

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

PUMA

185 - 220 MULTICONTROLLER
185 - 240 CVXDRIVE



Das aggressive Äußere des neuen Puma ist mehr als nur ein Statement, es umfasst auch neue LED-Leuchten, die lange Nächte kurz machen. Viele neue und sinnvolle Ausstattungsmerkmale erleichtern den Arbeitsalltag des Fahrers:

- Großzügig dimensionierte und beleuchtete Trittstufen
- Handwaschbehälter für die Hygiene neben den Kabinenstufen
- Neue Monitorhalterung mit RAM-Halterungen und USB-Buchsen für den digitalen Anwender
- Druckluftanschlüsse rund um den Puma zur leichteren Reinigung
- Verbesserte Anordnung der wichtigsten Geräteanschlüsse am Heck des Puma
- Neuer, niedrig montierter Scheibenwischer, der den Wischbereich im Vergleich zu früheren Puma Modellen um 60 % vergrößert



DAS NEUE ALPHATIER IM REVIER

– unsere Antwort auf die Herausforderungen der Zukunft

PUMA MULTICONTROLLER

DER LEISTUNGSSTARKE ALLROUNDER FÜR MODERNE MISCHBETRIEBE UND DEN ACKERBAU

- PowerDrive Volllastschaltgetriebe (Puma 185 - 220)
- Bewährte Multicontroller-Armlehne für hervorragenden Bedienkomfort
- Bis zu 4 (mechanische) oder 5 (elektrohydraulische) Hecksteuergeräte
- HMC II Vorgewendemanagement und ISOBUS III (TIM)
- Heckzapfwelle 540/540E/1.000/1.000E

PUMA CVXDRIVE

DIE BEWÄHRTE LÖSUNG FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE BETRIEBE UND LOHNUNTERNEHMER

- CVXDrive - stufenloses Getriebe mit hohem mechanischem Wirkungsgrad
- APM Motor-/Getriebe-Management für beste Kraftstoffeffizienz
- EcoDrive geteilter Handgashebel: Ob Feldeinsatz, Transport oder Zapfwellenarbeiten – Sie arbeiten immer mit der idealen und kraftstoffsparenden Drehzahl
- Aktive Stillstandsregelung – Sicherheit und Komfort am Hang
- 53 km/h bei kraftstoffsparenden 1.550 U/min
- Hydraulikpumpen mit bis zu 170 l/min Förderleistung
- Aktiv gefederte Vorderachse für überlegene Fahrqualität und beste Traktion
- AccuTurn Pro – automatisches Wenden am Vorgewende mit Satellitengestützter automatischer Auslösung von Vorgewendesequenzen

KONSTRUIERT AUS JEDER PERSPEKTIVE.....	06 – 07
KABINE	08 – 15
MOTOR, GETRIEBE, ANSTRIEBSTRANG	16 - 27
ZAPFWELLE UND HYDRAULIK.....	28 – 33

AFS und HMC II.....	34 – 41
SERVICE	42 – 47
NACHHALTIGKEIT	48 – 49
TECHNISCHE DATEN	50 - 51

EIN MODELL – DREI AUSSTATTUNGSPAKETE

Sie haben die Wahl

Ihre Maschine, Ihr gewünschter Komfort. Wählen Sie aus unseren Ausführungen Standard, Advanced und Professional, um Ihren Puma an Ihre Bedürfnisse anzupassen.

Die Ausstattungspakete können von Case IH ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um die aktuelle Konfiguration zu erfahren.



STANDARD

Auswahl an Optionen für grundlegende Kundenanforderungen

MULTICONTROLLER

- PowerDrive Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h optional)
- Mechanische Steuergeräte und 120 l/min Hydraulikpumpe (150 l/min optional)
- Zapfwelle mit 2 Drehzahlen: 540E / 1.000
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Vorderachsfederung ist serienmäßig
- Frontballastpaket oder Fronthubwerk optional
- Standardlenkung oder AFS AccuGuide Ready optional



ADVANCED

Erweiterte Funktionen für den täglichen Einsatz

MULTICONTROLLER

- PowerDrive-Lastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h optional)
- Elektrohydraulische Steuergeräte und 120 l/min Hydraulikpumpe serienmäßig (150 l/min optional)
- Zapfwelle mit 4 Drehzahlen
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Vorderachsfederung ist serienmäßig
- Fronthubwerk ist serienmäßig
- Standardlenkung oder AFS AccuGuide Ready optional
- Optionales AFS Pro 700 Display und grundlegendes HMC Vorgewendemanagement
- ISOBUS Klasse II optional

CVXDRIVE

- CVXDrive-Stufenlosgetriebe
- Elektrohydraulische Steuergeräte und 150 l/min Hydraulikpumpe serienmäßig (170 l/min optional)
- Zapfwelle mit 4 Drehzahlen
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Vorderachsfederung ist serienmäßig
- Fronthubwerk serienmäßig (Fronthubwerk mit Frontzapfwelle optional)
- Optionale fortgeschrittene HMC II & AccuGuide Optionen beim AFS Pro 700 Display
- ISOBUS Klasse II optional



PROFESSIONAL

Schöpfen Sie das volle Potenzial des Traktors aus

MULTICONTROLLER

- PowerDrive-Lastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h optional)
- Elektrohydraulische Steuergeräte und 150 l/min Hydraulikpumpe serienmäßig
- Zapfwelle mit 4 Drehzahlen
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Vorderachsfederung ist serienmäßig
- Fronthubwerk serienmäßig (Fronthubwerk mit Frontzapfwelle optional)
- AFS Pro 700 Display und HMC II sind serienmäßig
- Lenkautomatik auf AFS Pro 700 Display vorbereitet
- ISOBUS Klasse II oder III

CVXDRIVE

- CVXDrive-Stufenlosgetriebe
- Elektrohydraulische Steuergeräte und 170 l/min Hydraulikpumpe serienmäßig
- Zapfwelle mit 4 Drehzahlen
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Vorderachsfederung ist serienmäßig
- Fronthubwerk serienmäßig (Fronthubwerk mit Frontzapfwelle optional)
- Fronthubwerksregelung ist serienmäßig
- Advanced HMC II ist serienmäßig
- Lenkautomatik auf AFS Pro 700 Display vorbereitet
- ISOBUS Klasse II oder III

BETRACHTET UND GEPLANT AUS JEDER PERSPEKTIVE

Auswahlmöglichkeiten für jede Anforderung

Der Case IH Puma hat einen guten Ruf als zuverlässiger, leistungsstarker und wirtschaftlicher Traktor. Er wird in Österreich hergestellt und ist in verschiedenen Modellen und Leistungsstufen erhältlich. Alle Puma Traktoren haben eines gemeinsam: die patentierte Motor- und Abgastechnologie „Made by FPT“.

PUMA MULTICONTROLLER

3 MODELLE VON 180 BIS 220 PS

Mit dem Case IH Multicontroller sind alle Traktorfunktionen optimal auf der Bedienarmlehne mit Joystick gebündelt und befinden sich somit perfekt in Griffweite für den Fahrer. Lastschaltgetriebe und Powershuttle werden über Multicontroller-Tasten bedient, genau wie die Steuerung des Heckhubwerks und eines der Heck-Zusatzsteuergeräte. In Griffnähe befinden sich Funktionen für die Drehzahlwahl, elektrische Zusatzsteuergeräte – alles ist logisch angeordnet, bequem erreichbar und leicht unterscheidbar. Der Multicontroller ist der Inbegriff intuitiver Bedienung.

PUMA CVXDRIVE

4 MODELLE VON 180 BIS 241 PS

Seit den 90er Jahren bis heute führt Case IH als führender Anbieter von stufenlosen Getrieben deren Entwicklung stetig fort. Im Mittelpunkt dieser Produktentwicklung steht dabei die ultimative, kraftstoffeffiziente Kraftübertragung. Die Puma CVXDrive Modelle sind durch ihr APM (Motor-Getriebemanagement) einfach zu bedienen und ebenso einfach wirtschaftlich zu fahren. Davon profitieren sowohl Saison- als auch Vollzeitfahrer.

DESIGN

- Attraktives Design der Motorhaube mit großen Lüftungsschlitzen für verbesserte Luftzufuhr
- Leistungsstarke, in den Kühlergrill integrierte LED-Leuchten – perfekte Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

FRONTANBAURAUUM

- Neu konzipierte Fronthydraulik für bessere Reaktionsfähigkeit
- Integriertes Fronthubwerk mit optionalem Fronthubwerksmanagement und Zapfwellenautomatik
- Optionale Adaptive Lenkung (ASC) mit programmierbaren Lenkradumdrehungen
- Elektronischer Joystick – schnelles Umschalten zwischen Heck- und Front-Zusatzsteuergeräten

	Nennleistung nach ECE R120 ¹⁾ bei 2.200 U/min (kW/PS(CV))	Maximalleistung nach ECE R120 ¹⁾ mit Leistungsmanagement ²⁾ bei 1.800 - 1.900 U/min (kW/PS(CV))	Max. Pumpenförderleistung Standard (Optional) (l/min)	Max. Hubkraft (kg)	Radstand (mm)
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVXDrive	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVXDrive	162 / 220	191 / 260	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 240 CVXDrive	177 / 241	199 / 271	150 (170)	10.463	2.884

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EG ²⁾ Leistungsmanagement nur für Hydraulik-, Zapfwellen- und Transportarbeiten verfügbar



MOTOR

- 6,7-l-Sechszylinder-FPT-Turbodiesel mit Ladeluftkühler und Wastegate-Turbolader
- Ein Auge auf die Umwelt: Alle Puma Modelle erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 5
- Keine externe gekühlte Abgasrückführung erforderlich
- Motorleistungsmanagement (EPM) stellt bei Bedarf bis zu 45 PS Zusatzleistung bereit (Boost-Funktion)
- Umkehrbarer Öko-Lüfter hält die Kühlergitter sauber
- 750 Betriebsstunden Wartungsintervall

FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

- Aktive Vorderachsfederung und Vorderradbremsten (optional)
- Kabinenfederung serienmäßig für alle Puma Modelle
- Premium-Ledersitz mit aktiver Federung erhältlich
- Patentiertes Anhängerbremssystem – Advanced Trailer Brake für Puma CVXDrive
- Ein neuer, niedrig montierter Scheibenwischer vergrößert den Wischbereich im Vergleich zu früheren Modellen um 60 %.

