

La Serie STEYR PROFI con potenza fino a 158 CV

LAVORA SEMPRE CON **EFFICIENZA**



Un partner su cui contare.

STEYR
TRAKTOREN

MASSIMA **CONVENIENZA** SU TUTTI I FRONTI

I nostri ingegneri hanno lavorato intensamente per progettare e costruire un trattore versatile ed efficiente che potesse essere altamente personalizzato per coprire le molteplici applicazioni richieste in questo segmento di trattori.

Il risultato: la serie PROFi, il trattore su cui contare

Scegliete tra tre versioni e 11 modelli con potenze comprese tra 125 e 158 CV (max senza Power Management). La versione base offre la massima funzionalità con una pompa idraulica a cilindrata costante e tetto alto di serie. I modelli PROFi sono dotati di una trasmissione Powershift a 8 velocità con 24x24 marce e bracciolo Multicontroller. L'innovativo PROFi CVT con trasmissione S-Control™ CVT e ISOBUS III offre comfort e raffinatezza ottimali.

» **Sempre avanti. Made in Austria, per fare la differenza.**



04 - 05
Novità

24 - 25
Caricatore frontale S

06 - 07
Panoramica della serie PROFi

26 - 29
Trazione integrale e sicurezza

08 - 09
Pacchetti

30 - 33
Agricoltura di precisione S-Tech

10 - 15
Cabina

34 - 35
STEYR FieldOps

16 - 17
Motore

36 - 37
Assistenza STEYR

18 - 19
Trasmissioni

38 - 39
Specifiche tecniche

20 - 23
Attacco anteriore e posteriore

CONFORTEVOLE, PERSONALIZZABILE, **REDDITIZIO**



Nuovo comfort premium

La sospensione della cabina STEYR è di serie con il pacchetto Excellence e offre un comfort premium. Per il modello PROF I CVT, la sospensione pneumatica della cabina è di serie con i pacchetti Evolution ed Excellence. La fatica è ridotta durante le lunghe giornate nei campi e sulla strada.



Nuove impostazioni personalizzate S-TRONIC per PROF I CVT

Configurate individualmente le impostazioni della trasmissione CVT S-Control™ in base alle vostre esigenze operative.



Nuovo layout logico

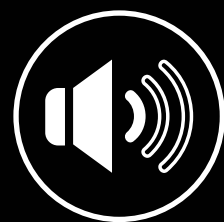
L'aggancio degli attrezzi è facile grazie al layout logico. Con una capacità di sollevamento di quasi otto tonnellate e la connettività ISOBUS III, la serie PROF I è in grado di gestire qualsiasi attrezzo.



Novità: il connubio perfetto

Sia che stiate lavorando in azienda o nei campi, la nuova serie di caricatori frontali STEYR S è l'abbinamento perfetto per il vostro trattore e per le sfide che affrontate nel vostro lavoro quotidiano.

PROFI SODDISFA TUTTE LE **ESIGENZE**



Livello sonoro di appena 69 dB(A) per lavorare e telefonare in tutta tranquillità.



Fino a 20 luci di lavoro a LED per un'illuminazione perfetta a 360°.



Funzionamento ergonomico grazie al bracciolo Multicontroller.



Sedile del conducente Dual-Motion, sospensioni della cabina standard o pneumatiche* e sospensioni dell'asse anteriore per un maggiore comfort.



Potenti, efficienti ed ecologici: i motori a 4 e 6 cilindri da 125 a 158 CV (potenza massima) soddisfano la normativa sulle emissioni Stage V.



S-TRONIC è stato ulteriormente migliorato e offre funzioni di controllo personalizzabili.



Scelta tra la trasmissione a variazione continua S-Control™ CVT o la S-Control™ 8 powershift a 8 marce con 24x24 rapporti o S-Control™ 4.



50 km/h raggiunti già a 1.700 giri/min con consumi di carburante contenuti (PROFI CVT).



Controllo attivo dell'arresto per fermarsi su pendii ripidi senza freno (PROFI CVT).



Gestione delle testate Easy-Tronic II per l'automazione delle operazioni di lavoro, in funzione del tempo e della distanza percorsa (PROFI e PROFi CVT).



PTO posteriore a tre velocità e anteriore da 1.000 giri/min con modalità Power o regimi ECO a risparmio di carburante.



Capacità massima di sollevamento posteriore fino a 7.864 kg e fino a 3.100 kg anteriore.



Il sistema frenante brevettato per rimorchi S-BRAKE rappresenta un importante progresso nella sicurezza del trattore per il conducente (PROFI CVT).



Predisposizione di fabbrica per il caricatore frontale STEYR. Il sistema QuickTurn II blocca completamente le ruote con un movimento minimo dello sterzo, in particolare per i lavori con il caricatore.



Combinazioni di pneumatici e ruote adatte a ogni tipo di applicazione.



PROFI e PROFi CVT supportano ISOBUS II e ISOBUS III.



Agricoltura di precisione S-Tech: svolta completamente automatica con STEYR Guide e S-Turn II.



FieldOps ti consente di monitorare e gestire da remoto la tua azienda agricola, la tua flotta e i tuoi dati.



PROFI ALL INCLUSIVE

Perfettamente equipaggiato

La vostra serie PROFi è disponibile in quattro diversi allestimenti per ogni esigenza. Custom, per una soluzione su misura, oppure Element, Evolution ed Excellence per usufruire dei migliori optional disponibili per la serie PROFi. Si possono selezionare velocemente le funzioni che interessano. Gli allestimenti possono essere modificati da STEYR senza alcun preavviso. Per conoscere le configurazioni più recenti consultate il vostro Concessionario di zona.

Element

Il pacchetto per un utilizzo versatile

Scegliete tra la trasmissione S-Control 4 o S-Control 8 Semi-Powershift o S-Control CVT. Aggiungete i comandi meccanici, la presa di forza a 3 velocità e la potente pompa idraulica e otterrete il pacchetto perfetto per lavorare in modo altamente efficiente tutto il giorno.

» DATI

- ▶ Distributori meccanici e pompa idraulica da 121 l/min (PROFI Classic) o 150 l/min (PROFI e PROFi CVT)
- ▶ Presa di forza a 3 velocità
- ▶ Cabina con tetto alto o basso con aria condizionata, sedile passeggero
- ▶ Sospensioni cabina e assale anteriore opzionali per PROFi Classic e PROFi, di serie per PROFi CVT

Evolution

Evoluzione in termini di comfort e prestazioni per i clienti

Il sollevatore anteriore è una caratteristica standard di Evolution e consente di aggiungere e rimuovere rapidamente zavorre e, per una maggiore produttività, di installare attrezzature.

