



นิว ฮอลแลนด์ ซีรีส์ T7

รุ่น T7.230 CLASSIC

รุ่น T7.260 CLASSIC



ข้อมูลด้านเทคนิค

ข้อมูลรถ	T7.230 CLASSIC		T7.260 CLASSIC
เครื่องยนต์	NH Developed by FPT รับรองมาตรฐานการผลิตโดยกลุ่มบริษัท ซีเอ็นเอช อินดัสเทรียล (ผู้ผลิตสินค้ายี่ห้อนิว ฮอลแลนด์)		
รุ่นเครื่อง	NH FPT/NEF		
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล ระบบหัวฉีดน้ำมัน คอมมอนเรล 4 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ควบคุมด้วยวาล์วน้ำ เทอร์โบชาร์จ อินเตอร์คูลเลอร์		
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	6		
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มิลลิเมตร)	104 x 132		
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	6,728		
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Tier 3		
แรงม้าสูงสุด	180 - 200 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,200 - 2,375 รอบ/นาที	220-240 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,200 - 2,375 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด	740 - 840 นิวตัน-เมตร ที่ 1,000 - 1,800 รอบ/นาที	900 - 1,000 นิวตัน-เมตร ที่ 1,000 - 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสำรอง	46%	42% - 44%	
ระบบกรองอากาศ	ระบบกรองอากาศแบบ 2 ชั้น ระบบท่อดูดฝุ่นออกจากกรอง (Spin tube)		
ชนิดของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	ปั้มแบบคอมมอนเรล แรงดันสูง, ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	375		
ความดังในห้องโดยสาร (เดซิเบล)	71		
ระบบเพลอาอานวยกำลัง			
ความเร็วเพลอาอานวยกำลัง (พีทีโอ)	แบบอิสระ 540E รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 1,568 รอบ/นาที แบบอิสระ 1,000 รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 1,893 รอบ/นาที	แบบอิสระ 540 รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 1,950 รอบ/นาที แบบอิสระ 1,000 รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 1,893 รอบ/นาที	
คลัตช์เพลอาอานวยกำลัง (พีทีโอ)	แบบคลัตช์ไฮดรอลิก		
ระบบส่งกำลัง			
ระบบคลัตช์ขับเคลื่อน	แบบเปียก(คลัตช์ไฮดรอลิก)		
ชนิดเกียร์	พาวเวอร์คอมมานด์ ฟูลพาวเวอร์ชิฟ		
จำนวนเกียร์	19 เกียร์เดินหน้า 6 เกียร์ถอยหลัง (19 x 6)		
ระบบความปลอดภัยเมื่อสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องแบบนิรภัย สตาร์ทได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างและเหยียบคลัตช์		
พวงมาลัย	ระบบไฮดรอสเตติก		
เบรก	เบรกแบบจาน ชนิดหลายแผ่น แฉในน้ำมัน สามารถแยกทำงานได้อิสระ หรือพร้อมกันระหว่างล้อซ้ายและล้อขวา และมีเบรกขณะจอด		
ระบบเฟืองท้าย	แบบล็อกเพลาท้าย		
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 176 แอมแปร์-ชั่วโมง ไดชาร์จ 12โวลต์ 150 แอมแปร์		
ระบบไฮดรอลิก			
ปั้มน้ำมันไฮดรอลิก	แบบปิด CCLS, ปั้มแบบลูกสูบ		
แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุด (ปอนด์/ตารางนิ้ว)	3,045 - 3,190		
อัตราการไหลสูงสุด (ลิตร/นาที)	120		
ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง	ควบคุมแบบธรรมดา แบบอัตโนมัติ แบบผสม ระบบพิเศษควบคุมการยกวางเครื่องมืออัตโนมัติด้วยปุ่มกด Lift-O-Matic (ลิฟท์โอเมติก) พร้อมระบบควบคุมความสูงของการยกอุปกรณ์ ที่มีระบบควบคุมเป็นแบบไฟฟ้า		
จำนวนรีโมทคอนโทรลวาล์วด้านหลัง (ชุด)	3		
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก (กิโลกรัม)	8,647		
จุดต่อพ่วงอุปกรณ์แบบ 3 จุด	มาตรฐาน SAE เบอร์ 2 และ 3		
ขนาดและน้ำหนักตัวรถ			
น้ำหนักตัวรถไม่รวมน้ำหนักถ่วง (กิโลกรัม)	8,500 - 9,090		
ระยะห่างหน้า - หลัง (มิลลิเมตร)	2,884		
ความยาวของตัวรถ (มิลลิเมตร)	5,516		
ความกว้างของตัวรถ (มิลลิเมตร)	2,158 - 2,682		
ความสูงของตัวรถมาตรฐาน (มิลลิเมตร)	ความสูงของรถถึงปลายท่อไอเสีย (3,164) / ความสูงของรถรวมตุ้แอร์ (3,090)		
ความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ (จุดต่ำสุด) (มิลลิเมตร)	613		
รัศมีวงเลี้ยว (ใช้เบรกช่วย)(มิลลิเมตร)			
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่ใช้เบรกช่วย)(มิลลิเมตร)	5,520		
ขนาดยาง ล้อหน้า (นิ้ว)	540/65R30		
ขนาดยาง ล้อหลัง (นิ้ว)	650/65R42		
อุปกรณ์มาตรฐาน			
	คอมไฟต่างๆ ตามกฎจราจร พร้อมไฟส่องสว่างด้านหลังสำหรับทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต		
	อุปกรณ์แผ่นหน้าบัตรรอบบันทึกชั่วโมงการทำงานและมาตรวัดน้ำมัน		
	มาตรวัดอุณหภูมิระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์และสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต		
	เบาะนั่งปรับได้ และชุดเครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต		

Updated September 2024

