

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

FARMALL C

CIĄGNIKI O MOCY OD 58 DO 114 KM





GOTOWY NA KAŻDE WYZWANIE

Farmall C: moc i wydajność



Dzięki kompaktowym wymiarom oraz silnikowi i przekładni napędowej o osiąгах przekraczających oczekiwania ciągniki Farmall C marki Case IH na nowo definiują wszechstronność. Sekret ich funkcjonalności to łatwe przełączanie pomiędzy pracą na ciasnych przestrzeniach gospodarstwa a całodniową pracą w polu. Zarówno na domowych użytkach zielonych i gospodarstwach hodowlanych, jak i w specjalistycznych przedsiębiorstwach, takich jak zakłady przetwórcze drobiu i zakłady warzywne, ciągniki Farmall C nie tylko spełniają, ale wręcz przewyższają oczekiwania pokładane przez użytkowników w tej marce. Jeśli szukasz ciągnika wielofunkcyjnego, ale uważasz, że mniejsze maszyny nie posiadają specyfikacji porównywalnej z ich większymi i stabilniejszymi odpowiednikami, Farmall C marki Case IH!

Bogata oferta przekładni napędowych obejmuje gamę od prostej przekładni mechanicznej, aż po 2-stopniową przekładnię typu Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle. Konstrukcja o niskim prześwicie i dużej mocy stanowi optymalne połączenie kompaktowego ciągnika uniwersalnego i zaawansowanych funkcji technicznych, które znasz z większych maszyn i których oczekujesz od marki Case IH. Wszechstronność ciągnika zwiększają liczne, udoskonalone elementy wyposażenia, takie jak np. podłokietnik z Multicontrollerem, wyższy udźwig wynoszący teraz 4400 kg, 3-biegowy WOM oraz fabryczne przygotowanie do montażu ładowacza.

FARMALL C – WSZECWSTRONNOŚĆ W GENACH

KOMFORTOWA KABINA I INTUICYJNA OBSŁUGA

Szeroko otwierane przeszklone drzwi i wysokie wejście ułatwiają wchodzenie do kabiny z każdej strony. Elementy sterowania są rozmieszczone logicznie, a ich obsługa jest intuicyjna. Dzięki temu ciągnik Farmall C jest odpowiedni zarówno do pracy dorywczej, jak i regularnej. Umieszczony tuż pod ręką opcjonalny Multicontroller ułatwia zmianę kierunku jazdy, wybór przełożenia przekładni typu Powershift i obsługę TUZ.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I PANEL DACHOWY Z OKNEM

Ciągnik Farmall C zaprojektowano z myślą o zapewnieniu doskonałej widoczności obszaru roboczego i narzędzi. Otwierane panoramiczne okno dachowe zapewnia wyśmienitą widoczność podczas prac wykonywanych za pomocą ładowacza, a w pełni regulowane, wbudowane w dach reflektory robocze zapewniają wystarczającą ilość światła podczas pracy po zmroku.

GAMA CIĄGNIKÓW FARMALL C

Kompaktowe i wszechstronne

Dzięki bogatej gamie wyposażenia montowanego fabrycznie ciągniki Farmall C można idealnie dopasować do specyfiki wykonywanych prac rolniczych, komunalnych i przemysłowych. Umożliwia to stworzenie maszyny na miarę Twoich potrzeb, wyposażonej w odpowiednie ogumienie, złącza układu hydraulicznego, przedni TUZ oraz ładowacz. Dzięki temu Twój ciągnik będzie idealnie dopasowany do wykonywanych prac.

PROSTA OBSŁUGA, KOMFORT I WSZECZSTRONNOŚĆ KAŻDEGO DNIA

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 przy 2200 obr/min (kW/KM)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Maks. moment obrotowy (Nm) przy 1500 obr/min	Maks. udźwig (kg)
Farmall 55 C	43 / 58	4 / 3400	244	2 500
Farmall 65 C	48 / 65		275	
Farmall 75 C	55 / 75		309	
Farmall 85 C	63 / 86		351	4 400
Farmall 95 C	73 / 99		407	
Farmall 105 C	79 / 107		444	
Farmall 115 C	84 / 114	457		





TECHNOLOGIA EFFICIENT POWER ZAPEWNIĄCA OPTYMALNE WYNIKI

Sprawdzone silniki z turbodoładowaniem i wysokociśnieniowym układem wtrysku Common-Rail zapewniają większą moc i niższe zużycie paliwa. Wszystkie modele spełniają normę emisji spalin Stage IIIB dzięki zastosowaniu układu oczyszczania spalin.

PRZEKŁADNIA, KTÓRA SPEŁNI TWOJE POTRZEBY

Standardowa mechaniczna przekładnia napędowa posiada 12 biegów do przodu i 12 biegów wstecznych i jest dostępna również z przekładnią nawrotną Powershuttle. Cztery najbardziej zaawansowane modele gamy są dostępne także ze sprzęgłem Powerclutch i funkcją Powershuttle, a także dwubiegowym Powershift, który podwaja liczbę dostępnych biegów do 24 do przodu i 24 do tyłu, z dodatkowymi funkcjami sprzęgła Powerclutch i Powershuttle. W połączeniu z prędkością Eco wynoszącą 40 km/h, zapewniającą maksymalną prędkość jazdy przy niedużych prędkościach obrotowych silnika, ciągniki te okazują się idealnym rozwiązaniem w transporcie. Dla małych prędkości dostępny jest bieg pełzania.