» DATI

- ▶ Possibilità di scelta tra trasmissione S-Control 8 o S-Control CVT
- ▶ Distributori elettroidraulici e potente pompa idraulica (150 l/min)
- ▶ PTO a 3 velocità
- ▶ Cabina con tetto alto o basso con aria condizionata, sedile passeggero e sospensioni
- ▶ Sospensioni dell'asse anteriore
- ▶ Gestione avanzata delle capezzagne Easy-Tronic II sul monitor S-Tech 700 Plus e opzioni di guida automatica
- ▶ ISOBUS Classe II opzionale



Excellence

Prestazioni di alto livello e caratteristiche di comfort superiori per l'operatore

La sospensione pneumatica della cabina STEYR è di serie sulla versione Excellence e offre un comfort eccezionale. La fatica è ridotta durante le lunghe giornate in campo e sulla strada.

» DATI

- ▶ Trasmissione a variazione continua S-Control CVT con efficienza meccanica massima
- ▶ Comandi elettroidraulici e pompa idraulica da 150 l/min
- ▶ PTO a 3 velocità
- ▶ Cabina con tetto alto, climatizzatore, sedile passeggero e sospensioni pneumatiche
- ▶ Attacco anteriore con Front Hitch Management e terzo punto idraulico
- ▶ Sospensioni dell'asse anteriore
- ▶ Gestione avanzata delle capezzagne Easy-Tronic II sul monitor S-Tech 700 Plus e predisposizione per guida automatica
- ▶ ISOBUS Classe II o III



GODITI IL **COMFORT** E L'ERGONOMIA

Nuovi gradini ergonomici per l'accesso alla cabina

Una targhetta con il marchio STEYR sovrasta un'area d'ingresso pulita e ordinata con gradini in alluminio, insieme alle cerniere STEYR su entrambe le porte.

Nuova illuminazione di ingresso a LED

L'illuminazione di ingresso a LED ad alte prestazioni garantisce sicurezza e affidabilità in condizioni di scarsa illuminazione.

Pacchetto luci a LED

La massima visibilità diurna e notturna è garantita da un pacchetto LED potente ma efficiente, completato da moderne luci di posizione a LED e lampeggianti a LED ripiegabili.



Un nuovo tergicristallo montato in basso aumenta l'area di copertura del 60% rispetto ai modelli precedenti (PROFI e PROFi CVT).



Comfort del PROFi

Grazie al cofano motore slanciato, la visibilità sulla zona di lavoro anteriore è eccellente. Anche sul retro del PROFi, la visuale è libera per il semplice aggancio di attrezzi. I grandi specchi retrovisori telescopici a regolazione elettrica e riscaldabili con inserto grandangolare consentono di tenere sempre sotto controllo anche gli attrezzi larghi. Un pannello vetrato supplementare sul tetto offre una visuale sgombra sul caricatore frontale.



» DATI

- ▶ Cabina a 4 montanti disponibile nelle versioni con tetto basso e tetto alto
- ▶ Potente illuminazione interna a LED
- ▶ Tenda parasole sul parabrezza anteriore e posteriore
- ▶ Fino a 20 potenti fari di lavoro a LED
- ▶ Telecamere anteriori e posteriori per una migliore visibilità durante il lavoro con gli attrezzi

Il posto di lavoro perfetto

Disponibile nelle versioni con tetto basso e alto, la cabina del PROFI offre un ambiente di lavoro confortevole e silenzioso su cui poter contare in qualsiasi situazione. Il basso livello di rumorosità di soli 69 dB(A), le diverse opzioni di sedili, dal sedile standard in tessuto al sedile di guida in pelle Dual-Motion, il volante in pelle regolabile, l'aria condizionata regolabile con precisione e le sospensioni pneumatiche o standard della cabina garantiscono un comfort totale. Lo specchietto interno e il monitor sul finestrino con prese ISOBUS completano le caratteristiche che ti consentono di avere il pieno controllo.

Monitor S-Tech 700 Plus: tutto sotto controllo e tutto a portata di mano

Con uno schermo più grande del 20%, il monitor S-Tech 700 Plus offre un'esperienza intuitiva con un'interfaccia facile da usare. I comandi migliorati si traducono immediatamente in una maggiore produttività fin dal primo giorno.

» DATI

- ▶ Basso livello di rumorosità di soli 69 dB(A) (PROFI e PROFi CVT)
- ▶ Sospensioni cabina standard o pneumatiche*
- ▶ Aria condizionata o climatizzatore automatico
- ▶ Radio DAB con altoparlanti premium
- ▶ Microfono vivavoce
- ▶ Supporto per tablet e cellulare con prese di alimentazione
- ▶ Numerosi vani portaoggetti, compreso un frigorifero portatile

*Sospensione pneumatica della cabina disponibile per PROFi CVT



Il sedile operatore in tessuto standard offre già un elevato livello di comfort.



Il sedile opzionale dual-motion con sistema di smorzamento dinamico, poggiatesta girevole e inserti in carbone attivo per il controllo dell'umidità garantisce un lavoro piacevole e senza affaticamento.



Il sedile rivestito in pelle Maximo Evolution di alta qualità include riscaldamento e ventilazione, mentre le sospensioni attive con regolazione automatica possono essere adattate in modo ideale alle vostre esigenze.

IL POSTO DI COMANDO DI PROFi E PROFi CVT

Al vostro servizio

Nella confortevole cabina PROFi e PROFi CVT, avete tutto sotto controllo. Dodici menu di scelta rapida liberamente programmabili consentono di accedere rapidamente alle funzioni principali del monitor S-Tech 700 PLUS. Il bracciolo STEYR Multicontroller è dotato dell'Intuitive Control Panel, un layout intelligente che consente a tutti gli operatori di ottenere le massime prestazioni dalla macchina.

1 Configurabile liberamente

La leva STEYR Multicontroller è dotata di pulsanti riconfigurabili che possono essere assegnati tramite il monitor S-Tech 700 Plus. Ciò consente di controllare in modo ergonomico con una sola mano un maggior numero di funzioni del PROFi e ISOBUS.

2 Joystick avanzato per caricatore

Perfettamente integrato, il joystick elettronico avanzato offre un controllo preciso con la punta delle dita grazie all'interruttore di inversione marcia avanti/indietro e al comando della trasmissione.

Il joystick è inoltre predisposto in fabbrica per l'integrazione della terza e quarta funzione del caricatore.

