

## Aspects de sécurité - (UE) 1322/2014 - Annexe XXII et ses amendements ultérieurs

### Section 2

#### A | Position ergonomique du siège conducteur

Régler correctement le siège conducteur dans la position la plus confortable et la plus ergonomique avant d'utiliser l'engin. Cela réduira les risques et effets des vibrations transmises à tout le corps. Voir page **Identification de contrôle** pour les instructions spécifiques concernant le réglage. Voir page **Seuil de vibrations du véhicule** pour plus de détails sur les risques et effets des vibrations transmises à tout le corps.

#### B | Chauffage, ventilation et climatisation

Lire attentivement et comprendre les instructions d'utilisation du système de climatisation, chauffage et ventilation, à partir de la page **Consignes de sécurité - Système de climatisation** et page **Commandes de climatisation de la cabine**. Seul l'usage correct du système de ventilation et filtration de la cabine offre le niveau spécifié de protection contre la poussière. Ceci maintient également la pression différentielle entre l'air intérieur et extérieur.

Pour que le circuit de filtration de l'air soit performant, il faut :

Fermer la porte et la fenêtre pour obtenir le niveau de filtration correct de l'air extérieur.

Mette en marche la climatisation.

Régler le ventilateur à la vitesse la plus élevée.

#### C | Démarrage et arrêt du moteur en toute sécurité

Pour pouvoir utiliser la machine en toute sécurité, lire attentivement et bien comprendre toutes les informations concernant le démarrage et l'arrêt du moteur, ainsi que les consignes de sécurité d'utilisation et de fonctionnement. Se reporter aux instructions à suivre avant de démarrer le moteur à la page **Avant de mettre le moteur en marche**, aux instructions de démarrage normal du moteur à la page **Démarrage normal du moteur** et aux instructions relatives à l'arrêt du moteur à la page **Arrêt du moteur**.

#### D | Sortie de secours

La vitre arrière droite du tracteur peut servir de sortie de secours, comme indiqué par un symbole de sécurité. Voir page **Sortie de secours**.

#### E | Monter et descendre du tracteur

### **▲ AVERTISSEMENT**

#### **Risque de chute !**

**Monter ou descendre de la machine en sautant peut entraîner des blessures. Faites toujours face à la machine ; montez et descendez lentement en utilisant les mains courantes et les marchepieds. Conservez trois points de contact afin d'éviter les chutes : deux mains sur les rampes et un pied sur le marchepied, ou une main sur la rampe et les deux pieds sur le marchepied.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0141A

Voir les pages **Consignes de sécurité - Montage et démontage Entrer et sortir de la cabine** et **Montage et démontage du tracteur**.

#### F | Machine articulée

Cette exigence ne s'applique pas à ces tracteurs.

#### G | Outils spéciaux

Aucun outil spécial n'est nécessaire pour utiliser ou faire l'entretien de l'engin. Pour les travaux d'assistance et de maintenance qui ne sont pas abordés dans ce manuel, contacter le concessionnaire NEW HOLLAND.

#### H | Entretien, maintenance et nettoyage

L'entretien incorrect de ce tracteur peut être la cause d'accidents.

