo, fazendo-a passar debaixo do sem-fim, e podem ser ajustados em todas as direções através de um sistema eletro-hidráulico comandado a partir da cabina, proporcionando uma alimentação suave e contínua. Estas barras de corte estão disponíveis com medidas entre os 5,18 e os 10,67 metros.



PRÁTICAS SOLUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

A New Holland sabe que, durante curtos períodos de colheita, as grandes deslocações para buscar material esquecido podem fazê-lo perder tempo precioso necessário para a colheita. Foi por isso que criámos soluções de armazenamento integradas na parte de trás da barra de corte. Desta forma, garantimos que tem acesso a todos os materiais e que pode guardá-los de forma prática e segura sempre que não forem necessários. Facas de corte de colza, divisores, dedos levantadores e caixa de ferramentas, todos estes itens podem ser guardados na parte de trás da barra de corte e facilmente acedidos.



FACAS DE CORTE DE COLZA TOTALMENTE INTEGRADAS

As facas de corte de colza opcionais com 18 dentes gadanham as colheitas cerradas e podem ser instaladas de forma rápida e fácil na barra de corte VarifeedTM. Controladas através do monitor IntelliViewTM IV com ecrã digital a cores, asseguram uma colheita de colza mais eficaz. Se não forem necessárias, pode guardá-las no compartimento dedicado existente na própria barra de corte.

CONTROLO AUTOMÁTICO DA ALTURA DA BARRA DE CORTE

O avançado sistema de Controlo automático da altura da barra de corte está disponível em três modos operacionais:

- O Modo de compensação utiliza uma pressão de contacto com o solo pré-determinada que é mantida hidraulicamente para assegurar uma colheita eficaz de colheitas pouco altas ou de crescimento horizontal, tais como, ervilhas e feijões.
- O Controlo automático da altura do restolho mantém uma altura do restolho predefinida através da utilização de sensores localizados na parte inferior da barra de corte e dos cilindros hidráulicos de controlo da barra de corte.
- O sistema Autofloat™ recorre a uma combinação de sensores que asseguram que a barra de corte acompanha o terreno acidentado e ajusta automaticamente a sua posição de forma hidráulica para manter uma altura do restolho uniforme e impedir que a barra de corte fique enterrada no solo.



PARA UMA ELEVADA VELOCIDADE DE OPERAÇÃO: BARRAS DE CORTE DE ELEVADA CAPACIDADE

Para um suave guiamento da colheita para a faca e para o sem-fim de alimentação, a barra de corte de elevada capacidade tem um grande diâmetro de moinho e ajustes fáceis do moinho. A elevada velocidade da faca e o sem-fim de alimentação, com dedos retráteis a toda a largura do corte, permitem uma alta velocidade de operação e garantem uma alimentação regular.



FLEXIBILIDADE QUE GARANTE UMA COLHEITA EFICAZ

Em terreno acidentado, a barra de corte Superflex™ é a escolha mais acertada. Em terrenos acidentados, o flexível conjunto de facas tem capacidade para dobrar um máximo de 110 mm, de modo a assegurar um corte regular e uma altura do restolho uniforme, ao passo que o sem-fim totalmente flutuante com aletas grandes permite uma alimentação rápida e suave, mesmo nas colheitas mais pesadas. Se a isso juntarmos os 1150 cortes por minuto e o ajuste longitudinal hidráulico do moinho comandado a partir da cabina, pode contar com uma alimentação e um processamento de grande precisão. Pode até manter uma relação predefinida entre a velocidade do moinho e a velocidade sincronizada com o avanço, de modo a que, sempre que haja uma alteração na velocidade sincronizada com o avanço, seja garantida uma alimentação consistente.

Barras de corte de cereal		CX7080 Elevation	CX7090 Elevation	CX8070 Elevation	CX8080 Elevation	CX8090 Elevation
Barra de corte de cereal de elevada capacidade - largura de corte	(m)	4,57 - 7,32	4,57 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	7,32 - 9,15
Barra de corte de cereal Varifeed™ - largura de corte	(m)	5,18 - 7,32	5,18 - 7,62	5,18 - 7,62	6,10 - 10,67	7,62 - 10,67
Barras de corte Superflex™ - largura de corte	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	7,62 - 10,67

O PARCEIRO IDEAL

NOVAS BARRAS DE CORTE DE MILHO DE ELEVADO DESEMPENHO

A New Holland desenvolveu uma nova linha de barras de corte de milho perfeitamente adaptada ao perfil de funcionamento da gama CX Elevation. Após a realização de rigorosos testes no terreno, tanto as versões rígidas como as rebatíveis oferecem maior fiabilidade e produtividade em termos de colheita. Uma barra de corte à imagem da ceifeira-debulhadora.



Barras de corte de milho	CX7080 Elevation	CX7090 Elevation	CX8070 Elevation	CX8080 Elevation	CX8090 Elevation
Barras de corte de milho rebatíveis - número de linhas	5, 6, 8	5, 6, 8	5, 6, 8	5, 6, 8	5, 6, 8
Barras de corte de milho rígidas - número de linhas	_	_	_	12	12



FUNCIONAMENTO FIÁVEL

Independentemente do tamanho, as barras de corte de milho da New Holland são concebidas para oferecer um desempenho de colheita da máxima qualidade em todas as condições de colheita. Os roletes descaroçadores têm quatro facas para descascar caules de qualquer dimensão e as mesas de atamento são ajustadas eletronicamente a partir da cabina, para se adaptarem às mudanças na dimensão do caule e da espiga. Os divisores rotativos opcionais otimizam ainda mais a recolha uniforme das colheitas em colheitas de milho deitado.





MELHOR CORTADOR DE CAULES DA CLASSE

Para um corte fino e um espalhamento excecional da matéria vegetal, é possível instalar cortadores de caules integrados. Trata-se de uma solução perfeita para minimizar ou eliminar as operações de lavoura. A lâmina de corte está situada por baixo da barra de corte e garante a máxima flexibilidade, graças ao engrenamento individual das linhas. Os clientes estão de acordo: a New Holland proporciona uma solução de qualidade única.

REBATÍVEIS OU RÍGIDAS: A ESCOLHA É SUA

As barras de corte rígidas estão disponíveis em configurações de 5, 6, 8 e 12 linhas, o que lhe permite escolher o tamanho certo para os seus campos e clientes. As versões rebatíveis são ideais para operações de transporte intensivas e as variantes de 6 e 8 linhas estão em conformidade com a rigorosa restrição da largura para transporte de 3,5 metros.

O sistema de alimentação da gama CX Elevation foi significativamente melhorado para otimizar o seu funcionamento já altamente eficaz. Agora, o alimentador inclui quatro correntes com réguas de ligação que otimizam continuamente o fluxo da colheita. O elevador tem exatamente a mesma largura do batedor de debulha principal, de modo a proporcionar um fluxo uniforme e contínuo que evita a acumulação de material que condiciona a produtividade, para um rendimento mais eficaz.



ELEVADOR DE PALHA DE ELEVADA CAPACIDADE

Para garantir a satisfação do apetite voraz das ceifeiras-debulhadoras da gama CX Elevation, a velocidade da transferência de material da barra de corte para o batedor foi aumentada em 5% e atinge, agora, as 575 toneladas/minuto. Além disso, as transmissões foram reforçadas e a construção e face frontal do cesto foram fortalecidas para processar eficazmente os maiores volumes de colheita ceifada provenientes das barras de corte Varifeed™ de 10,67 metros.





PROTEÇÃO ININTERRUPTA CONTRA PEDRAS

O eficaz sistema de proteção contra pedras direciona as pedras para uma caixa dedicada antes de estas chegarem ao batedor de debulha. Este sistema, que funciona em andamento, faz com que não tenha de abrandar durante os intensos dias de colheita. Este sistema também protege a ceifeira-debulhadora e assegura a pureza da colheita. No final de cada dia de colheita, a caixa pode ser facilmente despejada utilizando uma alavanca de acesso fácil.