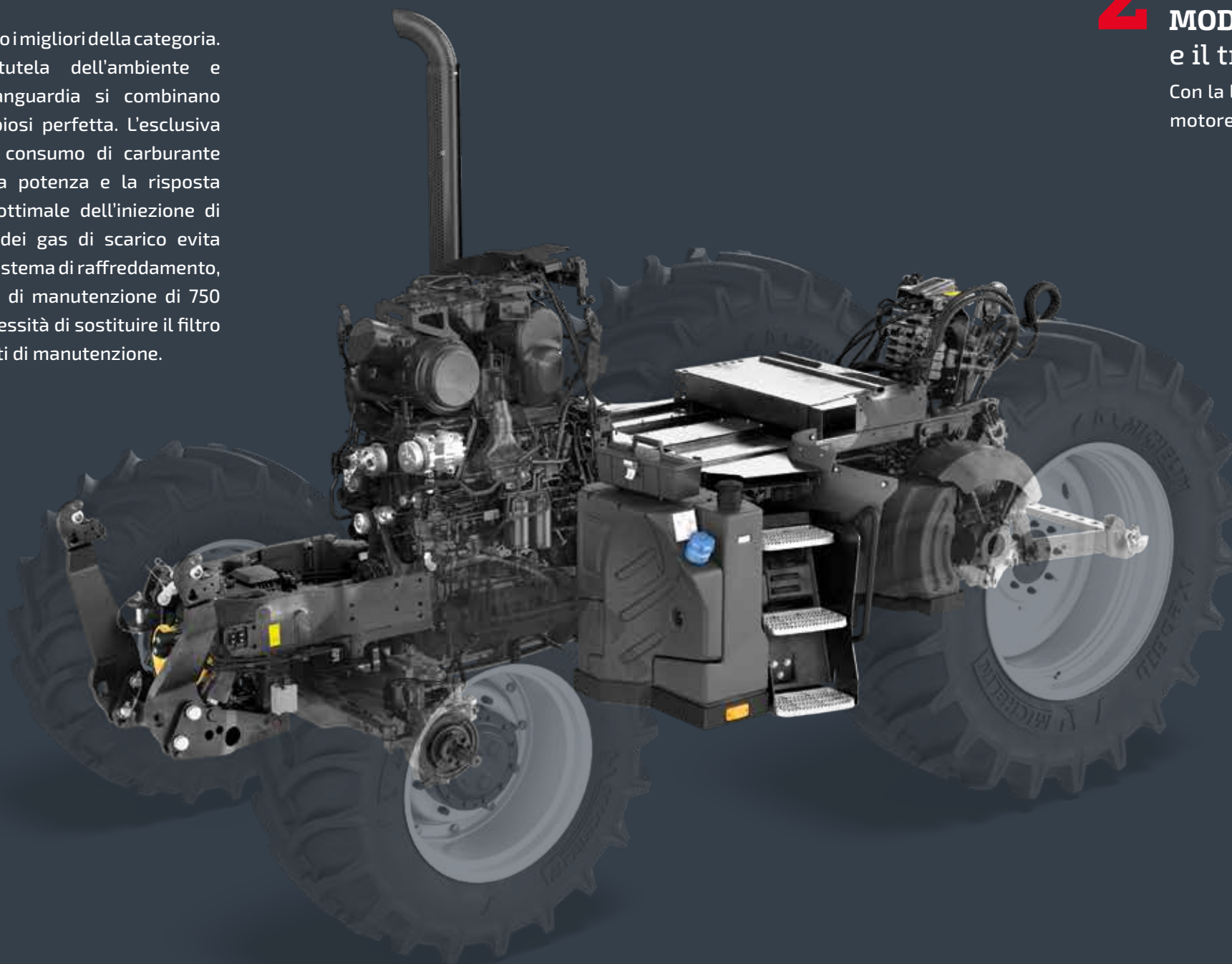
» DATI

- ▶ S-Tech 700 PLUS: monitor a colori touchscreen integrato
- ▶ Comandi ergonomici con Multicontroller
- ▶ Joystick avanzato e leve per il controllo dei distributori idraulici anteriori e posteriori, nonché dell'inversore avanti/indietro
- ▶ Interruttori PTO anteriore e posteriore
- ▶ ICP – Pannello di controllo intuitivo
- ▶ Leve ECO-Drive™
- ▶ Impostazioni idrauliche
- ▶ ISOBUS Aux-N

GRANDE POTENZA, **BASSO** CONSUMO DI CARBURANTE

Potenza del motore a sei cilindri turbocompresso

I motori dei modelli PROFI sono i migliori della categoria. Redditività, produttività, tutela dell'ambiente e gestione energetica all'avanguardia si combinano con la potenza in una simbiosi perfetta. L'esclusiva tecnologia FIP ottimizza il consumo di carburante migliorando al contempo la potenza e la risposta del motore. La tempistica ottimale dell'iniezione di carburante senza ricircolo dei gas di scarico evita sollecitazioni al motore e al sistema di raffreddamento, rendendo possibili intervalli di manutenzione di 750 ore. Il sistema elimina la necessità di sostituire il filtro antiparticolato e riduce i costi di manutenzione.



ECO DRIVE

Il doppio acceleratore manuale sui modelli PROFI CVT consente la regolazione individuale del regime minimo e massimo del motore, adattando le caratteristiche del veicolo in base al compito richiesto e riducendo al minimo il consumo di carburante.

1 MODALITÀ POWER – Traino e trasporto

È disponibile tutta la potenza del motore.

2 MODALITÀ ECO – Risparmio durante il traino e il trasporto

Con la leva dell'acceleratore destra è possibile limitare il regime massimo del motore per risparmiare carburante.

3 MODALITÀ PTO

Impostare il regime desiderato del motore (regime della PTO) con la leva dell'acceleratore sinistra. La leva dell'acceleratore destra determina il regime minimo a cui il motore può essere ridotto prima che la trasmissione riduca la velocità di avanzamento.

