

SERIE T5S

T5.90S | T5.100S



Esenciales, potentes y hechos para todo.

Los tractores T5S de 90 CV a 100 CV de New Holland proporcionan el equilibrio perfecto entre la eficiencia moderna y las demandas de un tractor sencillo que hace exactamente lo que usted necesita. Los tractores T5S cuentan con una cabina de cuatro postes de nueva generación que garantiza la mejor visibilidad panorámica y entorno del operador en esta clase de tractor. ¿Necesita una pala? Las nuevas palas LA y TL están disponibles de fábrica y han sido diseñadas específicamente para el T5S. Son resistentes y duraderas e incorporan autonivelación mecánica de serie. El T5S, disponible con transmisiones mecánicas 12x12 con velocidades supercortas 20x20 opcionales hasta 0,12 km/h, ofrece una selección de especificaciones que se adaptan a la explotación o al campo, a una granja de hobby o a empresas de forraje y heno. ¿Necesita maniobrar con rapidez? Está disponible un inversor hidráulico para realizar cambios sin embrague entre avance y retroceso. ¿Trabaja con equipos pesados montados en la parte trasera? Con el T5S podrá beneficiarse de los 4.000 kg de fuerza del elevador trasero para obtener el mejor rendimiento de su clase con el control del elevador Lift-O-Matic™ de serie. El accionamiento electrohidráulico de la TDF, con un arranque progresivo fácil de modular, forma parte de un tractor fabricado para satisfacer las necesidades modernas de eficiencia y facilidad de manejo con su tradicional simplicidad y facilidad de mantenimiento.

Facilidad de adquisición y mantenimiento

Los tractores T5S Fase V han sido diseñados para trabajar duro y ofrecer intervalos de mantenimiento prolongados de 600 horas. Todas las comprobaciones diarias de mantenimiento se llevan a cabo de forma rápida y sencilla, lo que le permite pasar más tiempo haciendo lo que un T5S sabe hacer mejor: trabajar. ¿No le basta? También cuenta con motores Common Rail fiables y de bajo consumo que son compatibles con biodiésel.

Placer de conducción absoluto

Con la cabina de cuatro postes de nueva generación y el asiento con suspensión neumática, la prioridad absoluta consiste en poner al operador cómodamente en control. Los tractores T5S con cabina sientan nuevas bases en esta clase de tractor, con una visibilidad panorámica de todos los implementos. El potente sistema de calefacción y climatización le mantiene cómodo en todas las temporadas. La excelente ubicación de todos los mandos hace que conducir sea un placer.

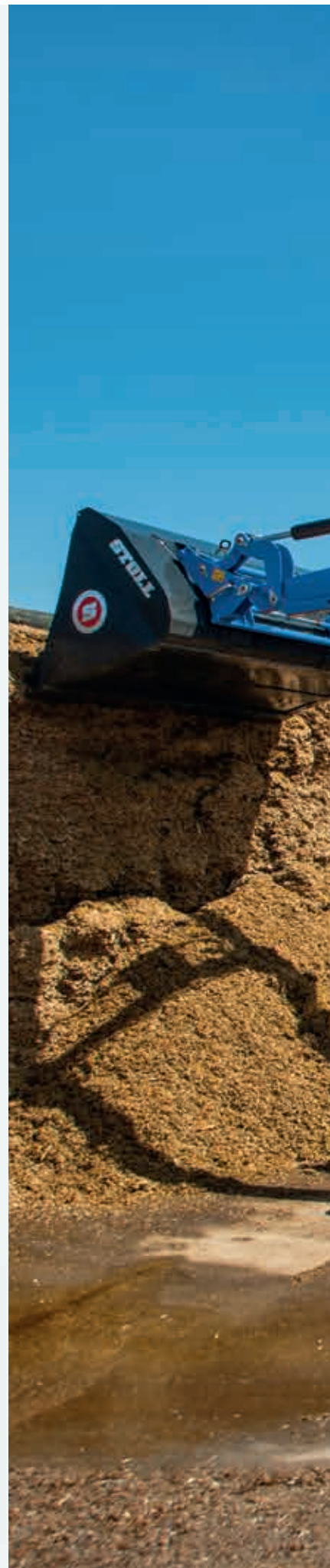
Versatilidad

El T5S, compacto y manejable, con una selección de potencia hidráulica y transmisión versátil para adaptarse a diversas necesidades, puede ser su solución de un solo tractor. Este se encuentra cómodo ya sea trabajando con las nuevas palas LA y TL en la explotación o con una gran variedad de implementos en el campo, parque o finca.