DESBLOQUEIO NUMA QUESTÃO DE SEGUNDOS

As obstruções ocorridas na barra de corte são imediatamente resolvidas pelo sistema de inversão hidráulica. É possível "agitar" para trás e para a frente todo o conjunto de barra de corte e elevador para desbloquear eficazmente a máquina e reduzir o tempo de inatividade, aumentando simultaneamente o tempo máximo de colheita.



INTELLICRUISE™ PARA UMA PRODUTIVIDADE SUPERIOR

O sistema de Alimentação automática da colheita IntelliCruise™ faz corresponder automaticamente a velocidade de avanço à carga de colheita. Um sensor instalado no sistema de transmissão do elevador de palha monitoriza constantemente o esforço exigido à barra de corte, pelo que, em áreas onde a colheita for mais leve, a velocidade de avanço é aumentada automaticamente para garantir que a ceifeiradebulhadora trabalha na capacidade máxima, independentemente de as áreas apresentarem rendimentos diferentes.

MELHOR DESEMPENHO DE DEBULHA DA CLASSE

DEBULHA LÍDER DO SETOR

No que diz respeito a tirar o máximo rendimento de cada grão, a debulha é rainha. Graças à tecnologia de quatro batedores, está garantida uma debulha suave mas eficaz. O maior batedor de debulha do mercado, com um diâmetro de 750 mm, tem capacidade para debulhar até as espigas mais duras a um ritmo imbatível. O ângulo de enrolamento de 111° otimiza a separação e contribui para o grande espaço do contrabatedor: 1,18 m² nos modelos com seis sacudidores e 0,98 m² nos modelos com cinco sacudidores. Duro com a debulha. Suave com a colheita. O seu bilhete para uma produtividade inigualável.

MANUTENÇÃO DO RENDIMENTO COM O IMPULSOR DO FLUXO DA COLHEITA

Os dentes serrilhados do impulsor evitam que o material colhido fique emaranhado, melhorando o fluxo da colheita em todas as condições, sobretudo durante a ceifa de colheitas marginais com grandes níveis de humidade. O impulsor direciona rapidamente a colheita para o separador rotativo.

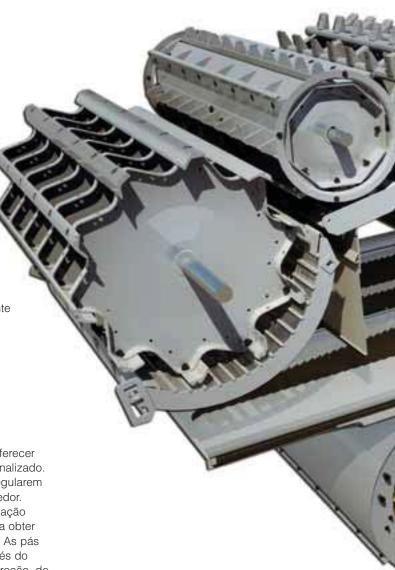
SEPARADOR ROTATIVO: DESEMPENHO DE DEBULHA PRECISO

A New Holland inventou o separador rotativo para oferecer aos agricultores um desempenho de debulha personalizado. O sistema Multi-Thresh™ permite aos operadores regularem a distância entre o separador rotativo e o contrabatedor. Quanto menor for a distância, mais enérgica será a ação de fricção para uma separação mais agressiva. Para obter uma palha longa e inteira, a distância é aumentada. As pás integradas forçam a passagem de mais grãos através do contrabatedor e originam inúmeras mudanças de direção, de modo a garantir que todos os grãos valiosos chegam ao tegão.

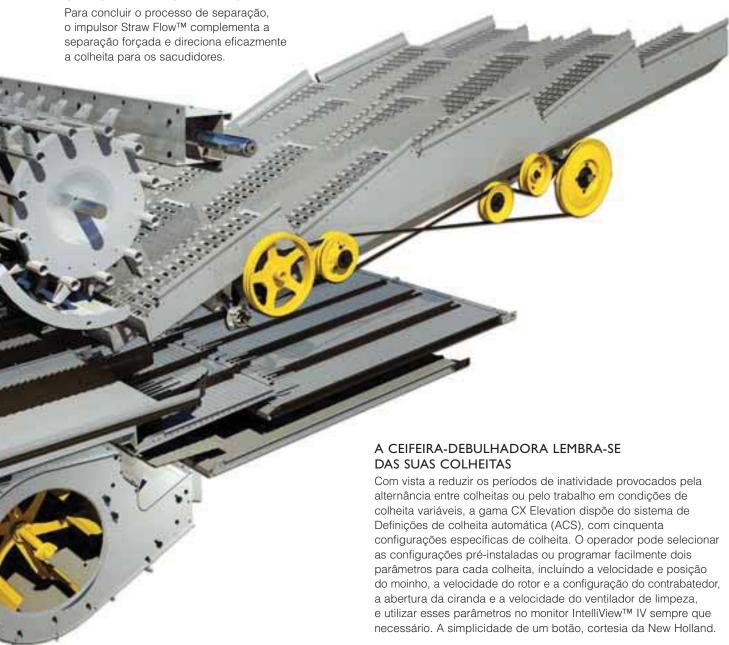


O MAIOR BATEDOR DE DEBULHA DO MERCADO

O impressionante batedor principal com 750 mm é capaz de manter uma ação de debulha ideal a baixa velocidade para reduzir as vibrações e proteger a transmissão. O batedor de elevada inércia é perfeito para trabalhar em condições de humidade ou em colheitas irregulares. As réguas estriadas integradas são friccionadas contra o contrabatedor para melhorar ainda mais a separação.



IMPULSOR STRAW FLOW™: **UM ACABAMENTO PERFEITO**





Produtividade excecional

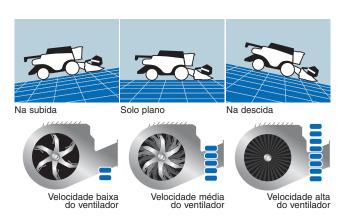
Velocidade variável do sacudidor

SACUDIDORES OPTI-SPEED™ DE VELOCIDADE VARIÁVEL: **EXCLUSIVOS DA NEW HOLLAND**

Os sacudidores Opti-Speed™ autoadaptáveis de velocidade variável, disponíveis em máquinas autonivelantes, constituem uma inovação revolucionária ao nível da colheita e permitem um aumento de produtividade até 10%. Com esta funcionalidade exclusiva no setor, a New Holland permite, pela primeira vez, que os operadores regulem a velocidade do sacudidor em função das condições da colheita. Basta selecionar entre quatro definições: trigo, milho, colza ou arroz e a sua ceifeiradebulhadora CX Elevation regula automaticamente a velocidade do sacudidor em função da colheita selecionada e das atuais condições do campo. Durante as subidas, a velocidade do sacudidor é reduzida para manter todos os grãos valiosos no interior da máquina, enquanto que durante as descidas, a velocidade é aumentada para evitar a obstrução e a separação ineficaz. O sistema comunica continuamente com os sistemas Opti-Fan™ e Opti-Clean™ para regular a velocidade do sacudidor entre 170 e 240 rpm, com vista a garantir uma eficiência de colheita a 360°.

EXCECIONAL DESEMPENHO DE LIMPEZA







O sistema Opti-Fan™ compensa os efeitos gravitacionais no material colhido durante a colheita. Selecione a velocidade pretendida para o ventilador num solo plano e o sistema ajusta a velocidade automaticamente durante as subidas ou descidas para manter o desempenho de limpeza. Durante a deslocação em subidas, a velocidade do ventilador é reduzida para evitar perdas na ciranda, enquanto que durante a deslocação em descidas, a velocidade do ventilador aumenta para evitar a acumulação de material espesso nas cirandas. Este sistema eficaz não exige qualquer trabalho extra por parte do operador e proporciona uma melhor recolha de grão, bem como menos perdas.