» DATI

- ▶ Motori a 4 e 6 cilindri con turbocompressore e intercooler
- ▶ Cilindrata di 4,5 e 6,7 litri
- ▶ Potenza nominale: 116 – 150 CV.
Potenza massima: 125 – 158 CV
- ▶ Coppia massima elevata fino a 650 Nm
- ▶ La tecnologia HI-eSCR2 di FPT soddisfa i requisiti dello Stage V
- ▶ Gestione motore e trasmissione S-TRONIC
- ▶ Il motore è completamente compatibile con l'olio vegetale idrotrattato, o HVO (diesel biosintetico)
- ▶ Aumento della coppia fino al 43%
- ▶ Intervalli di manutenzione del motore prolungati (750 ore)
- ▶ Freno motore
- ▶ Serbatoio carburante fino a 250 litri per massimizzare la giornata lavorativa

FIDARSI È BENE. **S-TRONIC** È MEGLIO

Trasmissione S-Control™ CVT

Massima coppia con un minimo consumo di carburante, controllo elettronico che consente cambi di direzione ancora più rapidi e controllo attivo dell'arresto per fermarsi in sicurezza su pendenze ripide: la trasmissione S-Control™ CVT a variazione continua è leader in termini di comfort ed efficienza.



Impostazioni personalizzate S-TRONIC
Configurate individualmente le impostazioni della trasmissione CVT S-Control™ in base alle vostre esigenze operative.

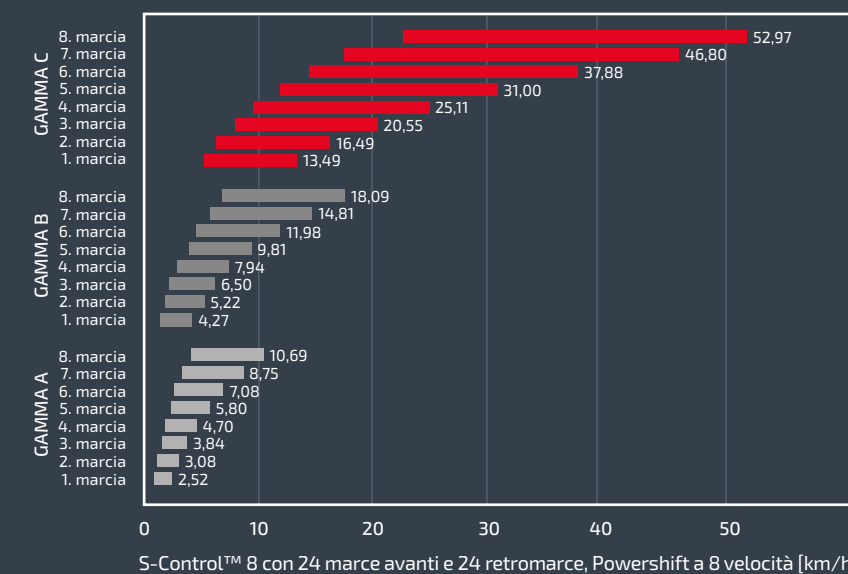
» DATI DEL PROFI CVT

- ▶ Variazione continua da 0 a 40 km/h o 50 km/h
- ▶ 50 km/h a regime motore ridotto
- ▶ Due punti di efficienza meccanica al 100%
- ▶ Controllo attivo dello stazionamento
- ▶ DKT – Tecnologia a doppia frizione
- ▶ Funzionalità kick-down
- ▶ Gestione motore e trasmissione S-TRONIC
- ▶ Dinamica personalizzata della CVT
 - Accelerazione / decelerazione
 - Velocità di inversione
 - Comportamento del pedale dell'acceleratore
 - Risposta della coppia motore

L'EFFICIENZA NASCE DALLA **POTENZA**

Trasmissione S-Control™ 8

La trasmissione S-Control™ 8 utilizzata nei modelli PROFi è un Powershift a 8 velocità con un totale di 24 marce sia in avanti che in retromarcia. La trasmissione dispone di una serie di funzioni automatiche, come S-Stop II e Pedal Kick Down, che rendono il trattore più efficiente e l'operatore più rilassato.



» DATI PROFi

- ▶ S-Control™ 8 con 24x24 rapporti e Powershift a 8 velocità da 0 a 40 o 50 km/h
- ▶ 50 km/h a regime motore ridotto
- ▶ Cambio marce automatico all'interno della gamma da campo e da strada
- ▶ Pedale kick-down, funzioni automatiche e S-Stop II opzionali
- ▶ Disponibili velocità del superriduttore fino a 190 m/h

Trasmissione S-Control™ 4

La trasmissione S-Control™ 4 è utilizzata nei modelli PROFi Classic: una trasmissione Powershift a 4 velocità con un totale di 16 marce sia in avanti che in retromarcia. La trasmissione è disponibile anche con velocità ridotte.



» DATI PROFi CLASSIC

- ▶ S-Control™ 4 con 16x16 rapporti e Powershift a 4 velocità da 0 a 40 km/h
- ▶ 40 km/h a regime motore ridotto
- ▶ Disponibili velocità del superriduttore fino a 190 m/h

ADATTO A QUALSIASI COMPITO. UN PASSO **AVANTI**

Completamente integrata

La presa di forza della serie PROFI offre la possibilità di scegliere tra tre diverse velocità operative. Per sfruttare appieno la potenza dei modelli PROFI sia nella parte anteriore che in quella posteriore contemporaneamente, ad esempio quando si utilizza una combinazione di attrezzature di falciatura montate anteriormente e posteriormente, è disponibile come optional un sollevatore anteriore con presa di forza.



Azionamento PTO su PROFI e PROFI CVT...



...e su PROFI Classic



SOLLEVATORE ANTERIORE

- ▶ Capacità di sollevamento massima fino a 3.100 kg
- ▶ Presa luci a sette poli e presa da 40 A di serie
- ▶ Smorzamento elettronico degli attrezzi anteriori disponibile come optional

PTO ANTERIORE

- ▶ Presa di forza perfettamente integrata
- ▶ Presa di forza anteriore a 1.000 giri/min
- ▶ Gestione della presa di forza anteriore
- ▶ Avviamento progressivo (Soft Start)
- ▶ Inserimento elettroidraulico sotto carico



Facilità di aggancio

Lo STEYR Serie PROFI si avvale di interruttori di comando a distanza dell'attacco per operazioni di aggancio più sicure.

LAVORI PESANTI? RENDETELI **LEGGERI**

Sempre in buone mani

I modelli STEYR PROFi possono essere alimentati da un sistema idraulico OCLS o CCLS pronto per qualsiasi sfida. I circuiti aperti o chiusi erogano da 86 a 150 l/min di portata con precisione. Il circuito aperto (std.) o chiuso (opt. III o III N) solleva fino a 7.864 kg, rendendo facile la gestione delle attrezzature pesanti per la lavorazione del terreno. PROFi e PROFi CVT offrono fino a quattro distributori ausiliari elettronici di serie, mentre le capacità del trattore possono essere ampliate con tre distributori ventrali elettronici. I modelli Profi Classic sono dotati di distributori meccanici. La PTO posteriore è disponibile con tre regimi di rotazione.

