

Seria T7 LWB

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270



Sześć modeli odpowiednich dla Twojego gospodarstwa.

Gama T7 została opracowana po intensywnych konsultacjach z klientami New Holland, w tym usługodawcami, rolnikami zajmującymi się uprawą roli i uprawami roślin. Celem było stworzenie całkowicie odmienionego ciągnika o zwiększonej funkcjonalności, przy jednoczesnym spełnieniu jeszcze bardziej rygorystycznych przepisów dotyczących emisji spalin Stage V. Udoskonalenia te sprawiły, że T7 stał się prawdziwą ikoną konstrukcji ciągników, pełną najnowocześniejszych technologii, innowacji, mocy i wydajności.



Idealny wybór pakietu dla Twojej działalności

Nową serię T7 można zamówić w dwóch pakietach, w zależności od wybranej przekładni.

- **Pakiet Smart** jest odpowiedni dla prac, które wymagają podstawowych funkcji i opcji zapewniających wysoki poziom wydajności i produktywności
- **Pakiet Deluxe** zwiększa komfort i wygodę operatora, oferując wybór najbardziej innowacyjnych funkcji



Model	Moc znamionowa hp	Rozstaw osi mm	Masa kg
T7.195 S	175	2884	7790
T7.215 S	195	2884	7790
T7.230	180	2884	7790
T7.245	200	2884	7790
T7.260	220	2884	7790
T7.270	240	2884	7790





T7 z długim rozstawem osi. Moc i komfort w dobrym stylu.

Ciągnik nowej generacji dla rolnictwa przyszłości

Smukłe linie. Atrakcyjne krzywizny. Powitajmy gamę sześciu modeli T7 z długim rozstawem osi Power Command™. Odwracająca uwagę stylistyka obejmuje światła w kształcie „kocich oczu”, agresywne boczne otwory wentylacyjne przypominające rybnie skrzela i dach o profilu skrzydła mewy, wypełniony nawet 20 światłami LED w kabinie, w tym charakterystycznymi światłami w stylu samochodowym, zapewniającymi prawdziwie całodobową pracę w rolnictwie. Silniki ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nef są w pełni zgodne z jeszcze bardziej rygorystycznymi normami emisji spalin Stage V i rozwijają moc od 195 do 270 KM, zachowując jednocześnie wyjątkową oszczędność paliwa, jakiej można oczekiwać od serii T7. Półaktywny, wentylowany fotel sprawia, że całodzienna jazda jest jeszcze bardziej komfortowa. T7. Rolnictwo w nowoczesnym wydaniu.

New Holland FieldOps™

FieldOps™ to aplikacja mobilna i internetowa marki New Holland do kompleksowego zarządzania danymi gospodarstwa. Zawiera wszystkie dane dotyczące stanu maszyn i dane agronomiczne w jednym miejscu, zapewniając jedną łatwą w użyciu platformę dla wszystkich maszyn i pól. Monitoruj całą swoją działalność w czasie rzeczywistym, maksymalnie wykorzystując każdą minutę, aby zwiększyć wydajność.

FieldOps



Lepsza widoczność

Nowa konstrukcja nisko zamontowanej wycieraczki ma 175-stopniowy zakres, co zwiększa obszar pracy o 60% w porównaniu z wycieraczką zamontowaną wysoko. Aby zachować widoczność w trudnych warunkach drogowych, dostępny jest tryb pracy pod kątem 130 stopni, który zwiększa prędkość i częstotliwość wycieraczek, zapewniając operatorowi lepszą widoczność. Ponadto wprowadzono ulepszenia w zakresie funkcjonalności dźwigni wycieraczek oraz nowy, samoczynnie wyłączający się kierunkowskaz.



Nowoczesna,
agresywna stylistyka

Charakterystyczne dla marki New Holland
światła Cat Eye ze zintegrowanymi
światłami sygnaturowymi LED

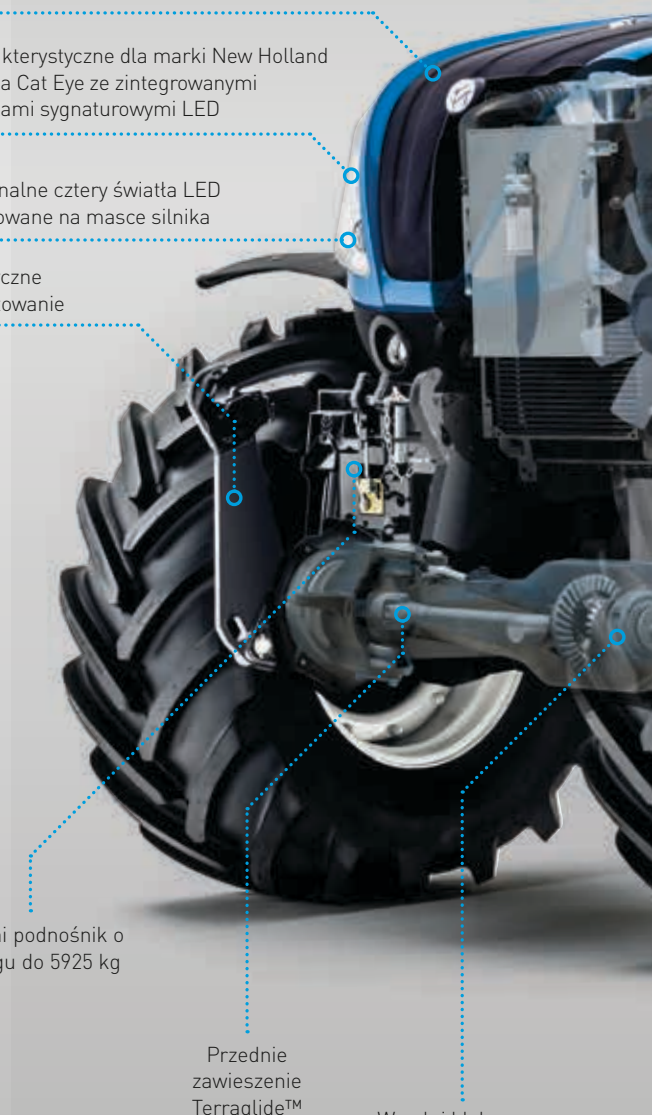
Opcjonalne cztery światła LED
montowane na masce silnika