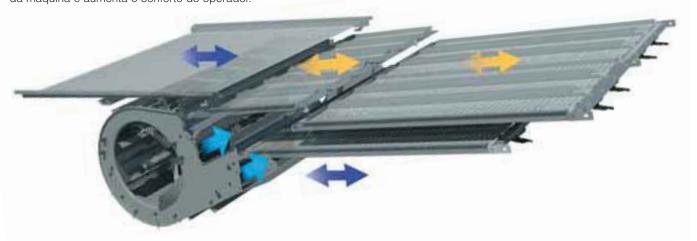


DESEMPENHO DE LIMPEZA EXCECIONAL

O sistema de limpeza fixo, disponível de série, é perfeito para as operações de colheita efetuadas predominantemente em solo plano e permite impressionantes ângulos de lançamento, para oferecer uma separação excelente graças ao incrível fluxo de ar. O sistema de limpeza autonivelante, disponível opcionalmente e que pode ser regulado a partir do conforto da cabina, otimiza automaticamente o respetivo ângulo até um máximo de 17% para neutralizar os efeitos das inclinações laterais, ao mesmo tempo que impede a acumulação de grãos durante as viragens numa cabeceira, para ajudar a alcançar uma distribuição uniforme da colheita e um desempenho de limpeza inigualável.

O GRÃO MAIS LIMPO PARA AS RECOMPENSAS MAIS ELEVADAS

O sistema Opti-Clean™ otimiza os cursos e os ângulos de lançamento do sistema de limpeza e permite um aumento da capacidade de limpeza até 20%. O tabuleiro de recolha de grão, a pré-ciranda e a ciranda superior funcionam de forma independente para otimizar a cascata e aumentar a capacidade, enquanto que o curso mais longo da ciranda e a maior abertura do ângulo de lançamento aumentam a quantidade de material aerotransportado, para uma limpeza ainda mais eficaz. O movimento oposto do tabuleiro de recolha de grão e da ciranda inferior relativamente à pré-ciranda e à ciranda superior, reduz as vibrações gerais da máguina e aumenta o conforto do operador.



REMOÇÃO FÁCIL DO TABULEIRO DE RECOLHA DE GRÃO

Para manter a agressividade dos degraus do tabuleiro de recolha de grão em colheitas difíceis, tais como colza ou milho, pode ser necessária uma limpeza regular. É por isso que pode remover facilmente o tabuleiro de recolha de grão a partir da parte da frente da máquina.

FLUXO DE AR PRECISO

O design exclusivo do ventilador de pás da gama CX Elevation gera um volume de ar a uma pressão constante que é muito superior às alternativas dos concorrentes. Além disso, o ventilador possui duas aberturas dedicadas que direcionam um potente jato de ar para a pré-ciranda e para a ciranda superior, garantindo um desempenho de limpeza excecional.

PROCESSAMENTO DE GRANDES QUANTIDADES DE GRÃO

TEGÃO DE ELEVADA CAPACIDADE

O tegão de 11500 litros que equipa o modelo CX8090 Elevation tem capacidade para mais 9,5% de grão do que o modelo anterior. Resultado: pode percorrer uma maior distância entre descargas, poupando dinheiro no transporte do grão e deixando mais tempo para os operadores fazerem o que melhor sabem: colherem. As tampas de tegão rebatíveis eletronicamente estão disponíveis de série e são ativadas a partir do conforto da cabina. Entre outras vantagens, incluem-se a redução da perda de grão durante o trabalho em declives acentuados e a proteção do grão durante o armazenamento noturno. O sem-fim de enchimento superior distribui o grão no tegão de forma uniforme, transformando as bolsas de ar e as acumulações de grão em coisas do passado.



Tegão	CX7080	CX7090	CX8070	CX8080	CX8090
	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation
Capacidade das tampas rebatíveis (I)	9000	10000	9500	11500	11500



OPÇÃO RESISTENTE PARA **COLHEITAS ABRASIVAS**

No caso de trabalhar durante longos períodos em colheitas abrasivas, como o arroz, pode especificar a sua gama CX Elevation com a "opção abrasiva". As tampas do rotor, o elevador de grãos, o sem-fim de enchimento superior e o sem-fim de descarga são fabricados em materiais reforçados para suportarem uma operação prolongada nesse tipo de colheitas.







VIGIE O SEU GRÃO

A gama CX Elevation estabeleceu um novo padrão para o setor em termos de qualidade do grão; no entanto, para garantir a sua tranquilidade, a New Holland concebeu uma janela de visualização de 910 x 550 mm na cabina. Basta-lhe espreitar por cima do ombro para ver com os seus próprios olhos a qualidade do grão existente no tegão. Pode também monitorizar o nível de enchimento do tegão, que é apresentado no monitor IntelliView™ IV. Mas se quiser ir ainda mais longe, disponibilizamos uma pala para retirar amostras de grão, disponível a partir da plataforma do operador, que o ajuda nas atividades de recolha de amostras físicas.



MAIS LONGO, MAIS RESISTENTE E PRECISO

Redesenhámos por completo o tubo de descarga. Permite direcionar a colheita para a frente e para fora, de modo a obter uma melhor distribuição e uma maior distância de descarga, o que possibilita a utilização de reboques mais altos e de maior capacidade. De modo a acompanhar o desempenho melhorado, todos os modelos da gama CX Elevation incluem uma extensão do sem-fim de descarga opcional com 1,3 m, que permite aumentar ainda mais a flexibilidade de descarga. A velocidade de descarga teve um aumento de 14%, o que significa que mesmo o tegão de maiores dimensões, com 11500 litros, pode ser descarregado em um minuto e meio, graças a uma velocidade de descarga de 125 litros/segundo. Se pretender passar menos tempo a descarregar e mais tempo a colher, escolha a New Holland.

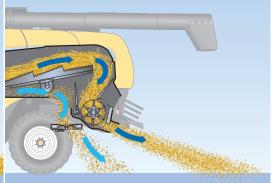
SOLUÇÕES FLEXÍVEIS ADEQUADAS À SUA OPERAÇÃO

A gama CX Elevation disponibiliza opções de gestão de resíduos completas e abrangentes que podem ser personalizadas a diferentes tipos de colheita e métodos de cultivo. Para alternar entre o modo de corte e de disposição em linhas, só tem de alterar a posição de uma ergonómica alavanca dedicada. Não são necessárias quaisquer ferramentas. Nem é necessário substituir componentes. Simples. Rápido. Que mais se poderia esperar da New Holland?













FARDOS PERFEITOS

O sistema Multi-Thresh™ assegura o tratamento suave da colheita e, em consequência, a estrutura da palha é mantida e as quebras são reduzidas ao mínimo, mesmo se trabalhar com uma elevada produtividade. Desta forma, a palha fica perfeita para enfardamento. O impulsor de palha miúda de disco duplo pode espalhar a palha miúda ou direcioná-la para o solo, por baixo da palha a enfardar.

ESPALHAMENTO AMPLO. SEMPRE

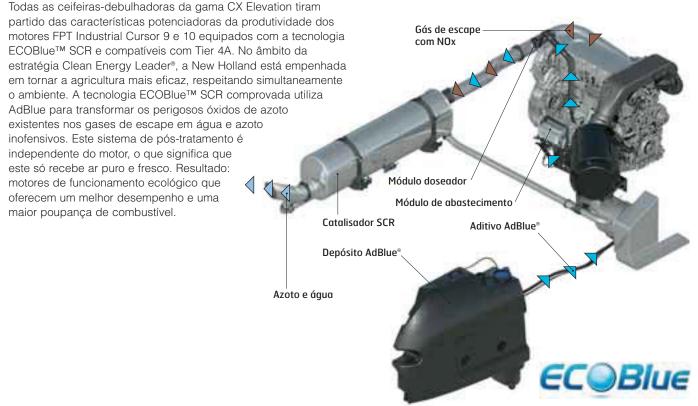
Se utilizar a grande barra de corte Varifeed™ de 10,67 metros, é obrigatório ter um sistema de espalhamento de palha potente e dedicado. O sistema Dual-Chop™ é isso mesmo. Está equipado com um pente dedicado, através do qual passam lâminas muito afiadas, para garantir o corte superfino de todo o material. Depois, os potentes discos de espalhamento distribuem uniformemente a palha cortada a toda a largura da barra de corte.