SOLLEVATORE POSTERIORE

- ▶ Capacità di sollevamento fino a 7.864 kg
- ▶ Fissaggio del terzo punto migliorato per una maggiore stabilità e indicatore di posizione
- ▶ Sistema idraulico CCLS con capacità della pompa fino a 150 l/min di serie su PROFi e PROFi CVT
- ▶ Sistema idraulico OCLS con capacità fino a 86 l/min di serie sui modelli PROFi Classic
- ▶ Sollevatore a controllo elettronico (EDC)
- ▶ Ride Control – smorzamento dinamico delle vibrazioni
- ▶ Fino a sette distributori ausiliari elettronici (quattro sul retro, tre montate centralmente)
Distributori ausiliari meccanici disponibili come optional
- ▶ Connessione Power-Beyond
- ▶ Facile configurazione tramite monitor S-Tech 700 Plus (PROFi e PROFi CVT)



Facilità di configurazione

I tasti di scelta rapida consentono di accedere direttamente al menu delle impostazioni per configurare la leva Multicontroller.

Facile accessibilità

Comandi esterni su entrambi i parafanghi per facilitare il collegamento degli attrezzi.



PTO POSTERIORE

- ▶ Inserimento elettroidraulico sotto carico
- ▶ Gestione della PTO
- ▶ Avviamento progressivo (Soft Start)
- ▶ Comandi esterni su entrambi i parafanghi posteriori
- ▶ PTO a tre velocità: 540/540E/1.000 o 540E/1.000/1.000E



L'ABBINAMENTO PERFETTO È PROPRIO DAVANTI A TE

I nuovi caricatori frontali STEYR Serie S

Sia che stiate lavorando in azienda oppure nei campi, la nuova serie di caricatori frontali STEYR S è l'abbinamento perfetto per il vostro trattore e per le sfide che vi trovate ad affrontare nel vostro lavoro quotidiano. È possibile scegliere tra 20 modelli, proposti con specifiche elevate in due diverse gamme, compatibili con una potenza da 58 a 240 CV e personalizzabili in modo da coprire le molteplici applicazioni richieste per le attività di movimentazione più impegnative. Le staffe e i bracci di supporto del caricatore frontale sono progettati perfettamente per adattarsi ai vostri trattori STEYR, consentendo un facile accesso a tutti i punti di manutenzione senza limitare la manovrabilità del trattore.



Scansiona il codice QR e ottieni maggiori informazioni sui caricatori frontali della serie S di STEYR.

Gamma U

Versatilità per le operazioni di movimentazione quotidiane

La gamma U di caricatori frontali, versatile e resistente, dotata di autolivellamento meccanico, è ideale per le attività di movimentazione quotidiane. Facili da usare e robusti, questi caricatori vengono proposti con il FITLOCK 2+ System® per un aggancio e sgancio rapido e con il MACH System® per collegare in sicurezza tutte le funzioni idrauliche ed elettriche. Inoltre, si avvalgono di un accesso semplificato alla 3a funzione per gli attrezzi che richiedono un'alimentazione idraulica.

» DATI

- ▶ 5 modelli
- ▶ Capacità di sollevamento: da 2.485 a 2.951 kg
- ▶ Altezza di sollevamento: da 4,02 a 4,57 m
- ▶ Con o senza autolivellamento meccanico
- ▶ Quarta funzione opzionale



» CARATTERISTICHE

- ▶ Sistema FITLOCK 2+®
- ▶ Sistema MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator

Gamma T

Prestazioni senza compromessi

Se avete bisogno di prestazioni extra, la serie T è fatta su misura per le esigenze più impegnative oltre a offrire un maggiore comfort. Progettata per le operazioni più gravose, la gamma T è dotata del sollevatore idraulico autolivellante PCH, che consente un ampio angolo di richiamo, fino a 52° a livello del terreno, e aumenta la potenza di sollevamento del 35% senza consumare energia supplementare. Tutto questo si traduce in una maggiore quantità di materiale trasportato nella benna e quindi meno spostamenti necessari.



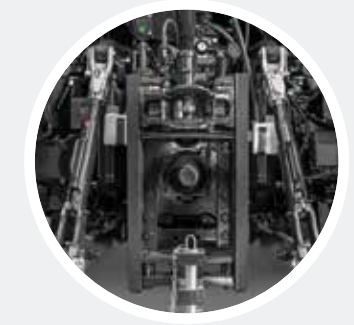
» DATI

- ▶ 5 modelli
- ▶ Capacità di sollevamento: da 2.366 a 3.076 kg
- ▶ Altezza di sollevamento: da 4,02 a 4,57 m
- ▶ Autolivellamento idraulico PCM di serie
- ▶ Tubi flessibili e cablaggi completamente integrati nel braccio e nella traversa

» CARATTERISTICHE

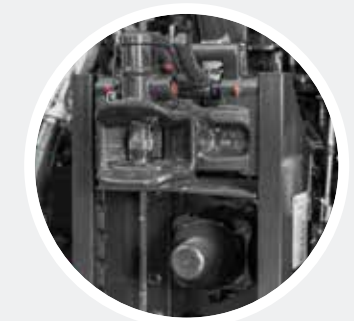
- ▶ Sistema FITLOCK 2+®
- ▶ Sistema MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ Sistema FAST-LOCK®
- ▶ Sistema AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®

SICUREZZA, PROTEZIONE, COMFORT. **AVANTI** SU QUALSIASI TERRENO



Ampia slitta di traino

Facilita il collegamento dell'albero cardanico all'albero terminale della PTO.



Gancio di traino per rimorchio automatico

L'attacco della barra di traino è apribile a distanza dalla cabina.



Gancio a sfera K80

Ideale per il traino di rimorchi pesanti.



Sospensione dell'assale anteriore

Garantisce maggiore comfort, migliore trazione e sicurezza.

Trazione perfetta

Con un eccellente rapporto potenza-peso e un peso massimo ammissibile elevato, i trattori della serie PROFI sono potenti sia nei campi che su strada. L'azione perfettamente coordinata di tutti i componenti garantisce un'esperienza di guida senza precedenti.

