



TS6 ELITE ROPS

Ahora en su **NUEVA VERSIÓN** el tractor de México todo propósito de la serie **TS6 ELITE** con su inigualable estilo moderno y robusto continua siendo la mejor opción para el agricultor.



TS6 ELITE ROPS Y CABINA, DISEÑADOS PARA SER DE FÁCIL OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Nuevo estilo moderno y robusto

Funcional y sofisticado diseño de la serie **TS6 ELITE** exclusivo de **New Holland** con nuevo cofre de una sola pieza y faros NH2.



Comodidad

La conveniente y ergonómica consola **Command Arc** facilita el acceso a los controles de operación con el mínimo esfuerzo y movimientos naturales del brazo.



Asiento del operador

Cómodo y ergonómico asiento de lujo con suspensión mecánica.



Inversor de marchas

La facilidad de maniobra se vuelve ágil con el robusto inversor de marchas hidráulico, facilitando el cambio del sentido de frontal y reversa de manera suave y rápida



Potencia y rendimiento

Potente motor de 6 cilindros de 140 hp y un tanque de combustible de 247 litros para cubrir largas jornadas de trabajo.



Embrague hidráulico

Es el complemento perfecto para facilitar la operación y prolongar la vida útil en aplicaciones con uso intensivo del inversor de marchas.

Panel de Instrumentos integrado a la columna de dirección y volante ajustable

- Panel de instrumentos analógico/ digital con velocímetro.
- Volante ergonómico, con ajuste telescópico y de posiciones que facilita el acceso a los controles de operación con el mínimo esfuerzo.

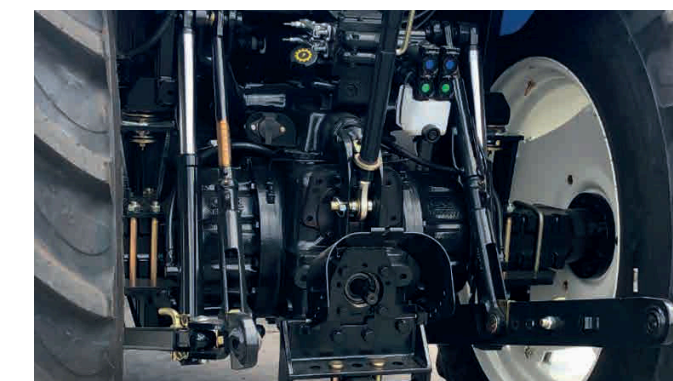


Facil mantenimiento

- Cofre de una sola pieza con apertura de 90° que facilita el acceso a los componentes del motor.
- Radiador de aceite del sistema hidráulico deslizante.
- Reduce el tiempo de mantenimiento diario y alarga la vida útil del tractor.

Toma de fuerza y ejes robustos

TDF de 540/1000 rpm con discos de embrague reforzados y excelente versatilidad con ejes delanteros y traseros de trabajo pesado.



Exclusiva transmisión de 40 km/h

- 8X8 Power Shuttle.
- 16x8 Power Shuttle.
- Creeper opcional.

Sistema hidráulico

- Bomba tándem independiente de 80 lpm para el sistema hidráulico y servicios auxiliares.
- Dos cilindros auxiliares de levante.
- Doble caja de válvulas de servicios auxiliares de control mixto.
- Bomba independiente de 34 lpm para la dirección.



newhollandmx



www.newholland.com.mx

SERIE TS6 ELITE (ROPS Y CAB)



Especificaciones Técnicas

	TS6.125 CAB	TS6.140 ROPS/CAB
MOTOR		
		FPT
Marca/Familia		FPT / NEF 6
Cilindros / Asiración / Emisiones		6 cilindros/Turbo Interenfriado/ Tier 3
Cilindrada L (cm ³)		6.7 (6,728)
Potencia @ 2200 rpm kW(hp)	92 (124)	104 (139)
Torque máximo Nm @ rpm	555 @ 1,400	625 @ 1,400
Bomba de inyección		BOSCH
Filtro de aire		Seco, doble elemento
SISTEMA ELÉCTRICO		
Motor de arranque kW (hp)		2.8 (3.8)
Alternador Amp.		120 A
Batería V / Ah		12 / 108@20
TRANSMISIÓN		
8X8 Inversor hidráulico	●	●
16X8 Inversor Hidráulico	○	○
Creep	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo		Centro abierto
Bomba tandem principal (lpm)		80
Válvulas de servicios auxiliares		2 juegos, control mixto
Presión máxima (PSI)		3,045
TOMA DE FUERZA		
Potencia kW (hp)	83.3 (111.7)	96.3 (129.1)
Velocidad a TDF RPM (estrías)		540 (6) / 1,000 (21)
Tipo / Accionamiento		Independiente / Mecánico
ENGANCHE DE TRES PUNTOS		
Tipo / Categoría		Intregal / II
Capacidad de levante kgf @ esferas		4,189.6
Capacidad de levante kgf @ 610 mm		2,923.3
Cilindros externos		2
Estabilizadores		Telescópicos
EJE DELANTERO		
		Heavy Duty
Tracción		2WD / 4WD
Accionamiento 4WD		Electrohidráulico
DIRECCIÓN		
		Hidroestática
Bomba		Independiente
Flujo (lpm)		34

	TS6.125 CAB	TS6.140 ROPS/CAB
EJE TRASERO		
		Heavy Duty
De brida		●
Barra de 98"		○
Frenos / Accionamiento		Discos en baño de aceite / Hidráulico
Freno de estacionamiento		Mecánico, Accionado por palanca
Accionamiento traba diferencial		Electrohidráulico
PESOS DE EMBARQUE (Kg)		
	CAB	ROPS/CAB
2WD	4,842	4,866/5,206
4WD	5,556	5,456/5,796
4WD con barra	-	5,666/5,976
CAPACIDAD DE FLUIDOS (L)		
Deposito de combustible		247
Aceite de motor		14
Aceite de transmisión y eje trasero		62
Sistema de enfriamiento		22
Eje delantero 4WD /Cubos		10 / 1.5
ÁREA DEL OPERADOR		
		ROPS / CABINA
Asiento estándar		Suspensión mecánica
Asiento instructor		NA / ●
Accesos		Doble (ambos lados)
Volante		Ajuste posiciones y telescópico
Ventanas laterales		NA / Apertura parcial
Ventana trasera		NA / Apertura total
DIMENSIONES (mm)		
Altura a la parte superior (CAB 2WD/4WD - ROPS 2WD/4WD)		2,840 - 3,039
Altura a la parte superior escape 2WD/4WD		3,042 / 3,044
Distancia entre ejes 2WD/4WD		2,669 / 2,635
Despeje 2WD/4WD		595 / 452
Tocha delantera 2WD/4WD min-máx		1,422 - 2,032 / 1,625 - 2,000
Trocha trasera		1,626 - 2,032
Trocha trasera con barra		1,626 - 2,337
Longitud total		4,664 / 4,905
Rodados delanteros 2WD/4WD		10.00-16 / 14.9-28 y 14.9-R28
Rodados traseros 2WD/4WD		18.4-38 y 18.4-R38
ACCESORIOS		
	CAB	ROPS y CAB
Contrapesos delanteros 2WD/4WD (31 kg)	12 / 16	16 / 16
Contrapesos traseros eje brida (40 kg)/barra (65 kg)	6	12 / 10
Caja herramientas		●
Salpicaderas delanteras 4WD		●
	Equipamiento	● Estándar ○ Opcional



CNH de México | Av. 5 de Febrero #2117,
Zona Industrial Benito Juárez,
Querétaro, Qro.

Atención personalizada



NEW HOLLAND es una marca de **CNH INDUSTRIAL**.
Nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones y
características sin previo aviso. Los accesorios que aparecen junto
al equipo no necesariamente forman parte del equipo original.



newhollandmex



www.newholland.com.mx