

T5 DUAL COMMAND

# PARA ALÉM DO UTILITÁRIO



# ASSINATURA DA NEW HOLLAND

O T5 Dual Command apresenta um estilo novo e moderno com evoluções significativas no capô. O estilo de espírito da New Holland apresenta linhas laterais dinâmicas com um aspeto mais agressivo. Para além do estilo, o novo design do capô, mais compacto, oferece uma visibilidade frontal perfeita para facilitar as tarefas com o carregador.



# POTÊNCIA, DESEMPENHO, PRECISÃO

Os tratores T5 da New Holland estão equipados com os mais recentes motores F36 de quatro cilindros da FPT, com a tecnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 para cumprir os regulamentos Stage V, combinando baixas emissões com um consumo de combustível igualmente baixo. Com um intervalo de manutenção de 600 horas, um depósito de gásóleo de 130 litros e pontos de verificação diários de fácil acesso, estes tratores maximizam o tempo de funcionamento.



Os tratores T5 estão disponíveis com transmissão Dual Command com inversor eletrônico, para proporcionar a melhor combinação de simplicidade com uma vasta amplitude de velocidades. Um inversor eletrônico assegura mudanças de direção suaves, enquanto a função Dynamic Start-Stop torna as operações, como o trabalho com o carregador, mais fáceis e seguras.



A potência não é nada sem tração – e os tratores T5 são construídos para tirar o máximo partido de ambas. Um eixo dianteiro de classe 1.5 HD garante que estes modelos podem enfrentar os terrenos mais difíceis e as exigências de um trabalho com o carregador exigente, enquanto o eixo 1.0 está disponível para aplicações ligeiras e em campos estreitos. Os eixos traseiros do trator T5 estão equipados com um bloqueio do diferencial eletro-hidráulico para ajudar o operador a ultrapassar condições difíceis. E para colocar toda a potência no solo, os tratores T5 estão agora disponíveis com pneus traseiros até 540/65R38 (IR800).

Graças à suspensão da cabina Comfort Ride™ da New Holland a suavizar o terreno acidentado e a tratar de todos os solavancos e buracos, e dos mais recentes bancos com suspensão, sentir-se-á tão revigorado no final de um longo dia como no início.



Os engenheiros da New Holland reexaminaram as principais áreas de design do T5 Dual Command para proporcionar a melhor visibilidade possível. Com o novo perfil de escape em forma de U, a sua visão para a frente é mais clara do que nunca, auxiliada por um para-brisas alto que faz com que o trabalho com o carregador seja um prazer.



Os interruptores basculantes de elevada qualidade proporcionam uma operação positiva e precisa das funções principais, enquanto um novo quadro de instrumentos com ecrã de informação digital fornece dados claros e precisos sobre todas as funções importantes, mantendo-o bem informado sobre o desempenho do trator e o estado das principais áreas, como o nível de combustível e a velocidade do motor. O resultado? Obtém mais da sua máquina.



O novo conjunto de iluminação LED do T5 Dual Command garante uma visão tão clara durante o trabalho noturno como durante o dia. Os novos faróis de elevada luminosidade e as luzes de trabalho na dianteira do trator iluminam o seu caminho em segurança e são complementados por elegantes luzes exclusivas.

# MANTENDO-O NO CONTROLO

## Tudo na ponta dos seus dedos

Os tratores T5 da New Holland estão disponíveis com o ecrã tátil a cores IntelliView™ 12, que lhe permite operar a sua máquina com o mesmo nível de precisão que tradicionalmente só se encontra em tratores de maiores dimensões. O IntelliView™ 12 permite-lhe utilizar o guiamento automático, o mapeamento de aplicação e o controlo de acessórios ISOBUS.

## A nova FieldOps™ leva a telemática mais longe

A FieldOps™ da New Holland é uma nova plataforma web e móvel de gestão agrícola concebida para gerir frotas mistas, permitindo-lhe simplificar o fluxo de trabalho, evitar a utilização de várias soluções digitais, e visualizar e monitorizar as máquinas num único local. A aplicação permite-lhe ver instantaneamente informações, incluindo a localização da máquina e o estado de trabalho, a visualização remota de ecrãs na cabina para uma melhor assistência ao operador, a visualização de camadas de dados agronómicos de um campo específico ao longo da temporada e a monitorização do estado e da atividade da máquina a fim de detetar rapidamente problemas prioritários.

## CustomSteer™ para maior conforto e produtividade

O tempo nas cabeceiras é tempo perdido! Para melhorar a sua produtividade e simplificar as manobras no final de cada linha, a New Holland concebeu o sistema CustomSteer™ para si. Esta nova funcionalidade reduz o número de voltas do volante e pode ser ajustada em relação à sua sensação e às suas condições, de modo a oferecer mais conforto e produtividade no seu trabalho diário.