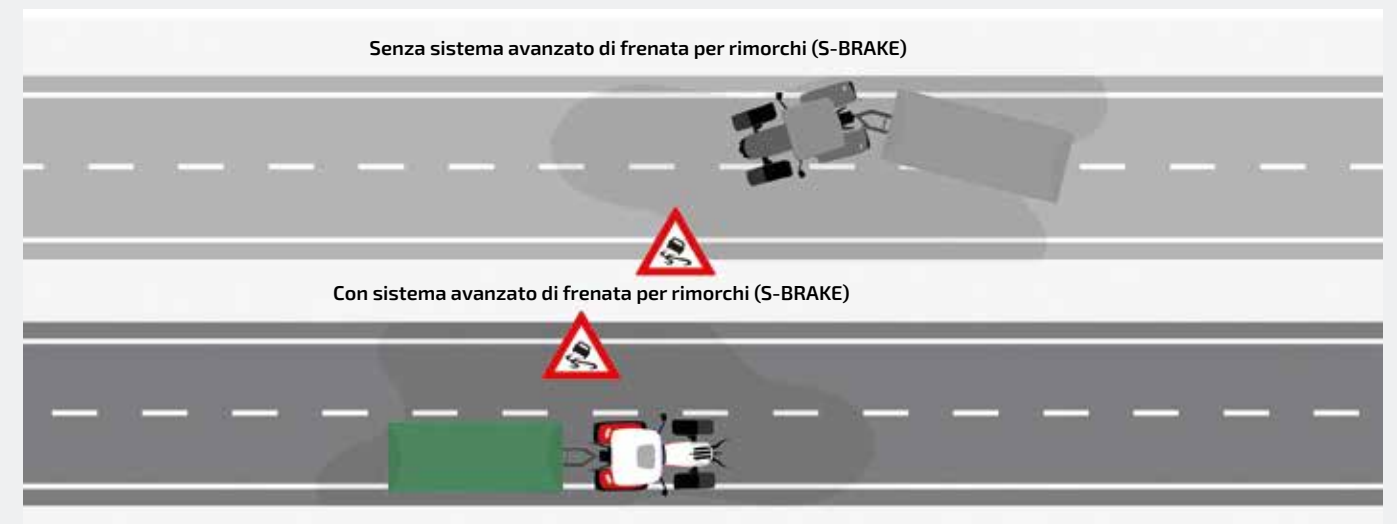
» DATI

- ▶ Gestione automatica doppia trazione (4RM) e bloccaggio del differenziale
- ▶ Sospensioni dell'assale anteriore
- ▶ Vari ganci di traino per qualsiasi rimorchio
- ▶ Combinazioni di pneumatici e cerchi adatte a qualsiasi applicazione

IL **MASSIMO** DELLA SICUREZZA NELL'ARRESTO IN VELOCITÀ

Sicurezza ottimale

Lo stile moderno di guidare il trattore. La Serie PROFI CVT offre l'impianto frenante più completo del mercato con sistema ABS e sistema di frenatura del rimorchio S-BRAKE. Tutti i modelli sono provvisti di freni a doppio disco a umido (4 freni a disco sull'asse posteriore). I dischi freno HD, con una maggiore resistenza all'usura, assicurano caratteristiche di durata nettamente superiori, specie nelle attività di trasporto pesante. L'azione perfettamente coordinata di tutti i componenti garantisce un'esperienza di guida senza precedenti.



Sistema frenante del rimorchio brevettato

Con S-BRAKE, l'avanzato sistema frenante per rimorchi, potrete mantenere la massima sicurezza anche nelle situazioni più difficili. Questo sistema brevettato infatti riconosce attivamente la situazione di guida del momento e stabilizza il binomio trattore-rimorchio durante la frenata. Il trattore e il rimorchio rimangono sulla stessa linea.

» DATI

- ▶ Doppia trazione e frenatura integrale sulle 4 ruote
- ▶ Freno di stazionamento elettronico
- ▶ Sistema frenante per rimorchi S-Brake su PROFI CVT
- ▶ CTIS – Gonfiaggio centralizzato delle ruote opzionale

TECNOLOGIA AVANZATA, **FACILE DA USARE** E A PORTATA DI MANO

Precisione fino a 1,5 cm

Il sistema di guida automatica S-GUIDE, basato sulla tecnologia DGPS garantisce l'avanzamento a passate parallele in rettilineo, in curva e in testata di campo. Grazie a un'accuratezza di 1,5 cm con una rete RTK+ di proprietà, il rischio di sovrapposizioni viene completamente escluso, anche in condizioni atmosferiche e di terreno difficili.



S-Tech 700 Plus e ISOBUS

Il monitor touchscreen S-TECH 700 propone un sistema di controllo di precisione per l'agricoltura in campo aperto. Le attrezzature compatibili con i sistemi ISOBUS II vengono collegate con estrema facilità e controllate sul monitor senza ulteriori necessità di cablaggio.



Riduci i costi operativi grazie al controllo delle sezioni

Il sistema attiverà/disinserirà automaticamente le sezioni nelle aree che sono già state coperte per evitare sovrapposizioni nelle passate sul campo, nelle svolte a fine campo e nelle zone del campo dalla forma irregolare. In questo modo si riducono i costi dei fattori produttivi in quanto si eliminano le doppie applicazioni di fertilizzanti e sementi.

» DATI

- ▶ Gamma di precisione del segnale disponibile (segnali EGNOS, Range Point RTX, S-Tech 1, 2, 3 e S-Tech RTK+)
- ▶ Segnale RTK+ opzionale ad alta precisione con livelli di precisione vicini a 1,5 cm
- ▶ Monitor S-Tech 700 Plus con touchscreen
- ▶ Compatibile con ISOBUS II e ISOBUS III
- ▶ STEYR Guide è un sistema di sterzo automatizzato integrato
- ▶ S-Turn II automatizza le svolte al termine di ogni passata

AUTOMAZIONE PERFETTA PROFI E PROFI CVT

Gira bene. Tutto bene

Il sistema di gestione delle capezzagne Easy-Tronic II è progettato per alleggerire il più possibile il lavoro dell'operatore durante le manovre di svolta in capezzagna e molte altre attività di controllo. La tecnologia S-Turn II, in combinazione con Easy-Tronic II, garantisce la completa automazione del lavoro in capezzagna. A fine campo vengono automatizzate e ottimizzate le manovre di sterzata, il raggio di sterzata, la velocità e il controllo degli attrezzi, aumentando in questo modo l'efficienza e il comfort complessivo.