POTENTES.
COM RESPEITO. POR SI.
PELA SUA QUINTA.
PELO FUTURO.





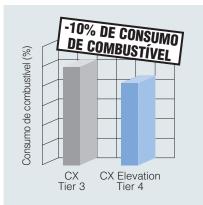




Modelos	CX7080 Elevation	CX7090 Elevation	CX8070 Elevation	CX8080 Elevation	CX8090 Elevation
Motor* compatível com os regulamentos de emissões Tier 4	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 10*
Capacidade (cm³)	8700	8700	8700	8700	10300
Sistema ECOBlue™ SCR (Redução catalítica seletiva)	•	•	•	•	•
Sistema de injeção	Common Rail				
Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	220/299	240/326	240/326	265/360	330/449
Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	245/333	270/367	270/367	295/401	360/490
Mistura de biodiesel aprovada**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**

De série * Desenvolvido pela FPT Industrial

^{**} A mistura de biodiesel deve cumprir totalmente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as orientações do manual do operador



MAIS DINHEIRO PARA SI

A gama foi concebida para diminuir os seus custos de operação. A tecnologia ECOBlueTM SCR reduziu o consumo de combustível até 10% em toda a gama. Durante o transporte na estrada, o motor funciona a apenas 1600 rpm, minimizando ainda mais o consumo de combustível. Além disso, toda a gama CX Elevation é compatível com as misturas de biodiesel a 20% que cumprem com a especificação de combustível EN14214:2009. Os intervalos de manutenção de 600 horas, líderes do setor, complementam o pacote de poupança.



TRANSMISSÕES QUE POUPAM ENERGIA

A fiabilidade geral e o baixo consumo de energia são resultado das transmissões diretas comprovadas e da transmissão hidrostática de quatro velocidades. A nova gama CX Elevation continua a utilizar variadores Positorque que oferecem uma tecnologia simples e eficaz, que é sinónimo de mais potência durante a colheita, em comparação com as alternativas CVT de elevada potência da concorrência. Lembre-se: a simplicidade é sempre a melhor política.



AMPLA OFERTA DE PNEUS E VELOCIDADE DE TRANSPORTE MÁXIMA DE 40 KM/H

Pode especificar uma grande diversidade de pneus para melhor satisfazer as suas necessidades individuais; desde o pneu mais estreito 710/70R42, que cumpre os rigorosos requisitos de largura para transporte e facilita a passagem em portões mais estreitos, ao mais largo 1050/50R32, que proporciona um desempenho de flutuação inigualável. Quer mais? E que tal a velocidade máxima de transporte ECO de 40 km/h, disponível em toda a gama. Passe mais tempo a colher e menos tempo no transporte que condiciona a produtividade.



ÂNGULO DE VIRAGEM EXTREMAMENTE REDUZIDO

Graças ao design compacto e ao impressionante ângulo da direção, a gama CX Elevation tem um raio de viragem de apenas 4,6 m. Desta forma, consegue fazer cabeceiras mais curtas, melhorando a qualidade da palha e reduzindo o tempo de colheita, ao mesmo tempo que as viragens apertadas nas cabeceiras permitem passar mais tempo a colher e menos a virar.

SMARTTRAX™. COMPACTAÇÃO REDUZIDA. CONFORTO EXCECIONAL.

MONTADO DE FÁBRICA PARA UM MELHOR DESEMPENHO NA QUINTA O novíssimo sistema SmartTrax™ foi concebido para proporcionar menos 57% de pressão no solo, graças à sua estrutura em triângulo, melhorando assim a tração e reduzindo a compactação. O sistema SmartTrax™ montado de fábrica inclui também um sistema de suspensão com blocos de borracha integrados que reduz significativamente a vibração,

em comparação com um sistema tradicional de rastos fixos, assegurando total conforto mesmo durante os dias de colheita mais longos e as situações de transporte em estrada.

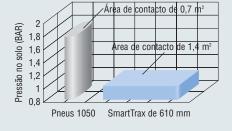
TRAÇÃO EM QUALQUER SITUAÇÃO •

O design em triângulo do sistema SmartTrax™, juntamente com os cunhos de borracha na superfície exterior, garantem um contacto positivo com o solo e uma tração imbatível durante os trabalhos em declives bastante inclinados ou em condições de terreno molhado ou solto. Tração em qualquer situação.

DESLIZE PELO CAMPO EM TOTAL CONFORTO •

Para quê complicar? A simplicidade é sempre a melhor política. O sistema de suspensão com blocos de borracha oferece uma solução fiável. testada e comprovada para reduzir consideravelmente as vibrações, contribuindo para melhorar o conforto do operador e a produtividade. A qualidade da viagem é melhorada ainda mais pelos três roletes centrais independentes que se movem de acordo com o terreno para amortecer o operador dos choques mais duros.







RASTOS ADEQUADOS ÀS SUAS NECESSIDADES

O sistema SmartTrax™ está disponível em duas larguras para melhor se adequar às suas operações: a largura de série, de 610 mm, e para todos os que trabalham em condições mais exigentes, uma largura opcional de 762 mm. O sistema SmartTrax™ oferece inúmeras vantagens à sua operação, incluindo uma maior estabilidade, um aumento de 100% na área de contacto, em comparação com os pneus, mantendo ainda assim a manobrabilidade dentro da largura para transporte de 3,5 metros.



◆ TRANSMISSÃO EFICAZ E POSITIVA

As engrenagens positivas existentes na superfície interior dos rastos mantêm o contacto físico com a roda motriz para proporcionar a máxima eficácia da transmissão de potência.

BITOLA QUE NÃO COLOCA PROBLEMAS

O SmartTraxTM está equipado com um sistema tensor contínuo reforçado que assegura a manutenção da tensão correta dos rastos para proporcionar a tração ideal. Este sistema hidráulico automático não requer qualquer intervenção do operador, deixando-o totalmente concentrado na tarefa de colheita. Além do mais, o sistema tensor é totalmente independente em relação à roda motriz, assegurando a máxima simplicidade e fiabilidade.



Regime de motor

POUPANÇA DE TEMPO. POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL.

Com uma velocidade de transporte máxima de 30 km/h a apenas 1600 rpm do motor, a nova gama CX, quando equipada com o sistema SmartTrax™, é a escolha óbvia para operações que pretendem um aumento da produtividade, prolongando o tempo passado no campo e diminuindo o tempo passado na estrada, ao mesmo tempo que reduz os custos com o combustível. A resistência de deslocação bastante baixa permite uma economia de combustível superior, contribuindo para que a sua poupança seja significativa em relação às soluções da concorrência.





VISIBILIDADE PANORÂMICA A 360°

A ampla janela com design curvo da cabina Harvest Suite™ proporciona uma visibilidade perfeita de toda a barra de corte e do tubo de descarga. Os espelhos elétricos opcionais permitem ver em todas as direções e podem ser facilmente regulados a partir do conforto da cabina. O novo monitor IntelliView™ IV permite a gestão de um máximo de três câmaras de visualização. Durante as operações de descarga, inversão ou verificação do nível do tegão, as câmaras funcionam como os seus olhos.



