

T4S

T4.55S | T4.65S | T4.75S





Trattori New Holland T4S. Semplicemente moderni.

I trattori New Holland T4S da 55 CV a 75 CV offrono il perfetto equilibrio tra l'efficienza moderna e la richiesta di un trattore semplice che fa esattamente ciò che serve. I modelli base a due ruote motrici con piattaforma ROPS soddisfano chi vuole una macchina con specifiche essenziali, affidabile e dal costo contenuto. I modelli a quattro ruote motrici offrono una maggiore trazione per una versatilità ancora superiore. Serve la cabina? I T4S sono proposti con una cabina a quattro montanti di nuova generazione che offre una visibilità a trecentosessanta gradi e un posto di guida al vertice di questa classe di trattori. Serve un caricatore? Il nuovo caricatore 555LU è disponibile di fabbrica ed è stato progettato appositamente per il T4S. Solido e resistente, ha di serie il sistema di auto-livellamento meccanico. Disponibile con trasmissioni meccaniche 8x8 o 12x12, con superriduttore optional 20x20 fino a 0,14 km/h, il T4S offre una scelta di specifiche adatte per i lavori in azienda e in campo, gli hobbisti e le aziende specializzate nella raccolta del fieno e dei foraggi. Servono rapidità e maneggevolezza? È disponibile un inversore idromeccanico per cambiare direzione senza usare la frizione. Lavorate con attrezzature posteriori portate pesanti? Con un T4S potete avvalervi di un possente sollevatore posteriore da 3.000 kg per le migliori prestazioni della categoria con sistema di controllo Lift-O-Matic™ di serie. L'innesto della PdP servoassistito, con sistema avanzato Soft Start per l'inserimento graduale, fa parte di un trattore concepito per soddisfare le moderne esigenze di efficienza e facilità d'uso abbinate a tradizionale semplicità e facilità di manutenzione.

Facilità di gestione

I trattori T4S emisionati Stage V sono progettati per lavorare duro, con una ridotta frequenza di manutenzione a 600 ore. Tutti i controlli giornalieri sono rapidi e facili da eseguire, il che significa più tempo a disposizione per fare ciò che un T4S sa far meglio: lavorare. Non vi basta? Cosa ne direste di motori common rail efficienti nei consumi, affidabili e compatibili con il biodiesel?

Piacere di guida assoluto

Dalla versione base con struttura ROPS alla cabina di nuova generazione a quattro montanti con sedile a sospensione pneumatica opzionale, mettere l'operatore a proprio agio è una priorità assoluta. I T4S con cabina fissano nuovi standard in questa classe di trattori, con una visibilità panoramica di tutti gli attrezzi. Con il potente impianto di riscaldamento e condizionamento il comfort è assicurato in ogni stagione. Anche per chi sceglie la versione ROPS non mancano nella dotazione di serie un sedile sospeso dal comfort elevato e comandi ben posizionati.

Versatilità

Compatto e maneggevole, con la possibilità di scegliere tra diverse potenze idrauliche e trasmissioni per soddisfare le varie esigenze, il T4S può diventare anche il vostro unico trattore per molteplici applicazioni. È inoltre perfettamente a suo agio nei lavori di movimentazione in azienda con il nuovo caricatore 555LU, e può azionare senza problemi un vasta gamma di attrezzi per i lavori campo e nelle manutenzioni di parchi e tenute. Con ROPS o cabina, a due o quattro ruote motrici: con il T4S la versatilità è di serie.

Potenza e produttività

Il silenzioso motore della serie S8000 abbina una potenza efficiente ed affidabile fino a 75 CV ad un eccezionale risparmio di combustibile e caratteristiche di coppia impressionanti. Offrendo un mix ideale tra potenza, peso e dimensioni, il T4S è progettato per offrire prestazioni affidabili in un'ampia gamma di attività. È la scelta ideale di potenza e produttività per le piccole aziende agricole e zootecniche, con specifiche adatte alle applicazioni più disparate come la manutenzione urbana, la gestione di parchi o le attività conto terzi.