WSZECHSTRONNY UKŁAD HYDRAULICZNY DLA WYMAGAJĄCYCH

Dzięki tylnemu zaczepowi o udźwigu 4400 kg, odrębnym obwodom hydraulicznym do obsługi układu kierowniczego i zaworów zewnętrznych ciągniki Farmall C bez trudu poradzą sobie z obsługą ciężkich narzędzi, takich jak np. kosiarki i sprzęt do prac kultywacyjnych. Maksymalnie trzy tylne i dwa międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej zapewniają odpowiedni przepływ oleju hydraulicznego przy pracach z szeroką gamą narzędzi. Fabrycznie ciągnik Farmall C jest przygotowany do montażu ładowacza.

PRĘDKOŚCI WOM ZAPEWNIĄCE NAJWYŻSZĄ UNIWERSALNOŚĆ

Ciągniki Farmall C mogą być wyposażone w 3-biegowy WOM, co gwarantuje idealne spełnianie wymogów wykonywanego zadania, przy minimalnym zużyciu paliwa. Oprócz standardowych biegów WOM-u 540 i 1000 przeznaczonych do współpracy z różnymi narzędziami ciągniki posiadają jeszcze ekonomiczny bieg 540E, który pracuje na niższych obrotach silnika i może być wykorzystywany do napędzania narzędzi wymagających prędkości 540 obr/min, lecz o niższym zapotrzebowaniu na moc.

IDEALNY CIĄGNIK DO PRAC Z ŁADOWACZEM

Ciągniki Farmall C są fabrycznie przygotowane do współpracy z ładowaczem czołowym i posiadają wszystkie elementy niezbędne do przekształcenia ciągnika w efektywną maszynę do przetwarzania materiałów. Współpracują efektywnie z dowolnym ładowaczem, dla optymalnej wydajności zostały zaprojektowane szczególnie do użytku z serią ładowaczy Case IH LRZ.



B

C

D

E

A



IDEALNE STANOWISKO ROBOCZE

Witamy w strefie komfortu

Ciągnik Farmall C marki Case IH jest najbardziej komfortową maszyną w swej klasie. Mamy powody, aby tak twierdzić. Użytkownika witają z obu stron szeroko otwierane drzwi i stopnie ułatwiające wsiadanie do maszyny, we wnętrzu czekają na Niego płaska podłoga i wysokiej klasy fotele z pełną regulacją, dostępny opcjonalnie z pneumatyczną amortyzacją, która sprawdza się przy jeździe nawet po wyboistym terenie. Całość dopełnia składany komfortowy fotel pasażera. Ergonomiczny układ elementów sterowania i wyciszzone wnętrze zapewniają wygodę podczas długich dni roboczych.

Doskonała widoczność w każdą stronę oraz panoramiczne okno dachowe ułatwiają wykonywanie prac. W wersjach bezkabinowych duże poręcze i płaska podłoga ułatwiają wsiadanie do ciągnika, natomiast platforma ISO tłumi drgania powstające przy jeździe po nierównym terenie. Wszystkie najważniejsze elementy sterowania są rozmieszczone logicznie i ergonomicznie oraz łatwo dostępne, co zapewnia większy komfort pracy i wyższą wydajność. Z łatwością zachowasz koncentrację, ponieważ wszystkie

najczęściej używane elementy sterowania, takie jak dźwignia zmiany biegów, dźwignie sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej, dźwignia przepustnicy ręcznej czy opcjonalny zintegrowany joystick ładowarki, są zgrupowane tuż pod ręką na prawej konsoli. Opcjonalny Multicontroller umożliwia sterowanie zmianą kierunku jazdy, przełożeniem przekładni Powershift i TUZ koniuszkami palców.

Tablica przyrządów zawiera optymalny zestaw wskaźników analogowych i wyświetlaczy cyfrowych, zapewniając operatorowi pełną kontrolę nad informacjami potrzebnymi do wykonania zadania. Konstrukcja układu nagrzewania i klimatyzacji stwarza idealne środowisko pracy i zapewnia operatorowi komfortowe warunki pracy przez cały rok, niezależnie od temperatury na zewnątrz. Sześć w pełni regulowanych reflektorów roboczych i obrotowa lampa ostrzegawcza przeznaczona do prac drogowych ułatwiają pracę nocą.