- Ne pas utiliser ce tracteur, ni effectuer des opérations de lubrification, d'entretien ou de réparation avant d'avoir lu et bien compris les informations relatives au fonctionnement, à la lubrification et à l'entretien.
- Lire et assimiler le chapitre CONSIGNES DE SÉCURITÉ avant de procéder à une quelconque opération d'entretien, de service ou de réparation.
- Avant d'entreprendre l'entretien du tracteur, lire et comprendre les procédures d'entretien spécifiques concernant les composants que l'on envisage d'utiliser.
- Lors de l'assemblage, du fonctionnement ou de l'entretien du tracteur, porter la tenue de protection et l'équipement de protection individuelle (EPI) requis pour la procédure en question. L'EPI nécessaire inclut :
  - Les chaussures de sécurité.
  - Une protection pour les yeux et/ou le visage.
  - Un casque.
  - Des gros gants de protection.
  - Un masque facial filtrant.
  - Des protections auditives.
- Si l'entretien du tracteur doit s'effectuer en hauteur :
  - Utiliser correctement les marchepieds, les mains courantes et/ou les poignées du tracteur.
  - Ne pas se tenir sur les surfaces du tracteur non conçues pour servir de marchepieds ou de plates-formes.
  - Si nécessaire, utiliser une échelle appropriée pour atteindre les composants tels que les rétroviseurs, les gyrophares ou les filtres à air.
  - Ne jamais utiliser les marchepieds, les échelles et/ou les poignées lorsque le tracteur est en marche.
  - Ne pas utiliser le tracteur comme dispositif d'élévation, échelle ou plate-forme pour effectuer des travaux en hauteur.
- Si la procédure d'entretien à effectuer n'est pas à la portée de l'opérateur ou en cas de doute sur sa propre capacité à effectuer correctement l'entretien, contacter le concessionnaire agréé de confiance.
- Toutes modifications non autorisées apportées à ce tracteur peuvent avoir de graves conséquences. Consulter le concessionnaire agréé à propos de changements, d'ajouts ou de modifications dont le tracteur aurait besoin. Ne jamais effectuer une modification sans autorisation.

Se reporter aux consignes de sécurité générale à la page **Consignes de sécurité - Sécurité générale relative à l'entretien** et aux consignes de sécurité relatives à l'entretien à la page **Consignes de sécurité**.

### I | Flexibles hydrauliques.

Il faut régulièrement inspecter les flexibles hydrauliques. L'opérateur ne doit effectuer aucune opération d'entretien sur les flexibles. Toujours consulter un concessionnaire CASE IH pour la réparation ou le remplacement d'un flexible hydraulique. Se reporter aux consignes de sécurité relatives au circuit hydraulique à la page **Consignes de sécurité - Sécurité du circuit hydraulique**.

### J | Remorquage du tracteur

#### **▲ AVERTISSEMENT**

**Évitez les blessures !**

**Un remorquage incorrect peut provoquer des accidents. Suivez la procédure expliquée dans le présent manuel pour le remorquage de votre machine.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0476A

Voir les pages **Consignes de sécurité** et **Remorquage du tracteur**.

### K | Emplacements de levage avec un cric rouleur

Un autocollant d'information apposé à l'entrée de la cabine représente les emplacements sur le tracteur qui doivent être utilisés pour soulever la machine à l'aide d'un cric rouleur correctement dimensionné. Les emplacements sur le tracteur sont également représentés à la page **Points de levage du tracteur**.

## L | Batteries

**⚠ DANGER**

**Risque d'explosion !**

Les batteries émettent des gaz explosifs. En cas de charge ou d'utilisation dans un lieu clos, assurez une bonne ventilation. Maintenez la batterie à l'écart des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'allumage.

Le non-respect de ces instructions entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

D0116A

**⚠ DANGER**

Le gaz de la batterie peut être à l'origine d'explosions.

Pour empêcher une explosion, 1. Débranchez toujours le câble de batterie négatif (-) en premier. 2. Branchez toujours le câble de batterie négatif (-) en dernier. 3. Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie avec des objets métalliques. 4. Il est interdit de souder, de meuler ou de fumer à proximité d'une batterie.

Le non-respect de ces instructions entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

D0182A

**⚠ DANGER**

L'acide contenu dans les batteries peut provoquer des brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique.

Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Antidote (externe) : rincez abondamment à l'eau. Antidote (yeux) : rincez à grande eau pendant 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. Antidote (interne) : buvez de l'eau ou du lait en grande quantité. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

Le non-respect de ces instructions entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

D0117A

Voir page **Dépose et pose de la batterie** et page **Connexions de la batterie auxiliaire** pour l'entretien spécifique de la batterie.