Esattamente quello che c'è scritto sul cofano

New Holland indica in modo semplice la potenza dei suoi trattori. Per quanto riguarda i modelli T4S, il '4' si riferisce alla serie di trattori, la 'S' indica la semplicità progettuale. Gli altri numeri della sigla, come in T4.55S, T4.65S e T4.75S, indicano invece la potenza in CV: 55, 65 e 75.

Modello	Potenza nominale CV	Passo 2RM / 4RM mm	Peso* 2RM / 4RM kg
T4.55S	55	2.085 / 2.123	2.650 / 2.750
T4.65S	65	2.085 / 2.123	2.700 / 2.800
T4.75S	75	2.085 / 2.123	2.720 / 2.820

* con cabina

Cabina di nuova generazione o ROPS. Massimo comfort e controllo.

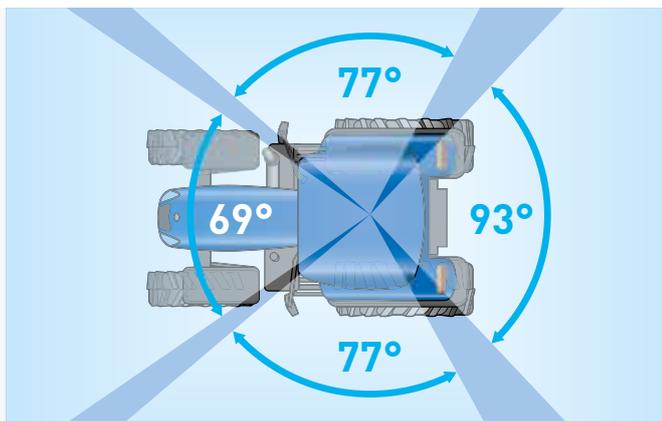
Semplicità unita a una concezione moderna

Osservate con attenzione un trattore New Holland T4S e noterete come questi trattori offrono il perfetto equilibrio tra design tradizionale ed ergonomia moderna. I nuovi utilizzatori si sentiranno subito a proprio agio e apprezzeranno il fatto che tutto ciò che serve per far lavorare il trattore in modo sicuro ed efficiente sia a portata di mano. Con la cabina di nuova generazione, abbiamo portato questa classe di trattori ad un livello superiore. Con la sua struttura a quattro montanti e la vetratura integrale, la cabina offre una visibilità eccezionale in tutte le direzioni. Non manca un funzionale tettuccio vetrato apribile che consente ai trattori dotati di caricatore di posizionarsi con la massima precisione. Un impianto di riscaldamento e ventilazione altamente efficiente, con aria condizionata di serie, mantiene l'operatore nel massimo comfort indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.

Silenziosa. Confortevole. Spaziosa.

La cabina di nuova generazione dei trattori T4S ha il pianale piatto senza l'ingombro del tunnel della trasmissione, risultando così più spaziosa. L'ampia apertura delle porte garantisce un facile accesso ai comodi interni e il sedile a sospensione meccanica o pneumatica assicura una marcia confortevole. Il modulo di riscaldamento e ventilazione è potente e mantiene la cabina libera dalla condensa in inverno e freschissima d'estate. I ridotti livelli fonometrici diminuiscono l'affaticamento, mentre un potente pacchetto luci è in grado di illuminare anche le notti più buie. Con un trattore T4S avete tutte le caratteristiche di un trattore grande in versione compatta.





Autentica visibilità panoramica

Quando diciamo che la cabina di nuova generazione offre un'autentica visibilità a tutto tondo, non stiamo affatto esagerando. Grazie alla struttura a quattro montanti, dal posto di guida si beneficia di una visuale panoramica. E negli spazi ristretti o quando si lavora in campo, una buona visibilità è fondamentale per la produttività. Meglio ci vedi, più fai.