HYDRAULIK

- CCLS-Hydraulikpumpen mit Fördermengen von 120 l/min bis zu 170 l/min bei 215 bar Druck
- Bis zu 10.464 kg max. Hubkraft (Heck) und 5.129 kg Hubkraft am Fronthubwerk
- Bis zu 5 elektrohydraulische Heck-Zusatzsteuergeräte
- Bis zu 3 elektrohydraulische, mittig montierte Steuergeräte und Power Beyond-Anschlüsse optional

DAS GETRIEBE IHRER WAHL

- PowerDrive-Lastschaltgetriebe mit automatischen Gangwechseln und programmierbarem Powershuttle
- CVXDrive Stufenlosgetriebe von 0 - 50 km/h mit aktiver Stillstandsregelung
- Elektronische Parkbremse für alle Getriebeversionen
- Alle Getriebeversionen erreichen 40 km/h bei niedriger Motordrehzahl (40 km/h ECO)







DIE KABINE DES PUMA

Viel mehr als nur ein Arbeitsplatz



Wenn Sie einen Arbeitsplatz suchen, an dem Sie sich wohlfühlen, dann haben der Puma CVXDrive und der Puma Multicontroller die richtige Kabine für Sie. Außergewöhnlicher Komfort und eine ausgezeichnete Bedienerfreundlichkeit lassen Sie selbst die längsten Arbeitstage genießen. Mit unseren neuen Ausstattungsmerkmalen, wie einer innovativen Freisprechanlage, einem modernen Premiumlenkrad, praktischen Halterungen und Stromversorgungen für mobile Geräte, wird Ihr Arbeitsalltag noch angenehmer. Nehmen Sie Platz in Ihrer neuen Kabine – die Zukunft wartet!

IHRE BEQUEMLICHKEIT HAT STETS VORRANG

Eine Kabine, wie es keine zweite gibt

Die gesamte Kabine des Puma ist für Fahrer wie Sie konzipiert. Eine neue Monitorleiste bietet den digitalen Nutzern Platz für Smartphones und Tablets.

DURCHDACHTE DETAILS

Jedes Bedienelement befindet sich in Ihrer Reichweite. Ganz gleich, für welche Traktorkonfiguration Sie sich entscheiden, alle Modelle sind einfach und intuitiv zu bedienen, ohne dass Sie stundenlang in der Bedienungsanleitung blättern müssen.

BEHEIZBARER UND BELÜFTETER SITZ

Der aktiv beheizbare und belüftete rote Ledersitz, der auf Wunsch für den neuen Puma erhältlich ist, sorgt im Winter oder Sommer stets für eine ideale, angenehme Temperatur.



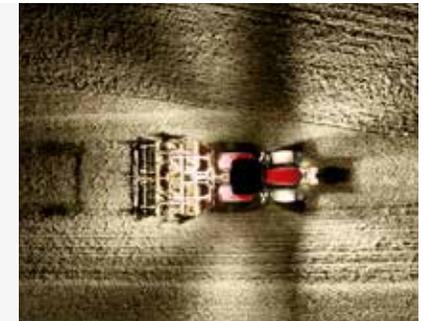
INTEGRIERTE KÜHLBOX

Die neu entwickelte Kühlbox bietet ausreichend Platz für Verpflegung und Getränke auch für die längsten Arbeitstage. Sie befindet sich in unmittelbarer Reichweite des Fahrers, ohne die Sicht nach vorne zu beeinträchtigen.



PERFEKTE SICHT, TAG UND NACHT

Die perfekte Anordnung von in alle Richtungen ausgerichteten LED Scheinwerfern mit einer Leuchtkraft von bis zu 40.000 Lumen machen jede Nacht zum Tag. Bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer um das Kabinendach und den A- und B-Säulen sorgen für eine optimale 360-Grad-Ausleuchtung ohne Schattenwurf.



DER BESTE PLATZ FÜR IHRE MOBILEN GERÄTE

Mit der RAM-Monitorhalterung können mobile Geräte wie Tablets perfekt im Sichtfeld des Fahrers positioniert werden.



NEU

DER NIEDRIG MONTIERTE WISCHER
VERGRÖßERT DEN WISCHBEREICH IM
VERGLEICH ZUM VORGÄNGERMODELL UM 60 %.





AFS PRO 700™ TOUCHSCREEN



MULTICONTROLLER

ICP - INTUITIVES BEDIENFELD

BEDIENUNG DER ZUSATZSTEUERGERÄTE MIT HEBELN ODER JOYSTICK

DER PUMA ARBEITSPLATZ

Intuitive Bedienung – maximale Produktivität

Zeit ist Geld – und wir wissen, wie beschäftigt Sie und Ihre Mitarbeiter sind.

Die Multicontroller™ Armlehne, das ICP-Bedienfeld und der AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor enthalten die Bedienelemente für die wichtigsten Traktorfunktionen. Auf dem intuitiven Bedienfeld sind die wichtigsten Traktorfunktionen des Puma in einem logischen Layout in der Mitte der Multicontroller™ Armlehne angeordnet. Es ist leicht nachvollziehbar und verständlich, so dass der Fahrer schnell das volle Potenzial des Puma im Feld nutzen kann.

VERTRAUEN IST GUT, KONTROLLE IST BESSER

Der Leistungsmonitor des Traktors befindet sich an der rechten A-Säule. Er zeigt alle Grundeinstellungen und Traktorinformationen in einer klaren, umfassenden Übersicht an.

**EINSTELLUNGEN FÜR HYDRAULIK
UND ZUSATZSTEUERGERÄTE**

Dieselstandsanzeige und
Kühlmitteltemperatur

Anzeige der Warnleuchten

Anzeige der
Geschwindigkeitsbereiche
(CVXDrive)

AdBlue-Füllstandsanzeige

Leistungsmonitor

Tastenfeld zur Auswahl/
Programmierung der
Anzeigen

AFS PRO 700: EIN MONITOR, UNENDLICH VIELE MÖGLICHKEITEN

Der Blick in die Zukunft!



INDIVIDUELL ANPASSBAR FÜR IHRE BEDÜRFNISSE

Der Monitor des AFS Pro 700 bietet Ihnen einen Überblick über alle Traktorfunktionen. Wählen Sie bis zu 12 wichtige Puma Parameter und speichern Sie sie in diesem Schnellzugriffsmenü, um sie bei Bedarf abzurufen.



ALLES WICHTIGE IM BLICK BEHALTEN

Der AFS Pro 700 Monitor kann zusätzlich bis zu drei Live-Videos der vorn und hinten installierten Onboard-Kameras anzeigen. Das macht das Rückwärtsfahren mit Anbaugeräten und Anhängern so einfach wie nie zuvor.



AUTOMATISIERTES VORGEWENDEMANAGEMENT

Das Case IH Vorgewendemanagement HMC II erhöht die Automatisierung am Vorgewende durch Abspeichern und Abspielen komplexer Bedienvorgänge als Sequenz. Immer wiederkehrende Aufgaben werden damit optimal und stets korrekt ausgeführt. Diese Prozesse können entweder in Echtzeit während der Arbeit oder durch Eingabe von Parametern im Stillstand auf dem AFS Pro 700 Monitor abgespeichert werden. Die Abläufe folgen einer Zeit-, Weg und/oder Triggersteuerung (Bedienschritte, die als Auslöser einer weiteren Funktion dienen).



DIE SCHNITTSTELLE ZU IHREM TRAKTOR

Der AFS Pro 700 ist die zentrale Bedien- und Überwachungseinheit Ihres Puma: Alle wichtigen Funktionen und Statusinformationen



sind in einem Display vereint. Die Menüführung ist intuitiv, wichtige Einstellungen sind in Sekundenschnelle erreichbar. So können Sie das gesamte Potenzial Ihrer Maschine ausschöpfen.

INTEGRIERTE AEF-ZERTIFIZIERTE ISOBUS-GERÄTESTEUERUNG

ISOBUS ist eine moderne Traktor-/Geräteschnittstelle, die die Bedienung von Arbeitsgeräten am AFS Pro 700 ermöglicht. Dadurch kann ein zweites Display in der Kabine eingespart werden. Der Anschluss erfolgt über den 9-poligen ISOBUS-Stecker am Heck oder an der Frontseite des Puma. Pumas sind auch kompatibel mit ISOBUS KI. III bei der das Anbaugerät Traktorfunktionen, wie Zusatzsteuergeräte, Zapfwelle, Heckhubwerk, Lenkung und die Fahrgeschwindigkeit (CVXDrive) ansteuern kann.



ÜBERSICHTLICHE LEISTUNGSÜBERWACHUNG

Sie können alle wichtigen Leistungsparameter und Traktorfunktionen des Puma wie Öldruck und Kühlmitteltemperatur auf dem AFS Pro 700 einsehen. Regelmäßige Überwachung und leicht verständliche Daten stellen sicher, dass Ihr Puma einsatzbereit ist, wenn Sie ihn brauchen. Zur weiteren Analyse können Sie Ihre Daten optional per Telemetrie zur myCASEIH und AFS Connect Plattform übertragen, um sie betriebswirtschaftlich zu analysieren und weiterzubearbeiten.



AUTOMATISCHES LENKEN UND WENDEN

AFS AccuGuide und AccuTurn Pro ergänzen sich zum vollautomatischen Lenken und Wenden am Vorgewende. Vorher aufgezeichnete HMC II Sequenzen werden zusätzlich berücksichtigt und automatisiert abgespielt. Durch die Standortbestimmung des Lenksystems immer zum richtigen Zeitpunkt bzw. Abstand zur Feldgrenze. Dies optimiert die Maschinenbetriebszeit auf dem Feld und senkt die Einsatzkosten des Traktors.







DER MOTOR DES FORTSCHRITTS

Unser zukunftsweisendes Antriebskonzept

Beim Case IH Puma ist jede Komponente des Antriebsstrangs auf ein perfektes Zusammenspiel ausgelegt. Ein innovatives Steuerungssystem lässt Getriebe und Dieselmotor als ein synchronisiertes Team arbeiten und erreicht so neue Dimensionen von Kraft, Leistung und Kraftstoffeffizienz. Sehen Sie selbst, wie unsere Antriebsstrangtechnologie zu höchster Fahrqualität und unglaublicher Arbeitsleistung führt – machen Sie sich bereit für die Zukunft!

ANGETRIEBEN DURCH INNOVATION

Der nächste Meilenstein in Sachen Leistung

Alle Puma Traktoren sind mit Euro-5-konformen FPT-Motoren der jüngsten Generation ausgerüstet. Sie sind das Herzstück eines Antriebsstrangs, der darauf ausgelegt ist, auch schwerste Einsätze zu meistern. Die neuesten 6-Zylinder-Motoren sind auch für längere Öl- und Filterwechselintervalle von 750 Stunden konzipiert.

Die 6,7-Liter 6-Zylinder Motoren mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und Wastegate-Turbolader liefern Leistung und Drehmoment satt bei gleichzeitig guter Kraftstoffeffizienz und Zuverlässigkeit. Alle Puma Modelle nutzen ein innovatives Power-Management-System, das bei typischen Transportfahrten für einen zusätzlichen Leistungsschub zum zügigen Erreichen der Höchstgeschwindigkeit sorgt. Dieses intelligente Motorsteuerungssystem ist für alle Getriebeoptionen erhältlich.