Elastyczne
balastowanie

Przedni podnośnik o
udźwigu do 5925 kg

Przednie
zawieszenie
Terraglide™

W pełni blokowany
przedni mechanizm
różnicowy



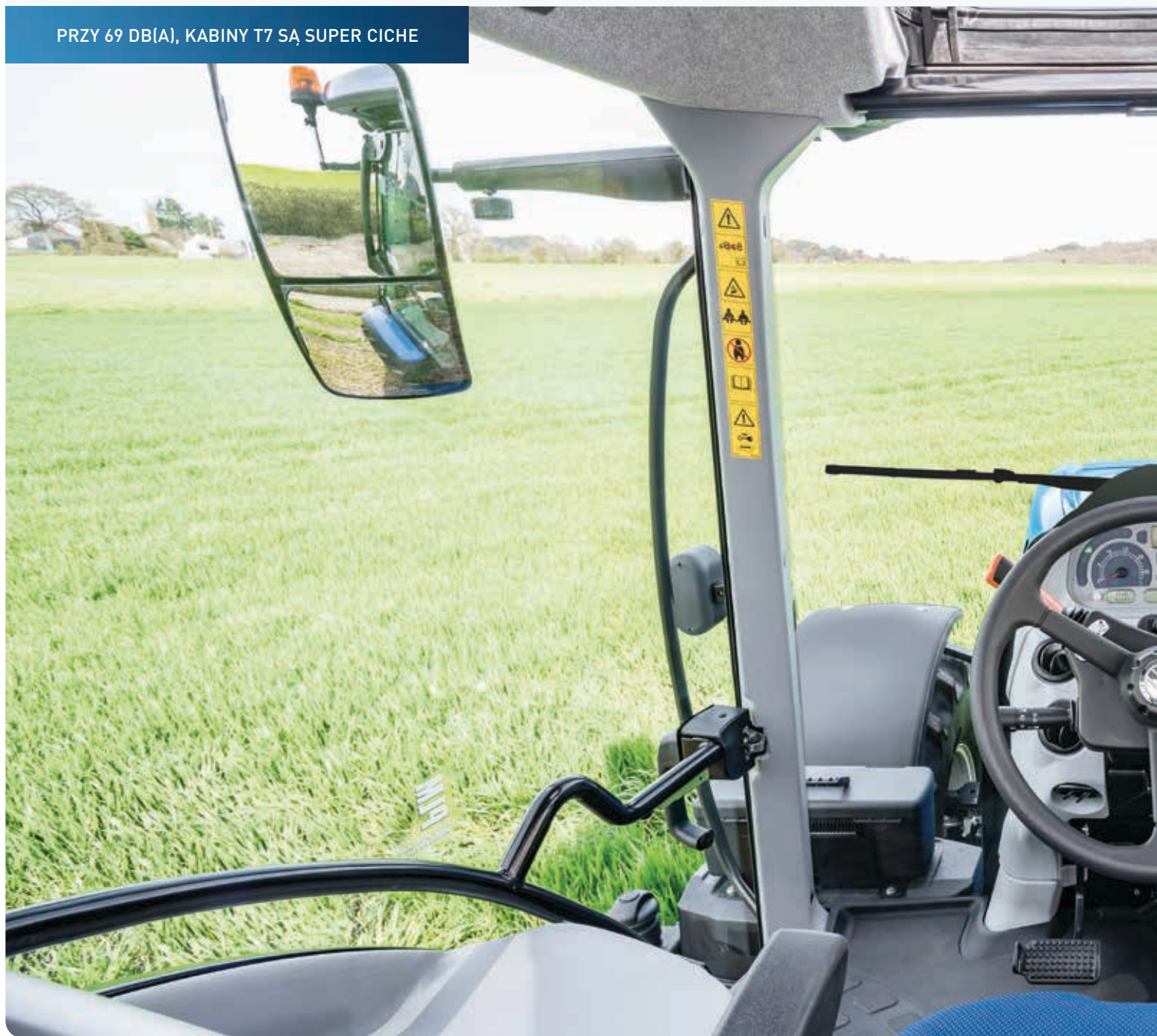


Kabina Horizon™.

Więcej miejsca, lepsza widoczność.

Potrzebujesz widoczności we wszystkich kierunkach? Rozwiązaniem jest wiodąca w branży kabina Horizon™ marki New Holland. Na podwórzu, w polu lub na drodze masz niezakłóconą widoczność. Zawsze. Jednocześnie przedni ekran zapewnia doskonałą widoczność bez względu na pogodę i warunki panujące na polu. Osłona przeciwsłoneczna chroni przed najostrzejszymi promieniami. Praca z ładowaczami czołowymi? Wybierz przezroczyste, w pełni otwierane okno dachowe o wysokiej widoczności, które zapewnia doskonałą widoczność przy maksymalnym wysunięciu z komfortowego fotela. Nigdy więcej nie zgubisz ziarna ani nie poczujesz bólu szyi. Komfort cichej pracy zapewnia poziom hałasu w kabinie wynoszący zaledwie 69 dB(A).

PRZY 69 DB(A), KABINY T7 SĄ SUPER CICHE





Centrum sterowania

Sterowanie klimatyzacją, panel oświetlenia, dodatkowe schowki i radio zostały zgrupowane w ergonomicznym klastrze. Dostępny jest zestaw głośnomówiący Bluetooth / radio RDS/MP3 z gniazdem AUX i USB.



Oczy z tyłu głowy

Standardowe powiększone lusterka boczne mają regulowaną górną część, co zapewnia najlepszą możliwą widoczność drogi podczas szybkiej jazdy. Regulowana sekcja dolna została zaprojektowana tak, aby skutecznie przeciwdziałać martwym punktom. Dostępne są opcjonalne lusterka podgrzewane i regulowane elektronicznie.



Pęten luksus

W pełni skórzana kierownica i markowe dywaniki z głębokim włosiem są dostępne jako wyposażenie opcjonalne. Można wybrać inne luksusowe opcje, takie jak skórzany fotel, tylna osłona przeciwstoneczna, przyciemniana tylna szyba oraz podgrzewana przednia i tylna szyba.



Proszę, usiądź.

New Holland oferuje najlepsze w swojej klasie fotele - cztery różne modele zapewniają szeroki i wszechstronny wybór. Wszystkie fotele posiadają ulepszoną amortyzację. Te twardsze i trwalsze poduszki zapewniają wyjątkowy komfort niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy, tapicerowany fotel instruktora składa się, aby zapewnić powierzchnię roboczą, gdy nie jest używany.



Większość foteli korzysta z innowacyjnego obrotowego oparcia, zaprojektowanego tak, aby zapewnić wsparcie górnej części pleców i znacznie zwiększyć komfort, gdy fotel jest obrócony w celu monitorowania narzędzi zamontowanych z tyłu.



Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort™ posiada ulepszony mechanizm zawieszenia o niskiej częstotliwości. Zszywane poduszki, wykończone stylową mieszanką skóry i tkaniny, posiadają również dwustopniowe ogrzewanie.

Fotel komfortowy

W standardowym fotelu Komfort zastosowano zawieszenie o niskiej częstotliwości. Poduszki są wykończone trwałym, ciemnoniebieskim materiałem. Wszystkie elementy sterowania fotelą są łatwo rozpoznawalne, dzięki czemu regulacja fotela jest szybka i łatwa.

	Fotel standardowy	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina	Tkanina/skóra
Rodzaj amortyzacji	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań
Układ tłumienia drgań	Regulowany	Regulowany	Automatyczny
Regulacja wagi	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Ręczne	Pneumatyczne
Układ regulacji temperatury	-	-	Podgrzewany
Przedłużenie podparcia pleców	Regulacja w pionie	Obrotowe	Obrotowe
Fotel pasażera	Tkanina	Tkanina	Skóra

Jasne światła na ciemne noce.