Sedile passeggero ripiegabile

- La cabina del T4S è così spaziosa che c'è posto anche per il sedile passeggero
- Ripiegabile e dotato di cintura di sicurezza, garantisce comfort e sicurezza



Pacchetto luci tetto cabina

- Con il T4S, quattro luci integrate nel tetto della cabina possono fornire l'illuminazione extra di cui avete bisogno per spingervi nei recessi più bui degli edifici o localizzare le ultime balle sul campo



Predisposizione autoradio

- Tutti i modelli sono dotati di serie di predisposizione per autoradio e sono compatibili con tutte le autoradio di tipo tradizionale
- Basta scegliere il modello preferito e installarlo: musica per le vostre orecchie



Utilizzate trattori ROPS? Pensiamo anche a voi

In New Holland il comfort di tutti gli operatori è un aspetto di primaria importanza. Accomodatevi al volante di qualsiasi trattore T4S e vedrete come la disposizione dei comandi, l'altezza dei pedali dal pavimento, la posizione del volante e la comodità di guida dimostrano una progettazione incentrata sull'operatore. Ogni leva, interruttore e pedale si trova in posizione tale da facilitarne l'utilizzo. Se poi si considera il rumore ridotto che proviene dal motore e dalla trasmissione si capisce perché un T4S versione ROPS offre comunque un comfort di prima classe.



Configurazione con tettuccio parasole

- Le unità T4S sono disponibili con tettuccio parasole opzionale di fabbrica

Non confondete semplice con base.

All'ergonomia pensiamo noi. Voi concentratevi sul lavoro.

Oltre 20 anni fa, New Holland ha fissato nuovi standard nella progettazione dei trattori compatti con la sua serie TN. Fin dall'inizio, questi trattori compatti di "nuova generazione" sono stati costruiti attorno alle esigenze dell'operatore, conducendo approfondite ricerche per individuare la posizione migliore per tutti i comandi principali. I trattori TN hanno fissato un nuovo punto di riferimento per stabilire la relazione ideale tra l'operatore e il trattore. Partendo da quelle idee originali, i trattori T4S beneficiano delle ulteriori evoluzioni della moderna progettazione dei trattori. Un T4S può essere semplice ma non è certamente un trattore base. Ogni centesimo delle nostre ricerche viene investito per rendere voi e i nostri trattori più produttivi. Alla qualità del design corrisponde la qualità della produzione. La qualità e la solidità si avvertono al tatto in ogni parte del trattore. Tutti i materiali sono progettati per resistere alle condizioni più difficili. Voi investite in New Holland. Noi investiamo nel garantirvi un'elevata qualità progettistica e costruttiva.



La semplicità richiede un buon design

- Le leve della trasmissione, l'acceleratore a mano, i comandi dei distributori ausiliari, i comandi alza/abbassa sollevatore posteriore e del Lift-O-Matic™, gli interruttori della PdP ed elettrici sono raggruppati esattamente dove ci si aspetta che siano
- I comandi semplificati contribuiscono a garantire un'elevata produttività per tutta la giornata lavorativa



Reale controllo della PdP

- Installata nella console di sinistra, la leva di innesto della PdP si trova proprio dove l'operatore vorrebbe che fosse
- Il ridotto sforzo richiesto per azionare le leve della PdP consente di modulare con precisione la potenza trasmessa all'attrezzo



Piantone dello sterzo regolabile

- La posizione di guida ideale può essere trovata facilmente grazie alla possibilità di inclinare il piantone dello sterzo tramite un pratico pedale



Pulito, potente, produttivo.



Tecnologia efficiente e sostenibile

Appositamente sviluppato per un uso agricolo intensivo, il motore a tre cilindri S8000 in dotazione ai trattori T4S offre potenza, coppia ed economia impareggiabili e impiega le tecnologie di post-trattamento CEGR e DOC per la conformità alla normativa sulle emissioni Stage V. Con intervalli di manutenzione estesi, questi parsimoniosi propulsori offrono la robustezza e l'affidabilità nel tempo che gli utilizzatori dei trattori compatti richiedono al loro investimento. Al lavoro, questi motori sono regolari e silenziosi, con una coppia massima generata ad appena 1.400 giri/min, per assicurare una rapida risposta ai carichi improvvisi, con l'efficienza dei consumi di combustibile garantita dai bassi regimi del motore. Anche la riserva di coppia del motore T4S è impressionante (fino al 54% per il modello T4.55S): assicura una pronta ripresa in condizioni difficili ed evita la necessità di scalare le marce in attività come l'erplicatura e il trasporto.