## L | Réservoir de carburant

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque d'incendie !**

Lors de la manipulation du carburant diesel, respectez les règles suivantes :

1. Ne fumez pas.
2. Ne remplissez jamais le réservoir alors que le moteur tourne.
3. Essuyez immédiatement le carburant qui s'est répandu, le cas échéant.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0099A

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque d'incendie !**

N'ajoutez pas d'essence, d'alcool ou de mélanges de carburants dans le carburant diesel, hormis ceux conseillés dans ce manuel. Les mélanges de carburants sont susceptibles d'augmenter les risques d'incendies et d'explosions.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0401A

**⚠ AVERTISSEMENT**

Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant. Conservez le carburant à l'écart des flammes et des étincelles. Coupez le moteur et retirez la clé avant de procéder à l'entretien. Travaillez toujours dans un environnement bien ventilé. Nettoyez immédiatement toute éclaboussure de carburant.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0904A

Se reporter à la page **Remplissage du réservoir à carburant** pour les instructions de remplissage du réservoir de carburant.

M | Risques de renversement

- Ne pas utiliser le tracteur sur des pentes ou dans d'autres conditions qui dépassent les limites de stabilité dans ce manuel. L'utilisation du tracteur au-delà de ces limites peut provoquer le retournement ou le renversement du tracteur. Respecter toutes les recommandations du présent Manuel. Faire particulièrement attention lors de la descente de pentes raides avec le tracteur chargé.
- Ne pas conduire le tracteur sur ou à proximité du bord de fossés, canaux, digues ou remblais dont le sol est instable ou miné par des rongeurs. Le tracteur pourrait se renverser et basculer.
- Ces structures risquent de s'effondrer et de provoquer le renversement du tracteur. Ne pas utiliser le tracteur :
  - Pour traverser des passages ou des ponts instables
  - Sur des surfaces molles
  - Sur des surfaces qui ne sont pas en mesure de supporter le poids du tracteur
- Examiner systématiquement l'état et la capacité de charge des ponts et rampes avant de les traverser avec le tracteur.
- Les ceintures de sécurité font partie de la structure de protection anti-retournement (Roll Over Protective Structure : ROPS) et doivent être portées en permanence. L'opérateur doit être maintenu sur le siège à l'intérieur du châssis pour que le système de protection puisse fonctionner.
- Il faut toujours respecter les limites de stabilité dynamique du tracteur. Les manœuvres brusques et à grande vitesse augmentent le risque de renversement du tracteur. Les virages rapides et les virages serrés augmentent le risque de renversement du tracteur.
- Ne pas utiliser le tracteur pour des opérations d'extraction qui peuvent occasionner une charge inopinée (par exemple, tirer des souches). Le tracteur risque de basculer en arrière si la charge tirée ne cède pas.
- Faire preuve d'une extrême prudence pour travailler avec le tracteur sur des silos à fourrage sans murs latéraux en béton. Des roues jumelées ou un réglage large de la voie peuvent améliorer la stabilité latérale du tracteur.
- Se rappeler que le centre de gravité du tracteur peut augmenter quand on soulève des charges avec un chargeur frontal ou un attelage trois points. Dans ces conditions, le tracteur peut se renverser plus tôt que prévu.

**REMARQUE:** aucune liste ne peut fournir toutes les combinaisons de circonstances qui peuvent créer un risque d'instabilité. Lors de l'utilisation du tracteur, il faut toujours suivre les instructions fournies dans ce manuel.

N | Risques liés au contact avec des surfaces chaudes

**▲ AVERTISSEMENT**

**Risque de brûlure !**

**Ne manipulez pas de liquide d'entretien (liquide de refroidissement moteur, huile moteur, huile hydraulique, etc.) à des températures dépassant 49 °C (120 °F). Laissez les liquides refroidir avant toute intervention.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0330B

**▲ ATTENTION**

**Risque de brûlure !**

**Laissez refroidir tous les composants avant toute opération.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.**

C0053A

Se reporter à la page **Consignes de sécurité - Informations générales** pour de plus amples informations concernant la manipulation.

O | Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS).

Ce tracteur n'est PAS équipé d'une structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS).

P | Structure de pénétration des objets (Object Penetration Structure : OPS).

Ce tracteur n'est PAS équipé d'une structure de pénétration des objets (OPS).

Q | Contact avec des lignes électriques aériennes

**▲ AVERTISSEMENT****Risque d'électrocution !**

Tout contact avec les lignes électriques aériennes peut entraîner de graves brûlures, voire la mort par électrocution. Veillez à ce qu'il y ait un jeu suffisant entre l'équipement et les lignes électriques aériennes.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0040A

En cas de contact du véhicule avec des lignes électriques aériennes, se référer aux instructions figurant à la page **Consignes de sécurité - Sécurité des utilités**.

**R | Orages électriques**

Se reporter aux instructions figurant à la page **Consignes de sécurité - Mesures de sécurité concernant les orages électriques**.

**S | Nettoyage des garde-boue et/ou des ailes**

Les gardes-boues et/ou les ailes doivent être régulièrement nettoyés.

**T | Utilisation correcte des pneus****▲ AVERTISSEMENT****Risque d'explosion !**

Un pneu peut exploser pendant le gonflage. Positionnez correctement le pneu avant de procéder au gonflage. Ne gonflez jamais le pneu à une pression supérieure à 240 kPa (35 psi) pour installer le talon sur la jante. N'exercez jamais aucune force sur un pneu gonflé ou partiellement gonflé. Ne dépassez pas la pression de gonflage recommandée par le fabricant de pneumatiques.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0456A

Se reporter aux instructions figurant à la page **Consignes de sécurité - Roues et pneus** et à la page **Entretien** de pneus et jantes pour les instructions d'utilisation et d'entretien.

**U | Stabilité du tracteur lors de l'utilisation d'équipements lourds attachés en hauteur****▲ AVERTISSEMENT****Dangers liés au déplacement sur route !**

Pour garantir la stabilité de la machine, respectez TOUJOURS les consignes relatives à la stabilité de la machine, contenues dans ce manuel.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0452A

Se reporter aux instructions figurant à la page **Consignes de sécurité - Levage et charges suspendues** pour plus de détails.

**V | Stabilité du tracteur lorsque le tracteur se déplace sur un terrain irrégulier ou en pente.****▲ AVERTISSEMENT****Risque de retournement !**

Pensez TOUJOURS aux effets des pentes et des pentes raides sur la stabilité de la machine. Les performances de fonctionnement, de manipulation et de freinage peuvent être affectées. Ajustez le lestage et la vitesse de conduite en conséquence pour garantir une direction stable et précise, et pour garantir les performances de freinage requises lors des situations critiques.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0444A

Ne pas utiliser le tracteur au-delà de ses limites de gradient du terrain et de stabilité. Le dépassement de ces limites peut provoquer un renversement ou un basculement du tracteur. Observer les recommandations contenues dans ce manuel et faites particulièrement attention lors de la descente de pentes raides avec le tracteur chargé. Voir page **Consignes de sécurité - Retournement et renversement** pour connaître les recommandations.

W | Siège passager

**▲ AVERTISSEMENT**

**Evitez les blessures !**

**Le siège passager est uniquement destiné à la formation d'un nouvel opérateur ou au diagnostic d'un problème par un technicien d'entretien. Ne permettez à personne, surtout s'il s'agit d'enfants, de prendre place sur ce siège. Maintenez les portières de la cabine fermées. Portez la ceinture de sécurité à tout moment.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W1184A

Voir page **Consignes de sécurité - Sécurité du siège passager**.