Kluczowym priorytetem marki New Holland jest rozjaśnianie drogi w celu zwiększenia produktywności i bezpieczeństwa w nocy, co jest możliwe dzięki wprowadzeniu do świata rolnictwa najnowszych innowacji w sektorze motoryzacyjnym, takich jak światła LED. Oferta oświetlenia obejmuje do 20 świateł LED. Jaśniejsze i zużywające mniej mocy niż ich standardowe odpowiedniki, światła te oferują szeroki zakres białego światła, zamieniając noc w dzień. W przedniej i tylnej części dachu można zamontować do 6 świateł, a wysoko umieszczone reflektory oświetlają odległość i torują drogę do pracy bez zatrzymywania się.



W pełni regulowane światła

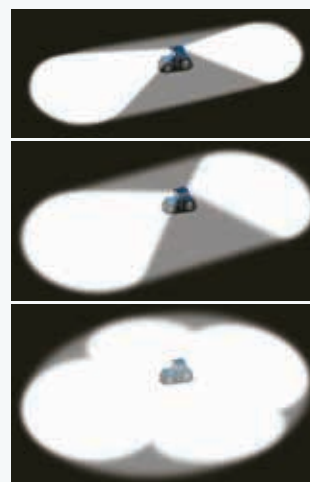
Opcjonalny pakiet 360° obejmuje regulowane światła w każdym rogu kabiny. Tylne światła są przetaczane niezależnie, aby ograniczyć oślepianie podczas pracy obok kombajnu.



Oświetlenie LED to wydajność sama w sobie: więcej światła, większa trwałość, mniejsze zużycie mocy.



Standardowe światła sygnałowe, opcjonalne w serii S, stanowią nowoczesny, stylowy dodatek do znanych świateł maski New Holland, a nawet logo New Holland w zespole świateł.



Wybierz odpowiedni dla siebie pakiet oświetlenia

Dostępne są cztery pakiety oświetlenia kabiny, składające się z ośmiu, dwunastu, szesnastu i dwudziestu świateł LED w różnych konfiguracjach, aby spełnić indywidualne wymagania.

Dwa fabrycznie montowane pakiety autoprowadzenia.

Przy zamawianiu T7 można wybrać jeden z dwóch pakietów autoprowadzania. Oznacza to, że ciągnik T7 zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z dokładnie takim poziomem dokładności, jakiego potrzebujesz. Można wybrać poziom dokładności aż do opcjonalnych 2 cm*. Niezbędny w uprawie warzyw i cebulek o wysokiej wartości.

* Korzystanie z sygnału korekcyjnego RTK

Poziomy dokładności i powtarzalności

New Holland oferuje obecnie 3 fabryczne poziomy dokładności: EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) i korekcja RTK (2 cm).



Telematyka: zarządzaj maszyną z komfortu swojego biura

FieldOps™ umożliwia łączyć się z maszyną T7 z komfortu biura dzięki wykorzystaniu sieci komórkowej. Możesz pozostać w kontakcie ze swoimi maszynami przez cały czas, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. FieldOps™ oferuje najczęściej używane funkcje lub aktualizację do pełnego monitorowania i sterowania maszynami. Krótko mówiąc, FieldOps™ pomoże Ci zmniejszyć wydatki na paliwo i poprawić zarządzanie flotą oraz bezpieczeństwo w jednym prostym pakiecie.



Zaawansowany system sterowania IntelliRate

Model T7 może być wyposażony w opcjonalny system sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany z kabiny i wykorzystuje monitor IntelliView™ IV Plus do precyzyjnego dostrajania danych wejściowych oraz sterowania sekcjami i dawkami opryskiwaczy i siewników. Zapobiega to nakładaniu się dawek, steruje dozowaniem i dawkami wysiewu w zależności od danych dotyczących plonów i eliminuje luki; optymalizuje to nakłady w celu maksymalizacji wydajności.

Moc FPT Industrial.

Jeśli chodzi o technologię Stage V, New Holland nie działa w pojedynkę. Może korzystać z doświadczenia własnej grupy zajmującej się rozwojem silników: FPT Industrial.

Pionierzy: Fiat wynalazł technologię Common Rail w latach 80. i wprowadził ją do masowej produkcji w 1997 roku w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwsi wprowadzili ją do maszyn rolniczych w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

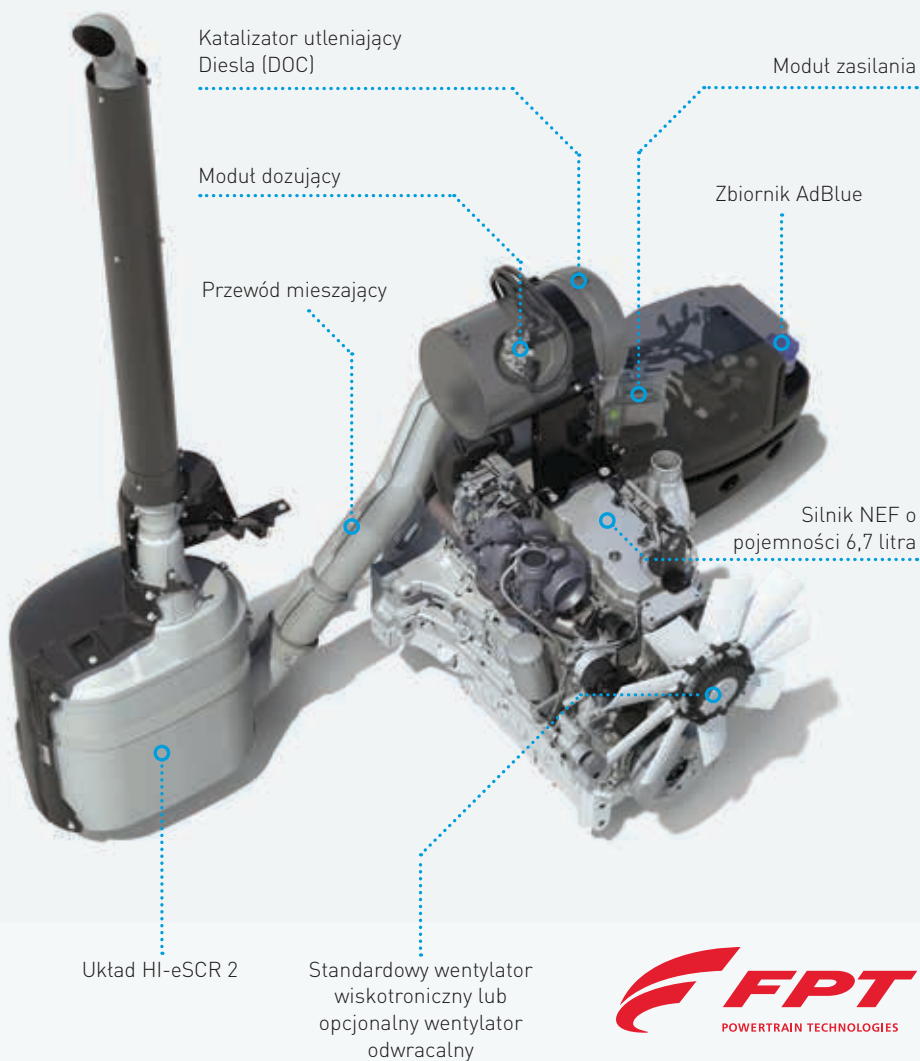
Czystość: Już jedenasty rok z rzędu CNH znajduje się na szczycie indeksów Dow Jones Sustainability World i Europe w sektorze inżynierii przemysłowej. Czyściej. Wszędzie.