SOLUÇÃO DE ILUMINAÇÃO A 360°

A gama CX Elevation tem mais 55% de luz na parte frontal, graças ao mais completo conjunto de lâmpadas para ceifeiras-debulhadoras disponibilizado até à data, iluminando totalmente a barra de corte e o campo à sua frente. As lâmpadas traseiras adicionais permitem que os operadores monitorizem os resíduos; as duas lâmpadas situadas no painel lateral iluminam o eixo traseiro para evitar o esmagamento do material por cortar e para ajudar nas manobras. Também pode sair da sua ceifeiradebulhadora em total segurança com a ajuda de uma luz de entrada que se mantém acesa durante 30 segundos depois de desligar a ceifeira-debulhadora.





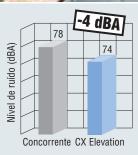
ESTÁ CONFORTÁVEL?

Os bancos para operador e passageiro de dimensões normais incluem assentos fundos e um intervalo de ajuste longitudinal extenso para o máximo conforto durante os longos dias de colheita. Para um toque de luxo extra, pode optar por um banco aquecido em pele integral.



MANTENHA-SE FRESCO, MESMO NOS DIAS MAIS QUENTES

Durante os dias de colheita longos e quentes, a mala térmica construída à medida e o frigorífico opcional colocam bebidas refrescantes ao alcance da sua mão. O ar condicionado está disponível de série e pode ainda optar pelo avançado sistema de Controlo automático da temperatura opcional, que ajusta automaticamente a velocidade da ventoinha para garantir uma temperatura precisa com uma variação de apenas um grau Celsius. A gama CX Elevation é, sem dúvida, o melhor local para se estar.



MAIOR E MAIS SILENCIOSA

A gama CX Elevation de ceifeiras-debulhadoras oferece-lhe um lar longe de casa durante os longos dias e as longas noites de colheita. A cabina Harvest Suite™ de 3,12 m³ é muito maior do que a do rival mais próximo e permite-lhe usufruir de todo esse espaço numa paz e sossego excecionais, graças ao nível de ruído de apenas 74 dBA.

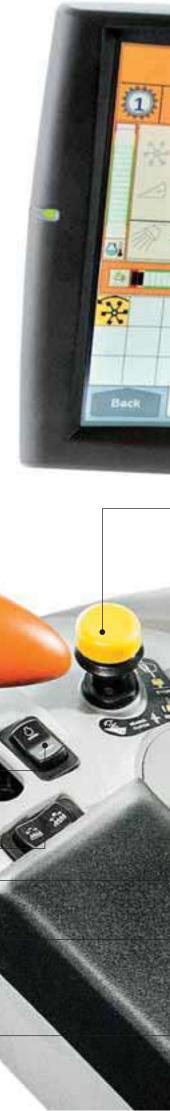
MAXIMIZAÇÃO DO DESEMPENHO SEM ESFORÇO

A automatização inteligente e intuitiva poupa tempo e otimiza o desempenho de colheita. A alavanca multifunções é o seu braço direito durante a colheita. Pode controlar todos os principais parâmetros da máquina e da barra de corte, incluindo a altura da barra de corte, a posição do moinho e o engrenamento de descarga. A consola direita inclui as funções menos utilizadas pelo operador, dispostas de forma ergonómica e lógica. As funções da máquina podem ser analisadas através do monitor a cores IntelliView™ IV.



Ativação da inversão da barra de corte

• Interruptor das definições de colheita automática





SISTEMAS DE GUIAMENTO DA NEW HOLLAND PARA SATISFAZER AS SUAS NECESSIDADES



ENTRE E LÁ VAMOS NÓS

A New Holland disponibiliza uma gama completa de soluções de quiamento, incluindo o quiamento manual e assistido. Pode, inclusive, especificar a sua ceifeira-debulhadora da gama CX Elevation com o quiamento automático IntelliSteer® totalmente integrado de fábrica, para começar a poupar dinheiro desde o primeiro dia. O sistema de guiamento por extremidade de corte SmartSteer™ e o sistema de guiamento automático por linha para barras de corte de milho são apenas algumas das várias opções concebidas para aumentar a eficácia e produtividade da sua colheita.





O monitor IntelliView™ IV. disponível de série. pode ser utilizado para configurar o sistema de quiamento automático opcional IntelliSteer® da New Holland. Permite a programação de diversos percursos de guiamento, desde trajetos retilíneos A-B às curvas adaptáveis mais complexas. Pode igualmente personalizar as suas definições e até transferir informação da ceifeira-debulhadora diretamente para a sua solução de software de agricultura de precisão.



O sistema IntelliSteer® da New Holland utiliza os sinais de correção de compensação de terreno T3 incorporados para manter o Controlador de navegação Il informado sobre a orientação da ceifeiradebulhadora. Uma válvula de controlo integrada converte o sinal do Controlador de navegação II em movimentos hidráulicos do sistema de guiamento.

RECETOR NH 372

A antena 372 da New Holland recebe sinais DGPS e GLONASS e é totalmente compatível com a correção EGNOS, OmniSTAR ou RTK. No caso das aplicações RTK, debaixo do recetor encontra-se instalado um rádio de pequenas dimensões. A antena está localizada na parte de cima do tegão para melhorar a receção do sinal e otimizar o funcionamento.

GUIAMENTO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

Todas as ceifeiras-debulhadoras da gama CX Elevation podem ser encomendadas de fábrica com o sistema IntelliSteer®, a solução de guiamento automático totalmente integrada da New Holland. Totalmente compatível com os sinais de correção RTK mais precisos, o sistema IntelliSteer® tem capacidade para garantir uma precisão fila a fila e ano a ano tão reduzida como 1-2 cm. O resultado? Campos cuja colheita é efetuada de forma limpa, para que todos os grãos sejam guardados no tegão em segurança.

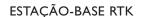


SISTEMA DE GUIAMENTO PARA MILHO

As barras de corte de milho podem ser especificadas com sistema de guiamento automático por linha para manter a ceifeira-debulhadora sempre na mesma trajetória. Dois sensores monitorizam continuamente a posição da colheita que entra na barra de corte e orientam automaticamente a ceifeira-debulhadora para garantir uma entrada verdadeiramente perpendicular, mesmo em condições de fraca visibilidade ou a altas velocidades. O sistema também pode ser ligado a um sistema de posicionamento GPS, capaz de distinguir entre linhas cortadas e não cortadas, de modo a simplificar as colheitas efetuadas durante a noite e as atividades de colheita avançadas, tais como a funcionalidade de saltar linhas.

SISTEMA SMARTSTEER™

O sistema de guiamento automático SmartSteer™ recorre a um sensor laser para efetuar uma leitura da extremidade entre a colheita cortada e não cortada, garantindo automaticamente que a barra de corte está sempre cheia até à extremidade e permitindo ao operador da ceifeira-debulhadora concentrar-se noutras funções e manter o máximo desempenho.



Pode utilizar uma estaçãobase RTK para transmitir sinais de correção que ajudam a garantir uma precisão fila a fila de 1-2 cm.













NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

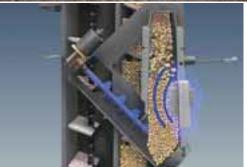
A New Holland oferece cinco níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar o sistema IntelliSteer® adequado às suas necessidades e orçamento. Se utilizar a correção RTK com o sistema IntelliSteer®, pode tirar partido de uma repetição ano após ano.

DETEÇÃO DO RENDIMENTO E TEOR DE HUMIDADE INTEGRADA

MONITORIZAÇÃO INTEGRADA PARA UM AUMENTO DO RENDIMENTO E DA QUALIDADE DA COLHEITA

As ceifeiras-debulhadoras da gama CX Elevation foram concebidas tendo como elemento fundamental as diversas características da agricultura de precisão. A informação sobre o rendimento é apresentada e atualizada de forma contínua no monitor IntelliView™ IV. Estes dados podem ser guardados, transferidos e analisados com um software de agricultura de precisão, de modo a determinar, com exatidão, mapas de rendimento. Esses mapas podem ser utilizados para regular os consumos, com o intuito de maximizar os rendimentos e minimizar os custos de consumo.