X | Niveau de formation requis pour les opérateurs

Toute personne formée à l'utilisation du véhicule doit être en possession d'une autorisation valide et doit avoir démontré sa capacité à utiliser le véhicule et à intervenir correctement et en toute sécurité sur le véhicule. Voir page **Remarque au propriétaire**.

Y | Chargement du véhicule en toute sécurité.

Respecter toujours les limites de charge du tracteur.

- Pour les poids maximum autorisés, se reporter à page **Poids en charge maximal**.
- Pour la barre d'attelage et la charge de l'attelage, se reporter au chapitre 7.
- Pour la masse tractable maximale, se reporter à la page **Masse tractable maximale**.

Z | Méthodes de remorquage en toute sécurité

Se reporter aux règles de sécurité et aux instructions à partir de la page **Consignes de sécurité**.

AA | Commutateur de déconnexion de la batterie (isolant)

Le tracteur n'est pas équipé de commutateur de déconnexion de la batterie. Voir page **Isoler le tracteur des batteries**.

AB | Ceintures de sécurité

Toujours boucler la ceinture de sécurité avant d'utiliser le tracteur. Se reporter aux informations figurant à la page **Consignes de sécurité - Ceintures de sécurité**.

AC | Système de guidage automatique

Ne pas activer le guidage automatique lors de l'utilisation du véhicule sur la voie publique. Le véhicule peut tourner de façon inattendue. Maintenir la direction corrective activée pour désactiver le guidage automatique.

Le tracteur peut être livré prêt à fonctionner avec le système de guidage automatique ou équipé du système de guidage automatique. Un manuel du système de guidage automatique séparé est prévu dans la pochette de manuel, qui se trouve dans la cabine du tracteur lorsqu'il a été livré. Le manuel du système de guidage automatique contient d'importantes informations sur la configuration, l'étalonnage et l'utilisation en toute sécurité de cette fonction. Ne PAS utiliser ou autoriser une personne à utiliser la fonction de guidage automatique avant d'avoir lu le manuel du système de guidage automatique.

AD | Utilisation en toute sécurité d'une structure pliable de protection anti-retournement (Roll-Over Protective Structure : ROPS)

Cette exigence ne s'applique pas à ces tracteurs.

AE | Conséquences en cas de retournement avec une structure ROPS repliée.

Cette exigence ne s'applique pas à ces tracteurs.

AF | Utilisation appropriée d'une structure pliable de protection anti-retournement (ROPS)

Cette exigence ne s'applique pas à ces tracteurs.

AG | Points de lubrification

Se reporter à la page **Autocollant de résumé d'entretien** pour la fréquence et l'emplacement. Tous les graisseurs sont recouverts d'un capuchon rouge pour faciliter leur identification.

AH | Sièges et vibrations transmises à l'ensemble du corps

S'assurer que chaque opérateur règle correctement son siège afin de minimiser les risques liés aux vibrations transmises à l'ensemble du corps. Se reporter à la page **Seuil de vibrations du véhicule** pour de plus amples informations sur les risques et effets des vibrations transmises à l'ensemble du corps.

### Section 3

A | Instructions pour les machines portées ou remorquées, y comprises les remorques.

#### **▲ AVERTISSEMENT**

**Un équipement défaillant peut provoquer un accident ou des blessures.**

**Utilisez exclusivement des équipements hydrauliques auxiliaires homologués. Afin d'éviter les blessures et détériorations, lisez et assimilez toujours les instructions ou le manuel fournis par le fabricant. Assimilez les instructions de fonctionnement et de sécurité avant de raccorder, de déposer ou de faire fonctionner l'équipement.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0231A

Le tracteur est du type multifonction, conçu pour remorquer, transporter ou faire fonctionner divers équipements. Le présent manuel ne peut pas fournir toutes les informations exigées pour le fonctionnement sécurisé de toutes les configurations. Utiliser exclusivement les équipements autorisés. Afin d'éviter des blessures et des dommages à la machine, lire et assimiler toujours les instructions ou le manuel fournis par le fabricant. Assimiler les instructions de fonctionnement et de sécurité avant de raccorder, de déposer ou de faire fonctionner l'équipement.