Sprawdzone: FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od 1995 roku i w ciągu ostatnich piętnastu lat wyprodukował już ponad 2,5 miliona systemów SCR dla rolnictwa, budownictwa i przemysłu ciężarowego. Wielokrotnie nagradzane rozwiązanie HI-eSCR zostało gruntownie przetestowane i jest montowane w serii T7 od 2015 roku. Niezawodność. Potwierdzona.





Sustainable Efficient Technology



ECOBle™ HI-eSCR 2 - wyjaśnienie

Cała gama silników T7 jest zgodna z normami emisji Stage V, które nakazują zmniejszenie zawartości cząstek stałych o kolejne 40% w porównaniu z poprzednimi regulacjami Tier 4B / Stage 4. Osiągnięto to dzięki nowej technologii HI-eSCR 2 opracowanej przez FPT Industrial. Ten innowacyjny system oczyszczania spalin jest bezobstugowym, opatentowanym rozwiązaniem, które minimalizuje koszty operacyjne.

ECOBle

HI-eSCR2

Moc i wydajność, jakich można oczekiwać od marki New Holland.

Twój ciągnik T7 jest mocny dzięki silnikowi ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) NEF, który został opracowany przez FPT Industrial. Silniki te, spełniające jeszcze bardziej rygorystyczne normy emisji spalin Stage V, oferują cztery kluczowe korzyści:

Wydajność: większa moc, moment obrotowy, podtrzymanie momentu obrotowego i zarządzanie mocą silnika przy zachowaniu doskonałej reakcji w stanach przejściowych

Niższy koszt posiadania: Dłuższe interwały serwisowe silnika teraz do 750 godzin i bezobstępny system oczyszczania spalin HI-eSCR 2

Prostota: Silnik NEF charakteryzuje się prostym układem, który nie zawiera EGR i został starannie zapakowany bez ograniczania widoczności

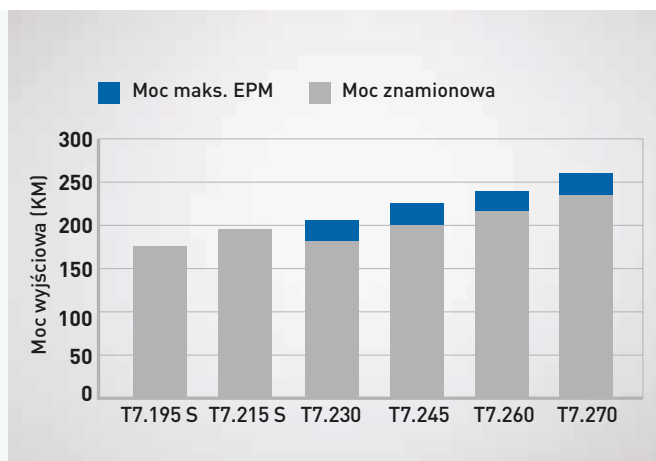
Spójność: Takie same, znane warunki pracy jak w przypadku silników Tier 4B

Zrównoważony rozwój: Stage V T7 jest kompatybilny z 100% HVO, Hydro-Treated Vegetable Oil, biopaliwem drugiej generacji



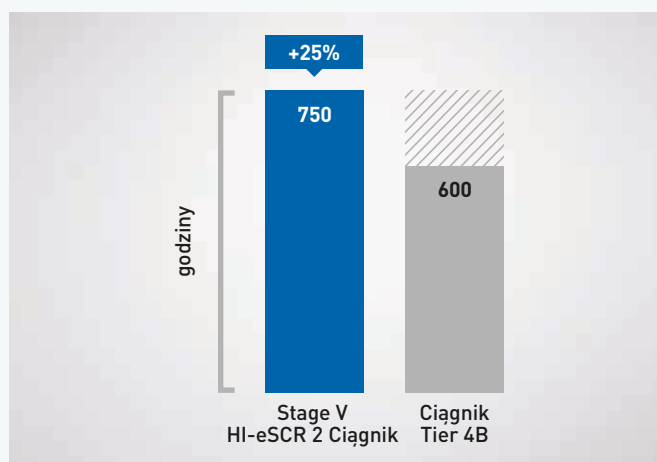
Dowód tkwi w liczbach

Gama sześciu modeli T7 oferuje moce znamionowe od 175 do 240 KM, z możliwością uzyskania dodatkowych 45 KM dzięki technologii EPM. Stosunek mocy do masy wynoszący nawet 26,4 kg/KM zmniejsza wydatki na paliwo i ugniatanie gleby, aby utrzymać wydajność sezon po sezonie.



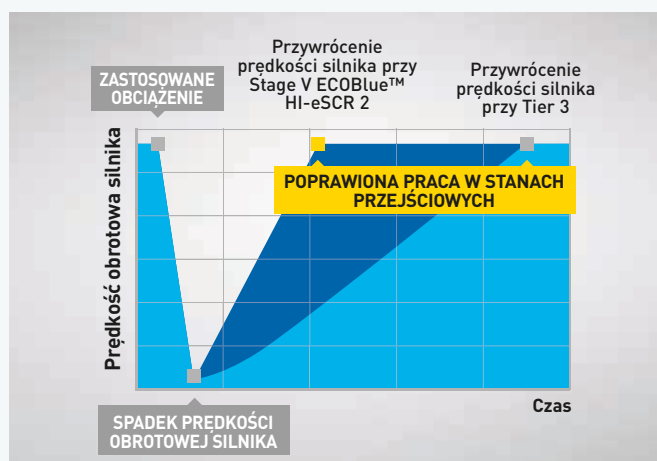
Dłuższe interwały serwisowe

Dzięki technologii HI-eSCR 2 i tak już wiodące w branży interwały serwisowe T7 zostały wydłużone o 25% do 750 godzin. Ponadto okresy między przeglądami przekładni również zostały wydłużone do 1500 godzin.



Zarządzanie mocą transportu

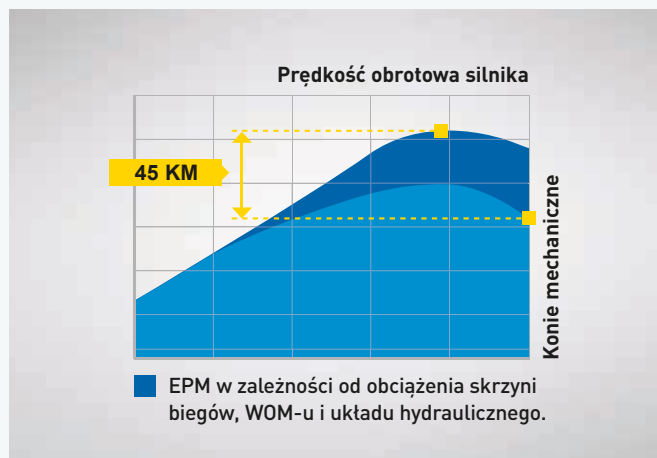
Funkcja zarządzania transportem jest dostępna w standardzie. Krzywa mocy jest płaska od 2000 obr/min do 2300 obr/min, co oznacza, że w przypadku niedociążenia ciągnika, na przykład podczas jazdy pod górę, prędkość jazdy pozostaje niezmienną. Dodatkową korzyścią jest lepsze przyspieszenie.



