

Seria ciągników STEYR KOMPAKT o mocy od 55 do 75 KM

# PRACA NA ROLI MOŻE BYĆ **ŁATWIEJSZA**



*Partner, na którym możesz polegać.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# TAK **WSZECHSTRONNY** JAK TWOJA PRACA



Ciągniki KOMPAKT S marki STEYR wprowadzają rewolucję w stosunku jakości do ceny. Są one lekkie, zwrotne i elastyczne. Posiadając na wyposażeniu rozwiązania technologiczne sprawdzone u ich większych braci, idealnie sprawdzają się dosłownie w każdym zastosowaniu. Dzięki swym unikatowym właściwościom manewrowym ciągniki KOMPAKT S są predestynowane do prac z ładowaczem czołowym w oborach dla bydła i w obejściu. Zarówno przy pracy w rolnictwie, gospodarce leśnej, w zastosowaniach komercyjnych jak i przy pracach komunalnych ciągniki KOMPAKT S marki STEYR są najwszechstronniejszymi maszynami w branży, oferując ogromną liczbę zalet przy umiarkowanej inwestycji i niewielkich kosztach eksploatacji.



### Sztuka maksymalnego komfortu

Przestronna komfortowa kabina z płaską podłogą stanowi standardowe wyposażenie wszystkich ciągników KOMPAKT S. Zoptymalizowany pod kątem ergonomii układ elementów sterowania umożliwia intuicyjną i bezpieczną obsługę pojazdu, układu hydraulicznego i WOM. Zdecydowanie poprawiona izolacja akustyczna redukuje poziom hałasu w kabinie. Perfekcyjna widoczność w każdą stronę gwarantuje bezpieczne podłączanie narzędzi. Zintegrowane panoramiczne okno zapewnia nieograniczoną widoczność ładowacza czołowego, nawet przy jego maksymalnym podniesieniu.



### Świetne osiągi

Silnik wysokoprężny z układem wtrysku paliwa Common Rail rozwija optymalną moc i zużywa mało paliwa. Sprawdzone i przetestowane wersje przekładni napędowej, dostępne na życzenie z biegiem pełzania i przekładnią nawrotną Powershuttle, oraz włączany elektrohydraulicznie napęd na cztery koła zapewniają efektywne i płynne przenoszenie mocy na koła. Dzięki temu zawsze jest dostępna odpowiednia moc dla WOM, aby móc szybko wykonać każdą czynność.



### Wydajny układ hydrauliczny

Ciągniki KOMPAKT S są wyposażone w mocny tylny zaczep i efektywne mechaniczne (MHR) lub ELEKTRONICZNE sterowanie zaczepem (EHR), a ich maksymalny udźwieg sięga 2 500 kg.



### Silnik

4-cylindrowy silnik F5C z układem wtrysku paliwa Common Rail marki FPT nie tylko dostarcza moc przy nominalnej prędkości obrotowej, ale robi to już przy ekonomicznych 1 800 obr/min. Pomaga to nie tylko w ograniczeniu zużycia paliwa przy wykonywaniu ciężkich prac, lecz również zwiększa komfort jazdy dzięki ograniczeniu hałasu i wibracji.



### Niesamowicie zwrotny i bezpieczny

Dzięki promieniowi skrętu równemu zaledwie 3,82 m możesz zaoszczędzić sporo czasu przy pracy w obejściu, w budynkach i wykonywaniu skrętu na uwrocie. Nawet przy dużym obciążeniu ciągnika mokre hamulce tarczowe dostarczają dużą moc hamowania. Elektrohydraulicznie włączany napęd na cztery koła i blokadę mechanizmu różnicowego można obsługiwać na prawej konsoli sterowania.