DETEÇÃO DO TEOR DE HUMIDADE EM TEMPO REAL

O sensor de humidade da New Holland mede o teor de humidade do grão em tempo real. As amostras são recolhidas a cada 30 segundos e os dados são enviados para o monitor IntelliView™ IV. O operador está sempre informado sobre o que se passa e pode adaptar os parâmetros da máquina em conformidade.



MAPEAMENTO DO RENDIMENTO

O exclusivo e patenteado sensor de rendimento de alta precisão desenvolvido pela New Holland é reconhecido, duma maneira geral, como o melhor da sua classe. O seu design neutraliza o efeito de fricção do grão. Independentemente do tipo, variedade ou teor de humidade dos grãos, o sensor efetua um registo de rendimento extremamente preciso. Além disso, a calibragem é efetuada apenas uma vez por época. Posteriormente, o sistema adapta-se às alterações nas colheitas e nas condições. Funcionamento sem interferências para a máxima simplicidade de colheita.

SOFTWARE PLM® NEW HOLLAND

TELEMÁTICA DO SOFTWARE PLM® NEW HOLLAND: FAÇA A GESTÃO DAS SUAS MÁQUINAS A PARTIR DO CONFORTO DO ESCRITÓRIO

O PLM® Connect permite-lhe ligar-se à sua ceifeira-debulhadora a partir do conforto do escritório, através de uma rede móvel. Pode estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base PLM® Connect Essential disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto que o pacote PLM® Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre as suas máquinas.



ASSISTÊNCIA AO CLIENTE PROFISSIONAL: PORTAL PLM®

O portal PLM® foi criado para apoiar os clientes da New Holland que adquiriram produtos de Agricultura de precisão e Guiamento automático. Está disponível para todos os clientes da New Holland. Visite-o hoje mesmo em **www.newhollandplm.com.** Depois de efetuar o registo, tem acesso ilimitado às informações mais avançadas sobre todos os sistemas de Agricultura de precisão e Guiamento automático da New Holland. Existe também uma secção dedicada a vídeos de formação e a informações de assistência ao cliente.

A New Holland oferece uma grande diversidade de soluções de agricultura de precisão que lhe vão permitir adaptar os seus consumos de modo a reduzir os custos e aumentar os rendimentos. Esta informação é gravada pela sua máquina em tempo real durante o trabalho e é transferida de forma simples e eficaz desde o monitor IntelliView™ IV para o computador através da unidade USB complementar de 4 GB, que tem capacidade suficiente para gravar dados relativos a 600 - 700 hectares.



360°: CX ELEVATION

A nova gama CX Elevation foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Afinal de contas, todos sabemos como é precioso o tempo passado no campo durante as épocas de colheita mais curtas. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extralongos significam que as ceifeiras-debulhadoras da gama CX Elevation vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!



O depósito de combustível e o depósito de AdBlue® com capacidade para 120 litros estão próximos um do outro para facilitar o enchimento simultâneo.



ACESSÓRIOS INSTALADOS PELOS CONCESSIONÁRIOS

Pode aceder facilmente

da plataforma do motor.

ao filtro de ar a partir

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.



A facilidade de acesso a partir

e pontos de drenagem e a posição centralizada dos copos de lubrificação são sinónimo de uma manutenção mais eficaz.

do solo a todos os filtros de óleo

ON HERE HOLLAND **AdBlue**

CONSEGUIREI ENCONTRAR O ADBLUE® FACILMENTE?

A resposta é: sim! Este produto estará disponível perto de si, através da CNH Parts & Service; basta contactar o seu concessionário local para obter mais informações. E como se isso não fosse já suficiente, o AdBlue® pode até ser entregue diretamente na sua exploração agrícola, para que seja ainda mais prático para si.



OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, obtém um nível de tranquilidade possível apenas com uma empresa de financiamento especializada em agricultura.

FORMADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os técnicos dedicados do concessionário da New Holland recebem regularmente sessões de formação para estarem sempre atualizados. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS -CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário. Dependente dos termos e condições.

NEW HOLLAND APP

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Experimente New Holland O que é App!

Descarregue aqui as Aplicações





NEW HOLLAND STYLE

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site **www.newhollandstyle.com** e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.