# A COMBINAÇÃO PERFEITA

Os tratores T5 da New Holland foram concebidos para se adaptarem perfeitamente à gama de carregadores da marca, que estão disponíveis totalmente equipados de fábrica. Criados com um ponto de fixação que assegura que o centro de gravidade está mais próximo do eixo traseiro, o resultado é uma excelente estabilidade e potência de elevação. E com sistemas de autonivelamento concebidos para fazer o seu trabalho sem comprometer a visibilidade, estes carregadores, aliados aos tratores T5, são a combinação perfeita.

Juntamente com a excelente visibilidade, funcionalidades como Dynamic Start-Stop e o novo joystick avançado do carregador que inclui o carregador e a transmissão num único joystick, o T5 Dual Command é definitivamente o melhor parceiro para aplicações com o carregador.

# TRATORES CONSTRUÍDOS PARA ENFRENTAR QUAISQUER TAREFAS

Os tratores T5 da New Holland pertencem a uma categoria muito própria. Suficientemente pequenos e manobráveis para se ocuparem de tarefas nos currais e de trabalhos em campos pequenos, são igualmente hábeis em trabalhos como a preparação do solo, a sementeira e a pulverização, além de serem rápidos e seguros na estrada.



Equipe um T5 da New Holland com um engate dianteiro e uma TDF e terá um trator ainda mais versátil. O novo design da TDF de embraiagem em banho de óleo não necessita de manutenção e garante um funcionamento mais silencioso.

A mais recente série T5 da New Holland beneficia de um sistema hidráulico de centro aberto com um débito de 63,8 l/min ou de uma nova opção de bomba melhorada que proporciona um caudal de óleo 35% superior, com 82,1 l/min. Os seus acessórios funcionarão de forma mais rápida, mais suave e mais produtiva.

Na traseira, os tratores T5 têm um desempenho que excede a sua estatura. A capacidade de elevação máxima é de até 4700 kg com um peso bruto do veículo de 7 toneladas, o que significa que pode manusear os acessórios mais pesados com facilidade, auxiliado por opções de pneus traseiros de maiores dimensões. E a escolha do controlo mecânico Lift-O-Matic™ ou do controlo de tração eletrónico proporciona a precisão de que necessita para operar o acessório.

Na New Holland, a segurança é tão importante como o conforto. Um bloqueio de estacionamento mecânico que atua no inversor da transmissão dos tratores T5 mais recentes proporciona um nível de segurança extremamente seguro ao parar, particularmente em terrenos íngremes.



Modelos Dual Command™	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
<b>Motor New Holland*</b>	F5				
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	4 / T / 4 / Stage V				
Sistema de combustível — Common Rail de alta pressão	●				
Capacidade (cm³)	3600				
Diâmetro e curso (mm)	102x110				
Mistura de biodiesel aprovada**	B20				
Potência máxima (a 1900 rpm) — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Potência nominal — ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Velocidade nominal do motor (rpm)	2300				
Binário máx. — ECE R120 (Nm a rpm)	350 a 1300	380 a 1300	450 a 1300	490 a 1300	506 a 1300
Reserva de binário (%)	43	39	47	46	42
Tubo de escape vertical	●				
Tubo de escape horizontal	○				
Capacidade do depósito de gásóleo, de série / opcional (litros)	130 / 13				
Intervalo de manutenção (horas)	600				
<b>Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)</b>	●				
Número de velocidades (FxR)	24x24				
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade	●				
Velocidade mínima (km/h)	0,7				
Power Clutch	●				
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	9				
<b>Caixa de velocidades Dual Command™ [super-redutor opcional (40 km/h)]</b>	○				
Número de velocidades (FxR)	40x40				
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade	●				
Velocidade mínima (km/h)	0,2				
Power Clutch	●				
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	12				
<b>Sistema elétrico</b>					
Alternador de 12 volts sem / com ISOBUS ou guiamento automático (Amp)	120 / 170				
Capacidade da bateria (CCA / Ah)	800 / 143				
<b>Eixos</b>					
Eixo dianteiro robusto de tração integral de classe 1.0	●				
Eixo dianteiro grande robusto de tração integral de classe 1.5	○				
Eixo dianteiro SuperSteer™	-	-	○	-	-
Sistema CustomSteer™ (apenas para eixo dianteiro de classe 1.5)	○				
Ângulo de viragem com eixo padrão / SuperSteer™ (°)	55 / -	-	55 / 76	○	55 / -
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○				
Engrenamento eletro-hidráulico de tração integral	●				
Engate do bloqueio do diferencial eletro-hidráulico dianteiro e traseiro	●				
Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	3698 com 280/85R24, configuração de via 1946				
<b>Sistema hidráulico</b>					
Caudal / pressão da bomba principal, de série, a 2300 rpm (l/min / bar)	64 / 190				
Caudal / pressão da bomba principal MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm (l/min / bar)	82 / 190				
Caudal / pressão da bomba de funções hidráulicas, de série, a 2300 rpm (l/min / bar)	36 / 190				
Caudal / pressão da bomba de serviço com opção de caudal elevado a 2300 rpm*** (l/min / bar)	41 / 190				
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●				
Controlo eletrónico da tração (EDC)****	○				
<b>Válvulas remotas</b>					
Tipo	Deluxe				
N.º máx. de válvulas traseiras / de retenção	3 / 1				
N.º máx. de válvulas tomadas	8				
N.º máx. de válvulas de montagem central	2				
N.º máx. de tomadas de montagem central	4				
Joystick de montagem central	○				
<b>Hidráulico</b>					
Categoria do hidráulico traseiro	2				
Capacidade de elevação máx. nas rótulas (kg)	4700				
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	1670				