KRAFT OHNE KOMPROMISSE

Alle Motoren warten mit einem erstaunlichen Drehmomentanstieg von bis zu 46 % auf. Diese Drehmomentreserven stehen auch und vor allem bei niedrigen Motordrehzahlen von ca. 1.400 U/min zur Verfügung. Mit seinem großen Konstantleistungsbereich kann der Motor auf einem breiten Drehzahlband sein volles Potenzial entfalten, was die Kraftstoffeffizienz zusätzlich verbessert. Bei schweren Zugarbeiten zeigt der Puma dann seine ganze Stärke - Dank des 390-Liter-Kraftstofftanks den ganzen Tag lang.

AUSSERGEWÖHNLICH WIRTSCHAFTLICH

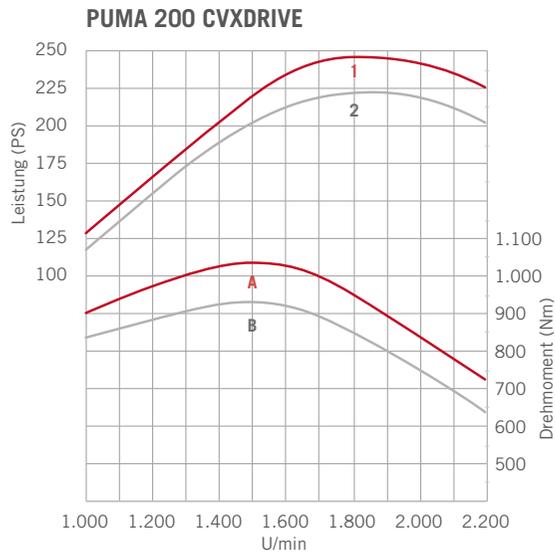
Mit der optionalen Motorstaubremsen schonen Sie Ihre Betriebsbremse, sowohl am Traktor als auch am Anhänger bzw. Anbaugerät. Der elektronische Vistronic-Lüfter wurde auf maximale Kraftstoffeffizienz abgestimmt und sorgt gleichzeitig für eine bedarfsgerechte Kühlleistung. Der umkehrbare Eco-Lüfter reinigt das Kühlerpaket während der Arbeit und verspricht damit noch mehr Effizienz und Zuverlässigkeit.

DER PIONIER DER SCR-TECHNOLOGIE

Case IH setzte als eines der ersten Landmaschinen Unternehmen auf die innovative SCR-Lösung zur Abgasbehandlung. Mit der patentierten „High Efficiency Selective Catalytic Reduction“ (HI-eSCR 2) von FPT Industrial erfüllen alle Puma Modelle bereits die strenge Abgasnorm Euro 5. Dieses wartungsfreie Abgasnachbehandlungssystem und der effiziente Verbrennungsvorgang der FPT Motoren machen eine externe Abgasrückführung (EGR) überflüssig und ermöglichen ein freien, effektiven Motorlauf.

VORTEILE

- FPT Motoren mit 224 bis 271 PS Maximalleistung
- Euro-5-konforme Emissionen mit HI-eSCR 2-Abgasnachbehandlung
- Keine Abgasrückführung
- Bis zu 45 PS zusätzliche Leistung mit Power Management
- 750 Betriebsstunden Wartungsintervall
- Kraftstofftank mit bis zu 390 l Fassungsvermögen
- Optionaler umkehrbarer ECO-Lüfter erhältlich



Kurven 1 und A mit Leistungsmanagement
 Kurven 2 und B ohne Leistungsmanagement

UMWELTFREUNDLICH

Hydriertes Pflanzenöl (HVO) ist ein bio-synthetischer Diesel, der vollständig mit dem Euro-5-FPT-Motor kompatibel ist. Zusammen mit den verlängerten Wartungsintervallen und dem biologisch abbaubaren Getriebeöl unterstreicht die HVO-Kompatibilität die Umweltfreundlichkeit des Puma.

HI-eSCR2



**WARTUNGSFREIES
 ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM**

**NEU
 FÜR HVO-KRAFTSTOFF ZUGELASSEN**

**NEU
 +25 % VERLÄNGERTE
 SERVICEINTERVALLE
 (750 STUNDEN)**

**OPTIONAL MIT ECO-
 UMKEHRLÜFTER**



KERNKOMPONENTE MIT ALTERNATIVEN

Das richtige Getriebe für JEDEN Betrieb

Case IH weiß, dass kein Betrieb wie der andere ist und jeder Landwirt unterschiedlichste Anforderungen an seine Traktoren stellt. Die Wahl des Getriebes ist einer der wichtigsten Entscheidungen und hängt natürlich vom Einsatzzweck, aber auch den Vorlieben des Fahrers, ab. Was sind die wesentlichen Einsatzbereiche des neuen Traktors? Welche Arbeitsweise bevorzugen meine Mitarbeiter und ich? Aus diesem Grund stehen für die Puma Baureihen grundsätzlich sowohl stufenlose (CVXDrive) als auch Schaltgetriebe (PowerDrive) zur Auswahl.

DAS VOLLLASTSCHALTGETRIEBE

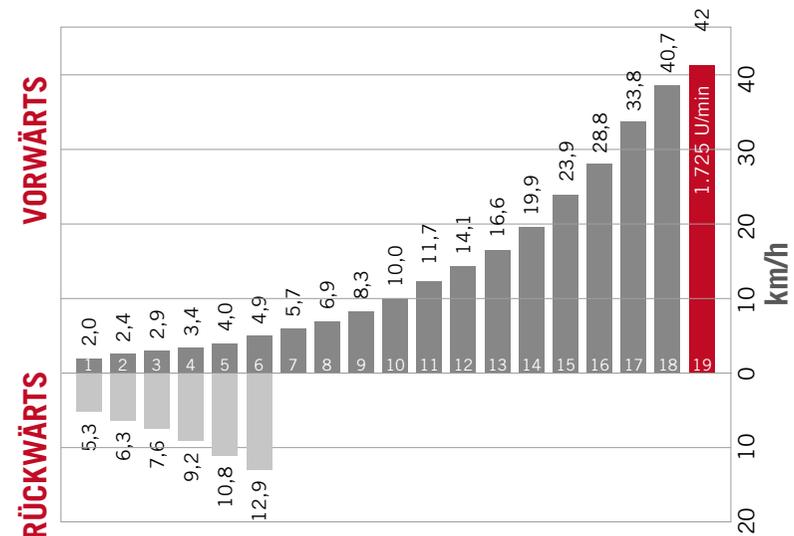
PowerDrive ist ein 19-Gang-Volllastschaltgetriebe. Es wurde entwickelt, um die komplette Anzahl aller Gänge ohne manuellen Gruppenwechsel und jegliche Drehmomentunterbrechung zu gewährleisten.

Der Vorteil von Powerdrive ist seine einfache Bedienung. Mit dem Puma Multicontroller liegt die Getriebesteuerung buchstäblich einfach in Ihrer Hand.

Für geschwindigkeitsabhängige Aufgaben ist auch eine Kriechgangoption erhältlich.

VORTEILE

- PowerDrive Volllastschaltgetriebe mit 19x6 40 km/h ECO oder 50 km/h
- Automatikfunktionen für Feld und Straße
- Alle Getriebe mit Kriechgang erhältlich



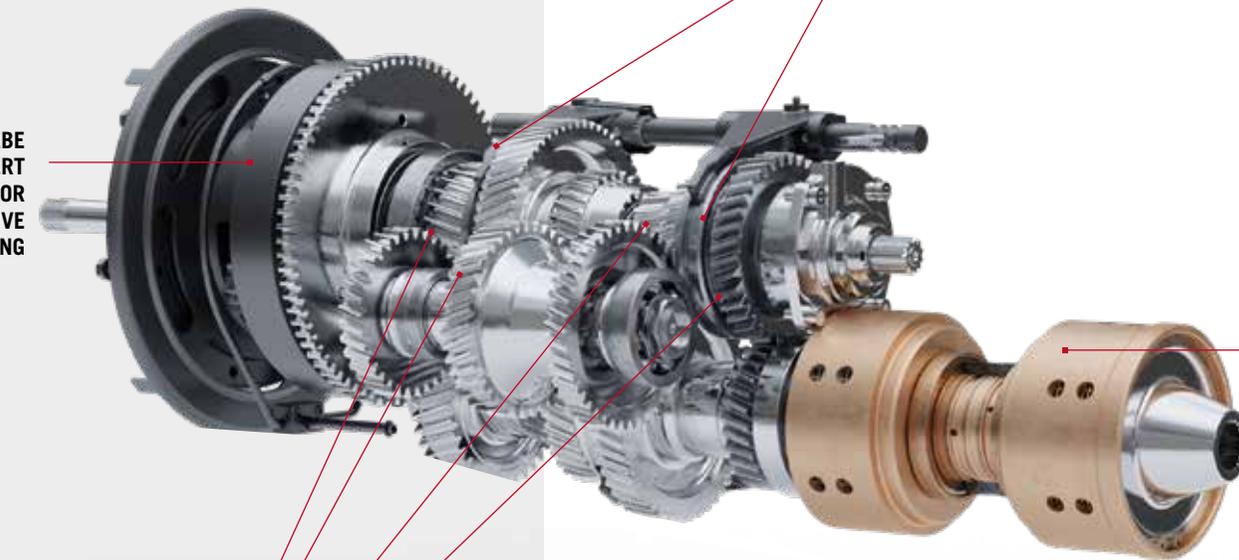
Max. Geschwindigkeit 19 x 6 PowerDrive Volllastschaltgetriebe 40 km/h ECO



CVXDRIVE GETRIEBE – NAHTLOSE BESCHLEUNIGUNG VON 0 BIS 50 KM/H

**SUMMIERENDES PLANETENGETRIEBE
– KOMBINIERT
ANTRIEBSDREHZAHLN VON MOTOR
UND HYDROSTATEINHEIT FÜR AKTIVE
STILLSTANDSREGELUNG**

**SYNCHRONISIERUNG FÜR DIE GÄNGE 1
UND 2 SOWIE 3 UND 4**



**DOPPELKUPPLUNGSTECHNOLOGIE
– KUPPLUNG A / KUPPLUNG B**

**4 MECHANISCHE FAHRBEREICHE MIT
AUTOMATISCHEM GANGBEREICHSWECHSEL**



EINFACHE HANDHABUNG

Sie geben die Geschwindigkeit vor – APM übernimmt
den Rest

UNSERE ERFAHRUNG – IHR VORSPRUNG

Stufenlose Leistung



EIN NEUES FAHRERLEBNIS DURCH INDIVIDUELLE GETRIEBEEINSTELLUNGEN

Die Software-Ingenieure von Case IH haben die Leistung und das Fahrverhalten des CVXDrive mit neuen Steuerungsmerkmalen ausgestattet, die ein sanfteres und reaktionsschnelleres Verhalten ermöglichen und so die Bedienbarkeit auf einen neuen Level heben.