Wyjaśnienie zarządzania mocą silnika

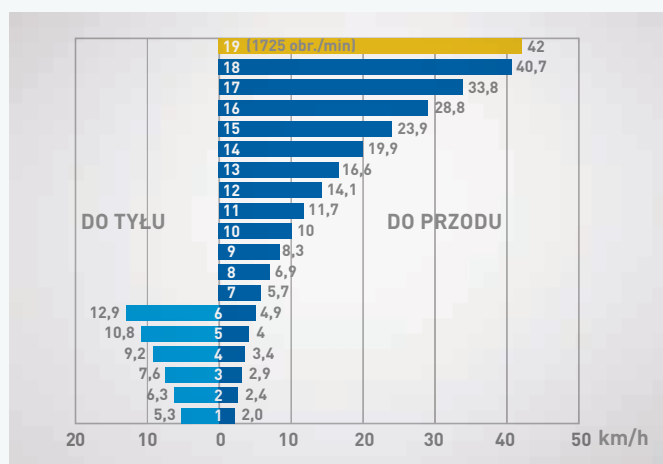
Dzięki EPM silnik rozwija większą moc i moment obrotowy w zależności od obciążenia przekładni, układu hydraulicznego i WOM. W ciągniku T7.245 EPM zapewnia do 45 KM dodatkowej mocy, ale tylko wtedy, gdy jest to potrzebne do utrzymania osiągniętych.

- Moc znamionowa: moc wytwarzana przy znamionowej prędkości obrotowej silnika
- Maks. KM: maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć w zakresie roboczym
- Moc znamionowa EPM: moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM, gdy pozwalają na to warunki, przy prędkości znamionowej
- Maks. EPM hp: maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM, gdy pozwalają na to warunki, w zakresie roboczym



Prostota obsługi za pomocą przycisku. Lata sprawdzonej technologii.

Znana ze swojej legendarnej wytrzymałości i niekwestionowanej niezawodności przekładnia Power Command™ z pełnym powershiftem łączy sprawdzoną wydajność mechaniczną z łatwością sterowania New Holland: nawet początkujący operatorzy mogą sprawnie z niej korzystać od pierwszego dnia. Przekładnia Power Command™ jest naprawdę łatwa w konfiguracji i obsłudze, a dzięki bezsprzętowej zmianie biegów w górę i w dół za pomocą przycisku, zapewnia prędkość idealnie dopasowaną do każdego zastosowania. Krótko mówiąc, jest to najbardziej wydajna przekładnia PowerShift™ dostępna obecnie na rynku.



Pełna zmiana przełożeń PowerShift™

Power Command™ to przekładnia z pełnym powershiftem.

Do wyboru są:

- Standardową wersją 40 km/h 18x6
- Przekładnia o prędkości pełzania 28x12
- Alternatywny napęd bezpośredni o wysokim przełożeniu 19x6 lub 29x12

Opcjonalna przekładnia umożliwia jazdę z prędkością 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika dla oszczędności lub z wysoką prędkością transportową 50 km/h. System zarządzania zmianą biegów IntelliShift™ zapewnia płynną zmianę przełożeń.





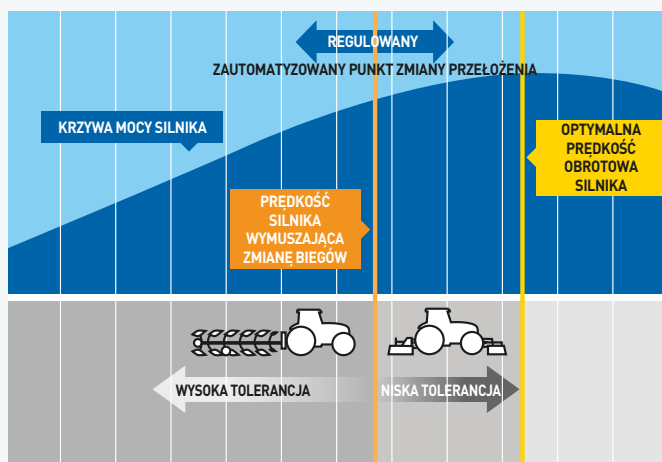
Komfortowy podłokietnik

Przekładnia Power Command™ jest wyposażona w klasyczny podłokietnik.



Wszystko pod kontrolą

Żądaną prędkość biegu można wybrać, naciskając przyciski zmiany biegu w górę lub w dół. Lewa część ekranu zawsze informuje o aktualnie używanym biegu.



Pracuj razem: Automatyzacja, komfort i produktywność

Tryb Auto Transport upraszcza zmianę biegów i zmniejsza zaangażowanie operatora podczas prac drogowych. Może nawet wykryć, czy ciągnik jest pchany przez załadowaną przyczepę i utrzymuje bieżący bieg, aby zapewnić hamowanie silnikiem.

Tryb Auto Field zarządza zarówno prędkością obrotową silnika, jak i przekładnią, aby zoptymalizować wydajność i oszczędność w zastosowaniach związanych z WOM i ciągiem.



Ergonomiczny i inteligentny przełącznik Powershuttle

Możesz nawet regulować ustawienie agresywności za pomocą ergonomicznie umieszczonego przełącznika i zmieniać ustawienie podczas jazdy. Dzięki innowacyjnemu systemowi memory shuttle, T7 automatycznie przełącza się między wybranymi biegami do przodu i do tyłu. Przełącznik można również zaprogramować tak, aby automatycznie zarządzał zmianą kierunku jazdy. Po wybraniu dedykowanej pozycji na dźwigni zmiany biegów można aktywować opcjonalny hamulec postojowy, aby zabezpieczyć ciągnik po wybraniu biegu neutralnego.

Lepsza stabilność. Szybsza jazda. Lepszy komfort. Większe sterowanie.

Połączenie mocnego działania zawieszenia przedniej osi Terraglide™, zawieszenia kabiny Comfort Ride™ i amortyzowanego fotela pozwala doświadczyć płynnej jazdy, niezależnie od warunków drogowych i glebowych, przynosząc ogromne korzyści w zakresie komfortu, przyjemności z jazdy i zmniejszenia zmęczenia.



Zawieszenie kabiny Comfort Ride™ i amortyzowany fotel

Automatyczne, dwustopniowe zawieszenie kabiny Comfort Ride™ zapewnia sprawdzony komfort pracy operatora. Został on zaprojektowany jako uzupełnienie amortyzowanej jazdy oferowanej przez standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym w celu zmniejszenia zmęczenia.



Zmodernizowana oś przednia Terraglide™

Zawieszenie przedniej osi Terraglide™ wykorzystuje koncepcję „Skyhook”, która utrzymuje ciągnik w poziomie podczas wszystkich zastosowań. Zawieszenie reaguje na przyspieszanie, hamowanie, podnoszenie narzędzia, aby wymienić tylko kilka, a następnie zawieszenie jest chwilowo usztywniane lub zmiękczone, aby przeciwdziałać wykonywanej czynności. Akcelerometr zamontowany z przodu ciągnika monitoruje wszelkie ruchy podwozia na nierównych powierzchniach i stale dostosowuje tłumienie. Zawieszenie może pracować w trybie miękkim, normalnym lub twardym.