● De série ○ Opcional - Não disponível \* Desenvolvido pela FPT Industrial \*\* Depende das condições \*\*\* Com TDF dianteira, CustomSteer™ ou Guiamento automático \*\*\*\* Apenas modelos de cabina \*\*\*\*\* Sem FHPL/carregador pronto, com eixo dianteiro 1.0 HD/HTBV/opção de pneu pequeno

Modelos Dual Command™	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
<b>Carregador frontal</b>					
Carregador frontal instalado na fábrica	○				
Joystick do carregador integrado	○				
<b>TDF</b>					
Engate da TDF eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade	●				
Velocidade em relação ao solo	○				
TDF dianteira (1000 rpm)	○				
Velocidade do motor a 540 / 1000	1938 / 1926				
Velocidade do motor a 540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926				
<b>Travões</b>					
Bloqueio de estacionamento mecânico	○				
Travões hidráulicos do reboque	○				
Travões pneumáticos do reboque	○				
<b>Cabina</b>					
Plataforma com suspensão, com arco ROPS rebatível de montagem traseira	○				
Tejadilho de proteção FOPS opcional para arco ROPS	○				
Cabina VisionView™ Deluxe com FOPS – OCDE código 10 nível 1	●				
Cabina Deluxe Comfort Ride™ com suspensão e FOPS – OCDE Código 10 Nível 1	○				
Nível de categoria da cabina — EN 15695	2				
Teto de abrir de alta visibilidade	●				
Para-brisas frontal que permite a abertura	○				
Limpa-lava vidros traseiro	●				
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança	●				
Banco Deluxe com suspensão pneumática, rotação de 15° e cinto de segurança	○				
Banco para passageiro com cinto de segurança	●				
Coluna de direção ajustável	○				
Coluna de direção telescópica ajustável****	●				
Ar condicionado	○				
Filtros de recirculação do ar	●				
Rádio MP3 (com tomada aux e Bluetooth)	○				
Espelhos telescópicos inquebráveis	○				
Comandos externos da TDF e do hidráulico montados no guarda-lamas****	○				
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○				
Suporte de montagem do monitor da cabina	○				
Monitor com ecrã tátil de alta definição IntelliView™ 12	○				
Nível de ruído ideal na cabina Deluxe VisionView™ – 77/311/EEC (dBA)	77				
Conjunto de luzes LED	○				
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○				
<b>Agricultura de precisão</b>					
Telemática de base	○				
Telemática avançada com transferência de ficheiros	○				
Guiamento automático com motor de direção eletrónico integrado instalado na fábrica — Lev. 1	○				
Guiamento automático com motor de direção eletrónico integrado instalado na fábrica — Lev. 3	○				
<b>Pesos mínimos sem contrapeso / de transporte</b>					
Eixo dianteiro de tração integral com cabina***** (kg)	4100				
Peso total admissível com tração integral a 40 km/h — eixo dianteiro SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD (kg)	- / 6500 / -	-	6000 / 6500 / 7000	- / 6500 / 7000	- / 6500 / 7000
<b>Dimensões</b>					
Comprimento total, incl. suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)	3981				
Largura min. (mm)	1910				
Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina de série / com suspensão (mm)	1876 / 1900				
Distância entre eixos — Eixo dianteiro de tração integral / SuperSteer (mm)	2350 / -	-	2350 / 2601	-	2350 / -
Largura mínima / máxima da via consoante o tipo de eixo (mm)	1426 / 2154				
Distância ao solo (mm)	450				



www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/25 - (Turin) - 240021/POO