Der Fahrer kann die Einstellungen einfach und schnell über das Display des AFS Pro 700 ändern.

- Beschleunigung / Verzögerung
- Wendeschaltgeschwindigkeit
- Verhalten des Fahrpedals

Mitte der 90er Jahre entwickelte Case IH als erster Traktorhersteller die stufenlose Vierbereichsbauweise. Mit der Erfahrung von über zwei Jahrzehnten konnten unsere Ingenieure diese Innovation noch verbessern und erweitern.

PERFEKT ABGESTIMMTE KOMPONENTEN

Das CVXDrive Getriebe ist eines der effizientesten in der Branche. Die vierstufige hydromechanische Konstruktion kann einen hohen Anteil der Motorleistung wirklich auf den Boden übertragen und so im wahrsten Sinne Energie in Arbeit umwandeln.

Alle 4 Bereiche stellen bei bestimmten Geschwindigkeiten 100% mechanischen Wirkungsgrad zur Verfügung.

3 dieser Punkte liegen im Bereich der Arbeits- und einer der Transportgeschwindigkeit.

Das ausgeklügelte Zusammenspiel von Planetengetriebe, Doppelkupplung, vier automatischen Schaltbereichen und der Hydrostatischeinheit liefert diese Dauerleistung von 0 bis 50 km/h.

INTELLIGENTE EFFIZIENZ

Das Motor-Getriebe-Managementsystem (APM) erkennt die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit und passt Motordrehzahl und Getriebeübersetzung automatisch an den Einsatzzweck an. Der Fahrer braucht nur den pedal zu betätigen - APM übernimmt den Rest.

Für zusätzliche Kraftstoffeffizienz sorgt eine Motordrehzahl von nur 1.550 U/min bei Höchstgeschwindigkeit. Aber auch extrem langsame Arbeitsgeschwindigkeiten sind kein Problem für den

Puma CVXDrive mit einer Minimalgeschwindigkeit von 0,02 km/h.

INTUITIVE BEDIENUNG HAT VIELE VORTEILE

Mit dem doppelten Handgashebel EcoDrive kann der Fahrer die Mindest- und Höchstdrehzahl des Motors einstellen, um die Charakteristik an die jeweilige Arbeit anzupassen. Wenn Sie mit der Motordrückung arbeiten, stellen Sie den rechten Regler auf den niedrigsten Wert, auf den der Motor gedrosselt werden soll. Inkt die Motordrehzahl dann weiter ab, verlangsamt APM den Traktor automatisch um die vorhandene Leistung weiter an der richtigen Stelle abgeben zu können.

SICHERES UND STRESSFREIES ARBEITEN

Die aktive Stillstandsregelung gehört immer zur Standardausstattung. Sie verhindert automatisch ein Wegrollen des Traktors am Hang, ohne dass Bremsen oder Kupplung betätigt werden müssen. Um weiterzufahren, schieben Sie den Multicontroller einfach wieder nach vorne.

GERÜSTET FÜR JEDES TERRAIN

Auf einem ganz neuen Weg

Mit ihrem hervorragenden Leistungsgewicht und einem hohen zulässigen Gesamtgewicht überzeugen Case IH Puma Traktoren auf dem Feld und auf der Straße.

EIN TRAKTOR MIT PERFEKTER TRAKTION

Die Allrad- und Differenzialsperrenautomatik aktiviert und deaktiviert sich selbstständig nach bestimmten Parametern, wie Lenkwinkel, Hubwerksstellung, Einzelradbremse und Geschwindigkeit.

Das standardmäßige System zur Schwingungstilung reduziert Nickschwingungen beim Transport schwerer Anbaugeräte auf ein Minimum.



Die Vorderachsfederung wirkt in beide Richtungen: mehr Komfort, Traktion und Sicherheit.

HART UND DENNOCH SANFT

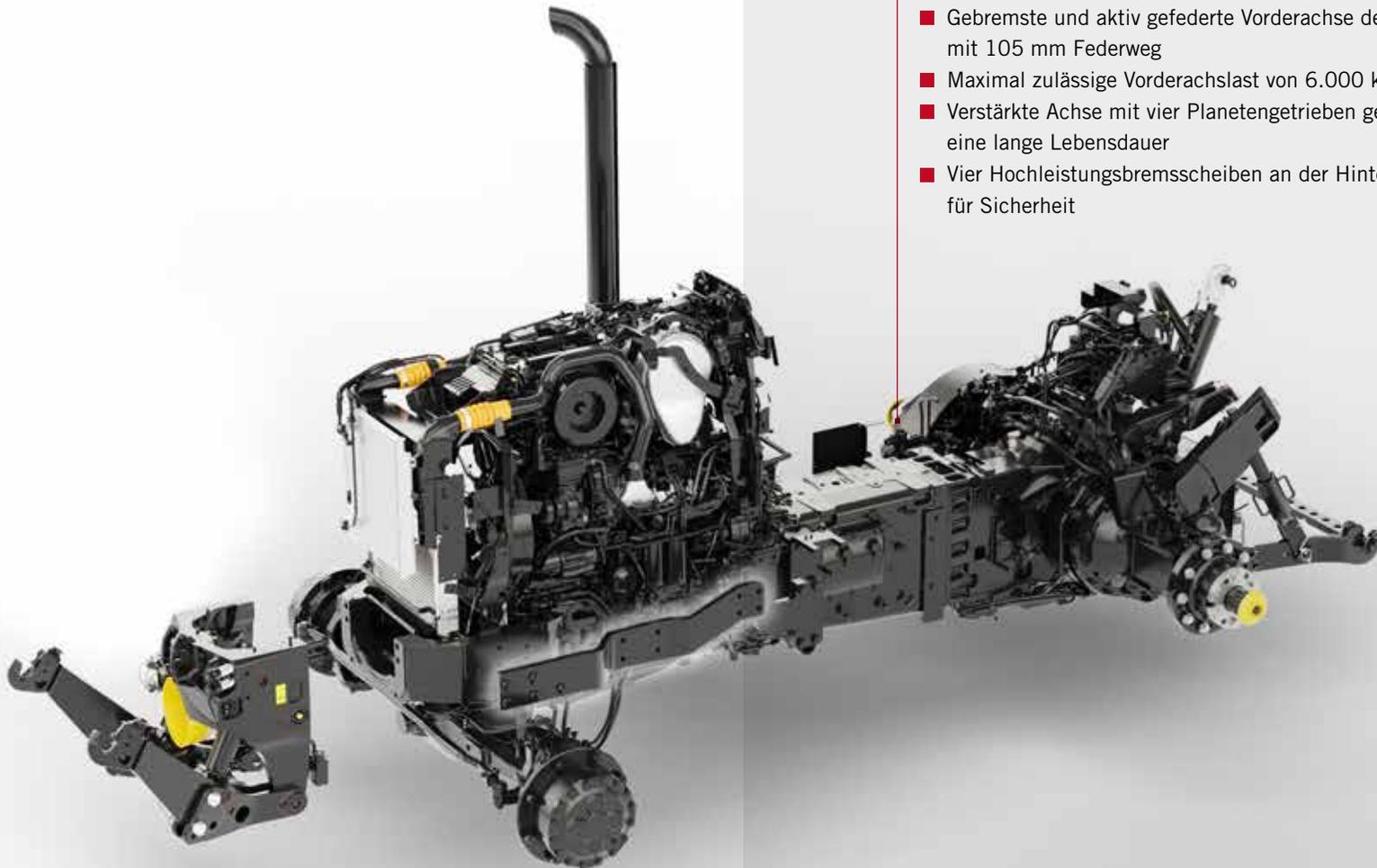
Die optionale Vorderachsfederung erhöht nicht nur den allgemeinen Fahrkomfort, sondern sorgt auch für gute Wendigkeit und das Ausgleichen von Nickbewegungen des Traktors, die durch schwere Heckenbaugeräte verursacht werden. Das hochentwickelte System verfügt über eine automatische, lastabhängige Niveauregulierung für guten Geradeauslauf und maximale Fahrstabilität. Für optionale Federungseigenschaften wird bei Puma Multicontroller und Puma CVXDrive ein aktives System eingesetzt, das mit verschiedenen Sensoren Parameter wie Beschleunigung, Verzögerung, Fahrtrichtungswechsel und selbst Hubwerksbelastung überwacht und entsprechende Einstellungen selbsttätig vornimmt.

CTIS-FÄHIG

Um neue Niederdruckreifentechnologien (IFVF) optimal zu nutzen zu können, sind die Case IH Puma Modelle auf Wunsch für die Installation eines zentralen Reifendruckregelsystems (CTIS) vorbereitet. Entsprechende Anschlüsse ermöglichen die einfache, spätere Installation einer Drehdurchführung. Idealerweise kann das System alle Einstellungen auch per ISOBUS zur Verfügung stellen und somit per AFS 700 Monitor bedient werden.

DAS PERFEKTE GLEICHGEWICHT

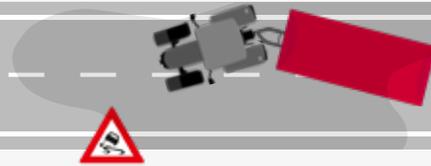
Puma Traktoren haben ein hervorragendes Leistungsgewicht und damit beste Voraussetzungen in Sachen ideales Ballastieren für optimale Zugleistungen.



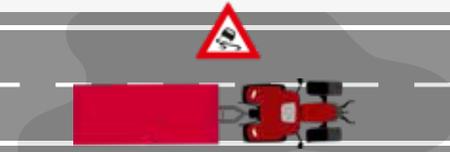
- Stabile Konstruktion – hohe Nutzlast durch erhöhtes maximal zulässiges Gesamtgewicht von 14.000 kg
- Optionaler Motorblock-Seitenrahmen erhöht die Stabilität des Antriebsstrangs
- Gebremste und aktiv gefederte Vorderachse der Klasse 4R mit 105 mm Federweg
- Maximal zulässige Vorderachslast von 6.000 kg
- Verstärkte Achse mit vier Planetengetrieben gewährleistet eine lange Lebensdauer
- Vier Hochleistungsbremsscheiben an der Hinterachse sorgen für Sicherheit



OHNE ADVANCED TRAILER BRAKE SYSTEM



MIT ADVANCED TRAILER BRAKE SYSTEM



Das Advanced Trailer Brake System erkennt aktiv die aktuelle Fahrsituation und stabilisiert das Gespann aus Zugmaschine und Anhänger durch den AUTOMATISCHEN Einsatz der Anhängerbremsen.

AUF SICHERHEIT SETZEN

Zum Schutz dessen, was am wichtigsten ist

PATENTIERTE SICHERHEITSLÖSUNG

Die optionale Advanced Trailer Brake erhöht die Sicherheit in bestimmten Situationen zusätzlich. Das patentierte System erfasst aktiv die aktuelle Fahrsituation und registriert das Schieben des Anhängers durch Lastveränderungen am Schwungradsensor und Geschwindigkeitserfassung per Radar. Dosierte und pulsierend werden die Anhängerbremsen angetaktet und stabilisieren den kompletten Zug augenblicklich. Das Zurückziehen des Multicontrollerhebels oder Fahrpedals kann dabei bedenkenlos erfolgen - Traktor und Anhänger bleiben immer zuverlässig in der Spur.