Potencia y productividad

El motor de la serie F5 de funcionamiento suave incluye un paquete de potencia eficiente y fiable de hasta 100 CV con un excelente ahorro de combustible y extraordinarias características de par. El T5S, que ofrece el equilibrio ideal entre potencia, peso y tamaño, ha sido diseñado para proporcionar un rendimiento fiable en una gran variedad de tareas. Es la mejor elección de potencia y productividad para explotaciones ganaderas y mixtas pequeñas y medianas, con especificaciones que se adaptan a aplicaciones tan diversas como trabajos municipales, horticultura y huertos.

Modelo	Potencia máxima CV	Par máximo Nm	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T5.90S	90	380	2350	4000
T5.100S	100	450	2350	4000





Combinación de simplicidad y pensamiento moderno.

Tómese su tiempo para examinar el tractor T5S de New Holland y comprobará usted mismo que estos tractores ofrecen el equilibrio perfecto entre el diseño tradicional de un tractor y la ergonomía moderna. Los nuevos usuarios se sentirán rápidamente cómodos y sabrán apreciar el fácil acceso a todo lo necesario para trabajar con el tractor de forma segura y eficiente. Con la cabina de nueva generación, llevamos esta clase de tractor a un nuevo nivel. Con su diseño de cuatro postes y el área acristalada desde el pilar hasta el poste, la cabina garantiza una extraordinaria visibilidad panorámica. El techo solar acristalado con apertura también es funcional y permite posicionar con una precisión milimétrica los tractores equipados con pala. El sistema de calefacción y ventilación altamente eficiente, con climatización de serie, garantiza que el operador se mantenga cómodo con independencia de las condiciones climatológicas.



Confort durante toda la jornada

El asiento con suspensión neumática incorpora un reposabrazos totalmente integrado para ofrecer confort durante toda la jornada. También hay espacio de sobra para un asiento de tamaño completo para el acompañante con cinturón de seguridad.





Auténtica visibilidad panorámica

No exageramos cuando decimos que la cabina de nueva generación ofrece una auténtica visibilidad panorámica. Gracias al diseño de la cabina de cuatro pilares, la visión desde el asiento del operador es panorámica. Una buena visibilidad resulta muy valiosa para la productividad en espacios reducidos o al trabajar en el campo. Si ve más, hará más.



Monitorización del rendimiento de un vistazo

El tablero de instrumentos claro y visible se mueve en combinación con la columna de dirección totalmente inclinable para ofrecer una visión despejada de los parámetros de funcionamiento clave en todo momento. Consulte el monitor de fácil lectura del salpicadero para obtener información operativa de un vistazo. La dirección, las hectáreas trabajadas y la información de mantenimiento aparecen claramente señalizadas en la pantalla de tres secciones.



Silenciosos. Cómodos. Espaciosos.

La cabina de nueva generación de los tractores T5S tiene un suelo plano para eliminar la mayor parte del túnel de transmisión, haciendo que sea más espaciosa. Las amplias aberturas de la puerta para garantizar un fácil acceso al cómodo interior y el asiento con suspensión neumática garantizan una conducción cómoda. El potente sistema de calefacción y ventilación mantiene la cabina sin niebla en invierno y muy fresca en verano. Los bajos niveles de ruido reducen la fatiga y un potente sistema de iluminación ilumina las noches más oscuras. Con el tractor T5S obtiene en un paquete de tractor pequeño las características de la cabina de un tractor de gran tamaño.



Sistema de iluminación del techo de la cabina

Con el T5S, las cuatro luces integradas del techo de la cabina le ofrecen la iluminación adicional que necesita, extendiéndose hasta los recovecos más oscuros de los edificios o ayudando a localizar las últimas pacas en el campo.

La funcionalidad jamás ha sido tan cómoda.

New Holland ha mantenido la simplicidad a la hora de diseñar la cabina de 4 pilares completamente nueva. Dicho en pocas palabras: usted pasa muchas horas trabajando en el interior de su máquina, por lo que le hemos puesto a usted, el agricultor, en el centro del diseño. Las mejoras de los materiales y los altos estándares de acabado enriquecen su experiencia de manejo. El acabado gris claro lleva el exterior al interior y contribuye a transmitir una sensación luminosa y aireada, a la vez que moderna y duradera. Un diseño avanzado y resistente que durará lo mismo que su explotación.