B | attelage trois points et crochet de remorquage (si le modèle le prévoit).

#### **▲ AVERTISSEMENT**

**Évitez les blessures !**

**Tenez-vous toujours à l'écart de la zone de fonctionnement de l'équipement. En particulier, NE vous tenez PAS entre le tracteur et le véhicule remorqué ou la tringlerie à trois points lors de l'utilisation des commandes de levage. Vérifiez que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement de la machine ou à proximité.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W1087A

Voir page **Symboles de sécurité**.

C | Positionnement des équipements avant de quitter la machine

#### **▲ AVERTISSEMENT**

**Risque de chute d'objets !**

**Abaissez tous les composants, accessoires et équipements au sol avant de quitter la cabine.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0326A

D | Vitesse de fonctionnement de la prise de force (PDF)

**⚠ AVERTISSEMENT**

W0335A

**Une machine endommagée peut provoquer des accidents !**

**Utilisez toujours la vitesse de prise de force (PDF) recommandée pour l'équipement. Pour connaître la vitesse correcte, reportez-vous au Manuel de l'utilisateur de l'équipement.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

Faire correspondre la cannelure droite et la vitesse de la prise de force du tracteur avec l'arbre d'entraînement de la prise de force fourni avec chaque équipement. Cela permet de garantir une géométrie et une vitesse de fonctionnement correctes.

Ne jamais faire fonctionner des équipements de **540 RPM à 1000 RPM**.

Ne jamais faire fonctionner des équipements de **1000 RPM à 540 RPM**.

**E | Protections de la prise de force (PDF)**

Éviter les enchevêtrements avec la PDF. La protection de prise de force (PDF) doit être installée pour la plupart des opérations afin d'éviter tout risque de décès ou de blessures lorsque la prise de force est en fonctionnement. Lorsque des équipements comme des pompes sont attelés à la prise de force - dont la protection est relevée ou a été déposée - un blindage égal à la protection de la prise de force doit être installé avec l'équipement. Voir page **Raccordement de la prise de force (PDF)**.

**F | Dispositifs d'accouplement hydraulique****⚠ AVERTISSEMENT**

**Système sous pression !**

**Avant de débrancher les raccords, vous devez :**

- **abaisser les équipements branchés,**
- **arrêter le moteur,**
- **déplacer les leviers de commande vers l'avant et l'arrière afin de décharger la pression du circuit hydraulique.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0389A

Se reporter à la page **Coupleurs et raccords du distributeur auxiliaire arrière** plus détaillées sur les raccords des distributeurs et les connexions.

**G | Capacité de levage de la tringlerie à trois points**

La capacité maximale de la tringlerie à trois points se trouve dans les informations commençant à la page **Spécifications de la transmission** pour connaître les spécifications du groupe motopropulseur.

**H | Il convient de déterminer la masse totale, les charges sur les ponts, les charges admissibles des pneus et le lestage minimum.****⚠ AVERTISSEMENT**

**Perte de contrôle !**

**Lorsque vous conduisez la machine sur route à vitesse rapide, respectez scrupuleusement les pressions des pneus et la charge maximale autorisée par le fabricant. Pour connaître la pression correcte et la charge des pneus montés sur votre machine, consultez le concessionnaire agréé ou le fournisseur de pneus.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0387A

Pour connaître la masse totale admissible et la masse remorquable maximale admissible, se reporter à la plaque d'identification du tracteur et à la page **Masse tractable maximale**. Voir également la page **Poids en charge maximal** pour connaître le poids maximum en fonctionnement et à la page **Tableaux de charge et de gonflage des pneus** pour consulter les tableaux de charge et de gonflage des pneus.

### I | Poids de lestage

Si le tracteur doit fournir des efforts de traction importants, les roues motrices peuvent patiner en raison d'une adhérence au sol insuffisante, entraînant des pertes de puissance et de vitesse, une plus grande consommation de carburant et une usure prématurée des pneus. L'utilisation d'équipements longs et lourds compromet la stabilité longitudinale du tracteur. NEW HOLLAND recommande de lester le tracteur avec des poids en fonte de fer. Se reporter à la page **Lignes directrices de lestage** pour connaître les recommandations de lestage du tracteur.

### J | Systèmes de frein de remorque.

Toujours contrôler la compatibilité avec les engins ou les équipements remorqués. En plus des informations fournies dans ce Manuel, voir le Manuel et les recommandations du constructeur de remorque.

Se reporter aux règles de sécurité et informations commençant à la page **Consignes de sécurité** pour connaître les systèmes de freinage de la remorque disponibles

### K | Charge verticale sur l'attelage du remorquage

Se reporter à l'autocollant situé sur l'attelage du remorquage pour la charge verticale maximale.

### L | Outils à arbres entraînés par prise de force (PDF)

Toutes les versions de prises de force disponibles sur ce tracteur, y compris celles de type 3, ont été conçues conformément aux ISO 500-1:2004(E) normes. L'angle de démarcation de la zone de sécurité est de **60°**.

L'étendue de la zone de sécurité peut être limitée à l'aide de dispositifs mobiles ou escamotables. La zone de sécurité des engins de remorquage doit être conforme aux normes ISO 6489 et ISO 5673-2.

### M | Masses maximales remorquées admissibles

La plaque d'identification du tracteur indique les masses maximales admissibles. Voir page **Identification produit**.

### N | Zone entre le tracteur et l'outil ou véhicule tracté

## **▲ AVERTISSEMENT**

**Evitez les blessures !**

**Tenez-vous toujours à l'écart de la zone de fonctionnement de l'équipement. En particulier, NE vous tenez PAS entre le tracteur et le véhicule remorqué ou la tringlerie à trois points lors de l'utilisation des commandes de levage. Vérifiez que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement de la machine ou à proximité.**

**Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W1087A

## Section 4

### ► | Déclaration relative au bruit

Les niveaux sonores ont été mesurés conformément aux réglementations européennes :

- Réglementation (UE) 1322/2014- Annexe XIII - Méthode d'essai 2 (mesuré à l'intérieur, aux oreilles de l'opérateur).
- Réglementation (UE) 96/2015 - Annexe III. (mesuré à l'extérieur).

Les valeurs spécifiques du tracteur sont précisées à page **Niveaux sonores**.

## Section 5

### ► | Déclaration relative aux vibrations

Les niveaux de vibration sont mesurés conformément à la réglementation (UE) 1322/2014 - Annexe XIV et sont indiqués à la page **Seuil de vibrations du véhicule**.

### Section 6,1

► Utilisation d'un chargeur frontal (risque de chute d'objets)

Ce tracteur n'est pas homologué pour le fonctionnement avant un chargeur frontal. Se reporter à la déclaration d'utilisation prévue à la page **Utilisation prévue du tracteur**.

### Section 6,2

► Utilisation en applications forestières (risques de chute d'objets et/ou de pénétration d'objets)

Ce tracteur n'est pas homologué pour les opérations forestières légères ou lourdes. Ce tracteur n'est PAS équipé d'une structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS). Ce tracteur n'est PAS équipé d'une structure de pénétration des objets (OPS). Se reporter à la déclaration d'utilisation prévue à la page **Utilisation prévue du tracteur**.

### Section 6,3

► Utilisation de pulvérisateurs remorqués, montés ou semi-montés

Les tracteurs équipés d'une cabine de catégorie 2 ne doivent pas être utilisés dans des conditions exigeant une protection contre les aérosols et les vapeurs. Les opérations de pulvérisation ne font pas partie du champ d'application prévu pour ces tracteurs.