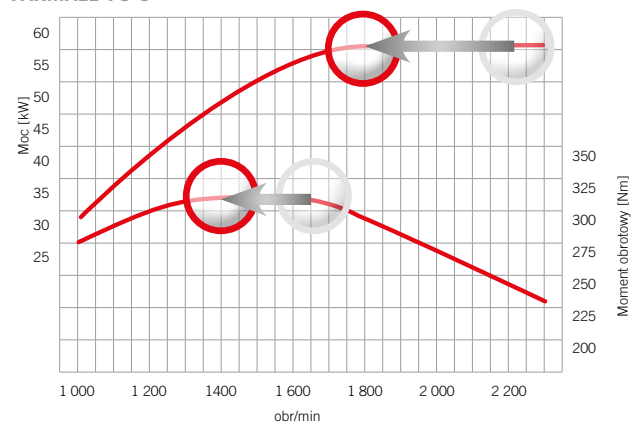
FARMALL C – KOMPAKTOWY CIĄGNIK DLA WYMAGAJĄCYCH

CECHY

- A** Ergonomiczny układ elementów sterowania i deski rozdzielczej
- B** Prosty dostęp do fotela dzięki szerokim schodom i pochylanej kolumnie kierownicy
- C** Komfortowy fotel z opcjonalną pneumatyczną amortyzacją
- D** Multicontroller zapewnia łatwą obsługę przekładni napędowej i funkcji hydraulicznych z jednego miejsca
- E** Zintegrowana dźwignia do obsługi zaworów międzyosiowych
- F** Wszystkie modele dostępne w wersji z ROPS
- G** Wersja ze standardowym mechanicznym sterowaniem
- H** Konstrukcja kabiny zapewnia doskonałą widoczność w każdą stronę



FARMALL 75 C



RÓB WIĘCEJ MNIEJSZYM KOSZTEM

Efektywna moc ma swój początek w doskonałych podzespołach

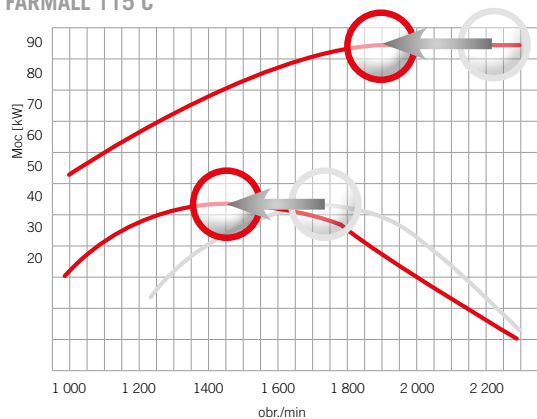
4-cylindrowy silnik firmy FPT z układem wtrysku Common-Rail nie musi wcale pracować z prędkością znamionową, aby rozwinąć swe możliwości - pełną moc osiąga już przy oszczędzającej paliwo prędkości obrotowej 1800 obr/min (55 C - 75 C) i 1900 obr/min (85 C - 115 C). Dzięki temu jego zużycie paliwa jest mniejsze we wszystkich zastosowaniach, ale także zwiększa się komfort pracy, ponieważ obniżone zostają poziomy hałasu i wibracji.

Konstruktorzy silników z działu FPT poświęcili wiele uwagi i czasu, aby dostosować charakterystykę momentu obrotowego jednostek napędowych F5C do rzeczywistych warunków pracy. Efekt robi wrażenie: maksymalny moment obrotowy równy 457 Nm jest już osiągany przy 1500 obr/min, co sprawia, że ów ciągnik marki Case IH z technologią Efficient Power należy do grona najbardziej wydajnych maszyn.

FARMALL C – MOC TO NIE WSZYSTKO

ZALETY

- Maksymalne osiągi przy niskiej prędkości obrotowej silnika:
 - niskie zużycie paliwa
 - mniejsze wibracje
 - ograniczenie zużycia ciągnika i narzędzi
- Minimalna prędkość na biegu jałowym 700 obr/min:
 - niższe zużycie paliwa
- Okres między przeglądami - 600 godzin



Moment obrotowy (Nm)



1 PEŁNA MOC JUŻ PRZY 1800 OBR/MIN

Niższe obroty silnika = mniejsze zużycie paliwa. Inżynierowie z marek Case IH i FPT uzyskali pełną moc silnika już przy 1800 obr/min (55 C - 75 C) i 1900 obr/min (85 C - 115 C), co przekłada się na minimalne zużycie paliwa.

2 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY 1500 OBR/MIN

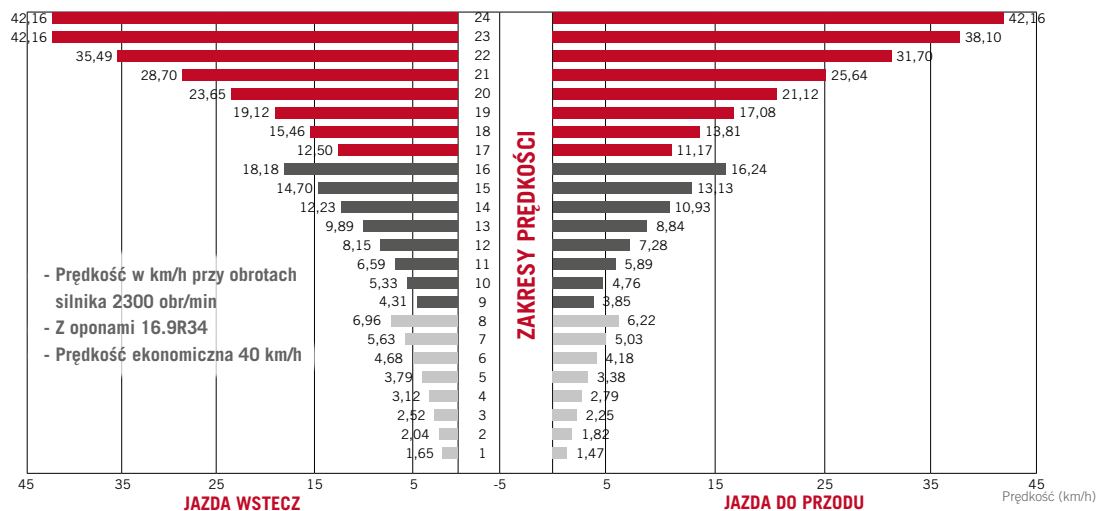
Krzywa momentu obrotowego została zoptymalizowana na pozwalającym na oszczędność paliwa poziomie 1500 obr./min, dzięki czemu nowe silniki FPT osiągnęły najwyższy moment obrotowy, gdy jest on najbardziej potrzebny.