Większe bezpieczeństwo. Szybsze zakręty. Lepsza przyczepność. Większa wydajność.

Transport staje się coraz bardziej istotną częścią codziennej pracy. Ciągniki T7 są wyposażone w solidne osie o dużej wytrzymałości oraz opcjonalne układy hamulcowe. Hamulce wydechowe zwiększają ogólną wydajność hamowania ciągnika.



Zaawansowane zarządzanie trakcją

Terralock zarządza napędem na przednią oś oraz automatycznie załącza i zwalnia blokady mechanizmu różnicowego. Podczas skrętu na uwrociu lub przechodzenia z pracy do transportu, Terralock odblokuje dyferencjały i napęd na cztery koła bez interwencji operatora.



Przygotowanie pod System centralnego pompowania opon

Instalacja centralnego systemu pompowania opon (CTIS) jest teraz prostym procesem na rynku wtórnym, tylne osie są wstępnie gwintowane, aby łatwo pomieścić zatwierdzony przez New Holland Agriculture PTG CTIS. System podłącza się do magistrali ISOBUS ciągnika i można nim sterować za pomocą wyświetlacza IntelliView™ IV Plus. Regulacja ciśnienia w oponach jest szybka dzięki opcjonalnemu, fabrycznie montowanemu kompresorowi o dużej wydajności, który jest w pełni zintegrowany z ciągnikiem T7. CTIS maksymalizuje potencjał najnowszej technologii opon VF - zapewniając oszczędność paliwa i wydajność przy jednoczesnym poszanowaniu struktury gleby.



CustomSteer™: układ kierowniczy o zmiennym przętożeniu

Opcjonalna funkcja CustomSteer™ umożliwia sterowanie przętożeniami kierownicy. Za pośrednictwem monitora IntelliView™ IV Plus lub dedykowanego przetęcznika można sterować liczbę obrotów kierownicy wymaganą do zablokowania funkcji. Jeśli chcesz wykonywać ciasne skręty, na przykład na uwrociu lub podczas pracy z ładowarkę kotową, możesz zaprogramować ciągnik tak, aby blokowanie odbywało się przy zaledwie jednym pełnym obrocie kierownicy, zamiast standardowych czterech. Oszczędnosc czasu i wysięku.

Funkcje zwiększające produktywność.

Podwojona wydajność dzięki przedniemu podnośnikowi i WOM. Mniejsze zużycie paliwa podczas mniej wymagających prac dzięki prędkości WOM ECO. Oszczędność czasu i wysiłku na uwrociach dzięki systemowi sekwencjonowania skrętów na uwrociach: może on rejestrować i odtwarzać za jednym naciśnięciem przycisku do 28 powtarzalnych operacji skrętu na uwrociu. Wystarczy nacisnąć przycisk, obrócić kierownicę i jechać.

Ustawianie sekwencji zadań na uwrociu HTS: bezproblemowa powtarzalność

Ten intuicyjny system umożliwia łatwe rejestrowanie i przechowywanie wszystkich sekwencji i operacji na uwrociach. Można je następnie odtworzyć jednym naciśnięciem przycisku.



Tylny podnośnik: silny, wydajny i bezproblemowy

Tylny podnośnik i układ hydrauliczny zostały zaprojektowane z myślą o długotrwałej pracy z ciężkim osprzętem, a dynamiczna ochrona przed wstrząsami podczas jazdy ogranicza odbijanie. Zamontowane na błotnikach elementy sterowania ułatwiają zaczepianie osprzętu. Maksymalny udźwóg wynosi 10.463 kg.



Idealne dopasowanie: przedni podnośnik i WOM

Opcjonalny, w pełni zintegrowany, fabrycznie montowany przedni podnośnik i WOM są wyposażone w przedni system zarządzania zapobiegający uszkodzeniom WOM, wraz ze sterowaniem prędkością opadania i szybkim podnoszeniem/opuszczaniem, gdy prędkość jest najważniejsza.



Zaawansowana obsługa WOM

Automatyczny WOM można wybrać, aby automatycznie wyłączał WOM, gdy przedni lub tylny podnośnik zostanie podniesiony powyżej wstępnie ustawionej pozycji. Chroni to wał WOM i ciągnik. Bezpieczeństwo zostało dodatkowo zwiększone poprzez włączenie celowego przełącznika WOM, który należy wybrać, aby utrzymać WOM włączony po opuszczeniu fotela operatora. Wybór prędkości odbywa się za pomocą mechanicznych dźwigni; dostępne są dwie prędkości: 540E/1000 lub 1000/1000E.

Moc hydrauliczna spełniająca Twoje wymagania.

Wydajność hydrauliczna ma kluczowe znaczenie dla ogólnej wydajności ciągnika, dlatego modele T7 są wyposażone w układ hydrauliczny z w obiegu zamkniętym, a wszystkie modele są wyposażone w pompę hydrauliczną o wydajności 120 lub 150 litrów na minutę. Dostępne są cztery tylne i trzy środkowe zawory, a w przypadku, gdy narzędzie może sterować przepływem oleju, można dodać plaster ISO do regulacji mocy. Modele klasyczne są wyposażone tylko w konfigurowalne mechaniczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej, zapewniające udogodnienia zwykle związane z wersjami elektronicznymi. Pompa o zmiennej pojemności skokowej działa tylko na żądanie, zmniejszając zużycie paliwa.



Mechaniczne z tyłu, elektroniczne na środku

Podłokietnik Classic zawiera mechaniczne sterowanie tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej. Elektroniczne zawory zamontowane pośrodku są sterowane za pomocą hydraulicznego dźwostka.



360°: T7.

Seria T7 została zaprojektowana z myślą o spędzaniu większej ilości czasu na pracy, a mniejszej na podwórku. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne, a bardzo długie okresy międzyobstugowe oznaczają, że będą one spędzać więcej czasu w swoim środowisku pracy.



Jednoczęściowa pokrywa silnika otwiera się szeroko, zapewniając pełny dostęp serwisowy.

Filtr powietrza w kabinie można łatwo wymienić.

Zbiornik na płyn do spryskiwaczy umieszczony jest w okolicach tylnej szyby.

Poziom oleju hydraulicznego można sprawdzić przez wziernik z tyłu ciągnika.

Szyjka wlewu 48-litrowego zbiornika AdBlue jest węższa niż w standardowym zbiorniku paliwa, co zapobiega przypadkowemu napełnieniu paliwem. Należy go napełniać tylko raz na dwa napełnienia zbiornika paliwa.

**O 25% DŁUŻSZE
OKRESY
MIĘDZYSERWISOWE**



Pakiet chłodzący otwiera się, aby czyszczenie było szybsze i łatwiejsze.

Filtr powietrza silnika można łatwo sprawdzić, wyczyścić lub wymienić bez użycia narzędzi.

Punkty kontroli i napełniania oleju silnikowego są łatwo dostępne, bez konieczności podnoszenia maski. Dzięki temu rutynowe kontrole są szybsze, a serwisowanie prostsze. Nadal będziesz mógł cieszyć się długimi, 750-godzinnymi okresami międzyobstugowymi, których oczekujesz od New Holland.