Service Serv	MODELOS		CX7090			
Language Corner Sarra de care de cenard e clearde de pasadoches (m) 4,57 - 7,23 1,57 - 7,23 1,61 - 1,15 1,01 - 1,15 7,32 - 9,15	Dawa da santo da sangal	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation
Series and control de poetral furithfer/" (m) 5,18 + 7,622 5,18 + 7,622 5,18 + 7,625 7,85 + 10,875 7		4.57 7.00	4.57 7.00	E 10 0 1E	610 015	7.00 0.15
Barra de cores Segeritario (protection) 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 150						, ,
Valoration de la base standard (outres/min) 150 11						, ,
Series de cardine de centre la Varience			, ,			
Sacqües de faces anteresalentes en feitax apranfusations sobressalentes Diffrante de faces anteresalentes en feitax apranfusations de control de la propertie de la control de la contr						
Serviction de alimentação com dedos natridarios em toda a largura (m) 1,07 1,07 1,07 1,07 1,07 1,07 1,07 1,07	V					
Distriction do monitrion 1,07 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Aleste entre heferfulier de operationsmente de monitée de la verocidade de avanço Acoptamento hétéralitor de potentiar de la verocidade de avanço Acoptamento hétéralitor de potentiar de monitée de la verocidade de avanço Acoptamento hétéralitor répotit operation avantate ainize) Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior pestant en membre de limbas Barras de corte de millior gistas - nimere entomente Divisores rosillores Divis		<u> </u>	_	-	_	-
Sinceropality automitate au two exclusive de minimo care a visocidade de avanque Apoplamento facilità or jobile positioni partiale de certe de milho Barras de corde de milho estables - numero de linhas 6 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	V /	-	· ·		-	,
Exception/interfaction (appendix or particular)						-
Barras de corte de milho	3					
Barras de corte de milho redahies - número de limbas 6 6 6-8 6-8 6-8 6-8 6-12 Mesas de saturante o justadiveires renotamente	,	•	•	•	•	•
Barras de corte de milho rigidade - número de linhas 6						
Mess de damento alustraries remotamente		-				
Contraines de cautien integrantes O					-	-
Divisiones relativos O	,	•	_	•		•
Sistema de centrola automático da altura do restoho automático da automático da automático	Cortadores de caules integrados	0	0	0	0	0
Control automático da altura do resolho automático	Divisores rotativos	0	0	0	0	0
Mode oc compensação	Sistemas de controlo automático das barras de corte					
Sistema Autofloati*	Controlo automático da altura do restolho	automático	automático	automático	automático	automático
	Modo de compensação	•	•	•	•	•
Midmarco de correntes 3 3 4 4 4	Sistema Autofloat™	•	•	•	•	•
Midmarco de correntes 3 3 4 4 4	Elevador de palha					
Inversor Indifaulico de barra de corte e do elevador Power Reverse™ Indifaulico	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	3	4	4	4
Fluthagio lateral		-	_	hidráulico	hidráulico	hidráulico
Ajusta da fano frontal						
Arra em vidro da calhina Harvest Suther* (m²) 5.8 5				_		
All categoria da cabina - EN 15895 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7			-	-	_
Conjunt de lámpadas de descarga de alta intensidade			,		,	-
Banco com suspensão pneumática						
Banco para pseneña preumática O	, , ,					
Banco para passageiro	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_	-		-
Montror IntelliVere™ Mr Com posição ajustável Mr 3 admaras de visualização O O O O O O O O O O O O O O O O O O	<u> </u>					
Adé 3 câmaras de visualização O O O O O O O O O O O O O O O O O O				_	-	
AC (Automatic Crop Settings - Definições de colheita automática)				-	-	-
Ar condicionado e mala térmica		<u> </u>		_	-	
Ar condicionado automático	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			_		
Aquecimento				-	-	
Frigorifico integrado			_	_		_
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)	'			_		
Nivel ideal de ruido na cabina - 77/31 EEC				_		
Sistemas de gustanento Sistemas de guiamento automático SmartSteer™ O O O O O O O O O O O O O O O O O O		0	0	-	0	0
Sistemas de guiamento automático SmartSteer™				73		
Sistema de guiamento automático SmartSteer™						
Sistema de guiamento automático preparado IntelliSteer®						
Sistema IntelliCruise™	Sistema de guiamento automático SmartSteer™	0	0	0		0
Sistema de guiamento automático por linha para barras de corte de milho		0	0	0	0	0
Agricultura de precisão	Sistema IntelliCruise™	0	0	0	0	0
Medição do teor de humidade	Sistema de guiamento automático por linha para barras de corte de milho	0	0	0	0	0
Medição do rendimento e do teor de humidade	Agricultura de precisão					
Pacofe completo de agricultura de precisão, incluindo: Medição do rendimento e do teor de humidade, mapeamento do rendimento DGPS	Medição do teor de humidade	0	0	0	0	0
Pacote completo de agricultura de precisão, incluindo: Medição do rendimento e do teor de humidade, mapeamento do rendimento DGPS	Medição do rendimento e do teor de humidade	0	0	0	0	0
Medição do rendimento e do teor de humidade, mapeamento do rendimento DGPS O	Pacote completo de agricultura de precisão, incluindo:					
Software de ambiente de trabalho PLM® e serviço de assistência do software O O O O O O O O Batedores de debulha		0	0	0	0	0
Batedores de debulha						
Largura	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Diâmetro (m) 0,75 0,75 0,75 0,75 0,75 0,75 Tipo Standard / Tipo Universal ● / ○ / ○		1.3	1.3	1.56	1.56	1.56
Tipo Standard / Tipo Universal						
Número de barras 10 10 10 10 10 Gama de velocidades (rpm) 305 - 905 405 405 406 406 406 406 406 406 406 406 406 407 4075 40,475 0,475 0,475 0,475 0,475 0,475 0,475 0,475 0,475 0,475 0,475 <td>()</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	()					
Gama de velocidades (rpm) 305 - 905 405 405 405 406 406 406 406 406 406 406 406 406 406 406 406 406 406 407 4075 40,47	•					
Contrabatedor (m²) 0,98 0,98 1,18 1,18 1,18 Número de barras 16 16 16 16 16 16 Ângulo de enrolamento (graus) 111 112 111 111 112						
Área (m²) 0,98 0,98 1,18 1,18 1,18 Número de barras 16 16 16 16 16 16 Ângulo de enrolamento (graus) 111 112 111 121 12	(1-7	303 - 303	303 - 303	303 - 303	303 - 303	303 - 303
Número de barras 16		0.08	0.08	1 10	1 10	1 10
Ângulo de enrolamento (graus) 111 <	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Impulsor (m) 0,475 0,299 0,29 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,73 0,70 387 / 700						
Diâmetro do batedor com quatro pás e quatro dentes (m) 0,475 0,475 0,475 0,475 Área do contrabatedor do impulsor (m²) 0,24 0,24 0,29 0,29 0,29 Separador rotativo (m) 0,72 0	70 /	1111	111	111	1111	111
Área do contrabatedor do impulsor (m²) 0,24 0,24 0,29 0,29 0,29 Separador rotativo (m) 0,72 0,7	•	0.475	0.475	0.475	0.475	0.475
Separador rotativo (m) 0,72 0,73 0,93 0,93 0,93 0,93 0,93 0,93 0,93 0,93 0,93 0,		-	,	,	,	,
Diâmetro (m) 0,72 0,73 0,93 0,93 0,93 0,93		0,24	0,24	0,29	0,29	0,29
Velocidade (rpm) 387 / 700	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	L				
Mudança de velocidade rápida sem ferramentas ● ● ● ● Área do contrabatedor (com pente) (m²) 0,78 0,78 0,93 0,93 Sistema Multi-Thresh™ ● ● ● ● Área total de separação motorizada (m²) 2,11 2,11 2,54 2,54	Diâmetro (m)	1 0.72			,	
Área do contrabatedor (com pente) (m²) 0,78 0,78 0,93 0,93 Sistema Multi-Thresh™ • • • • Área total de separação motorizada (m²) 2,11 2,11 2,54 2,54			1 387 / 700	387 / 700	387 / 700	387 / 700
Sistema Multi-Thresh TM \bullet	Velocidade (rpm)		307 / 700	001 / 100		
Sistema Multi-Thresh TM \bullet	Velocidade (rpm)	387 / 700	•	•	•	
	Velocidade (rpm) Mudança de velocidade rápida sem ferramentas Área do contrabatedor (com pente) (m²)	387 / 700	•	•	•	
	Velocidade (rpm) Mudança de velocidade rápida sem ferramentas Área do contrabatedor (com pente) (m²)	387 / 700 • 0,78	0,78	0,93	0,93	0,93
i πιραίου οιιαν τιον	Velocidade (rpm) Mudança de velocidade rápida sem ferramentas Área do contrabatedor (com pente) (m²) Sistema Multi-Thresh™ (m²)	387 / 700 • 0,78	● 0,78 ●	● 0,93 ●	● 0,93 ●	0,93