3 UTRZYMYWANIE STAŁEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

W najnowszych modelach ciągników Farmall C można obecnie zapisać do pamięci dwie prędkości obrotowe silnika, co ułatwia pracę i zwiększa jej efektywność. Na przykład jedną prędkość można przyporządkować do wykonywania skrętów na uwrociu, a drugą do pracy. Utrzymywanie ustawionej prędkości zapewnia oprogramowanie silnika. Do obsługi systemu służą przyciski umieszczone z prawej strony operatora - jeden przycisk służy do wyboru nastawionej prędkości, a drugi do stopniowego wyregulowania prędkości obrotowej silnika. Kontrolka i komunikat na cyfrowym wyświetlaczu informują, czy wybrana jest nastawa prędkości 1 lub 2.



Wykres prędkości dla przekładni 24x24 Hi Lo, 40 km/h



PEŁNA MOC DO TWOJEJ DYSPOZYCJI

Przekładnie napędowe dopasowane do indywidualnych wymogów

Nabywcy ciągników Farmall C mają do wyboru wiele typów przekładni — spełniających różne potrzeby i oczekiwania. Najbardziej zaawansowana konfiguracja obejmuje 2-stopniową przekładnię Powershift 24 x 24 z przekładnią nawrotną Powershuttle i sprzęgłem Powerclutch (tylko w modelach Farmall 85 C - 115 C). Elektrohydrauliczna przekładnia nawrotna Powershuttle będąca na wyposażeniu modeli Farmall 85 C - 115 C jest oferowana wraz ze sprzęgłem Powerclutch, które umożliwia rozłączanie napędu bez używania pedału sprzęgła, co idealnie się sprawdza na przykład przy pracy z ładowaczem lub przyczepą do paszy.

* Bieg WOM-u 1000 jest dostępny tylko w modelach Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C

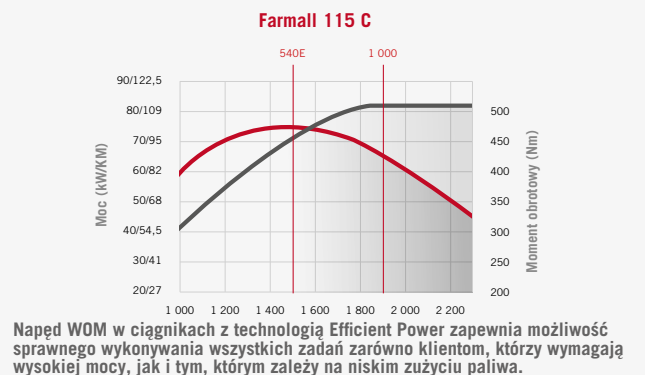
Można także wybrać konfigurację z dwustopniową przekładnią Powershift 40 x 40 z biegami pełzającymi. Jeśli szukasz prostszego rozwiązania, możesz wybrać przekładnię Synchroshuttle 12 x 12 z mechaniczną lub hydrauliczną przekładnią nawrotną. Dzięki opcjonalnej przedniej i tylnej osi o zwiększonej wytrzymałości ciężar użytkowy ciągnika Farmall C wzrasta do 6200 kg, dzięki czemu może on wydajnie współpracować z najcięższymi narzędziami.

FARMALL C – ZAPROJEKTOWANY POD KĄTEM WYDAJNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI

ZALETY

- Przekładnia 12 x 12 ze zsynchronizowaną lub hydrauliczną przekładnią dla wszystkich modeli ciągnika Farmall C
- 2-biegowa przekładnia Powershift 24 x 24 z rewersem Powershuttle dla modeli Farmall 85 C - 115 C
- Większa uniwersalność dzięki biegom pełzania - 2-zakresowa przekładnia Powershift 40 x 40
- Ciężar użytkowy wynoszący 6200 kg dzięki przedniej i tylnej osi o zwiększonej wytrzymałości





WERSJE WOM-U DO KAŻDEJ PRACY

Indywidualna specyfikacja ciągnika

Ciągniki Farmall C są oferowane z pięcioma różnymi wersjami WOM-u: 540, 540 / 540Eco, 540 / 1000*, 540Eco / 1000* i 540 / 540Eco / 1000. Wszystkie modele kabiny są wyposażone w elektrohydrauliczne załączanie WOM, a wersje z otwartym podestem dysponują załączaniem mechanicznym.

Biegi WOM-u 540 i 1000* są zsynchronizowane z maksymalną mocą silnika w celu przenoszenia maksymalnej mocy, natomiast bieg 540 E pracuje przy maksymalnym momencie obrotowym silnika, co pozwala obniżyć spalanie paliwa i zredukować hałas silnika.