DER CASE IH VORTEIL

Auf den Puma Modellen, die mit einem optionalen ABS-System ausgestattet sind, überwachen innenliegende Raddrehzahlsensoren das Blockieren der Räder und übertragen diese Informationen zur ABS-Steuerung. Diese reguliert daraufhin selbsttätig den Bremsvorgang unabhängig von einer dauerhaften Pedalbetätigung durch den Fahrer ohne ein Blockieren der Räder. Der Traktor bleibt dabei jederzeit steuerbar. Das System wird durch die „Steer-by-ABS“-Funktion, die das Blockieren eines gebremsten Rades verhindert, sowie die „Auto-Steer-by-Brake“-Funktion ergänzt, die den Wenderadius spürbar verringert.

MOTORBREMSE

Eine Motorstaubremse ist als Option für alle Puma Modelle verfügbar. Sie reduziert den Einsatz der Betriebsbremse um bis zu 30 % und schont damit die Bremsen von Traktor und Arbeitsgerät.

FESTSTELLBREMSE

Alle Puma CVXDrive Modelle sind mit einer automatischen Feststellbremse ausgestattet. Sie aktiviert sich automatisch nach 90 Sekunden oder wenn der Fahrer seinen Sitz für mehr als 5 Sekunden verlässt.





EIN STARKER ALLROUNDER

Bestens gerüstet für jede Arbeit

Die umfangreiche, leistungsstarke Hydraulik- und Zapfwellenausstattung macht den Puma zu einem echten Allrounder, der mit einer Vielzahl von Anbaugeräten arbeiten kann. Wenn die Arbeit gut vorangehen soll, braucht man ein robustes Fahrwerk, einen engen Wenderadius und ein hohes zulässiges Gesamtgewicht (14.000kg).



MEHR FUNKTIONEN, MEHR MÖGLICHKEITEN

Immer einsatzbereit

VIELSEITIGKEIT IST TRUMPF

Mähen, Eggen, Pressen und vieles mehr - die Heckzapfwelle hat jede Menge Aufgaben zu erledigen. Case IH Puma Traktoren stellen alle gängigen Drehzahlen zur Verfügung und sind dafür serienmäßig mit einer 4-fach Heckzapfwelle (540/540E/1.000/1.000E) ausgestattet. Die Zapfwelldrehzahlen wird einfach über ein elektrischen Drehschalter vorgewählt.

WIR HELFEN IHNEN SPAREN

Niedrige ECO-Zapfwelldrehzahlen bei leichteren Arbeiten im Feld sparen Kraftstoff und senken zusätzlich den Geräuschpegel. Obwohl sie ihre Normdrehzahl bereits bei 1.590 Motorumdrehungen erreichen stehen trotzdem immer genügend Drehmoment und Leistung zur Verfügung.

UNÜBERTROFFEN

Zahlreiche Zusatzfunktionen sorgen für einen optimalen Betrieb: Die Sanftanlaufschaltung erhöht schrittweise das Drehmoment am Antriebsstrang, um einen zu großen Anlaufwiderstand zu vermeiden. Das vermindert den Verschleiß Ihrer Arbeitsgeräte und verlängert deren Lebensdauer. Die hydraulische Zapfwellenbremse sorgt zudem dafür, dass die Drehzahl nach dem Abschalten der Zapfwelle sofort gesenkt wird.

Das Zapfwellenmanagement schaltet die Heckzapfwelle bei Erreichen einer vordefinierten Höhe automatisch ab und nach dem Wenden auch wieder ein. So wird verhindert, dass Zapfwelle und Antriebsstrang des Arbeitsgerätes in einem ungünstigen Winkel zueinander weiterlaufen.

DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT AUF KNOPFDRUCK

Beim Einsatz der Zapfwelle kann die Speicherfunktion für eine konstante Motordrehzahl aktiviert werden. Mit dem AFS Pro 700 können Sie eine passende Motordrehzahl für das Arbeitsgerät voreinstellen, die per Knopfdruck oder über die HMC II aktiviert wird. Das spart wertvolle Zeit und Kraftstoff.

VORTEILE

- Bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten am Heck für alle Puma Modelle serienmäßig
- ECO-Zapfwellengeschwindigkeiten für besseren Kraftstoffverbrauch (540E und 1.000E bei einer Motordrehzahl von nur 1.590 U/min)
- Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und optionalem Fronthubwerk-Management

- Hochbelastbare Zapfwellenkupplung mit Sanftanlauf Funktion
- Integrierte Zapfwellenbremse
- Zapfwelle mit vier Geschwindigkeiten inklusive zwe Economy-Zapfwelldrehzahlen (540/540E/1.000/1.000E)
- Drei verschiedene Zapfwelloptionen möglich



IMMER DEN RICHTIGEN ANSCHLUSS FINDEN

Einfache Lösungen auch für die schwersten Anbaugeräte

Die Einsatzmöglichkeiten eines Traktors werden zu einem großen Teil durch seine hydraulischen Fähigkeiten bestimmt. Case IH Puma Traktoren sind mit leistungsstarken Hydraulikpumpen, Hubwerken und Zusatzsteuergeräten ausgestattet, so dass Sie auch große Anbaugeräte nutzen können.

BEWEGT EINFACH ALLES

Das fortschrittliche Hydrauliksystem des Puma lässt keine Wünsche offen: Pumpenleistung von bis zu 170 l/min, bis zu acht elektrische Zusatzsteuergeräte und ein Heckhubwerk mit einer max. Hubkraft von 10,5 t.

OPTIMAL ABGESTIMMT

Für den effizienten Betrieb von Geräten, die große Durchflussmengen benötigen, stehen Power Beyond (Load Sensing) Anschlüsse zur Verfügung. Die elektrischen Zusatzsteuergeräte können zusätzlich komfortabel per elektrischem Joystick bedient werden. Der Einsatz eines Frontladers wird damit zum Kinderspiel.

ALLES IM GRIFF

Puma CVXDrive und Puma Multicontroller stellen eine breite Palette an hydraulischen Ausrüstungen zur Verfügung. Sie haben dabei die Auswahl zwischen elektrischen oder mechanischen Zusatzsteuergeräten.

DAS FRONTHUBWERK ÜBERNIMMT DIE FÜHRUNG

Das Fronthubwerk des Puma hat eine max. Hubkraft von 5.129 kg und kann auch in Kombination mit einer Frontzapfwelle geordert werden. Die Zusatzfunktion Fronthubwerksmanagement erweitert die Funktionen sinnvoll bis hin zu einer Verfügbarkeit von Frontzapfwellenmanagement.

BENUTZERDEFINIERT EINSTELLUNGEN

Mit der Verfügbarkeit des HMC II Vorgewendemanagements können zusätzlich elektrische Steuergeräte dem Multicontroller und Joystick zugewiesen werden. Mit der Durchflussregelung können Sie die Durchflussmenge des Hydrauliköls perfekt auf das Arbeitsgerät abstimmen – entweder über den AFS Pro 700 Pro Monitor oder über den Drehregler unter der Armlehnenabdeckung. Eine weitere Standardfunktion ist das Timing und die Priorisierung der Zusatzsteuergeräte.

VORTEILE

- Maximale Hubkraft des Heckhubwerks von 10.463 kg
- 5.129 kg maximale Hubkraft des Fronthubwerks
- 4 mechanische oder 5 elektronische Zusatzsteuergeräte
- Elektrische Joystick-Steuerung
- Bis zu 3 elektrische, mittig montierte Zusatzsteuergeräte
- Farbcodierte Zusatzsteuergeräte und Steuerschalter



Druck- und durchflussgeregelter Hydraulikblock mit bis zu 5 elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten und Power Beyond-Anschlüssen



Durchflussmenge und Zeitsteuerung perfekt im Blick mit dem AFS Pro 700™ Monitor



■ Oberlenker sind von Natur aus unhandlich. Case IH hat Positionierung und Verriegelung weiter verbessert und die Arbeit damit ein bisschen leichter gemacht

- Kat. II-III Schnellverstellung
- Kat. II-III Unterlenker mit automatischen Stabilisatoren
- Optionale hydraulische Hubstreben
- Außen liegende Tasten für Hubwerk, zusätzliche Steuergeräte und Zapfwelle ein/aus

■ Eine neue, ergonomischere Anordnung der Geräteanschlüsse macht das Ankuppeln einfacher und schneller



A box containing four icons: a funnel, a gear, a leaf, and a Wi-Fi symbol, representing different aspects of agricultural data collection and connectivity.

Slip 3%

Engine Power 91%

A large, semi-transparent tablet displaying a dashboard with a map and data tables, representing the central data processing and monitoring interface for the farm.

INTELLIGENT, KOSTENEFFIZIENT UND UMWELTFREUNDLICH

Case IH Advanced Farming Systems (AFS®)

Seit seiner Gründung setzt Case IH in der Branche Meilensteine in puncto Motoren, Getriebe und intuitive Bedienkonzepte. Wir analysieren vorhandene Potenziale, entwickeln passende Lösungen und setzen sie um. Wir sind erst dann zufrieden, wenn unsere Innovationen Ihre tägliche Arbeit vereinfachen und verbessern.

Unsere Advanced Farming Systems (AFS®) sind richtungsweisend für intelligente Lösungen im Precision Farming. AFS verbindet die Steuersysteme von Traktor und Arbeitsgerät durch volle ISOBUS-Kompatibilität und HMC II Vorgewendemanagement. Nutzen Sie die Vorteile der branchenführenden Technologie Ihres Puma und erzielen Sie noch mehr Leistung, Produktivität und Flexibilität.



Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

The image shows a red Case IH tractor in a field, with various data overlays. The tractor is moving from left to right, leaving a trail of dust. In the background, there are silos and a clear sky. The data overlays are semi-transparent boxes with icons and text.

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

The image shows a red Case IH tractor in a field, with various data overlays. The tractor is moving from left to right, leaving a trail of dust. In the background, there are silos and a clear sky. The data overlays are semi-transparent boxes with icons and text.