Akcesoria instalowane przez dealera

Szeroka gama zatwierdzonych akcesoriów optymalizujących wydajność maszyny, dostarczanych i montowanych przez dealera.

Rozwiązania New Holland zapewniające ciągłość pracy.



IntelliCentre

Wykorzystując dane z pakietu FieldOps™, wykwalifikowani technicy analizują określone czynniki w chmurze w celu wdrożenia rozwiązań według potrzeb. W razie wykrycia problemu system sam wysyła do przedstawiciela sprzedaży alert wraz z informacją o działaniu naprawczym. Dealerzy mogą następnie udzielić pomocy w terenie lub w trybie zdalnym, a dodatkowo marka New Holland może zapewnić wsparcie, aby jak najszybciej znaleźć rozwiązanie. To zobowiązanie marki New Holland wobec Klientów.



Uptime Support

Najwyższej jakości usługa pomocy w zakresie maszyn New Holland. Specjalny zespół działa przez całą dobę i obsługuje zgłoszenia, które można przekazać poprzez aplikację MyNew Holland™ oraz korzystając z bezpłatnego numeru usługi Top Service. New Holland i sieć dealerów dokończą wszelkich starań, aby zapewnić wsparcie i wykorzystają wszystkie możliwości w celu przywrócenia działania sprzętu Klienta, a zgłoszenie będzie monitorowane, aż do całkowitej naprawy maszyny. Zespół korzysta z procesu Priority Parts i współpracuje ze specjalnym zespołem serwisowym w celu szybkiego rozwiązania problemu. Zespół serwisowy umożliwia usunięcie 80% awarii w mniej niż 48 godzin – to nasze zobowiązanie wobec Klientów!



Uptime Service

Minimalizacja przestojów, maksymalna wartość odsprzedaży. Twoja maszyna jest zawsze w doskonałym stanie, a profesjonalne wsparcie i wysokiej jakości oryginalne części umożliwiają utrzymanie wysokiej wartości sprzętu z biegiem czasu.



Uptime Warranty

Gwarancja Uptime Warranty to program przedłużonej gwarancji New Holland o tych samych warunkach co gwarancja podstawowa. Maksymalna kontrola kosztów eksploatacji, maksymalne wydłużenie czasu pracy, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland z wykorzystaniem oryginalnych części New Holland i wyższa wartość odsprzedaży maszyny to najważniejsze korzyści. Skontaktuj się z dealermem, aby uzyskać więcej informacji i dopasowaną ofertę gwarancji Uptime Warranty*.

* Zapoznaj się ze szczegółowym regulaminem gwarancji Uptime Warranty dostępnym u dealera



MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę

MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę: uzyskaj dostęp do ważnych informacji poprzez dodanie swojego sprzętu, znalezienie rozwiązań online rozwiązania dla produktów PLM®, pobieranie instrukcji obsługi. Kiedy tylko chcesz, gdziekolwiek chcesz - i to bezpłatnie.

Styl New Holland

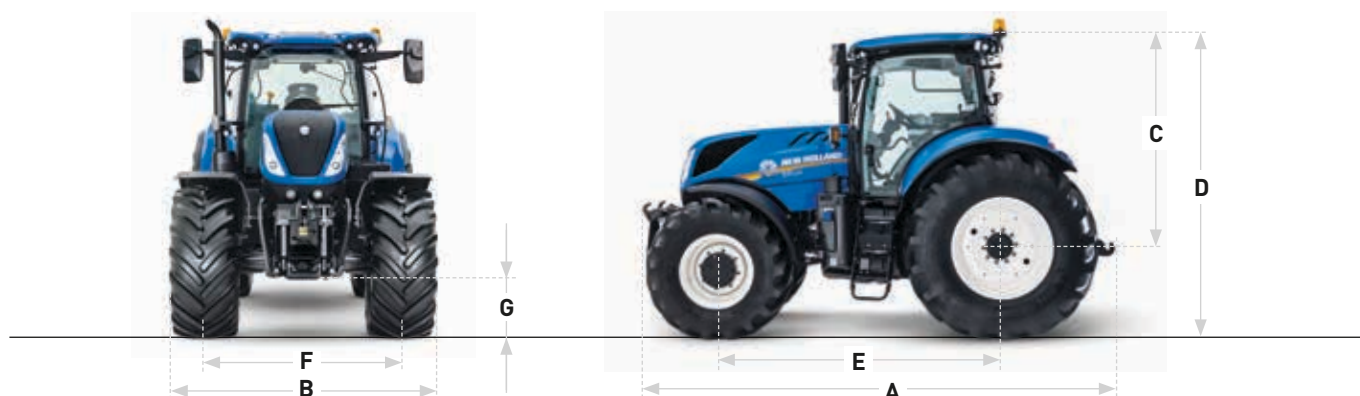
Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Silnik New Holland*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Liczba cylindrów / Układ wtrysku / Zawory	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / WT / 4
Zgodność z przepisami dotyczącymi emisji spalin	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalityczna)	●	●	●	●	●	●
Układ paliwowy - wysokociśnieniowy układ Common Rail	●	●	●	●	●	●
Zatwierdzona mieszanka biodiesel**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Pojemność (cm³)	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Średnica i skok (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Maks. KM EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	–	–	165/225	180/245	191/260	198/270
Maks. moc - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	140/190	157/214	147/200	162/220	177/240	191/260
Moc znamionowa EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	–	–	151/205	165/225	177/240	191/260
Moc znamionowa - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	129/175	143/195	132/180	147/200	162/220	177/240
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Maks. Moment obrotowy EPM - ISO TR14396 (Nm)	–	–	940 przy 1500 obr./min	1035 przy 1500 obr./min	1100 przy 1500 obr./min	1160 przy 1500 obr./min
Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 (Nm)	805 przy 1500 obr./min	875 przy 1500 obr./min	840 przy 1500 obr./min	930 przy 1500 obr./min	1000 przy 1500 obr./min	1100 przy 1500 obr./min
Wzrost momentu obrotowego Standard / EPM (%)	44 / –	44 / –	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Odwracalny wentylator	–	–	○	○	○	○
Hamulec wydechowy	○	○	○	○	○	○
Pojemność zbiornika oleju napędowego Standardowa / Opcjonalna (w litrach)	312 / 395	312 / 395	395	395	395	395
Pojemność zbiornika AdBlue (w litrach)	48	48	48	48	48	48
Interwał serwisowy (w godzinach)	750	750	750	750	750	750
Przekładnia Power Command™						
System IntelliShift™	●	●	●	●	●	●
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem ustawień agresywności	●	●	●	●	●	●
Funkcje automatycznej przekładni	–	–	●	●	●	●
Skrzynia biegów Power Command™ z pełną mocą (40 km/h)	●	●	○	○	○	○
Liczba biegów / z biegami pełzania (PxT)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12
Prędkość minimalna / Prędkość minimalna z biegami pełzania (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33
Power Command™ pełna zmiana przetożeń (40 km/h ECO lub 50 km/h)	○***	○***	○	○	○	○
Liczba biegów / z funkcją pełzania (PxT)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12
Prędkość minimalna / Prędkość minimalna z biegami pełzania (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	1,98 / 0,36
Nisko zamontowana wycieraczka szyby	–	–	○	○	○	○
Elektryczny						
Alternator 12 V standardowy / opcjonalny (A)	150/200	150/200	150/200	150/200	150/200	150/200
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Osie						
Oś przednia 4WD	●	●	●	●	●	●
Zawieszenie Terraglide™ na osi przedniej	○	○	○	○	○	○
Oś przednia SuperSteer™	○	○	○	○	○	○
System CustomSteer™	–	–	○	○	○	○
Kąt skrętu osi Standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Funkcje Terralock™	●	●	●	●	●	●
Dynamiczne błotniki przednie	○	○	○	○	○	○
Belka osi tylnej	○	○	○	○	○	○
Przygotowanie pod centralny system pompowania opon na tylnej osi	○	○	○	○	○	○
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™ (mm)	5705	5705	5705	5705	5705	5705
Promień skrętu z osią przednią z zawieszeniem Standard / Terraglide™ (mm)	6100	6100	6100	6100	6100	6100
Układ hydrauliczny						
Closed Centre Load Sensing (CCLS)	●	●	●	●	●	●
Przepływ pompy głównej Standardowy / opcjonalny MegaFlow™ (l/min)	120 / –	120 / –	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)	●	●	●	●	●	●
Maks. liczba Tylne zawory Deluxe	4	4	4	4	4	–
Sterowanie za pomocą dżoistika	○	○	○	○	○	○
Maks. liczba zaworów środkowych	3	3	3	3	3	3
Połączenie						
Maks. udźwąg na końcówkach kulowych (kg)	8647	8647	10463	10463	10463	10463
Maks. udźwąg w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)	6016	6016	9266	9266	9266	9266
Maks. udźwąg przedniego podnośnika na końcówkach kulowych (kg)	5925	5925	5925	5925	5925	5925
Hamulce						
Elektroniczny hamulec postojowy	○	○	○	○	○	–
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○	○	○	○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	○	○	○	○	○	○
WOM						
Automatyczny łagodny rozruch	●	●	●	●	●	●
Prędkość silnika przy: 540/1000 (obr./min)	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950
540E/1000 (obr./min)	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893
1000/1000E (obr./min)	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700
Automatyczne zarządzanie WOM	○	○	○	○	○	●
Przedni WOM (1000 obr./min)	○	○	○	○	○	○