Opcjonalny zintegrowany przedni TUZ i WOM z biegiem 1000 obr/min są idealnie dopasowane do ciągnika i do pracy z ładowaczem czołowym. Udźwig wynosi 1670 kg.

Elektrohydrauliczna przekładnia nawrotna Powershuttle będąca na wyposażeniu modeli Farmall 85 C - 115 C jest oferowana wraz ze sprzęgłem Powerclutch, które umożliwia rozłączanie napędu bez używania pedału sprzęgła, co idealnie się sprawdza na przykład przy pracy z ładowaczem lub przyczepą na paszę.

FARMALL C – WOM DLA PROFESJONALISTÓW

ZALETY

- Bieg WOM-u zsynchronizowany z obrotami silnika – niższe zużycie paliwa, niższe obroty, mniejszy hałas, zmniejszone wibracje
- 3-biegowy WOM z biegami 540, 540Eco, 1000 oferowany jako opcja do ciągników Farmall 85 C - 115 C
- Bogatszy wybór narzędzi mogących współpracować z ciągnikiem



Elektronicznie sterowany przedni zaczep (EFH) pozwala w pełni wykorzystać możliwości narzędzi montowanych z przodu ciągnika. Umożliwia on automatyczne ustawienie zaprogramowanej wysokości przedniego narzędzia i utrzymywanie stałego nacisku na grunt. Pozwala to lepiej sterować montowaną z przodu kosiarką, przednim wałem ugniatającym oraz wieloma innymi narzędziami.



ZALETY

- W pełni zintegrowany przedni TUZ i WOM
- Układ EFH (elektronicznego sterowania zaczepem przednim) z kontrolą nacisku na grunt zapewniający bezpieczniejsze koszenie na stromych zboczach i wyższą jakość wykonanej pracy
- Idealnie zintegrowany przedni zaczep o udźwigu 1670 kg (Farmall 85 C - 115 C).

WYKORZYSTAJ MAKSYMALNIE POTENCJAŁ NARZĘDZI MONTOWANYCH Z PRZODU

Pełny udźwig ułatwia pracę



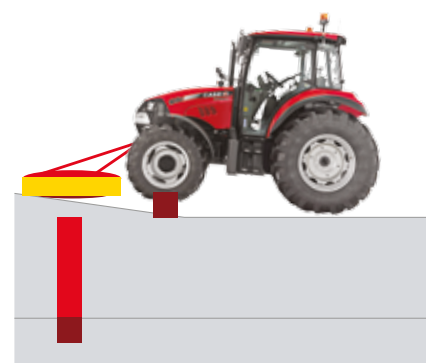
STANDARDOWY PRZEDNI ZACZEP

Przednia kosiarka opiera się całym swoim ciężarem na płozach. Duży nacisk na grunt wpływa niekorzystnie na wzrost trawy i jakość kiszonki, a przy tym powoduje większe uszkodzenia gleby.



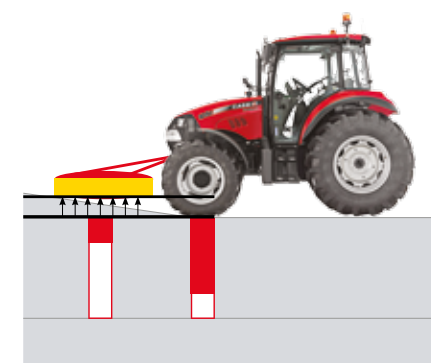
ELEKTRONICZNIE STEROWANY PRZEDNI ZACZEP

Czujnik obciążenia układu EFH wykrywa nacisk wywierany na grunt przez narzędzie zamontowane z przodu i umożliwia operatorowi wybranie odpowiedniego ustawienia bez opuszczania kabiny. Niski nacisk narzędzia na grunt zapewnia wyższą jakość trawy oraz zmniejszenie uszkodzeń gleby. Z kolei większy nacisk przednich kół na podłoże ułatwia kierowanie ciągnikiem.



STANDARDOWY PRZEDNI ZACZEP

W standardowej konfiguracji przedniego zaczepu wysokość dołączonego narzędzia jest regulowana w stosunku do położenia przednich kół. Kiedy ciągnik najeżdża na wybój, w pierwszej kolejności w reakcję wchodzi narzędzie zamontowane z przodu, a następnie przednie koła. W wyniku tego wzrasta nacisk na grunt wywołany przez narzędzie, a nacisk przednich kół zostaje zmniejszony. W rezultacie murawa zostaje uszkodzona i zanieczyszczona glebą.



ELEKTRONICZNIE STEROWANY PRZEDNI ZACZEP (EFH)

Czujnik obciążenia zaczepu EFH automatycznie wykrywa zmiany w nacisku na grunt spowodowane nierównościami terenu i podnosi lub opuszcza zamontowane z przodu narzędzie, aby zachować nacisk na stałym poziomie. Pozwala to uzyskać wyższą jakość trawy i zredukować uszkodzenia gleby, a operator zyskuje na łatwiejszym i bardziej komfortowym kierowaniu ciągnikiem.