Radio de serie

Todos los modelos llevan equipada de fábrica una radio de serie. Basta con seleccionar el diseño e instalarla. Música para sus oídos.

Auténtico control de la TDF

- La TDF se inicia y se detiene de forma eficaz y segura gracias al interruptor tipo seta para un arranque progresivo
- La palanca de gestión de velocidad de la TDF está ubicada ergonómicamente en el lado izquierdo del asiento





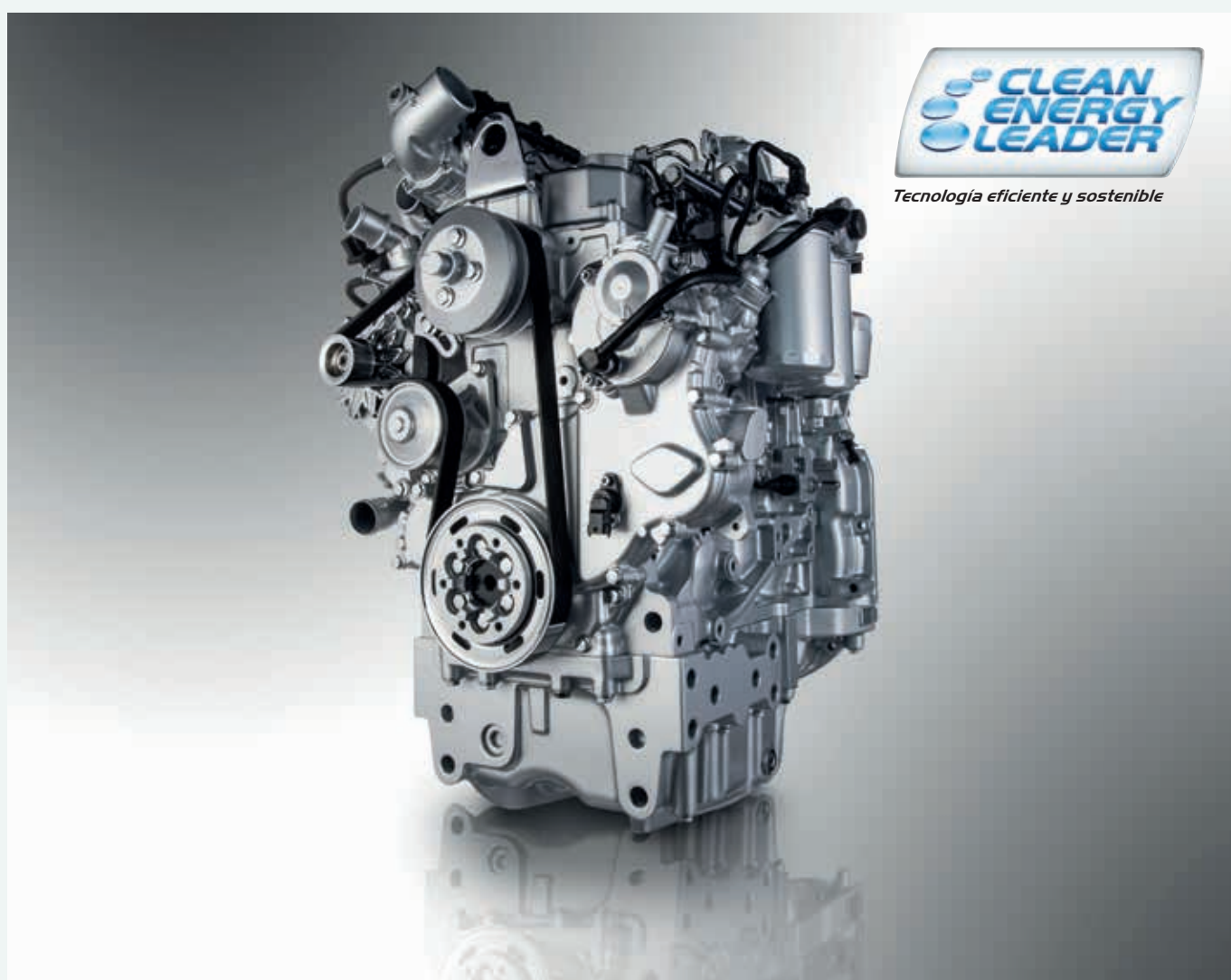
Disposición ergonómica en grupo para una productividad excepcional

Las principales funciones del tractor, como el acelerador de mano, todos los mandos de la transmisión y del elevador se han agrupado en la consola derecha para que todo esté al alcance de la mano. Tanto el joystick de la pala, totalmente integrado y colocado de manera ergonómica, como la palanca del inversor montada en la columna están perfectamente al alcance de la mano para aumentar la productividad de la pala y reducir la fatiga.