CASE IH AFS®

Profitieren Sie von höchster Präzision – Tag für Tag



CaseIH Advanced Farming Systems (AFS®) ist seit über einem Jahrzehnt der Vorreiter in Sachen Precision Farming. CaseIH AFS bietet Ihnen alles, was Sie benötigen, um eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von 1,5cm und deren jährliche Wiederholbarkeit zu erreichen und damit die Senkung der Betriebskosten und Maximierung der Betriebsrentabilität zu erreichen

EINE VOLLINTEGRIERTE LÖSUNG

Ihr Puma kann durch den Einbau eines AFSPro700™ Monitors und aller internen Komponenten bereits am Montageband „AFS® AccuGuide Ready“ gemacht werden. Sie müssen sich später dann nur noch für die Ergänzung zum kompletten Lenksystem entscheiden. Durch die Nutzung unseres Case IH AFS RTK+ Signals per Station oder Mobilfunk erhalten Sie eine Spurgenaugigkeit von 1,5cm. Das RTK+ System überbrückt mit der x-Fill Funktion sogar Empfangsunterbrechungen oder Signalausfälle von bis zu 20 Minuten und hält sie auch bei Mobilfunkausfall immer auf Spur.

Mit dem optionalen Telematics System AFS Connect® können Sie Ihre Flotte bequem von Ihrem Büro aus in Echtzeit lokalisieren und planen. Eine Analyse zahlreicher Onboard Informationen kann Ihnen bei der Optimierung von Logistik und Einsatzeffizienz helfen.

VORTEILE

- Verschiedene Signalgenauigkeiten verfügbar
- Die Empfänger nutzen neben sowohl GPS als auch GLONASS Signale
- Kostengünstiges RTX Signal
- Hochgenaues Case IH AFS RTK+ Signal als Option, mit Genauigkeitsstufen bis 1,5cm
- Integrierte automatische AccuGuide-Führung
- x-Fill überbrückt RTK+Signalausfälle von bis zu 20 Minuten
- AFS Connect Telematik bietet Flottenmanagement und Datenübertragung



Automatisierter Spurführung mit AFS AccuGuide



x-Fill überbrückt RTK+-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten

AFS CONNECT

Remote-Management von Betriebs- und Flottendaten



AFS Connect ermöglicht es Ihnen, Ihre Betriebs-/Flottenaktivitäten und Daten per Fernzugriff zu überwachen und zu verwalten. Auf diese Weise können Sie Ihre Leistung, Produktivität und Flexibilität optimieren. Effiziente Visualisierung Ihrer Maschinen ohne Leerzeit. Mit den stets verfügbaren Daten können Sie Ihre Aktivitäten erfolgreich managen – jederzeit und überall!

BENUTZERFREUNDLICHE SCHNITTSTELLE

- Neue, intuitive und überarbeitete Benutzerschnittstelle mit allen Informationen übersichtlich dargestellt
- Ergonomische Plattform unterteilt in 3 Bereiche: Flotte, Betrieb und Daten

ZEITSPARENDES MANAGEMENT

- Visualisierung der Daten von mehreren Maschinen auf einem Feld
- Verwalten Sie Ihre Aktivitäten und übertragen Sie Daten vom Büro zu den Maschinen und umgekehrt

MAXIMALE PRODUKTIVITÄTSSTIEGERENDE ENTSCHEIDUNGSFINDUNG

- Meldungen und Visualisierung von kritischen Betriebsparametern
- Sicheres Verbinden und Teilen via API (Application Programming Interface)



Überall alles sehen

AKTUALISIERUNGEN ÜBER IHREN TÄGLICHEN BETRIEB

- Sehen, teilen und verwalten Sie Daten unterwegs, in Echtzeit, von jedem Gerät aus
- Sehen Sie aktualisierte Maschinentelematikdaten und Maschinenhinweise aus der Ferne ein



DIE ULTIMATIVE LÖSUNG, WENN SIE UNTERWEGS SIND

- Mit der Live-Fahrzeugkarte können Sie den Standort von Maschinen finden und Anfahrtsbeschreibungen abrufen
- Teilen Sie Fahrzeuginformationen, Standort und Routen mit verschiedenen Apps (z. B. WhatsApp) auf Ihrem Telefon



IHRE NEUE ANLAUFSTELLE FÜR CASE IH PRODUKTUNTERSTÜTZUNG

MYCASEIH ist eine neue kostenlose, cloud-basierte Plattform, die Ihnen einen zentralen Punkt bietet, an dem Sie sich einloggen und auf alles zugreifen können, was mit Ihrer Case IH Landtechnik zu tun hat. Verschaffen Sie sich einen Überblick über alle Ihre Maschinen und Geräte, verwalten Sie Ihre Nutzer und greifen Sie auf einen Support-Wissensbereich mit Bedienerhandbüchern, Support-Dokumenten, Ersatzteilkatalogen und mehr zu. Die Plattform ist auf allen Geräten verfügbar: Smartphone (Apple & Android), Tablet und Desktop.

BESUCHEN SIE UNS AUF
MY.CASEIH.COM





LANDWIRTSCHAFTSMANAGEMENT

SCHAFFEN SIE MEHR AN EINEM TAG

Minimieren Sie Ihren Zeitaufwand durch strukturiertes Management Ihrer Felder, Anwendungen und Agrardaten.

BETRIEBSMANAGEMENT

Die Verwaltung Ihrer Felder und Daten kann zeitraubend sein. AFS Connect® minimiert Ihren Zeitaufwand durch strukturiertes Management Ihrer Felder, Anwendungen und Agrardaten. Mit der Fülle von jederzeit abrufbaren Informationen können Sie Ihre Betriebsleistung maximieren.

- **Datenvisualisierung:** Zugriff auf agronomische Daten in nahezu Echtzeit für alle Ihre Aussaat-, Applikations- und Ertragsaktivitäten. Einschließlich: topografische, Wetter-, Geräte- oder Pflanzenbauinformationen.
- **Berichterstellung:** Erfassen Sie alle Ihre wichtigen landwirtschaftlichen Daten unterwegs oder direkt von Ihren Geräten. Planen Sie anstehende Aktivitäten, verwalten Sie die Logistik, teilen Sie Daten mit Ihren vertrauten Beratern und treffen Sie fundierte Entscheidungen.
- **Benutzerfreundlichkeit:** Es war noch nie so einfach, den Überblick über alle Vorgänge in Ihrem Betrieb zu behalten. Egal ob Sie unterwegs, auf dem Feld oder im Büro sind, die intuitive Benutzeroberfläche hält Sie auf dem Laufenden.



FLOTTENMANAGEMENT

VERFOLGEN, ÜBERWACHEN UND VERWALTEN SIE IHRE GESAMTE FLOTTE

Effiziente Lokalisierung Ihrer Fahrzeuge & Anzeige von Maschinenparametern in Echtzeit

PRODUKTIVITÄTSMANAGEMENT

Wenn alle Maschinen Ihrer Flotte effizient und ohne vermeidbare statt nennenswerte Leerzeiten arbeiten, können Sie beruhigt nach vorne schauen, weil Sie wissen, dass Sie alles für einen erfolgreichen Saisonverlauf getan haben.

- **Flottenüberblick:** Greifen Sie auf wichtige Informationen mit detaillierten Leistungswerten für jede Maschine nach Fahrzeugtyp zu. Die Kartenübersicht ermöglicht die Visualisierung der angehängten Geräte, um Feld-arbeiten durchzuführen und die Flotte zu koordinieren.
- **Fahrzeuginformation:** Greifen Sie auf die letzten Maschinenanwendungen zu und rufen Sie einen 7-Tage-Bericht über den Fahrzeugstatus nach Stunden und Kraftstoffverbrauch ab.
- **Historie der Fehler und Meldungen:** Zeigen Sie die Hinweise an, die dem Bediener auf den Displays in der Kabine angezeigt werden, und filtern Sie sie. Konfigurieren und richten Sie Meldungen wie Fahrzeuggeschwindigkeiten, Öltemperatur, Motorlast der Kraftstoffstand ein und erhalten Sie diese über das Web oder per Textnachricht.



DATENMANAGEMENT

VERBINDEN UND TEILEN VON DATEN

Teilen Sie Ihre Betriebsdaten sicher mit vertrauenswürdigen Partnern, jederzeit und überall.

DATENMANAGEMENT

Verwalten, teilen und verschieben Sie Daten drahtlos – und behalten Sie dabei die volle Kontrolle über Ihre bevorzugten vertrauenswürdigen Geschäftspartner.

- **Sicherer Datenaustausch:** Geben Sie ausgewählte Daten sicher für vertrauenswürdige Partner frei und behalten Sie gleichzeitig die vollständige Kontrolle darüber, wer auf die einzelnen generierten Daten zugreifen kann.
- **Partner von Drittanbietern:** Übertragen Sie drahtlos Daten in beide Richtungen zwischen AFS Connect® und vertrauenswürdigen Drittanbietern (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...), um agronomische Daten optimal zu nutzen und tägliche Managemententscheidungen zu treffen.

Lösungen für einen Fuhrpark mit Maschinen mehrerer

Marken: Case IH-Kunden können dank zweier unlängst eingegangener Partnerschaften von einer umfassenden Lösung profitieren:

- DataConnect ist eine neuartige Cloud-to-Cloud-Schnittstelle, die wir in Partnerschaft mit CLAAS, 365FarmNet, John Deere und New Holland anbieten. Als Eigentümer von Mischflotten profitieren Sie von unkompliziertem Datenaustausch und einem Datenmanagement ohne Kompatibilitätsprobleme.
- Die universelle Datenaustauschplattform Agrirouter (zu den Nutzern gehören viele namhafte Traktor- und Gerätehersteller wie AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn etc. Liste abrufbar unter <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) trägt dazu bei, die Kompatibilität von Traktor- und Geräte-Datenmanagementsystemen sicherzustellen.



AUTOMATISIERTE ARBEITSABLÄUFE FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Arbeiten Sie produktiv, präzise und bequem mit dem Vorgewendemanagement AccuTurn Pro und der integrierten ISOBUS-Kompatibilität

Der in die Armlehne des Fahrersitzes integrierte Monitor gibt dem Fahrer die volle Kontrolle über alle Automatikfunktionen des Traktors und den Anschluss der Rückfahrkamera.

VORGEWENDEMANAGEMENT HMC II

Alle Puma Modelle sind auf Wunsch mit dem Vorgewendemanagement HMC II ausgestattet um komplexe Bedienschritte in logischen Schritten abzuspeichern und dann nach Bedarf wieder automatisch ablaufen zu lassen. Jeder einzelne Bedienschritt kann individuell nach Zeit, zurückgelegter Strecke und/oder einem anderen Auslöser (Trigger) abgespeichert werden. Diese Trigger sind zahlreiche Maschinenfunktionen, wie das Ausheben des Anbaugerätes, das Betätigen einer Hydraulikfunktion u.v.m. Diese Vorgewendesequenzen können in logischen Schritten während der Arbeit aufgenommen oder auch

im Stillstand in alles Ruhe programmiert werden. Die Sequenz kann dann über den Multicontroller, das ICP-Bedienfeld in der Armlehne oder den AFS Pro 700 Monitor ausgelöst werden.