MOC DOSTĘPNA, GDY JEJ POTRZEBUJESZ

Poradzi sobie z najtrudniejszym zadaniem

Ciągniki Farmall 55 C, 65 C i 75 C są wyposażone w mechaniczną regulację zaczepu (MHC), a ich maksymalny udźwig wynosi 2500 kg. Ciągniki Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C dysponują mechanicznym lub elektronicznym sterowaniem zaczepu, przy czym obie wersje posiadają funkcję wykrywania ciągnięcia dolnego zaczepu. Z dodatkowym opcjonalnym siłownikiem (tylko Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C), maszyny te oferują maksymalny udźwig wynoszący 4400 kg.

Ciągniki Farmall C są dostępne w konfiguracji ze standardową pompą hydrauliczną, która zapewnia przepływ 48 l/min, lub — jeśli potrzebna jest jeszcze większa moc — z opcjonalną pompą o wydatku 64 l/min (tylko w modelach 85 C, 95 C, 105 C, 115 C). Ciągnik można wyposażyć w maksymalnie trzy zawory zewnętrznego układu hydraulicznego montowane z tyłu oraz jeden rozdzielacz, a także łącznie 8 szybkozłazek i dwa międzyosiowe zawory zewnętrznego układu hydraulicznego, które sprawdzą

się doskonale podczas pracy z ładowarką. Dzięki tym opcjom i ergonomicznemu joystickowi o dużej czułości można łatwo obsługiwać szeroką gamę narzędzi. W wersji przygotowanej do pracy z ładowaczem ciągniki Farmall C posiadają dedykowany zawór międzyosiowy o natężeniu przepływu 60 l/min. Stosowane na zaworach szybkozłazki pozwalają na szybkie i proste podłączanie narzędzi; dużym ułatwieniem jest również złącze elektryczne używane do 3. i 4. funkcji hydraulicznej.

Joystick zamontowany w kabinie ciągnika przygotowanego do obsługi ładowacza znajduje się tuż pod prawą ręką operatora. Zarówno w wersji do prac komunalnych, jak i wersji o bogatej specyfikacji doskonała widoczność jest gwarantowana dzięki szerokiej ramie; oba ładowacze mogą współpracować z ciągnikami wyposażonymi w zaczep przedni.

FARMALL C – PROSTOTA OBSŁUGI

ZALETY

- Maksymalny udźwig 4400 kg
- Zwiększony udźwig umożliwia współpracę z większymi narzędziami
- Maksymalnie 3 mechaniczne tylne zawory i 2 międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej do dodatkowych zastosowań (obsługa ładowacza, narzędzi montowanych z przodu)
- Fabryczne przygotowanie ciągnika do montażu ładowacza zapewnia integralną konstrukcję i umożliwia wykorzystanie przedniego zaczepu

MODELE ŁADOWACZY	Typ	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Moc ciągnika (KM)
LRA 65	Do prac komunalnych	3 010	45-65
LRA 75	Do prac komunalnych	3 460	55-80
LRA 85	Do prac komunalnych	3 760	65-100
LRA 95	Do prac komunalnych	4 080	75-120
LRZ 85	O bogatej specyfikacji	3 450	50-90
LRZ 95	O bogatej specyfikacji	3 740	70-100
LRZ 100	O bogatej specyfikacji	3 740	70-110
LRZ 120	O bogatej specyfikacji	4 070	90-120

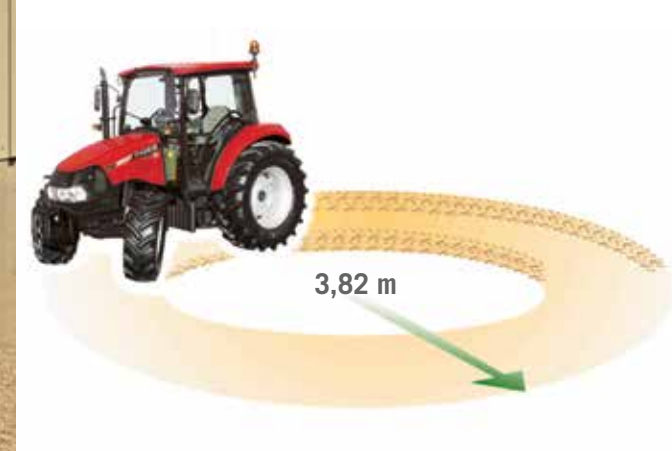




Odpowiednia maszyna do sadzenia i zbioru.



Niska brama wjazdowa już nie jest problemem przy wjeździe.



Promień skrętu równy 3,82 m (Farmall 55 C - 75 C) lub 4,33 m (Farmall 85 C - 115 C).

EFEKTYWNY UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Wszechstronność i bezpieczeństwo w każdym terenie

Nawet najlepsze w branży silniki nie pomogą, jeśli nie będzie można przekazać ich mocy w odpowiednie miejsce — na podłoże. Marka Case IH przykłada dużą wagę do przekładni, układów kierowniczych, hamulców oraz kół i opon, co pozwala optymalnie wykorzystać potencjał silników.

Kompaktowe wymiary i świetne zdolności manewrowe ułatwiają wjeżdżanie ciągnikiem do stodół i budynków gospodarczych bez uszczerbku dla komfortu operatora. Po zmodyfikowaniu konstrukcji kabiny ciągnik Farmall C z oponami 16.9R30 może bez problemów, pokonywać bramę o wysokości 2,5 m. Szerokość całkowita ciągnika Farmall C z tymi samymi oponami nie przekracza 2 m, dzięki czemu może on swobodnie poruszać się po wąskich ścieżkach karmienia bydła w oborach starego typu.