La potenza giusta per le vostre esigenze

Il trattore giusto è quello che ha le prestazioni di cui avete bisogno, non la potenza in eccesso che non potrete mai sfruttare. Per il T4S è stata scelta una potenza di 55, 65 e 75 CV in quanto riflette le applicazioni per cui sono progettati questi trattori. Per i lavori in azienda o campo, scegliete la potenza adatta per le vostre esigenze specifiche.

Riserva di coppia impressionante

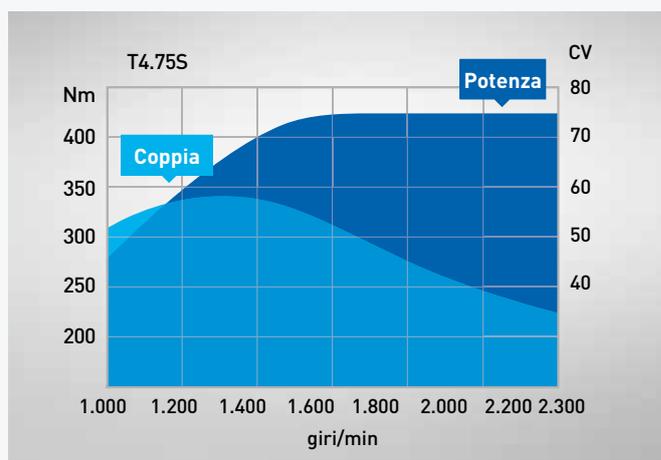
Alcuni propulsori non riescono a fornire prestazioni costanti in condizioni estreme. Non è il caso del T4S. Equipaggiati con turbocompressori di ultima generazione con potenti intercooler, i propulsori S8000 beneficiano di un flusso costante di aria raffreddata per una maggiore efficienza di combustione, indipendentemente dalla temperatura, e offrono un impressionante incremento di coppia che arriva al 54%.

Intervalli di manutenzione più lunghi

Grazie alla frequenza di manutenzione a 600 ore, i trattori T4S sono fatti per ridurre i costi operativi dal primo giorno di utilizzo. I controlli giornalieri di routine possono essere eseguiti velocemente, in modo che il T4S sia facile da mantenere sempre al massimo dell'efficienza operativa.

Girate la chiave e siete pronti per lavorare

Il design compatto dei motori S8000 a tre cilindri ha i suoi vantaggi. Il blocco motore corto riduce la lunghezza complessiva del T4S, inoltre il design compatto fa in modo che il motore si riscaldi rapidamente e raggiunga la sua massima temperatura di esercizio in breve tempo.



Semplicità meccanica collaudata.

Il segreto per prestazioni versatili consiste nell'aver il corretto rapporto di trasmissione per l'applicazione. Con i trattori T4S è possibile scegliere tra tre tipologie di cambio: 8x8 a due gamme, 12x12 a tre gamme e 20x20 a tre gamme con superriduttore. Tutte le trasmissioni condividono gli stessi collaudati quattro rapporti sincronizzati in ogni gamma per cambi marcia facilitati anche in movimento. L'intervallo dei rapporti offerti è adatto a un ampio ventaglio di applicazioni, mentre per una maggiore versatilità è disponibile il superriduttore optional, con il quale il trattore T4S è in grado di procedere a una velocità di appena 0,14 km/h.



Trasmissione per trattori con 2 ruote motrici. Velocità 30 km/h.