ISOBUS III FÜR BESTE EFFIZIENZ

Nachdem sich die ISOBUS Standards der Klasse I und II in der Landwirtschaft etabliert haben - bietet der neue Puma auch ISOBUS Klasse III. Mit diesem steuert das Anbaugerät selbst den Traktor. ISOBUS Kl. III ist in der Lage Hydraulik, Hubwerk und Zapfwelle zu bedienen und weiterhin sogar auf Lenkung und Fahrgeschwindigkeit (nur CVXDrive) Einfluss zu nehmen. Im Ergebnis wird

der Fahrer wesentlich mehr entlastet und zusätzlich ein besseres Arbeitsergebnis erreicht.

AUTOMATISIERTER WENDEVORGANG

Unser brandneues AFS AccuTurn Pro kombiniert die Vorzüge des HMC II Vorgewendemanagements mit dem AccuGuide Lenksystem. Dabei werden die zuerst gespeicherten Sequenzen automatisch durch die eigene Satelliten-Lokalisierung genau im richtigen Abstand zum Feldende ausgelöst und selbst der Wendevorgang des Traktor erfolgt ohne Zutun des Fahrers.



ISOBUS-Funktionen können auf vorhandene Steuergeräte wie Multicontroller, Joystick und Steuerhebel konfiguriert werden.

STEUERGERÄT DER PRESSE

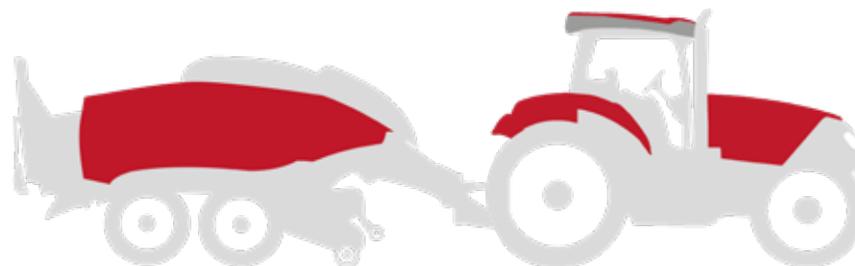
Algorithmus zur Steuerung der Großballenpresse (Software)

ISOBUS KLASSE III



TRAKTORSTEUERUNG

Anpassungen der Geschwindigkeit anhand der Signale von der Ballenpresse







240 AFS

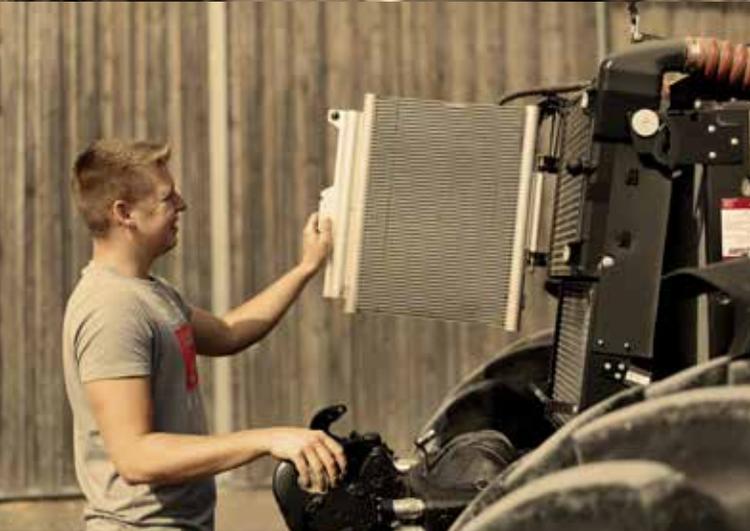


KONZENTRIEREN SIE SICH AUF IHRE KERNAUFGABEN

Wir kümmern uns um den Rest

Wir bei Case IH sehen es als unsere Aufgabe an, dem Kunden bei jeder Frage zur Seite zu stehen. Zu unserer intensiven After-Sales-Betreuung gehört ein umfassendes Servicepaket und Kundendienstprogramm, das auf jede Frage eine Antwort bietet. Ein starkes lokales Netzwerk ermöglicht es uns, in Ihrer Nähe zu sein, wenn Sie uns brauchen. Unsere Leistungen reichen vom technischen Support über Ferndiagnose bis hin zu Finanzierung, AFS-Fragen, Service-Checks und sogar der Organisation und Bereitstellung der richtigen Ersatzteile. Das ist es, was modernen Service ausmacht.





IHRE ZEIT IST UNS WICHTIG

Genauso wichtig wie Ihnen

TÄGLICHE WARTUNG SO EINFACH WIE NIE

Wir wissen, dass die Zeit in der Landwirtschaft stets knapp ist – je weniger Zeit Sie mit Wartungsarbeiten verbringen, desto besser. Die täglichen Wartungsarbeiten an Puma Traktoren sind unkompliziert, einfach und schnell, um Kosten und Maschinenstillstandszeiten zu reduzieren.

750-STUNDEN-ÖLWECHSELINTERVALL

Lange Ölwechselintervalle bedeuten mehr Zeit für die Feldarbeit.

WARTUNGSFREIES ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM

Die exklusive, patentierte HI-eSCR2-Technologie erfordert keine Motorregeneration oder zusätzliche Emissionskomponenten, wodurch Wartung und kostspielige Ausfallzeiten auf ein Minimum reduziert werden.

EINFACHER ZUGANG ZUM KRAFTSTOFFFILTER

Der Filter befindet sich im Motorraum rechts unten, um die Wartungsfreundlichkeit und den Zugang zu verbessern.

GROSSER ADBLUE-TANK

Ein großer Kraftstofftank von 390 Litern garantiert lange Arbeitstage ohne Nachtanken.

SAUBERE SACHE

Ein neuer 8-Liter-Wassertank auf der linken Seite ermöglicht es dem Fahrer, sich die Hände zu waschen, bevor er in die Kabine steigt.

EXTERNE DRUCKLUFTANSCHLÜSSE

Zwei externe Druckluftanschlüsse mit Schlauch und Abblaspistole sind als Option erhältlich. Damit können Sie Ihre Maschine sauber halten oder den Reifendruck regulieren. Für einen noch höheren Luftdurchsatz kann zusätzlich ein Hochleistungskompressor bestellt werden.

SERVICETEAM

Konzentrieren Sie sich auf Ihre Kernaufgaben. Wir kümmern uns um den Rest.

Das Case IH **SERVICETEAM**, ein starkes Händlernetz, unterstützt durch lokale Case IH Mitarbeiter, marktführende Case IH-Begleittools, moderne Schulungsmethoden, einen erstklassigen Ersatzteilservice und eine Top-Logistikleistung: Es garantiert Case IH Kunden einen exzellenten After-Sales-Rundumservice, damit Sie sich ganz auf die Landwirtschaft konzentrieren können!

GENUINEPARTS

WIR HALTEN IHRE MASCHINEN AM LAUFEN.

Ihr Case IH Vertriebspartner vor Ort, unser Fachpersonal der rund um die Uhr erreichbaren Ersatzteilversorgung sowie deren Kollegen der Versandabteilung – sie alle gehören zum Case IH Serviceteam-Netzwerk. Sie sind umfassend geschult, geben Ihnen Expertentipps und lösen Probleme, denn sie sorgen dafür, dass genau die richtigen Case IH-Original-Ersatzteile beschafft und direkt versendet werden, die Sie am nächsten Tag oder sogar eher erhalten. So halten Sie Ihre Maschinen stets in Top-Form.



MAXSERVICE

RUND UM DIE UHR. UND ÜBERALL.

Auch wenn Sie rund um die Uhr arbeiten, lässt MaxService Sie nicht im Stich. Über diese spezielle Hotline können Sie das Case IH Serviceteam an jedem Tag der Woche rund um die Uhr erreichen. Qualifizierte Mitarbeiter Ihres Händlers helfen Ihnen gerne bei technischen Fragen, Software-Lösungen und der Bestellung von Original-Ersatzteilen. Während der Saison sorgen wir mit unserem Pannenservice dafür, dass Ihre Arbeit weiterläuft.



SAFEGUARD WARRANTY

SAFEGUARD DREI-JAHRES-GARANTIE

Aller guten Dinge sind drei: Unsere extrem hohen Qualitätsstandards und die kontinuierliche Verbesserung unserer Produkte ermöglichen es uns, eine 3-jährige Werksgarantie anzubieten. Die Garantie deckt alle notwendigen Reparaturen in den Jahren 2 und 3 im Umfang der Basisgarantie ab. Arbeitskosten und Case IH Originalteile sind bei jeder Garantireparatur abgedeckt, ohne dass Ihnen unerwartete Kosten entstehen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen; fragen Sie Ihren Case IH Händler vor Ort nach Details!



OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN FÜR JEDE INVESTITION

CNH Industrial Capital ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind Finanzexperten mit langjähriger Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir sind nicht nur mit dem Markt und den Produkten von Case IH vertraut, sondern verstehen auch die individuellen Anforderungen Ihres Betriebs. Aus diesem Grund können wir Ihnen für neue Investitionen immer eine Finanzierungslösung vorlegen, die speziell auf Ihre betrieblichen Anforderungen abgestimmt ist. Es ist unser höchstes Ziel, die Rentabilität Ihrer Investitionen zu steigern!



NACHHALTIGKEIT

Ein Teil von allem, was wir tun



REDUZIEREN SIE DEN VERBRAUCH VON FOSSILEN KRAFTSTOFFEN DURCH EINEN WECHSEL ZU EINEM **SYSTEM FÜR ERNEUERBARE ENERGIEN**



STEIGERN DER PRODUKTIVITÄT IN DER LANDWIRTSCHAFT, UM DIE **VERFÜGBARKEIT VON NAHRUNGSMITTELEN** ZU VERBESSERN



REDUZIEREN DER **UMWELTBELASTUNGEN** UND OPTIMIEREN DES **ENERGIEVERBRAUCHS** IN ALLEN UNTERNEHMENSPROZESSEN



VERBESSERUNG DER MÖGLICHKEITEN ZUM AUSTAUSCH VON **IDEEN** UND **BEWÄHRTEN VERFAHREN** MIT ALLEN **BETEILIGTEN**

Case IH ist Teil von CNH Industrial, einem der weltweit größten Investitionsgüterunternehmen. Das Unternehmen konzentriert sich konsequent auf seine Umweltverantwortung und ist seit neun Jahren führend im Dow Jones Sustainability Index.

INNERHALB DER CNH INDUSTRIAL-GRUPPE WURDEN:

- 91 % der Abfälle wiederverwertet
- 27,5 % des Wassers recycelt
- 56 % der Elektrizität durch erneuerbare Quellen erzeugt

Als weltweit führender Anbieter von Investitionsgütern tragen wir große Verantwortung. Das bedeutet, dass wir für alle unsere globalen Aktivitäten Verantwortung übernehmen müssen. Unsere Verantwortlichkeiten enden nicht am Werkstor. Wir haben große Anstrengungen unternommen, um in Bezug auf die globalen Fragen zur Nachhaltigkeit aktiv zu werden. Im Laufe der Jahre haben wir unsere Forschungs- und Entwicklungsarbeit vermehrt darauf ausgerichtet, in puncto

Sicherheit und Umweltverträglichkeit immer höhere Standards für unsere Produkte zu erreichen. Anstatt die Kunden nur eine Wahl zwischen niedrigen Betriebskosten und Ökoeffizienz zu lassen, sieht es unsere Strategie vor, Produkte anzubieten, die Ihnen beides bieten.