Bezwysiłkowe kierowanie oraz kąt skrętu wynoszący 55 stopni w modelach z napędem na 4 koła pozwalają na wykonywanie wąskich skrętów. Optymalne właściwości manewrowe zapewnia również wersja z napędem na 2 koła, zdająca egzamin przy

używaniu ciągnika ze zgarniakiem lub holowaniu przyczepy na paszę. Przy stosowaniu w gospodarstwach warzywnych rozstaw kół ciągnika można regulować w zakresie od 1,4 do 1,9 m, co umożliwia zarówno używanie ciągnika do upraw rzędowych zarówno na otwartym polu, jak i pod folią.

Bogata oferta ogumienia do prac rolniczych obejmuje od wąskich opon przeznaczonych do upraw rzędowych, aż po szersze opony, które pozwalają rozłożyć obciążenie na większej powierzchni przy pracach na łąkach. Do prac polowych ciągniki Farmall C oferują bogaty wybór rozstaw kół oraz ogumienia w celu ochrony upraw. Dla firm świadczących usługi komunalne oferowane są opony przemysłowe ze wzmocnionym bieżnikiem o wydłużonej żywotności i zapewniające wyższy komfort jazdy przy częstym poruszaniu się po drogach. Dla firm wykonujących prace komunalne dostępne są opony z specjalnym bieżnikiem chroniącym powierzchnię boisk.

FARMALL C – TWÓJ PRZYJACIEL W GOSPODARSTWIE



Opony ze specjalnym bieżnikiem chroniącym murawę boisk sportowych.



Wytrzymałe opony przemysłowe idealnie zdają egzamin przy częstym wykonywaniu prac na drogach.





AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



- A** EZ-Pilot™
- B** Antena AG25 GNSS
- C** Monitor FM-750™
- D** Monitor FM-250™



NIE ZBACZAJ Z WYBRANEJ ŚCIEŻKI

Precyzja, wydajność i efektywność

Podążaj drogą do sukcesu dzięki systemom naprowadzania marki Case IH. Zmniejszysz poziom emisji spalin i liczbę nakładających się przejazdów, a jednocześnie zaoszczędzisz paliwo, obniżysz koszty robocizny i będziesz w stanie znacznie efektywniej kontrolować zużycie nasion, nawozów oraz środków chemicznych. EZ-Guide 250 to podstawowy system naprowadzania ze wskaźnikiem Lightbar. System marki Case IH oferuje intuicyjny interfejs użytkownika i jest gotowy do działania natychmiast po dostawie.

W ciągnikach Farmall C można zamontować system automatycznego prowadzenia EZ-PILOT™. System EZ-PILOT™ porusza kołem kierownicy za pomocą wbudowanego silniczka elektrycznego. Umożliwia precyzyjne kierowanie maszyną przy prędkości powyżej 3 km/h i skutecznie utrzymuje obrany kierunek nawet na pochyłym i pagórkowatym terenie, uwalniając operatora od konieczności korygowania toru jazdy. Ponieważ silnik jest wbudowany w kolumnie kierownicy, nie ogranicza on widoczności

wskaźników, dostępu do elementów obsługowych oraz ilości miejsca na nogi operatora. Po wyłączeniu systemu maszyną można kierować całkowicie ręcznie. System EZ-PILOT™ to doskonały wybór dla użytkowników zamierzających zmodernizować posiadane rozwiązanie, ponieważ zapewnia wysoką precyzję prac polowych w korzystnej cenie.

Dobrze wiemy, że w rolnictwie nie pracuje się od 9 rano do 17 po południu. Dlatego marka Case IH zapewnia pomoc techniczną przez całą dobę - zawsze i wszędzie możesz liczyć na pomoc kompetentnych specjalistów, dzięki czemu możesz kontynuować swoją pracę. Zgłoszenia wpływające do centrum pomocy są rejestrowane i dzielone na kategorie, aby wszyscy inżynierowie pomocy technicznej zajmujący się produktami AFS mieli dostęp do zgłoszenia i zaproponowanego rozwiązania. Współdzielenie informacji pomaga nam szybciej udzielać precyzyjnych odpowiedzi.

FARMALL C – EFEKTYWNY JAK NIGDY WCZEŚNIEJ

ZALETY

- EZ-Guide 250 jest podstawowym układem prowadzenia z paskiem świetlnym
- Układ wspomaganego prowadzenia EZ-PILOT z monitorem FM 300
- Technologia kompensacji ukształtowania terenu T3™
- Centrum pomocy AFS pozwala naszym Klientom zachować ciągłość pracy

SERVICETEAM marki Case IH to rozbudowana sieć sprzedaży, wspierana przez lokalne zespoły Case IH, wiodące w branży narzędzia wspomagające, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w klasie obsługę w zakresie części zamiennych i logistykę. Elementy te zapewniają Klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażną, aby mogli ze spokojem oddać się uprawie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

SERVICETEAM

Wsparcie dla Twojego gospodarstwa

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną lokalizację i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym. Dzięki temu możesz ograniczyć przestoje do minimum i pracować bez przeszkód.

MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dilerą służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Mogą nawet zdalnie diagnozować problemy za pomocą narzędzi EST/DATAR, abyś mógł wrócić do pracy lub zawiadomić odpowiedniego technika ds. serwisu, który przywiezie niezbędną część na miejsce pracy Twojej maszyny. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

SAFEGUARD **SAFE**GUARD **SAFE**GUARD
GOLD SILVER BRONZE

PAKIET ROZSZERZONEJ GWARANCJI SERWISOWEJ PRODUCENTA SAFEGUARD OBEJMUJE TRZY POZIOMY: GOLD, SILVER I BRONZE.

Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania. Dzięki nam możesz teraz korzystać z wszechstronnego wsparcia i pracować bez przeszkód.

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

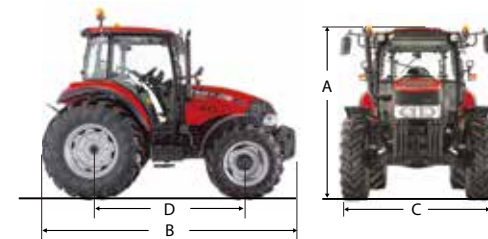
CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych Klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.

MODEL	FARMALL 55 C	FARMALL 65 C	FARMALL 75 C	FARMALL 85 C	FARMALL 95 C	FARMALL 105 C	FARMALL 115 C
SILNIK	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (kW/KM)	43 / 58 przy 2 300 obr./min.	48 / 65 przy 2 300 obr./min.	55 / 75 przy 2 300 obr./min.	63 / 86 przy 2 300 obr./min.	73 / 99 przy 2 300 obr./min.	79 / 107 przy 2 300 obr./min.	84 / 114 przy 2 300 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (Nm przy obr./min)	244 przy 1 500 obr./min.	275 przy 1 500 obr./min.	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	407 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.	457 przy 1 500 obr./min.
Przyrost momentu obrotowego zgodnie z OECD (%)	37	38	36	34	34	35	32
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90	90	90	115	115	115	115
PRZEKŁADNIA							
Synchromiast z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	●	●	●	○	○	-	-
Synchromiast z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i rozdzielaczem, 24 x 24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	-	-
Synchromiast z rewersem Powershuttle, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	○	○	○	●	●	●	●
Synchromiast z rewersem Powershuttle i rozdzielaczem, 24 x 24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z rewersem Powershuttle, 24 x 24, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
20 x 20 Synchromiast z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i biegami pełzającymi, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	-	-
Synchromiast z rewersem Powershuttle i biegami pełzającymi, 20 x 20, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z rewersem Powershuttle i biegami pełzającymi, 40 x 40, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
WOM							
Metoda załączania	Elektrohydrauliczny			Elektrohydrauliczny			
Prędkości standardowe (opcjonalne) (obr./min)	540 (540/540E)			540 (540/1000 lub 540/540E/1000)			540/100 (540/540E/1000)
Opcjonalny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy (obr./min)	540/540E			540/1000 lub 540/540E/1000			
PRZEDNI WOM I ZACZEP							
Przedni WOM 1000 przy 1920 obr./min	-	-	-	○	○	○	○
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	-	-	-	1 670	1 670	1 670	1 670
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)							
Typ	Elektrohydrauliczny			Elektrohydrauliczny			
Min. promień skrętu ¹⁾ (m)	3,82	3,82	3,82	4,33	4,33	4,33	4,33
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Maks. wydatek pompy (układ kierowniczy/tylny zaczep i zawory zewnętrzne) (l/min)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)
MHC — mechaniczna regulacja zaczepu	●	●	●	○	○	○	○
EHC — elektroniczne sterowanie zaczepem	-	-	-	●	●	●	●
Maks. udźwig/udźwig OECD w całym zakresie przy 610 mm (kg)	2 500 / 2 100	2 500 / 2 100	2 500 / 2 100	4 400 / 4 270	4 400 / 4 270	4 400 / 4 270	4 400 / 4 270
Maks. liczba tylnych zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego/zaworów międzyosiowych	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.
MASY I WYMIARY¹⁾							
Przybliżona masa transportowa (kg)	2 880	2 880	2 880	3 600	3 600	3 600	3 600
Dopuszczalna masa całkowita w wersji standardowej/o zwiększonej obciążalności (kg)	4 500 / -	4 500 / -	4 500 / -	6 000 / 6 200	6 000 / 6 200	6 000 / 6 200	6 000 / 6 200
A: Wysokość całkowita (mm)	2 495	2 495	2 495	2 594	2 594	2 594	2 594
B: Długość całkowita (mm)	4 001	4 001	4 001	4 243	4 243	4 243	4 243
C: Szerokość całkowita (między stopniami) (mm)	1 922	1 922	1 922	1 923	1 923	1 923	1 923
D: Rozstaw osi (mm)	2 102	2 102	2 102	2 235	2 235	2 235	2 235
OPONY STANDARDOWE²⁾							
Przód	300/70 R20	12.4 R20	12.4 R20	14.9 R20	14.9 R20	13.6 R24	13.6 R24
Tył	13.6 R28	14.9 R30	14.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R34	16.9 R34

* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.


● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Wyposażenie niedostępne

¹⁾ Z oponami standardowymi ²⁾ Inne opony na zamówienie ³⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE



CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, 4300 St. Valentin, Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.