MODELOS	CX7080 Elevation	CX7090 Elevation	CX8070 Elevation	CX8080 Elevation	CX8090 Elevation
Sacudidores					
Número	5	5	6	6	6
Sacudidores Opti-Speed™ de velocidade variável***	•	•	•	•	•
' '	m²) 4,94	4,94	5,93	5,93	5,93
Limpeza					
Sistema de limpeza autonivelante	0	0	0	0	0
Sistema de limpeza Opti-Clean™***	•	•	•	•	•
Remoção frontal do tabuleiro de recolha de grão	•	•	•	•	•
Sistema de pré-limpeza	•	•	•	•	•
	m²) 5,4	5,4	6,5	6,5	6,5
Programação da ciranda por controlo remoto	•	•	•	•	•
Ventilador de limpeza					
Sistema Opti-Fan™	•	•	•	•	•
Número de lâminas	6	6	6	6	6
Sistema de limpeza autonivelante	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Sistema de limpeza fixo	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico
Sistema de limpeza autonivelante de velocidade variável (r	om) 200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100
Sistema de limpeza fixo gama de velocidades variável - baixa opcional (r	om) 210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495
	om) 500 - 945	500 - 945	500 - 945	500 - 945	500 - 945
Ventilador de saída dupla	•	•	•	•	•
Ajuste elétrico da velocidade a partir da cabina	•	•	•	•	•
Sistema de retorno			1	1	1
Sistema Roto-Thresher™ (número de roto	res) 1	1	2	2	2
Indicação de retorno no monitor IntelliView™ IV	•	•	•	•	•
Elevador de grãos					
Elevador de grãos de elevada capacidade com corrente e palas robustas	•	•	•	•	•
			•	_	•
Tegão	(1) 0000	10000	0500	11500	11500
Capacidade	(l) 9000	10000	9500	11500	11500
Extensão rebatível de enchimento central	•	•	•	•	•
Sem-fim de descarga					
Descarga pela parte superior	•	•	•	•	•
Velocidade de descarga (litros/s	0 /	125	125	125	125
Porta de inspeção de amostras de grão	•	•	•	•	•
Dispositivo avisador de enchimento do tegão	•	•	•	•	•
	ius) 105	105	105	105	105
Sistema elétrico					
Alternador de 12 volts de série / opcional (An	ips) 190	190	190	190	190
Capacidade da bateria (CCA /	Ah) 730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107
Motor* compatível com os regulamentos de emissões Tier 4	FPT Cursor	9* FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 10
Capacidade (d	m³) 8700	8700	†		
O'stance FOODLesTMOOD (Deduction and All Control of Con		0700	8700	8700	10300
Sistema Euublue™ Suk (Redução catalítica seletiva)	•	●	8700 ●	8700	10300
Sistema ECOBlue™ SCR (Redução catalítica seletiva) Sistema de iniecão	-	•	•	•	•
Sistema de injeção	Common Ra	ail Common Rail	• Common Rail	• Common Rail	• Common Rail
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.	Common Ra	ail Common Rail 240/326	Common Rail 240/326	Common Rail 265/360	Common Rail 330/449
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.	CV) 220/299 CV) 245/333	ail Common Rail 240/326 270/367	Common Rail 240/326 270/367	Common Rail 265/360 295/401	Common Rail 330/449 360/490
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada	Common Ra CV) 220/299 CV) 245/333 B20**	ail Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 265/360 295/401 B20**	Common Rail 330/449 360/490 B20**
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico	CV) 220/299 CV) 245/333 B20**	ail Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 265/360 295/401 B20**	Common Rail 330/449 360/490 B20**
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV	Common Ra CV) 220/299 CV) 245/333 B20**	eail Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 265/360 295/401 B20**	Common Rail 330/449 360/490 B20**
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar	Common Ra CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O	• Common Rail 240/326 270/367 820** • O	Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 265/360 295/401 B20**	Common Rail 330/449 360/490 B20** O
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo	Common Ra CV) 220/299 CV) 245/333 B20**	eail Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 240/326 270/367 B20**	Common Rail 265/360 295/401 B20**	Common Rail 330/449 360/490 B20**
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O	● ail Common Rail 240/326 270/367 B20** ● ○ ○ ○	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O	© Common Rail 265/360 295/401 B20**	Common Rail 330/449 360/490 B20** O
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel	Common Ri CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750	● ail Common Rail 240/326 270/367 B20** ● O O O 750	© Common Rail 240/326 270/367 B20** © O O 750	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000	© Common Rail 330/449 360/490 B20** © O O 1000
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue®	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O	● ail Common Rail 240/326 270/367 B20** ● ○ ○ ○	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O	© Common Rail 265/360 295/401 B20**	Common Rail 330/449 360/490 B20** O
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão	Common Ri CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120	● ail Common Rail 240/326 270/367 B20** ● ○ ○ ○ ○ ○ 750 120	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O 750 120	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000 120	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW.) Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática	Common Ri CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120	● ail Common Rail 240/326 270/367 B20** ● O O O T50 120	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O 750 120	Common Rail 265/360 295/401 B20** O O 1000 120	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades	Common Ri CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade	■	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O 750 120 4 velocidades	Common Rail 265/360 295/401 B20** O O 1000 120 4 velocidades	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120 4 velocidades
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade	■	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O 750 120 4 velocidades	Common Rail 265/360 295/401 B20** O O 1000 120 4 velocidades	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120 4 velocidades
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidadi	O	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O T50 120 4 velocidades	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000 120 4 velocidades	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120 4 velocidades
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade O O	O	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O 750 120 4 velocidades	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000 120 4 velocidades	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120 4 velocidades
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidadi	O	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O T50 120 4 velocidades	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000 120 4 velocidades	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120 4 velocidades
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade O O	O	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O T50 120 4 velocidades	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000 120 4 velocidades	Common Rail 330/449 360/490 B20** O O 1000 120 4 velocidades
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras Velocidade máx. de série / opcional (kr	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade O O	●	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O O T50 120 4 velocidades O O 30 / 40	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O O 120 120 4 velocidades © O O O O O O O O O O O O O O O O O O	Common Rail 330/449 360/490 B20** O 1000 120 4 velocidades O 30 / 40
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras Velocidade máx. de série / opcional (kr Sistema SmartTrax™ instalado de fábrica Gestão de resíduos	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade O O n/h) 30 / 40 -	●	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O T50 120 4 velocidades O O 30 / 40 -	O Common Rail 265/360 295/401 B20** O COMMON Rail 265/360 295/401 B20** O COMMON Rail 20 COMMON	Common Rail 330/449 360/490 B20** O 1000 120 4 velocidades O 30 / 40 O
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras Velocidade máx. de série / opcional (kr Sistema SmartTrax™ instalado de fábrica Gestão de resíduos Cortador de palha integrado	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade O O O I/h) 30 / 40 O O	O	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O T50 120 4 velocidades O O 30 / 40 -	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000 120 4 velocidades © O O 30 / 40 O O	Common Rail 330/449 360/490 B20** O 1000 120 4 velocidades O 30 / 40 O
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras Velocidade máx. de série / opcional (kr Sistema SmartTrax™ instalado de fábrica Gestão de resíduos Cortador de palha integrado Defletores de ajuste remoto	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidado O O n/h) 30 / 40 O O	O	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O 750 120 4 velocidades O 30 / 40 -	O Common Rail 265/360 295/401 B20** O COMMON Rail 265/360 295/401 B20** O COMMON Rail 200 CO	Common Rail 330/449 360/490 B20** O 1000 120 4 velocidades O 30 / 40 O O
Sistema de injeção Potência bruta do motor a 2100 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Potência máx. do motor a 2000 rpm - ISO 14396 - ECE R120 (kW. Mistura de biodiesel aprovada Regulador eletrónico Medição e leitura do consumo de combustível no monitor IntelliView™ IV Compressor de ar Sistema de descompressão do motor com filtro de ar rotativo Depósitos de combustível Capacidade do depósito de diesel Capacidade do depósito de AdBlue® Transmissão Hidrostática Caixa de velocidades Engrenamento remoto Bloqueio do diferencial Rodas traseiras motoras Velocidade máx. de série / opcional (kr Sistema SmartTrax™ instalado de fábrica Gestão de resíduos Cortador de palha integrado	Common R: CV) 220/299 CV) 245/333 B20** O O (I) 750 (I) 120 4 velocidade O O O I/h) 30 / 40 O O	O	Common Rail 240/326 270/367 B20** O O T50 120 4 velocidades O O 30 / 40 -	© Common Rail 265/360 295/401 B20** © O O 1000 120 4 velocidades © O O 30 / 40 O O	Common Rail 330/449 360/490 B20** O 1000 120 4 velocidades O 30 / 40 O

CY7000 CY7000 CY0070 CY0000 CY0000

MODELOS

Versão de série com pneus, menos a barra de corte e cortador de palha (kg) 14266 14802 15507 15538

■ De série O Opcional — Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel tem de cumprir totalmente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento tem de estar de acordo com as orientações do manual do operador *** Disponível apenas nos modelos com Sistema de limpeza autonivelante

DIMENSÕES			7090 ation		8070 CX8		
Com rodas de tração / rastos**	710/75-R34	800/65-R32	SmartTrax™* de 610 mm	800/65-R32	900/60-R32	SmartTrax™* de 610 mm	SmartTrax™* de 762 mm
Área de contacto com o solo (m²)	_	-	1,4	-	-	1,4	1,8
Altura máx. na posição de transporte (m)	3,96	3,92	3,96	3,92	3,96	3,96	3,96
Largura máx transporte (m)	3,2	3,5	3,29	3,7	3,9	3,49	3,78
Comprimento máx. com tubo de descarga estendido, sem barra de corte (m)	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07

^{*}SmartTrax™ não disponível nos modelos CX7080 e CX8070 ** Também estão disponíveis outras rodas de tração diferentes das referidas: 710/70R42, 800/65-R32, 900/60-R32, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R38, 1050/50R32 e SmartTrax™ de 610 mm, 762 mm

NEW HOLLAND TOP SERVICE:

SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



MÁXIMA PRIORIDADE

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



MÁXIMA SATISFAÇÃO

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIBLIA-SE AO SEU CONCESSIONÁBIO DE CONFIANCA













New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 07/14 - TP01 - (Turin) - 132006/P00





Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos

e fotografías podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by