- Perfettamente adatta alle esigenze delle piccole aziende agricole e zootecniche, la trasmissione base 8x8 offre un'ampia selezione di rapporti
- Suddivisa in due gamme, con quattro rapporti in ognuna. L'operatore utilizza il pedale della frizione e la leva di direzione sul piantone dello sterzo per selezionare la marcia avanti o la retromarcia



Trasmissione per trattori con 4 ruote motrici. Velocità 40 km/h.

- Per le applicazioni che richiedono una gamma più ampia di rapporti è possibile scegliere la trasmissione 12x12
- Caratterizzata da quattro velocità in ciascuna delle tre gamme di lavoro, questa trasmissione mantiene il tradizionale schema ad "H"
- È disponibile a richiesta una trasmissione 20x20 con superriduttore dotata di otto velocità superridotte nella gamma inferiore e media



Inversore idraulico powershuttle per il caricatore

- I modelli T4S vengono proposti con un inversore idraulico powershuttle montato sul piantone sterzo
- Ideale per le applicazioni con il caricatore frontale o per velocizzare le svolte a fine campo, l'inversore idraulico contribuisce ad aumentare la produttività



Due ruote motrici per la manovrabilità

- I trattori T4S a trazione semplice (2RM) hanno un raggio di sterzata di 3,65 m
- Ideali per lavorare in spazi limitati o per applicazioni leggere in azienda e nella raccolta di fieno e foraggi



Quattro ruote motrici per la trazione

- I modelli a doppia trazione (4RM) hanno un raggio di sterzata (senza freni) di appena 4,7 m
- Dotato di differenziale anteriore a slittamento limitato, il T4S è in grado, quando serve, di fornire la trattività necessaria o in alternativa di garantire la massima agilità
- Bloccaggio del differenziale posteriore meccanico con azionamento a pedale di serie



Ampia offerta di pneumatici

- Potete ordinare il vostro T4S con gli pneumatici più adatti alle vostre specifiche esigenze
- È disponibile un'ampia gamma di pneumatici per soddisfare le esigenze delle piccole aziende agricole e zootecniche con produzione lattiero-casearia come anche dei coltivatori specializzati



Parafanghi anteriori dinamici

- L'angolo di sterzata è massimizzato grazie ai parafanghi anteriori dinamici disponibili sui modelli a 4RM
- Un meccanismo a molla impedisce ai parafanghi di toccare il telaio del trattore, ma consente alla ruota di continuare fino al suo punto di bloccaggio massimo

Progettato per la produttività.

Il nuovo caricatore frontale 555LU con sistema di autolivellamento meccanico si integra perfettamente con tutti e tre i modelli T4S e può essere richiesto direttamente dalla fabbrica. Il basso punto di aggancio sopra il cofano migliora la visibilità, consentendovi di manovrare il caricatore con facilità e fiducia. Grazie al nuovo joystick ergonomico e al distributore ventrale a doppia funzione, questi caricatori si possono utilizzare in tutta comodità. Gli accessori installati dal concessionario includono una terza funzione idraulica per l'impiego di attrezzi come le pinze idrauliche per balle e il controllo progressivo dell'avanzamento per operare su terreni accidentati.



Con la predisposizione per il caricatore il joystick si trova esattamente dove serve

- La predisposizione per il caricatore del T4S comprende anche un comando a joystick posizionato esattamente dove serve, con funzioni integrate per consentire un utilizzo ininterrotto del caricatore stesso



Modello		555LU
Livellamento		Meccanico
Capacità di sollevamento ad altezza massima - 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(kg)	1.430
Altezza massima di sollevamento - punto di pivotaggio	(mm)	3.310
Altezza massima di sollevamento - livello benna	(mm)	3.040
Luce libera ad altezza massima - livello benna	(mm)	2.470
Luce libera ad altezza massima - benna scaricata	(mm)	2.380
Profondità di scavo	(mm)	155
Raggio d'azione - benna 45°	(mm)	1.105
Raggio d'azione - benna scaricata	(mm)	895
Raggio d'azione - al suolo	(mm)	2.140
Angolo di scarico al suolo	(°)	42
Angolo di scarico massimo	(°)	61
Angolo di scarico ad altezza massima	(°)	58

Vedere oltre il bordo del tetto

- Tutti i modelli con cabina sono dotati di tettuccio ad alta visibilità per garantire una vista perfetta e un ambiente luminoso e arioso
- Il tettuccio può essere aperto per una ventilazione supplementare e dispone di una tendina parasole avvolgibile



Punti di montaggio ribassati

- Le staffe di montaggio in posizione ribassata assicurano un'eccezionale visibilità anteriore e verso il basso, e migliorano la stabilità quando i carichi sono sollevati alla massima altezza. Con New Holland, sicurezza e produttività vanno di pari passo

Semplicemente versatile.

Con una capacità di sollevamento posteriore fino a 3.000 kg, il trattore T4S ha la prestanza per lavorare con una vasta gamma di attrezzature completamente portate. Queste versatili macchine sono quindi in grado di affrontare compiti che vanno al di là delle capacità dei trattori concorrenti di potenza analoga. Aggiungete la notevole portata idraulica fino a 47,7 l/min e fino a tre distributori idraulici ausiliari posteriori e due ventrali, e la PdP con regime 540/540E e sincronizzato al cambio: un T4S può essere semplice ma è tutt'altro che 'basico'.



Sistema Lift-O-Matic™ per svolte rapide

Con il T4S avete i comprovati vantaggi del sistema Lift-O-Matic. Collaudato su diverse generazioni di trattori New Holland, il sistema Lift-O-Matic offre il sollevamento e l'abbassamento rapido degli attrezzi in una posizione prestabilita tramite un interruttore azionabile con le dita. Durante una svolta a fine campo, tutto ciò che dovete fare è azionare un interruttore per sollevare l'attacco posteriore all'altezza massima preimpostata e al termine della manovra compiere la stessa operazione per abbassare i bracci all'altezza di lavoro scelta.



Robusto e facile da regolare

Il sollevatore posteriore dei trattori T4S segue il collaudato design New Holland, con regolazione telescopica dei bracci inferiori e tiranti di sollevamento regolabili o in alternativa attacchi rapidi. Sottoposto a severi test e rigorosi controlli di qualità, il sollevatore posteriore CAT II ha una capacità di sollevamento massima di 3.000 kg* che consente di lavorare con gli attrezzi posteriori portati più pesanti.

* con cilindro di sollevamento ausiliario



Regime Economy della PdP

Il sistema a trasmissione diretta della PdP riduce le perdite di potenza dal motore e il numero di parti soggette a usura all'interno della trasmissione per aumentare la produttività e l'affidabilità. Attivabile con un'apposita leva in cabina e dotata di funzione di innesto graduale, la frizione della PdP consente all'operatore di dare potenza all'attrezzo in maniera progressiva. È disponibile una scelta di diversi regimi della PdP tra cui 540, 540 ECO e sincronizzato al cambio.

Tre distributori idraulici ausiliari posteriori

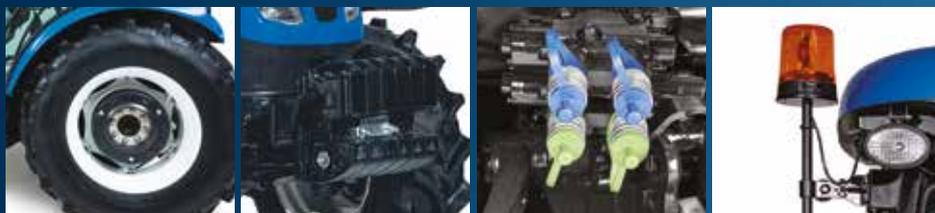
È possibile montare fino a tre distributori ausiliari posteriori e beneficiare di una portata della pompa idraulica di 47,7 l/min, indipendente dal circuito dello sterzo.

Distributori idraulici ausiliari ventrali. Non solo per il caricatore.

Il pacchetto di predisposizione per il caricatore comprende due distributori ausiliari ventrali comandati tramite il joystick ergonomico. Ciò consente al T4S di utilizzare una gamma di attrezzature speciali incluse quelle portate frontalmente.

360°: T4S.

Il T4S è stato progettato per la massima facilità di manutenzione giornaliera. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili da terra, mentre i lunghissimi intervalli di manutenzione a 600 ore significano che questi trattori passeranno più tempo nel loro ambiente naturale, facendo esattamente quello che volete!



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

Uptime Warranty – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Uptime Warranty offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



New Holland App

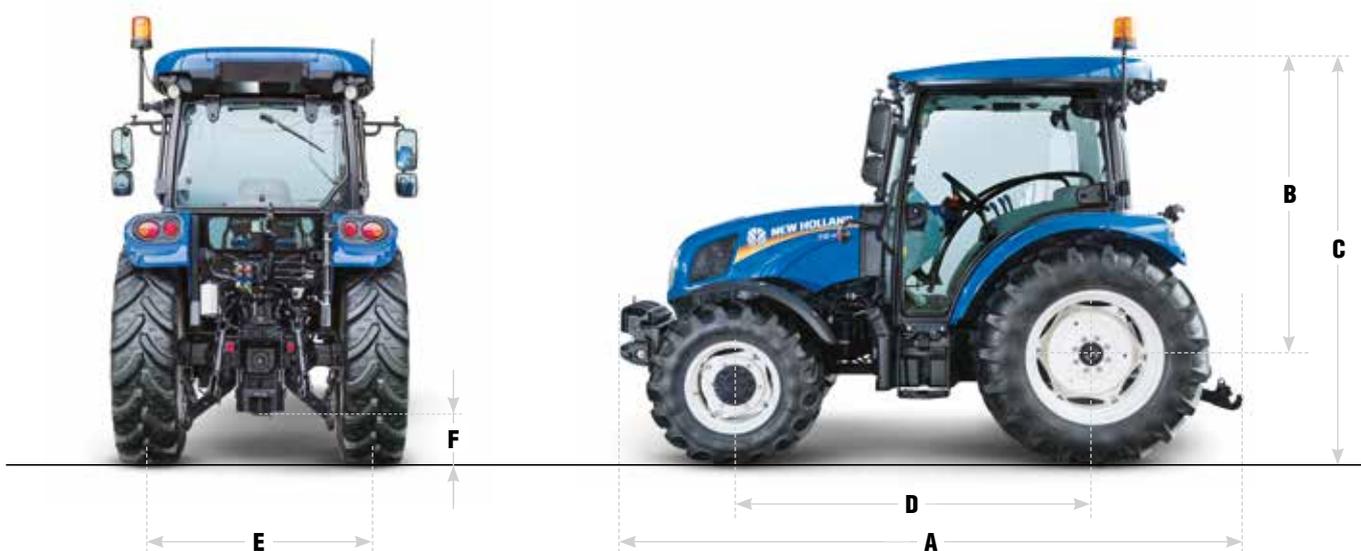
MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli		T4.55S	T4.65S	T4.75S
Motore New Holland*		S8000	S8000	S8000
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Livello emissioni		3 / 2.930 / 4 / Stage V	3 / 2.930 / 4 / Stage V	3 / 2.930 / 4 / Stage V
Aspirazione		Con turbocompressore	Con turbocompressore	Con turbocompressore
Intercooler		●	●	●
Miscela di biodiesel approvata		B5**	B5**	B5**
Sistema di post-trattamento CEGR e DOC		●	●	●
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	41/55	48/65	55/75
Regime nominale motore	[giri/min]	2.300	2.300	2.300
Coppia massima ISO TR14396	[Nm a giri/min]	258 a 1.400	291 a 1.400	341 a 1.400
Riserva di coppia	(%)	54	47	48
Metodo di raffreddamento		Liquido	Liquido	Liquido
Capacità serbatoio combustibile	[L]	82	82	82
Frequenza di manutenzione	[ore]	600	600	600
Cambio				
Trasmissione Synchro Shuttle™ 8x8 (2RM / 4RM)				
Velocità di avanzamento massima	[km/h]	30	30	30
Velocità di avanzamento minima	[km/h]	2,27	2,27	2,27
Trasmissione Synchro Shuttle™ 12x12 (4RM)				
Trasmissione idraulica Powershuttle 12x12 (4RM)				
Velocità di avanzamento massima	[km/h]	40	40	40
Velocità di avanzamento minima	[km/h]	0,83	0,83	0,83
Trasmissione Synchro Shuttle™ 20x20 con superriduttore (4RM)				
Trasmissione idraulica Powershuttle 20x20 con superriduttore (4RM)				
Velocità di avanzamento massima	[km/h]	40	40	40
Velocità di avanzamento minima	[km/h]	0,14	0,14	0,14
Superriduttore		●	●	●
Assale anteriore				
Assale anteriore 4RM		○	○	○
Angolo di sterzata 2RM / 4RM	[°]	52 / 45	52 / 45	52 / 45
Oscillazione dell'assale	[°]	11	11	11
Raggio di sterzata minimo 2RM / 4RM	[mm]	3.650 / 4.715	3.650 / 4.715	3.650 / 4.715
Inserimento meccanico del bloccaggio differenziale		●	●	●
Impianto idraulico				
Portata della pompa idraulica	[L/min]	47,7	47,7	47,7
Controllo di sforzo meccanico a centro aperto		●	●	●
Sistema di rilevazione dello sforzo sul terzo punto		●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™		●	●	●
Capacità di sollevamento continua per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule)	[kg]	1.950	1.950	1.950
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale****	[kg]	3.000	3.000	3.000
Classe attacco posteriore		I & II	I & II	I & II
N. max. di distributori idraulici ausiliari posteriori		3	3	3
N. max. di distributori idraulici ausiliari ventrali		2	2	2
Joystick di comando meccanico per i distributori idraulici ventrali		○	○	○

Modelli	T4.55S	T4.65S	T4.75S
PdP			
540 / 540E	○	○	○
540	●	●	●
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○
Posto di guida			
Piattaforma sospesa (con telaio ROPS)	●	●	●
Sedile sospeso Comfort	●	●	●
Sedile a sospensione pneumatica (cabina)	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○
Pesi - ROPS			
Peso 2RM / 4RM (kg)	2.430 / 2.630	2.450 / 2.550	2.470 / 2.670
Peso max. consentito 2RM / 4RM (kg)	4.500 / 4.800	4.500 / 4.800	4.500 / 4.800
Pesi - Cabina			
Peso 2RM / 4RM (kg)	2.650 / 2.750	2.700 / 2.800	2.720 / 2.820
Peso max. consentito 2RM / 4RM (kg)	4.500 / 4.800	4.500 / 4.800	4.500 / 4.800



Modelli	T4.55S	T4.65S	T4.75S
Dimensioni			
Con pneumatici posteriori***	380/70R28	420/70R28	480/70R30
A - Lunghezza totale (mm)	3.915	3.915	3.915
B - Altezza dal centro assale al tetto ROPS (mm)	1.836	1.836	1.836
B - Altezza dal centro assale al tetto cabina (mm)	1.845	1.845	1.845
C - Altezza fuori tutto (mm)	2.461	2.461	2.461
D - Passo 2RM / 4RM (mm)	2.085 / 2.123	2.085 / 2.123	2.085 / 2.123
E - Carreggiata anteriore (min. / max.) (mm)	1.447 / 1.877	1.447 / 1.877	1.447 / 1.877
E - Carreggiata posteriore (min. / max.) (mm)	1.442 / 1.955	1.446 / 1.928	1.527 / 1.928
F - Luce libera da terra (mm)	407	407	407

● Standard ○ Optional * Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati (380/70R28, 420/70R28, 420/70R30, 480/70R30) **** con cilindro di sollevamento ausiliario

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