Potencia ágil. Eficiencia productiva.

Common Rail. Sentido común.

Todos los T5S llevan motores F5 Common Rail de 3,6 litros y mayor cilindrada desarrollados por FPT Industrial, que cumplen plenamente con los rigurosos requisitos sobre emisiones de la norma Fase V y generan un extraordinario par máximo. New Holland introdujo el sistema Common Rail en la agricultura en 2003 y los motores optimizados de los T5S se benefician de la última generación de esta tecnología de bajo consumo. Estos potentes y supersilenciosos motores desarrollan una potencia máxima de entre 90 CV y 100 CV dependiendo del modelo y hasta 450 Nm de par a tan solo 1300 rpm, proporcionándole el mejor par para todas sus tareas.



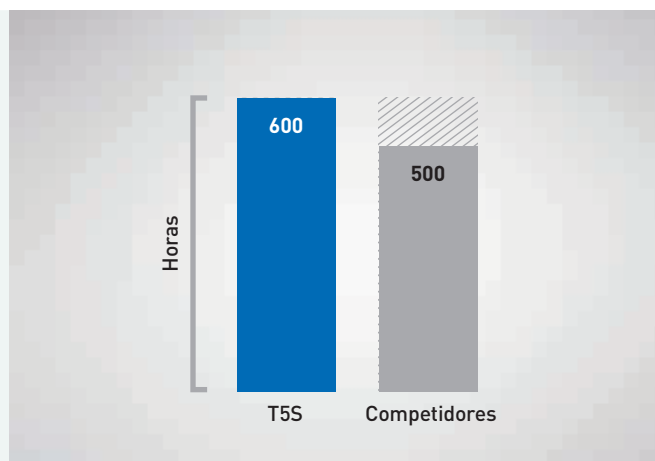
Acerca de ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

Toda la serie T5S cumple la norma sobre emisiones Fase V, que obliga a reducir un 40% el contenido de partículas respecto a las normas anteriores. Esto se consigue con la nueva tecnología compacta HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Ese innovador sistema de tratamiento posterior es una solución patentada que no requiere mantenimiento y reduce los costes de operación. Todos los componentes de tratamiento posterior se ocultan discretamente bajo el capó para mantener la mejor visibilidad delantera y lateral, además de maximizar la luz libre inferior.

Compact HI-eSCR₂ ECOBlue

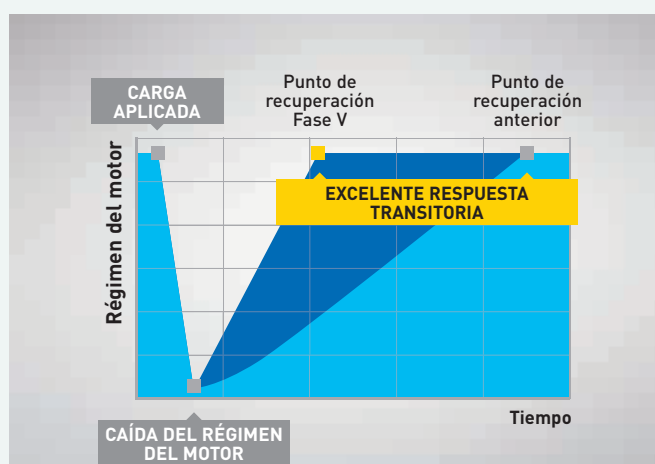
Más tiempo en el campo y menos tiempo improductivo

Una concepción tecnológica avanzada se traduce en menos requisitos de mantenimiento. Todos los modelos T5S se benefician de los intervalos de mantenimiento de New Holland líderes del sector (600 horas) y todos funcionan con aceites estándar fáciles de conseguir. Elija New Holland: ahorrará tiempo y dinero y protegerá el medio ambiente.



Productividad sostenida en todo tipo de condiciones

En New Holland nos apasiona la respuesta transitoria, garantía de productividad para el usuario. Dicho en pocas palabras, cuando se solicita más, el motor reactivo y su enorme reserva de par del 47% lo concede. En la práctica, cuando trabaja en condiciones exigentes, por ejemplo, al empacar ensilado pesado en hileras irregulares, puede mantener la velocidad de avance y TDF incluso si se introducen enormes terrones en la empacadora. Respuesta transitoria. Todo controlado.



Propulsados por FPT Industrial

Respecto a la tecnología Fase V, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pioneros: FPT Industrial desarrolló la tecnología Common Rail en su centro de excelencia de I+D de Arbon, Suiza, en la década de 1980 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera empresa en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Avanzando. Siempre.

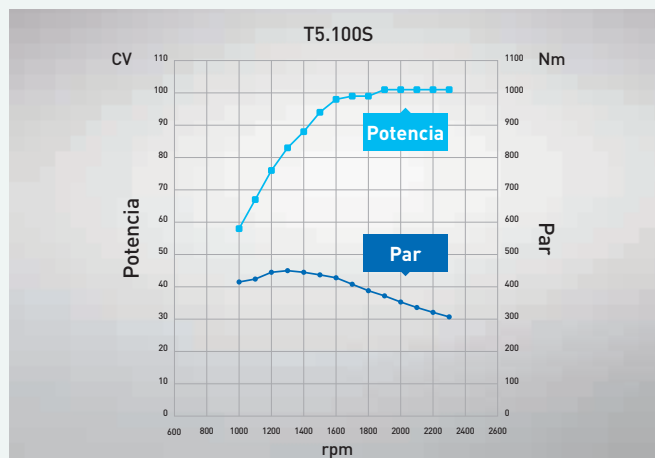
Más limpia: por undécimo año consecutivo, CNH Industrial está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo del sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

Demstrado: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos quince años, ya ha fabricado más de 2,5 millones de sistemas SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. Fiabilidad. Confirmada.



Respuesta eficiente

Common Rail emplea la tecnología de alimentación de precisión para aumentar la capacidad de respuesta y la eficiencia de combustible. Sencillamente, se mantienen las prestaciones a la vez que se controlan los gastos en combustible. Además, la potencia máxima se obtiene a solo 1900 rpm y está disponible hasta 2300 rpm, la gama de trabajo más habitual, aumentando la productividad en todas las aplicaciones, incluyendo la TDF y el transporte por carretera a alta velocidad. Una curva de par máximo más plana en toda la gama de trabajo óptima aumenta aún más la flexibilidad operativa.



Simplicidad mecánica probada.

La clave para un rendimiento versátil es tener la velocidad de transmisión adecuada para la aplicación. Con los tractores T5S, existen dos opciones de caja de cambios principal: Synchro Shuttle™ con tres gamas 12x12 o 20x20 con supercortas, y la acreditada transmisión con inversor hidráulico 12x12 o 20x20 con supercortas. Todas las transmisiones comparten las cuatro velocidades sincronizadas acreditadas en cada gama para cambiar fácilmente de marcha en movimiento. El abanico de velocidades disponibles se adapta a una gran variedad de aplicaciones, con una opción de velocidad supercorta que mejora aún más la versatilidad. Con la opción de supercortas, el tractor T5S puede trabajar a velocidades de hasta 0,12 km/h, lo que le permite beneficiarse de una gama de trabajo muy amplia.



Inversor para un fácil manejo de la pala

- Los modelos T5S están disponibles con un inversor hidráulico montado en la columna
- En aplicaciones con la pala frontal o giros rápidos de cabecera, el inversor hidráulico produce un importante aumento de la productividad



Doble tracción

- Los modelos de doble tracción cuentan con un radio de giro no frenado de tan solo 4235 mm
- El T5S, equipado con bloqueo del diferencial electrohidráulico o de deslizamiento limitado, proporciona tracción cuando es necesaria y una agilidad excepcional cuando no lo es
- El bloqueo del diferencial trasero accionado mediante pedal mecánico está disponible de serie



Amplia oferta de neumáticos

- Puede solicitar el T5S con el neumático adecuado para sus necesidades específicas
- Hay disponible una gran variedad de neumáticos para adaptarse a las necesidades tanto de pequeñas explotaciones y lecherías como de agricultores especializados

Guardabarros delanteros dinámicos

- El ángulo de giro aumenta al máximo gracias a los guardabarros delanteros dinámicos disponibles en todos los modelos
- Un mecanismo de resorte evita que los guardabarros toquen el chasis del tractor, pero permite que la rueda continúe girando al máximo



Diseñada específicamente para una mayor productividad.

Las nuevas palas frontales LA y TL con autonivelación mecánica se integran a la perfección con todos los modelos T5S y pueden equiparse directamente de fábrica. La pala se instala a baja altura sobre el capó, mejorando la visibilidad para que usted esté tranquilo y pueda disfrutar de una experiencia de manejo más segura. Estas palas se manejan cómodamente con el nuevo joystick de diseño ergonómico y el distribuidor lateral de tres funciones. Resultan ideales para implementos que requieran suministro hidráulico. El cabezal de tipo Euro viene de serie para facilitar la compatibilidad de los implementos.



Puntos de montaje a baja altura

- Los soportes de montaje en los tractores T5S se han colocado a baja altura para garantizar una visibilidad excepcional hacia abajo y de la parte delantera y mejorar la estabilidad con las cargas totalmente levantadas. La seguridad y la productividad van de la mano



Vea más allá de la línea del techo

- Todos los modelos con cabina tienen un techo solar de alta visibilidad para ofrecer una visión perfecta y proporcionar un entorno luminoso y aireado
- El techo solar se abre para una mayor ventilación y cuenta con un parasol retráctil



La predisposición para pala coloca el joystick exactamente donde usted desea

- La preinstalación para pala del T5S también incluye un mando de joystick ubicado exactamente donde usted lo necesita, con funciones integradas para ofrecer un funcionamiento óptimo de la pala



Modelos	520TL		530TL		655LA	665LA	670LA	675LA
	NSL	MSL	NSL	MSL	MSL	MSL	NSL	MSL
Sistema de autonivelación								
Capacidad de elevación máx. en el punto de pivote inferior del brazo	(kg)	1846		1999	2060	2417	2417	2345
Capacidad de elevación máx. en el punto de pivote superior del brazo	(kg)	1295		1438	1519	1785	1785	1581
Flecha de carga útil inferior	(kg)	1550	1846	1703	1999	2060	2417	2345
Flecha de carga útil superior	(kg)	1071	1295	1203	1438	1519	1785	1499
Máx. fuerza de apertura en el borde de la cuchara	(kg)	1601	2233	2162	2407	2672	2947	2967
Peso sin implemento ni piezas montadas	(kg)	330	375	345	395	566	573	489
Altura de elevación máx. en el punto de pivote	(mm)	3460		3760		3550	3550	3850
Altura de carga con el borde de la hoja paralelo	(mm)	3250		3550		3340	3340	3640
Altura de carga con el borde de la hoja inclinado	(mm)	2390		2710		2470	2470	2810
Altura de la pala	(mm)	1660		1780		1680	1680	1800
Alcance, cuchara inclinada	(mm)	650		700		710	710	700
Profundidad de excavación	(mm)	210		210		210	210	210
Ángulo de inclinación estándar	(° grados)	43		46		41	41	44
Ángulo de inclinación con capacidad extra	(° grados)	-		-		55	55	61
Ángulo de descarga con pala arriba	(° grados)	63		58		62	62	57
Potencia mín. del tractor	(kW/CV)	40/55		50/65		30/40	35/50	50/70
Potencia máx. del tractor	(kW/CV)	60/80		77/105		51/70	65/90	75/100
Smooth Ride Control		○		○		○	○	○
Plataformas Varipark		●		●		●	●	●
Tercer servicio		○		○		○	○	○
Tercer y cuarto servicio		-		-		○	○	○
Volcado rápido		-		-		-	○	-
Capacidad extra		-		-		●	●	●
Capacidad extra activa + retorno a nivel (controlados mediante botón)		-		-		○	○	○
Bloqueo mecánico automático del implemento		-		-		●	●	●
Bloqueo hidráulico del implemento (Euro y Euro/SMS)		-		-		○	○	○
Bastidor de liberación rápida Euro		●		●		●	●	●
Bastidor de liberación rápida de minicargadora		○		○		-	-	-
Bastidor combinado de liberación rápida SMS/Euro		-		-		○	○	○
Bastidor combinado de liberación rápida Aló/Euro		-		-		○	○	○
Luces de trabajo LED		-		-		○	○	○
Color New Holland Blue		●		●		●	●	●
Color New Holland Blue Power		-		-		○	○	○

NSL = Sin autonivelación MSL = Autonivelación mecánica ● De serie ○ Opcional - No disponible

Simplemente versátiles.

Con un elevador trasero de hasta 4.400 kg de capacidad, el tractor T5S cuenta con la fuerza necesaria para trabajar con una gran variedad de equipos totalmente montados, lo cual permite a estos versátiles tractores abordar tareas que exceden el ámbito de aplicación de tractores de la competencia de potencia similar. El nuevo T5S proporciona un potente caudal hidráulico de hasta 82 litros/min, que agiliza enormemente los trabajos con pala. El T5S ofrece la posibilidad de elegir hasta tres distribuidores traseros y dos distribuidores laterales. Añada también la selección de TDF 540/540E/1000 y proporcional al avance, ideal para trabajar en pendientes pronunciadas o en terreno firme. El T5S puede ser simple, pero de ninguna manera es básico.



Lift-O-Matic™ para giros rápidos

Con el tractor T5S disfrutará de las acreditadas ventajas de Lift-O-Matic™. Lift-O-Matic™, ha demostrado su fiabilidad durante muchas generaciones de tractores New Holland, ofrece la posibilidad de subir y bajar rápidamente los implementos con un solo dedo hasta una posición predeterminada. Durante los giros de cabecera, basta con accionar un interruptor para subir el elevador trasero a una altura máxima predeterminada y en cabecera, y hacer lo mismo para bajar los enganches al ajuste seleccionado.



Velocidad de TDF ECO

El sistema de la TDF de accionamiento directo reduce las pérdidas de potencia del motor y el número de piezas de desgaste dentro de la transmisión para obtener una mayor productividad y fiabilidad. El embrague de la TDF, activado con una palanca específica en el interior de la cabina con accionamiento de arranque progresivo, permite al operador transmitir gradualmente la potencia a un implemento accionado. Hay disponible una selección de velocidades de la TDF, incluida la velocidad proporcional al avance, 540, 540 ECO y 1000.



Distribuidores laterales para una mayor productividad

El T5S puede equiparse con dos distribuidores laterales, que se controlan mediante el joystick ergonómico. También puede equipar hasta tres distribuidores hidráulicos traseros, que se activan mediante palancas de accionamiento suave desde la cabina.

360°: T5S.

El nuevo T5S ha sido diseñado para ofrecer la máxima facilidad de mantenimiento diario. Todos los puntos de servicio son fácilmente accesibles a nivel del suelo y están ubicados únicamente en el lado izquierdo del tractor; además, los larguísimos intervalos de mantenimiento permiten que los tractores pasen más tiempo en su entorno natural, realizando las tareas que usted desee.

El sistema ATS está libre de mantenimiento de por vida



Todo el mantenimiento puede realizarse en un solo lado: todo está a la izquierda para facilitar el acceso

Los sistemas hidráulico y eléctrico del motor se han reubicado y mejorado, agrupando los filtros de aceite y combustible en el lado izquierdo del motor. Esto permite comprobar ambos filtros a la vez y volver al trabajo mucho antes



Modelos	T5.90S	T5.100S
Motor*	F5	F5
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / T / 4 / Fase V	4 / T / 4 / Fase V
Sistema de combustible - Common Rail de alta presión	●	●
Cilindrada (cm³)	3600	3600
Diámetro y carrera (mm)	99x102	99x102
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**
Potencia máxima (a 1900 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300
Par máximo - ISO TR14396 (Nm a rpm)	380 a 1300	450 a 1300
Aumento de par (%)	40	47
Tubo de escape vertical	●	●
Capacidad del depósito de diésel (litros)	130	130
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)	13	13
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600
Transmisión Synchro Shuttle™ (40 km/h)	●	●
Número de marchas (avance x marcha atrás)	12x12	12x12
Velocidad mínima (km/h)	0,91	0,91
Transmisión Synchro Shuttle™ (supercortas opcionales - 40 km/h)	○	○
Número de marchas (avance x marcha atrás)	20x20	20x20
Velocidad mínima (km/h)	0,123	0,123
Transmisión con inversor hidráulico (40 km/h)	○	○
Número de marchas (avance x marcha atrás)	12x12	12x12
Velocidad mínima (km/h)	0,91	0,91
Transmisión con inversor hidráulico (supercortas opcionales - 40 km/h)	○	○
Número de marchas (avance x marcha atrás)	20x20	20x20
Velocidad mínima (km/h)	0,123	0,123
Sistema eléctrico		
Alternador de 12 voltios (amperios)	120	120
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143
Ejes		
Eje delantero DT	●	●
Eje delantero clase 1.0 de alta resistencia	●	●
Ángulo de giro de doble tracción (°)	55	55
Guardabarros delanteros dinámicos	●	●
Bloqueo del diferencial delantero de deslizamiento limitado	●	●
Accionamiento del bloqueo mecánico del diferencial	●	●
Accionamiento del bloqueo electrohidráulico del diferencial	○	○
Radio de giro de doble tracción (mm)	4235	4235
Sistema hidráulico		
Caudal de bomba principal de serie / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	48 / 190	48 / 190
Caudal de bomba principal con opción High-Flow / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	64 / 190	64 / 190
Caudal de bomba principal con opción MegaFlow™ / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	82 / 190	82 / 190
Caudal de bomba de servicios de serie / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	28 / 190	28 / 190
Caudal de bomba de servicios con opción High-Flow / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	36 / 190	36 / 190
Caudal de bomba de servicios con opción MegaFlow™ / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	37 / 190	37 / 190
Sistema Lift-O-Matic™ (MDC)	●	●
Distribuidores		
Tipo	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de distribuidores traseros	3	3
N.º máx. de salidas de distribuidores traseros	6	6
N.º máx. de distribuidores laterales	2	2
N.º máx. de salidas de distribuidores laterales	4	4
Control de joystick lateral	○	○
Elevador		
Categoría del elevador trasero	2	2
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	4400	4400
Capacidad máxima de elevación [OECD, 610 mm detrás de las rótulas] (kg)	3700	3700
Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación) (kg)	1600	1600

Modelos	T5.90S	T5.100S
Preinstalación para pala frontal	○	○
Joystick de la pala integrado	○	○
TDF		
Accionamiento mecánico de la TDF	●	●
Accionamiento de arranque progresivo de la TDF	○	○
Régimen del motor a (Synchro Shuttle™):		
540 / 540E	1938 / 1535	1938 / 1535
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidad de avance	○	○
TDF delantera (1000 rpm)	○	○
Régimen del motor a (Powershuttle):		
540 / 540E	1938 / 1535	1938 / 1535
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidad de avance	○	○
TDF delantera (1000 rpm)	○	○
Frenos		
Frenos de remolque hidráulicos	○	○
Sistema de frenado neumático del remolque opcional	○	○
Cabina		
Aire acondicionado / trampilla transparente practicable / techo solar / radio + altavoces / asiento del acompañante	●	●
Asiento estándar con suspensión mecánica, cinturón de seguridad y reposabrazos	●	●
Asiento opcional con suspensión neumática, cinturón de seguridad y reposabrazos	○	○
Columna de dirección inclinable	●	●
Aire acondicionado	●	●
Filtros de aire de recirculación	●	●
Retrovisores telescópicos	○	○
Soporte de montaje para monitor en cabina	○	○
Nivel de ruido en la cabina (dBA)	77	77
Girafaro montado en fábrica	○	○
Pesos		
Pesos mínimos sin lastre / de envío		
Eje delantero DT con cabina (kg)	4000	4000
Peso máximo autorizado DT a 40 km/h / Eje de alta resistencia (kg)	6500	6500

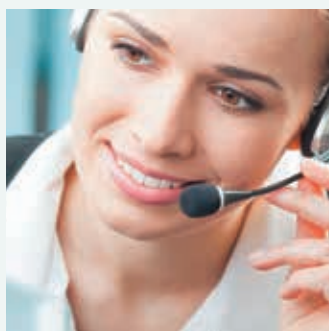
● De serie ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la norma EN14214:2009 y para el funcionamiento se deben cumplir las instrucciones del manual del operador



Medidas

Con neumáticos traseros		R34
A Anchura de vía de brida a brida	(mm)	1584
B Anchura total	(mm)	2180
C Altura total	(mm)	2648
D Longitud total desde rótula trasera hasta lastre delantero	(mm)	4396
E Distancia entre ejes	(mm)	2350

New Holland Top Service: asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es