Dank innovativer Produkte und Lösungen, die sich umweltverträglich betreiben lassen, leistet Case IH einen wesentlichen Beitrag zur Bewältigung globaler Probleme wie dem Klimawandel. Unternehmen stehen heute vor komplexen und miteinander verbundenen Herausforderungen, die eine ständige Weiterentwicklung des Nachhaltigkeitsansatzes erfordern. Ein Szenario, von dem Case IH glaubt, dass es ein wichtiger Antrieb für eine langfristige Wertschöpfung aller Interessengruppen ist – das Kernziel unserer Marke.

Die Ingenieure bei Case IH haben es sich zur Aufgabe gemacht, Maschinen herzustellen, die nicht nur auf dem Land, sondern auch mit dem Land arbeiten.

DIE TREIBENDEN ELEMENTE FÜR MEHR NACHHALTIGKEIT SIND:

- Notwendigkeit, eine wachsende Bevölkerung zu ernähren
- Schutz des Bodens für zukünftige Generationen
- Anbieten von Lösungen für eine nachhaltige Landwirtschaft
- Steigern des öffentlichen Bewusstseins
- Förderung des öffentlichen Engagements

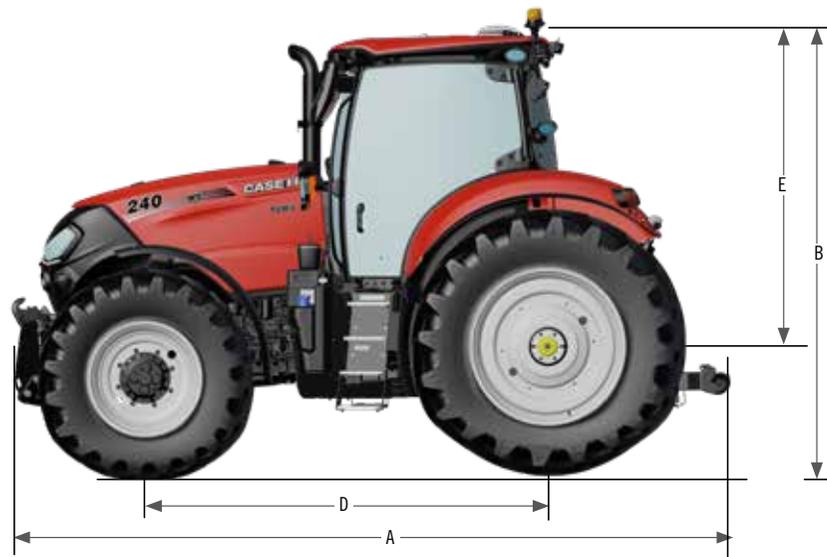


MODELLE	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTOR			
Zylinderzahl / Hubraum (cm ³)	6 / 6.700		
Typ / Abgasstufe	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und Hi-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem / Abgasstufe V		
Maximalleistung nach ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW/PS)	165 / 224	180 / 245	191 / 260
Maximalleistung nach ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800		
Nennleistung nach ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW/PS)	159 / 216	174 / 237	185 / 252
Nennleistung nach ECE R120 ¹⁾ [kW/PS(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200		
Max. Drehmoment - Leistungsmanagement ²⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	940	1.035	1.100
Max. Drehmoment (Nm bei 1.500 U/min)	840	930	1.000
Drehmomentanstieg standardmäßig / Leistungsmanagement ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Kraftstofftankvolumen Diesel / Harnstoff (Liter)	390 / 48		
GETRIEBE			
PowerDrive 19x6 Volllastschaltgetriebe 40 km/h ECO bei reduzierter Drehzahl	●		
PowerDrive 19x6 Volllastschaltgetriebe 50 km/h	○		
Powershuttle	●		
Kriechganggetriebe	○		
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem		
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend		
ZAPFWELLE			
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydraulischer Betätigung Automatische Zapfwellenschaltung auf Wunsch		
Drehzahlen - Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 oder 1.000 / 1.000E)		
... bei Motordrehzahlen - Standard (Option) (U/min)	1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 oder 1.893 / 1.700)		
Zapfwellenstummel - Standard (Option)	1 3/8-Zoll, 21-fach verzahnt (1 3/8-Zoll, 6-fach verzahnt oder 1 3/4-Zoll, 20-fach verzahnt)		
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK			
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl	1.833		
Fronthubwerk, max. Hubkraft (kg)	5.129		
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)			
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig		
Aktive Vorderachsfederung	○		
Min. Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.829 mm (m)	6,1		
HYDRAULIKANLAGE			
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe		
Max. Pumpenförderleistung Standard (optional) / Systemdruck	120 l/min (150 l/min) / 210 bar		
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung		
Max. Hubkraft (kg)	10.463		
Durchgehende Hubkraft (OECD) bei 610 mm (kg)	7.280		
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	4 mechanisch oder 5 elektrisch		
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	3 elektrisch		
Steuergerät-Zeitsteuerung	1 - 60 Sekunden auf allen Modellen		
Kategorie Heckhubwerk	Kat. II-III Schnellverstellung		
Radschlupfregelung	○		
STANDARDBEREIFUNG ⁴⁾			
Vorn	540/65 R30		
Hinten	650/65 R42		

MODELLE	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾			
Ungefähres Leergewicht, standardmäßig / gefederte Vorderachse (kg)	6.950 / 7.300		
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	13.650		
A: Max. Länge mit abgesenkten Unterlenkern an Front- und Heckhubwerk, standardmäßig / gefederte Vorderachse (mm)	5.467/5.467		
B: Min. Gesamthöhe (mm)	3.068		
C: Mindestbreite an den Heckkottflügeln (schmale / breite Ausführung) (mm)	2.060 / 2.476		
D: Radstand Standardachse / gefederte Vorderachse (mm)	2.884 / 2.884		
E: Höhe in Mitte der Hinterachse, höchster Punkt Kabine (mm)	2.210		
F: Spurweite vorn / hinten (mm)	1.538-2.260 / 1.530-2.230		



MODELLE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾				
Ungefähres Leergewicht, standardmäßig / gefederte Vorderachse (kg)		6.950 / 7.300		
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		14.000		
A: Max. Länge mit abgesenkten Unterlenkern an Front- und Heckhubwerk, standardmäßig / gefederte Vorderachse (mm)		5.467/5.467		
B: Gesamthöhe (mm)		3.068		
C: Mindestbreite an den Heckkotflügeln (schmale / breite Ausführung) (mm)		2.060 / 2.476		
D: Radstand Standarddachse / gefederte Vorderachse (mm)		2.884 / 2.884		
E: Höhe in Mitte der Hinterachse, höchster Punkt Kabine (mm)		2.210		
F: Spurweite vorn / hinten (mm)		1.538-2.260 / 1.530-2.230		



● Serienausstattung ○ optionales Zubehör — Nicht verfügbar

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EC

²⁾ Leistungsmanagement nur verfügbar bei hydraulischer, mobiler Zapfwelle und Transportanwendungen

³⁾ Mit Standard-Bereifung

⁴⁾ Andere Reifen auf Anfrage

MODELLE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
MOTOR				
Zylinderzahl / Hubraum (cm ³)	6 / 6.700			
Typ / Abgasstufe	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und Hi-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem / Abgasstufe V			
Maximalleistung nach ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ [kW/PS(CV)]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271
Maximalleistung nach ECE R120 ¹⁾ [kW/PS(CV)]	147 / 200	162 / 220	177 / 241	192 / 261
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800			
Nennleistung nach ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ [kW/PS(CV)]	159 / 216	174 / 237	185 / 252	191 / 260
Nennleistung nach ECE R120 ¹⁾ [kW/PS(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200			
Max. Drehmoment - Leistungsmanagement ²⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	940	1.035	1.100	1.160
Max. Drehmoment (Nm bei 1.500 U/min)	840	930	1.000	1.100
Drehmomentanstieg standardmäßig / Leistungsmanagement ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Kraftstoffankvolumen Diesel / Harnstoff (Liter)	390 / 48			
GETRIEBE				
CVXDrive Stufenlosgetriebe 50 km/h oder 40 km/h ECO	●			
Powershuttle	●			
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem			
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend			
ZAPFWELLE				
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydraulischer Betätigung Automatische Zapfwellenschaltung auf Wunsch			
Drehzahlen - Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 oder 1.000 / 1.000E)			
... bei Motordrehzahlen - Standard (Option) (U/min)	1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 oder 1.893 / 1.700)			
Zapfwellenstummel - Standard (Option)	1 3/8-Zoll, 21-fach verzahnt (1 3/8-Zoll, 6-fach oder 1 3/4-Zoll, 20-fach verzahnt)			
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK				
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl	1.833			
Fronthubwerk, max. Hubkraft (kg)	5.129			
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)				
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig			
Aktive Vorderachsfederung	○			
ABS Antiblockier-Bremssystem	○			
Min. Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.829 mm (m)	6,1			
HYDRAULIKANLAGE				
Ausführung	Druck- und förderstromregelte Hydraulikpumpe			
Max. Pumpenförderleistung Standard (optional) / Systemdruck	150 l/min (170 l/min) / 210 bar			
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung			
Max. Hubkraft (kg)	10.463			
Durchgehende Hubkraft (OECD) bei 610 mm (kg)	7.280			
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	5 elektrisch			
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	3 elektrisch			
Steuergerät-Zeitsteuerung	1 - 60 Sekunden auf allen Modellen			
Kategorie Heckhubwerk	Kat. II-III Schnellverstellung			
Radschlupfregelung	○			
STANDARDBEREIFUNG ⁴⁾				
Vorn	540/65 R30			
Hinten	650/65 R42			

Gebührenfreie Rufnummer: 00 800 22 73 44 00

 Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie bitte vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Alle Maschinen vor dem Einsatz untersuchen und auf Funktionsmängel prüfen. Die Hinweise auf den Sicherheitsschildern am Produkt befolgen und alle vorgesehenen Sicherheitsvorrichtungen nutzen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Die Serien- und Wunschausstattung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind vom jeweiligen Zielmarkt abhängig. Case IH behält sich das Recht vor, technische und konstruktive Änderungen an den Maschinen unangekündigt vorzunehmen, ohne dass daraus die Verpflichtung entsteht, dieselben Änderungen an bereits ausgelieferten Einheiten vornehmen zu müssen. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind eventuell Teile der Wunschausstattung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausstattung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **AKCELA**.