EASY-TRONIC II E S-TURN II

- ▶ Automazione completa delle sequenze di lavoro
- ▶ È possibile registrare e programmare durante il funzionamento o a macchina ferma
- ▶ Programmazione possibile in base al tempo, alla distanza e all'avvio dell'evento
- ▶ Richiamo delle sequenze tramite Multicontroller, monitor S-Tech 700 Plus o sull'ICP
- ▶ Il sistema S-TURN II consente di svoltare automaticamente al termine di un tracciato di guida automatica in base alla posizione/ai confini GPS
- ▶ Compatibilità ISOBUS Classe II e III

L'ISOBUS controlla il PROFI e il PROFI CVT

È possibile controllare gli attrezzi ISOBUS Classe II e III tramite il monitor S-Tech 700 Plus, evitando così la necessità di un secondo display in cabina. Con ISOBUS Classe III, l'attrezzo può controllare determinate funzioni, come ad esempio la velocità di avanzamento e l'impianto idraulico, massimizzando così la produttività e garantendo un flusso di lavoro costante durante le lunghe giornate stagionali.



TIENITI SEMPRE AGGIORNATO SULLA TUA **AGRICOLTURA**

STEYR FieldOps

Progettato appositamente per essere una soluzione semplificata e snella di gestione delle operazioni all-in-one, STEYR FieldOps darà ai proprietari e agli operatori la possibilità di gestire e visualizzare la loro flotta multimarca in qualsiasi momento e da qualsiasi luogo.

Oggi, stiamo consegnando ai nostri agricoltori il pacchetto STEYR FieldOps, dotato di connettività inclusa che migliora anche la capacità di servizio connesso per periodi più lunghi, come la connect room.



Tieni d'occhio la tua azienda agricola

- Monitoraggio del prodotto e del meteo
- Controllo delle operazioni in tempo reale

Una soluzione semplificata e completa

La nuova app mobile e la piattaforma web all-in-one archiviano le informazioni delle macchine, fornendo un'unica piattaforma semplificata per tutte le macchine, i marchi di attrezzature e gli utenti STEYR.

Tieni d'occhio i tuoi dati

Accesso a dati e approfondimenti quasi in tempo reale, localizzazione precisa e stato di servizio, tempo stimato di completamento del lavoro e altro ancora.



Tieni d'occhio tutto

Scarica l'app FieldOps e tieni d'occhio la tua attività in qualsiasi momento e ovunque!

Un unico luogo per gestire anche tutti i tuoi trattori nonché le tue attrezzature e i tuoi dispositivi.



» DATI

- Interfaccia facile da usare
- Gestione a risparmio di tempo
- Visualizzazione dei dati per facilitare i processi decisionali
- Integrazione dei dati di flotte miste

SEMPRE AL VOSTRO FIANCO

Trattori di qualità superiore meritano cure particolari. A prescindere da ciò di cui avete o potete avere bisogno. I prodotti e i servizi STEYR sono disponibili e operativi 24/7. Ora e sempre.

RICAMBI STEYR

QUALITÀ FIN NEI MINIMI DETTAGLI. RICAMBI ORIGINALI STEYR

I nostri ricambi originali certificati sono progettati per il vostro trattore STEYR secondo le specifiche precise dei nostri ingegneri e sottoposti a rigorosi test di qualità per verificarne la conformità, la robustezza, la sicurezza e la resistenza. Durano più a lungo e offrono prestazioni migliori. Collaboriamo strettamente con i nostri concessionari STEYR per garantire la disponibilità e la consegna in giornata, evitando lunghi tempi di fermo macchina.

L'ALTERNATIVA CONVENIENTE. STEYR REMAN PARTS

I ricambi rigenerati STEYR REMAN sono il risultato di un accurato processo industriale di smontaggio, pulizia, trattamento e rimontaggio, che garantisce un'affidabilità al 100%. Sono inoltre coperti da una garanzia di 12 mesi e consentono di risparmiare fino al 30% rispetto ai ricambi nuovi, nel rispetto dell'ambiente.

MIGLIORATE IL VOSTRO TRATTORE. ACCESSORI STEYR

Con i nostri accessori e kit potete migliorare e personalizzare il vostro trattore STEYR in base alle vostre esigenze specifiche. Aggiungete un preriscaldatore del carburante, fari supplementari, telecamere posteriori, distributori idraulici e molto altro ancora per un risultato esclusivo ed efficiente.

SERVIZI STEYR

ASSISTENZA TECNICA

Gli esperti dell'assistenza STEYR, sia sul campo, presso il vostro concessionario o sulle linee di assistenza clienti dedicate, sono pronti a garantire soluzioni rapide ed efficienti grazie alla loro profonda conoscenza delle macchine STEYR.

ASSISTENZA TECNICA

Gli esperti dell'assistenza STEYR, sia sul campo, presso il vostro concessionario o sulle linee di assistenza clienti dedicate, sono pronti a garantire soluzioni rapide ed efficienti grazie alla loro profonda conoscenza delle macchine STEYR.

STEYR Premium Service

Noi di STEYR siamo orgogliosi di offrire ai nostri clienti un servizio di assistenza premium, con supporto clienti 24 ore su 24, 7 giorni su 7, ogni volta che ne avete bisogno. Basta comporre il numero verde 080078397000. Lavorando a stretto contatto con la nostra vasta rete di concessionari STEYR, forniamo un'assistenza clienti di alto livello e rispondiamo prontamente a tutte le richieste, sia che si tratti di informazioni generali che di assistenza sul campo, al fine di ridurre al minimo i potenziali tempi di inattività.

STEYR Protect

STEYR PROTECT è il programma di estensione della garanzia del costruttore messa a punto per tutelare il vostro investimento dai costi o dai periodi di fermo macchina imprevisti. STEYR PROTECT è un'estensione della garanzia standard del costruttore (primo anno) studiata per supportarvi sotto i seguenti aspetti:

- Garanzia del produttore
- Migliore copertura possibile
- Ottimizzazione del costo totale di proprietà
- Maggiore redditività
- Valore residuo più elevato
- Trasferibile all'interno del mercato