Modele	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Kabina						
Czterostupkowa kabina Horizon™ 360° z FOPS - kod OECD 10 poziom 1	●	●	●	●	●	●
Poziom kategorii kabiny Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Okno dachowe o wysokiej widoczności	○	○	○	○	○	○
Otwierane drzwi prawe drzwi	●	●	○	○	○	○
Podgrzewana przednia i tylna szyba	○	○	○	○	○	○
8 Pakiet oświetlenia halogenowego	●	●	-	-	-	-
8 Pakiet oświetlenia LED	●	●	●	●	●	●
Pakiet oświetlenia LED 12	○	○	○	○	○	○
Pakiet oświetlenia LED 16	-	-	○	○	○	○
Pakiet oświetlenia LED 20	-	-	○	○	○	○
Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●
Fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○
Pakiet luksusowy (skórzana kierownica i dywanik)	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja	●	●	●	●	●	●
Automatyczne sterowanie klimatyzacją	○	○	○	○	○	○
Radio Bluetooth MP3 (rozmowy telefoniczne bez użycia rąk)	○	○	○	○	○	○
Lusterka teleskopowe z szerokim kątem widzenia	●	●	●	●	●	●
Lusterka teleskopowe o szerokim kącie widzenia, podgrzewane i regulowane elektrycznie	○	○	○	○	○	○
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○	○	●
Zewnętrzne sterowanie WOM i podnośnikiem zamontowane na błotnikach	○	○	○	○	○	●
Montowany na błotniku zewnętrzny zawór hydrauliczny zewnętrznej	-	-	○	○	○	○
Zewnętrzne złącze przewodu powietrza	○	○	○	○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EEC [dB(A)]	69	69	69	69	69	69
Fabrycznie montowane obrotowe światła ostrzegawcze [1 / 2]	○	○	○	○	○	○
FieldOps™						
Klasyczny podłokietnik	●	●	○	○	○	-
Dźwignia CommandGrip™	-	-	○	○	○	●
Monitor wydajności z ulepszoną klawiaturą i złączem ISO 11786	○	○	○	○	○	○
Monitor IntelliView™ IV Plus ze złączem ISO 11783	○	○	○	○	○	○
Podłączenie kamery	-	-	○	○	○	○
Uchwyt do montażu monitora w kabinie	-	-	○	○	○	○
Gotowość do prowadzenia IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
Sekwencjonowanie skrętu na uwróciu (HTS)	-	-	○	○	○	○
ISOBUS Class II (połączenie zewnętrzne i w kabinie)	○	○	○	○	○	○
IntelliField™ udostępnianie granic, map i danych linii prowadzenia między pojazdami	-	-	○	○	○	○
FieldOps™ (dostępna łączność)	●	●	●	●	●	●
Uptime Solutions - Szkolenia i systemy wsparcia						
Pomoc w razie awarii New Holland	●	●	●	●	●	●
Masy						
Minimalne masy bez balastu / masy transportowe:						
Oś przednia z zawieszeniem Terraglide™ (kg)	7790	7790	7790	7790	7790	7790
Maks. dopuszczalne obciążenie (kg)	13600	13600	13600	13600	13600	13600

● Standardowe ○ Opcjonalne – Niedostępne

* Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją paliwa EN14214:2009, a obsługa jest zgodna z treścią instrukcji obsługi *** Tylko 40 km/h ECO



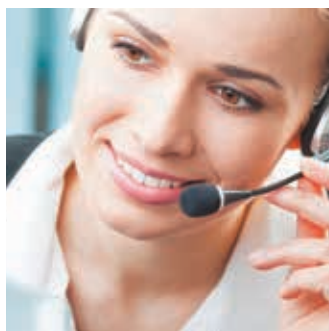
Modele

T7.195 S - T7.270

Wymiary		650/65R42	650/75R38	710/70R38
Z rozmiarem tylnej opony^A				
A Długość catkowitza z obciążnikiem i tylnym podnośnikiem	(mm)	5773	5773	5773
B Minimalna szerokość	(mm)	2470	2470	2470
C Wysokość od środka tylnej osi do szczytu kabiny	(mm)	2140	2140	2140
D Wysokość catkowitza	(mm)	3065	3115	3165
E Rozstaw osi: Oś standardowa	(mm)	2884	2884	2884
Oś podwieszana Terraglide™	(mm)	2884	2884	2884
Oś SuperSteer™	(mm)	2977	2977	2977
F Szerokość rozstawu kół (min. / maks.)	(mm)	1806 / 2236	1806 / 2236	1806 / 2236
G Prześwit (w zależności od zaczepu lub haka holowniczego)	(mm)	423	473	523

^A Opony tylne inne niż wymienione są dostępne: 710/60R42 VF

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER

www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 01/26 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 240020/POL