| MODEL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                        | 4055<br>KOMPAKT S                          | 4065<br>KOMPAKT S                          | 4075<br>KOMPAKT S                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>PRZEKŁADNIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| Przekładnia synchroniczna z 4 biegami w 3 grupach, 12 biegów do jazdy do przodu i 12 biegów wstecznych, 40 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Z przekładnią nawrotną / Z przekładnią nawrotną Powershuttle           | ● / ●                                      | ● / ●                                      | ● / ●                                      |
| Przekładnia z biegiem petzania z 20 biegami do jazdy do przodu i 20 biegami wstecznymi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Z przekładnią nawrotną / Z przekładnią nawrotną Powershuttle           | ● / ●                                      | ● / ●                                      | ● / ●                                      |
| <b>SILNIK</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| Znamionowa moc silnika wg ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/KM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                        | 43 / 58                                    | 48 / 65                                    | 55 / 75                                    |
| Silnik wysokoprężny z turbospężarką, układem wtryskowym Common Rail i chłodnicą międzystopniową / Stage IIIB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr/min)                         | 2 300                                      | 2 300                                      | 2 300                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 <sup>1)</sup> (Nm przy obr/min) | 265 przy prędkości obrotowej silnika 1 300 | 290 przy prędkości obrotowej silnika 1 300 | 320 przy prędkości obrotowej silnika 1 300 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Wzrost momentu obrotowego wg OECD (%)                                  | 48                                         | 46                                         | 40                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )                | 4 / 3 400                                  | 4 / 3 400                                  | 4 / 3 400                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pojemność zbiornika paliwa (l)                                         | 90                                         | 90                                         | 90                                         |
| <b>WOM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| Prędkość WOM-u przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 540 / 540E                                                             | 1 958 / 1 592                              | –                                          | –                                          |
| Stały WOM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                        | ●                                          | ●                                          | ●                                          |
| <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| MHR (mechaniczne sterowanie zaczepem)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                        | ●                                          | ●                                          | ●                                          |
| Maks. natężenie przepływu pompy bliźniaczej w układzie hydraulicznym / układzie kierowniczym (l/min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        | 48 / 36                                    | 48 / 36                                    | 48 / 36                                    |
| Maks. udźwig / stały udźwig wg OECD w odległości 610 mm (kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        | 2 500 / 2 100                              | 2 500 / 2 100                              | 2 500 / 2 100                              |
| Maks. liczba tylnych / międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        | 3 / 2                                      | 3 / 2                                      | 3 / 2                                      |
| <b>UKŁAD KIEROWNICZY Z NAPĘDEM OBU OSI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| Elektrohydraulicznie włączany napęd na wszystkie koła                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                        | ●                                          | ●                                          | ●                                          |
| Kąt skrętu (°)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Minimalny promień skrętu (m)                                           | 55° / 3,66                                 | 55° / 3,66                                 | 55° / 3,66                                 |
| <b>OPONY<sup>2)</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| Opony standardowe*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Przód/tył                                                              | 14.9R20 / 16.9R30                          | 14.9R20 / 16.9R30                          | 14.9R20 / 16.9R30                          |
| <b>MASA* z kabiną i napędem na cztery koła</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| Masa pojazdu wersja CAB (kg)<br>* Masa własna pojazdu może być różna w zależności od dostępnych konfiguracji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Masa własna / Dopuszczalna Masa Całkowita                              | 2 970 / 4 800                              | 2 970 / 4 800                              | 2 970 / 4 800                              |
| <b>KABINA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                        |                                            |                                            |                                            |
| Przestronna kabina z szerokimi drzwiami wejściowymi, indywidualnie regulowanym fotelem operatora z wspornikiem na odcinku lędźwiowym; minimalne wibracje, maks. poziom hałasu 75 dB(A), system ogrzewania i klimatyzacji, szeroka szyba przednia i doskonała widoczność w każdą stronę; rura wydechowa umieszczona obok słupka A, nachylona maska, panoramiczne okno dachowe, wydajny zestaw reflektorów, ergonomicznie ukształtowane elementy sterowania, monitor. |                                                                        |                                            |                                            |                                            |

● Wyposażenie standardowe    ● Wyposażenie opcjonalne    – Wyposażenie niedostępne

\* W zależności od krajowych przepisów i specyfikacji

<sup>1)</sup> Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

<sup>2)</sup> Inne opony dostępne na życzenie jako wyposażenie specjalne (tzn. za dodatkową opłatą)

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.

STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych. Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

TP01 / SM / 03.24 / Wydrukowano w Austrii – Nr broszury 23S0004PLO  
www.steyr-traktoren.com