MODELLO	4115 PROF CVT	4125 PROF CLASSIC	4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF CLASSIC	6150 PROF	6150 PROF CVT
TRASMISSIONE											
S-Control™ 4 PowerShift a 4 velocità con 16 rapporti avanti e 16 in retromarcia / 32 rapporti avanti e 32 in retromarcia con superriduttore		● / ●							●		
S-Control™ 8 PowerShift a 8 velocità con 24 rapporti avanti e 24 in retromarcia / 48 rapporti avanti e 48 in retromarcia con superriduttore			● / ●		● / ●		● / ●			● / ●	
S-Control™ CVT Trasmissione a variazione continua Velocità di marcia* 0-50 o 0-40 km/h ECO	●			●		●		●			●
MOTORE											
Motore diesel common rail con tecnologia HI-eSCR2, turbocompressore e intercooler, conforme alle norme sulle emissioni Stage V Numero di cilindri / Cilindrata [cm³]		4 / 4.486							6 / 6.728		
Potenza max. del motore ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	Potenza nominale del motore ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	92 / 125	85 / 116	99 / 135	92 / 125	107 / 145	99 / 135	114 / 155	107 / 145	116 / 158	110 / 150
Potenza max. del motore ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ [kW/CV]	Potenza nominale del motore ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ Modalità lavoro/trasporto ³⁾ [kW/CV]	107 / 145	96 / 131 / 106 / 144	114 / 155	103 / 140 / 113 / 154	124 / 169	114 / 155 / 123 / 167	129 / 175	118 / 160 / 128 / 174	129 / 175	121 / 165 / 128 / 174
Regime del motore alla potenza max. del motore [giri/min]	Regime del motore [giri/min]	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200	1.800 – 1.900	2.200
Coppia max. con PowerPlus ²⁾ [Nm a 1.500 giri/min]		590		637		700		700		740	
Coppia max. [Nm a 1.500 giri/min]		528		560		605		650		650	
Incremento di coppia OECD Standard / PowerPlus ²⁾ [%]		41 / 42		40 / 43		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Serbatoio carburante Diesel standard (opzionale) / AdBlue® [l]		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5	
PTO Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo e sistema di gestione PTO a richiesta											
Velocità PTO [giri/min] 540 / 540E / 1.000 o 540E / 1.000 / 1.000E		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
Regime del motore [giri/min] 1.969 / 1.546 / 1.893 o 1.592 / 1.893 / 1.621		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
Tipo di albero PTO		1 3/8" 21 scanalature									
Regime della PTO sincronizzato al cambio		●		●		●		●		●	
PTO anteriore 1.000 @ 1.895 regime del motore [giri/min]		●		●		●		●		●	

● Standard ● Opzionale – non disponibile

* A seconda dei requisiti legislativi e delle caratteristiche tecniche specifici del Paese

¹⁾ ECE R120 conforme alle norme ISO 14396 e 97/68CE

²⁾ Power Plus disponibile sulla base di prerequisiti definiti per operazioni di trasporto e operazioni con la PTO

³⁾ Modalità trasporto non disponibile per PROFi Classic

⁴⁾ Con ruote standard

⁵⁾ Altri ruote disponibili come equipaggiamento speciale su richiesta (ovvero come opzioni a pagamento)

MODELLO		4115 PROF CVT	4125 PROF CLASSIC		4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF CLASSIC		6150 PROF	6150 PROF CVT
IMPIANTO IDRAULICO														
Sistema elettronico EDC con controllo dinamico del sollevatore Ride Control		●	●		●		●		●		●		●	
Portata max. della pompa con pompa a cilindrata costante 86 l/min		–	●	●	–	●	–	●	–	●	●	–	●	–
con controllo pressione/volume, load sensing 121 l/min / 150 l/min		– / ●	● / –	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	● / –	– / ●	– / ●	– / ●
Capacità di sollevamento max. [kg] con 86 / 121 / 150 l/min [kg]		7.115 / 7.864 / 7.864												
Distributori ausiliari 878778	meccanici posteriori fino a 4 e ventrali fino a 2	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
	elettronici posteriori fino a 4 e ventrali fino a 3	● / ●	– / –	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	– / –	● / ●	● / ●	● / ●
Sollevatore anteriore integrato* Capacità di sollevamento con portata 86 / 121 / 150 l/min [kg]		2.800 / 3.100 / 3.100												
TRAZIONE ANTERIORE														
Inserimento elettroidraulico con sistema di gestione della trazione		●	●		●		●		●		●		●	
ASSALE ANTERIORE / STERZO														
Assale anteriore ammortizzato		●	●		●		●		●		●		●	
Angolo di sterzata / Raggio di sterzata min. Carreggiata ⁴⁾ 1.830 mm [° / m]		44 / 4,6	44 / 4,6		44 / 4,6		44 / 4,6		44 / 4,6		44 / 4,6		44 / 4,6	
FRENI														
Freni a doppio disco in bagno d'olio con azionamento idraulico / Frenatura sulle quattro ruote con Opti-Stop / Sistema di frenatura pneumatica a due linee		● / ● / ●	● / ● / ●		● / ● / ●		● / ● / ●		● / ● / ●		● / ● / ●		● / ● / ●	
Sistema frenante del rimorchio brevettato S-BRAKE		●	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–	–	●
PNEUMATICI														
Pneumatici standard ⁵⁾ Anteriore / Posteriore		PROFI Classic: 440/65 R28 / 540/65 R38 PROFI e PROF CVT: 480/65 R28 / 600/65 R38												
PESI														
Peso approssimativo di spedizione* [kg]		4.890	4.890		4.890		4.890		4.890		4.890		5.020	
Peso totale consentito [kg]		10.500	9.500	10.500	10.500		10.500		10.500		9.500		10.500	
DIMENSIONI ⁴⁾														
Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati / Assale anteriore standard / sospeso [mm]		5.137 / 5.189												
Larghezza minima tra i parafranghi posteriori [mm]		2.470												
Altezza totale cabina standard / cabina sospesa / cabina a tetto ribassato / cabina a tetto ribassato sospesa [mm]		2.130 / 2.150 / 2.012 / 2.032												
Interasse Assale anteriore standard / sospeso [mm]		2.642 / 2.684												
Larghezza minima - max. larghezza carreggiata ant. [mm]		1.580 / 2.256												
Larghezza minima - max. larghezza carreggiata post. [mm]		1.430 / 2.134												

Si guida meglio quando si è sicuri. Prima di utilizzare questo veicolo, leggere il Manuale d'uso e familiarizzare con l'uso di tutti i comandi. Osservare il contenuto dei pannelli di istruzione e utilizzare i dispositivi di sicurezza per la propria sicurezza personale. Questo opuscolo è destinato all'uso internazionale. La disponibilità di alcuni modelli e degli equipaggiamenti standard e speciali può variare da un Paese all'altro.

STEYR si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche al design e alla versione tecnica, senza che questo obblighi in alcun modo STEYR a trasferirle alle unità già vendute.

I dettagli, le descrizioni e il materiale illustrativo riflettono lo stato attuale alla data di pubblicazione, ma possono essere modificati senza preavviso e in qualsiasi momento. Il materiale illustrativo può mostrare alcune versioni nazionali, elementi di equipaggiamento speciale e versioni standard non complete.



BTS Adv. (Turin) - 02/26 - 22S0045_I00

www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN