

Nowa seria EXPERT o mocy do 140 KM

# WYSOKA WYDAJNOŚĆ W **KOMPAKTOWEJ** FORMIE



*Partner, na którym możesz polegać.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# TO **TECHNOLOGIA** ROBI RÓŻNICĘ

Nasz zespół inżynierów-ekspertów wykorzystał całą swoją wiedzę, aby zaprojektować ciągnik, który łączy w sobie maksymalne sterowanie, doskonałe właściwości jezdne i wysokie osiągi w kompaktowej obudowie.



**Rezultat: EXPERT, ciągnik, który nie zna kompromisów w zakresie komfortu, wydajności i jakości**

Niezależnie od tego, czy chodzi o użytki zielone, pola uprawne, drogi czy podwórza, nowy EXPERT zastępuje na swoją nazwę. EXPERT jest idealny dla każdego, kto potrzebuje kompaktowego ciągnika, ale nie chce rezygnować z wydajności i maksymalnego komfortu. Wyposażono go w innowacje, takie jak przekładnia STEYR S-Control™ CVT i jej technologia sterowania S-Tronic oraz STEYR S-Control™ 8 DKT - technologia podwójnego sprzęgła zapewniająca nieprzerwaną moc i wydajność przy każdej zmianie. Tylko najlepsze jest wystarczająco dobre dla ekspertów.

» Narzędzie dla prawdziwych ekspertów.

04 - 05

Najważniejsze cechy

24 - 25

Ładowarki STEYR

06 - 07

EXPERT w skrócie

26 - 27

Napęd na 4 koła i stabilność

08 - 09

Pakiety

28 - 29

Rolnictwo precyzyjne STEYR

10 - 15

Kabina

30 - 31

STEYR FieldOps

16 - 17

Silnik

32 - 33

Serwis STEYR

18 - 19

Przekładnia

34 - 35

Specyfikacja

20 - 23

Przedni i tylny układ zawieszenia

# KORZYSTAJ Z NAJLEPSZYCH TECHNOLOGII



#### Najwyższy komfort

Dostępna zarówno w wersji standardowej, jak i z dachem panoramicznym, zapewniającym doskonałą widoczność na ładowacz czołowy, 4-słupkowa kabina oferuje najwyższy komfort: skórzaną kierownicę, wybór foteli, podłokietnik dopasowany do Twoich potrzeb i wiele więcej.



#### Niestandardowe ustawienia S-Tronic dla EXPERT

Indywidualne ustawienia w nowym STEYR 700 Plus monitorują ustawienia przekładni S-Control CVT lub nowego S-Control 8 w zależności od wykonywanej pracy.



#### Ulepszony układ

Najwyższa gama pilotów - 2 podłokietniki - Multicontroller II (tylko EXPERT CVT) dla „mechanicznych” lub kombinacji „mechanicznych+elektrycznych” pilotów tylnych lub podłokietnik Multicontroller dla 3 lub 4 elektronicznych pilotów tylnych.



#### Ładowacze STEYR

Niezależnie od tego, czy pracujesz na podwórzu, czy na polu, nowa seria ładowaczy czołowych STEYR S idealnie pasuje do Twojego ciągnika i wyzwań, przed którymi stajesz w codziennej pracy.

# CO CZYNI EXPERT



Niski poziom hałasu wynoszący 69 dB(A) eliminuje stres podczas pracy i korzystania z telefonu komórkowego w trybie głośnomówiącym.



Do 18 reflektorów roboczych LED zapewniających doskonałe oświetlenie 360°.



Trzy prędkości tylnego WOM z trybem mocy lub ze sprawnie działającym trybem ECO. Opcjonalny stacjonarny WOM.



Maksymalny udźwieg z tyłu do 5 600 kg i 2 300 kg z przodu.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika Multicontroller lub Multicontroller II (tylko EXPERT CVT).



Fotel kierowcy Dual-Motion, zawieszenie kabiny i zawieszenie przedniej osi dla większego komfortu.



Idealne ustawienie ładowacza do pracy z ładowaczami czołowymi serii STEYR S.



Elektroniczne sterowanie przednim podnośnikiem z odciążeniem osprzętu zwiększa bezpieczeństwo i wydajność koszenia na stromych zboczach.



Mocne, ekonomiczne i ekologiczne: 4-cylindrowe silniki o mocy od 110 do 140 KM spełniają normę emisji spalin Stage V.



Układ S-Tronic został jeszcze bardziej zaawansowany i oferuje konfigurowalne funkcje sterowania.



Kombinacje opon i kół dostosowane do każdego rodzaju zastosowania.



EXPERT obsługuje ISOBUS Class II i III dla zaawansowanej kompatybilności z urządzeniami.



S-Control CVT zapewniająca najwyższą wydajność lub S-Control 8 DKT - technologia podwójnego sprzęgła zapewniająca płynne i wydajne dostarczanie mocy w każdych warunkach.



40 km/h osiągnięte przy wydajnym pod względem zużycia paliwa poziomie 1600 obr/min.



Autonaprowadzanie STEYR Guide zapewnia dokładność do 1,5 cm między przejazdami i z roku na rok dzięki RTK+.



FieldOps™ umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą i danymi.



Aktywne sterowanie zatrzymaniem na stromym zboczu bez hamulca.



Zarządzanie uwrocie Easy-Tronic II do automatyzacji operacji roboczych, w zależności od czasu i przebytej odległości.



S-Stop II zapewnia płynne sterowanie ciągnikiem i funkcję Stop & Go.

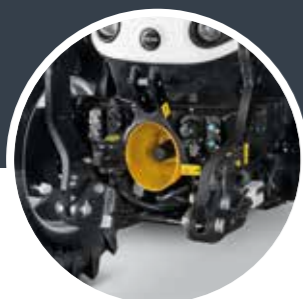
DOSTĘPNOŚĆ KAŻDEJ FUNKCJI ZALEŻY OD KONFIGURACJI PRODUKTU

# EXPERT WSZYSTKIE PAKIETY

## Dobrze wyposażony

EXPERT S-Control 8 jest dostępny w trzech konfiguracjach wyposażenia dla wygody użytkownika. Element dla ekonomicznych, ale funkcjonalnych rozwiązań, Evolution dla wysokiej wydajności i niezawodności oraz Orange zaprojektowany do zastosowań komunalnych. EXPERT S-Control CVT jest dostępny w czterech pakietach: trzy konfiguracje wymienione powyżej plus czwarty pakiet, Excellence, który w wygodny sposób łączy najlepsze opcjonalne rozwiązania EXPERT. Możesz szybko wybrać funkcje, które są dla Ciebie ważne.

Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez STEYR bez wcześniejszego powiadomienia. Prosimy o kontakt z lokalnym dealerem w celu uzyskania aktualnej konfiguracji.



MULTICONTROLLER II DOSTĘPNY  
TYLKO DLA EXPERT CVT



## Element

### Pakiet do wszechstronności zastosowań

Pakiet Element został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu ekonomicznego i funkcjonalnego rozwiązania. Jest on skierowany do dużych gospodarstw rolnych i hodowlanych, w których ciągnik jest używany często, ale nie w sposób ciągły, a precyzyjne prace polowe nie są wymagane. Idealny do przenoszenia materiałów za pomocą ładowacza czotowego i ogólnych zadań, zapewnia niezawodność, prostotę i niskie koszty eksploatacji.

## » FAKTY

- ▶ Opcjonalne amortyzowane zawieszenie przedniej osi
- ▶ Opcjonalny przedni układ zawieszenia napedzi
- ▶ Mechaniczne sterowanie rozdzielaczem i pompa hydrauliczna 110 l/min, 3 prędkości WOM
- ▶ Opcjonalny podłokietnik Multicontroller
- ▶ Niski dach z oknem panoramicznym lub wysoki dach z klimatyzacją i fotelem pasażera
- ▶ Dostępne dla EXPERT CVT i EXPERT S-Control 8

## Evolution

### Ewolucja w komforcie i wydajności dla klientów

Pakiet Evolution został zaprojektowany z myślą o wysokiej wydajności i niezawodności. Jest on skierowany do małych gospodarstw (kilka hektarów), w których właściciel intensywnie i stale korzysta z ciągnika, w tym do precyzyjnych prac polowych. Idealna do lekkiej uprawy gleby, transportu i siewu, konfiguracja Evolution zapewnia moc, wszechstronność, komfort i najwyższej jakości rezultaty.

## » FAKTY

- ▶ Zawieszenie osi przedniej
- ▶ Przedni podnośnik z opcjonalnymi funkcjami zarządzania przednim podnośnikiem
- ▶ Elektrohydrauliczne zawory i pompa hydrauliczna 110 l/min, 3 prędkości minimalne WOM
- ▶ Niski dach z oknem panoramicznym lub wysoki dach z klimatyzacją, fotelem pasażera i zawieszeniem
- ▶ Opcje podłokietnika Multicontroller, opcje zarządzania na uwrociach w monitorze STEYR 700 Plus i opcje automatycznego prowadzenia
- ▶ ISOBUS klasy II lub III (opcjonalny)
- ▶ Dostępne dla EXPERT CVT i EXPERT S-Control 8

## Excellence

### Najwyższa wydajność i komfort operatora

Wszystko, o czym kiedykolwiek marzyłeś w ciągniku, gotowe dla Ciebie w pakiecie dedykowanym doskonałości. Wszystko staje się łatwiejsze, szybsze i bardziej komfortowe na polu, na drodze i w podwórzu. A wydajność rośnie.

## » FAKTY

- ▶ Przekładnia bezstopniowa S-Control CVT o najwyższej wydajności mechanicznej
- ▶ Zawieszenie osi przedniej
- ▶ Przedni podnośnik z opcjonalnym zarządzaniem przednim podnośnikiem
- ▶ Zdalne sterowanie elektrohydrauliczne i pompa hydrauliczna 110 l/min, 3 prędkości minimalne WOM
- ▶ Niski dach z oknem panoramicznym lub wysoki dach z klimatyzacją, fotelem pasażera i zawieszeniem
- ▶ Opcjonalny podłokietnik Multicontroller, zaawansowane zarządzanie na uwrociach w modelu STEYR 700 Plus z monitorem i funkcją automatycznego prowadzenia
- ▶ ISOBUS klasy II lub III
- ▶ Dostępne tylko dla EXPERT CVT

## Orange

### Zaprojektowany specjalnie do zastosowań komunalnych

Praktyczne i wszechstronne rozwiązanie, idealne do konserwacji, koszenia i robót publicznych, gdzie elastyczność i niezawodność są niezbędne. Dzięki opcjonalnym rozwiązaniom, takim jak przedni WOM i wsporniki kosiarek, obsługuje szeroki zakres zadań. Konfiguracja Orange, wyróżniająca się specjalnym kolorem zapewniającym widoczność, gwarantuje komfort, prostotę i niezawodne działanie podczas codziennej pracy.

## » FAKTY

- ▶ Amortyzacja osi przedniej
- ▶ Stała lub amortyzowana kabina
- ▶ Przedni WOM
- ▶ Specjalna rama interfejsu dla osprzętu komunalnego (opcjonalna)
- ▶ Opcje opcjonalne
- ▶ Dostępne dla EXPERT CVT i EXPERT S-Control 8

# SPRAWIA, ŻE PRACA JEST **PRZYJEMNA**

## Komfort EXPERT

Expert pozostawia świetne wrażenie zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Przestronna kabina oferuje środowisko pracy, w którym każdy po prostu czuje się komfortowo. Dzieje się tak nie tylko dzięki trzem wariantom siedzeń do wyboru, ale także dzięki możliwości wyboru podłokietników. Panoramiczne okno dachowe zapewnia niezakłóconą widoczność ładowacza czołowego.

## KABINA EXPERT CVT



Nisko zamontowana wycieraczka zwiększa obszar zamywania o 60% w porównaniu z poprzednimi modelami, jednocześnie zapobiegając gromadzeniu się kurzu skuteczniej niż konstrukcje poziome.



## Naprawdę dobrze wygląda. W dzień i w nocy

Doskonała i nieograniczona widoczność dookoła - dzięki panoramicznej kabini na 4 słupkach z dużymi oknami, dobrze widocznym oknem dachowym i jednoczęściową przednią szybą. Pakiet świateł roboczych LED zapewnia doskonałą widoczność nawet po zapadnięciu zmroku. Standardowe wyposażenie obejmuje 6 świateł roboczych LED z przodu dachu, kolejne 6 z tyłu dachu oraz 2 dodatkowe światła robocze LED na masce. Dostępne są również opcjonalne 4 światła robocze LED, po jednym zamontowanym nisko na każdym słupku kabiny, z przodu i z tyłu. Natężenie światła wynoszące 2 000 lumenów na reflektor LED zamienia noc w dzień i zapewnia dokładną, sprawnie wykonywaną pracę.

## » FAKTY

- ▶ Zawieszenie kabiny
- ▶ Niski poziom hałasu wynoszący zaledwie 69 dB(A)
- ▶ Automatyczny system klimatyzacji
- ▶ Trzy opcjonalne fotele operatora
- ▶ Do 18 reflektorów roboczych LED o dużej mocy

# OBSŁUGIWAĆ SWOJEGO **EKSPERTA**. DOKŁADNIE TAK, JAK CHCESZ

Dzięki ergonomicznemu podłokietnikowi Multicontroller zawsze masz wszystko pod kontrolą w ciągniku Expert. Do wyboru są dwa opcjonalne rozwiązania: sprawdzony podłokietnik Multicontroller, który można już znaleźć w większych ciągnikach, oraz opracowany wyłącznie przez STEYR podłokietnik Multicontroller II. Oba mają jednak ten sam cel. Ułatwić pracę tak bardzo, jak to tylko możliwe.

## Wszystko pod sterowaniem dzięki Multicontrollerowi

W komfortowym kokpicie Expert to Ty sprawujesz sterowanie. 12 dowolnie programowalnych menu skrótów umożliwia szybki dostęp do kluczowych funkcji Expert na monitorze STEYR 700 Plus. Łatwy dostęp i jeszcze wygodniejsza konfiguracja. W centrum podłokietnika STEYR Multicontroller znajduje się intuicyjny panel sterowania, inteligentny układ kluczowych funkcji, który pozwala wszystkim kierowcom w pełni wykorzystać możliwości maszyny.

## » FAKTY MULTICONTROLLER

- ▶ Ergonomiczna obsługa za pomocą Multicontrollera
- ▶ Joystick i dźwignie do obsługi dodatkowych urządzeń sterujących z przodu i z tyłu
- ▶ Przetątnik WOM
- ▶ Dźwignia sterowania ECO-Drive
- ▶ Możliwość wyboru jednego lub dwóch ekranów do monitorowania pracy w terenie
- ▶ Monitor STEYR 700 Plus
- ▶ ISOBUS Aux-N
- ▶ Obrotowe sterowanie ustawieniami hydraulicznymi i możliwość zarządzania maksymalnie 4 elektrohydraulicznymi rozdzielaczami
- ▶ Dostępne dla EXPERT CVT i EXPERT S-Control 8

### Podłokietnik z Multicontrollerem

W celu monitorowania swojej pracy w terenie tak, jak lubisz bardziej, możesz wybrać jeden lub dwa ekrany w kabinie: jeden na podłokietniku, a drugi na wsporniku monitora.

## Multicontroller II. Wyłącznie dla Ciebie. Wyłącznie od STEYR

Ergonomiczna obsługa za pomocą Joysticka Multicontroller i dźwigni do obsługi dodatkowych elementów sterujących z przodu i z tyłu. Możliwość sterowania do 2 rozdzielaczy mechanicznych i 2 elektrohydraulicznych. Przetątnik WOM. ICP (intuicyjny panel sterowania). Dźwignia sterowania ECO-Drive. Obrotowe sterowanie ustawieniami hydraulicznymi. ISOBUS Aux-N.



### Dowolna konfiguracja

Dzięki podłokietnikowi Multicontroller-II i monitorowi STEYR 700 Plus masz możliwość skonfigurowania trzech przycisków na Multicontrollerze, a także przycisków i osi Joysticka.



### Joystick do ładowacza czotowego

Z trzema konfigurowalnymi przyciskami, Powershuttle i regulatorem prędkości.

## » FAKTY MULTICONTROLLER II

- ▶ Przycisk konfiguracji ekranu na Joysticku
- ▶ Dostępne elektroniczne zarządzanie przednim podnośnikiem
- ▶ Nowy monitor STEYR 700 Plus umieszczony w górnej części kabiny
- ▶ Markowy podłokietnik i ekskluzywne funkcje w zestawie
- ▶ Dostępny tylko dla EXPERT CVT



# PO PROSTU **PRZYĆMIEWA** WSZYSTKO

## Wybór należy do Ciebie

EXPERT jest dostępny z dwoma różnymi wariantami kabiny. Wszystkie mają jednak przestronną konstrukcję z 4 słupkami, ergonomiczną konstrukcją i pakiet świateł roboczych LED z maksymalnie 18 światłami roboczymi LED, każde o jasności 2 000 lumenów, które zamieniają noc w dzień.



Dach standardowy



Dach panoramiczny

## » FAKTY

- ▶ Kabina z 4 słupkami
- ▶ Dwa warianty dachu
- ▶ Okno panoramiczne
- ▶ Do 18 świateł roboczych LED



# PRAWDZIWIY DOM MOCY

## Moc czterech cylindrów z turbodoładowaniem

Pod maską EXPERT pracują sprawdzone 4-cylindrowe silniki FPT Industrial NEF o pojemności 4,5 litra i maksymalnej mocy 140 KM. Każdy model z łatwością spełnia wymagania normy emisji spalin Stage V UE dzięki opatentowanemu układowi oczyszczania spalin, który jest również zamontowany pod maską.



## » FAKTY

- ▶ 4-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową
- ▶ Pojemność skokowa 4,5 litra
- ▶ Moc znamionowa: 100 - 130 KM. Maks. moc wyjściowa: 110 - 140 KM
- ▶ Wysoki maksymalny moment obrotowy do 630 Nm
- ▶ Technologia HI-eSCR2 firmy FPT spełnia wymogi normy Stage V
- ▶ Zarządzanie silnikiem i przekładnią S-Tronic
- ▶ Silnik jest w pełni kompatybilny z hydrorafinowanym olejem roślinnym lub HVO (bio-syntetyczny olej napędowy)
- ▶ Do 48% wzrost momentu obrotowego
- ▶ Interwał serwisowy silnika do 600 godzin
- ▶ Odwracalny wentylator
- ▶ Hamulec wydechowy silnika
- ▶ 180-litrowy zbiornik paliwa pomaga maksymalnie wydłużyć dzień pracy
- ▶ S-Stop II zapewnia precyzyjne sterowanie ładowaczem i bezstresową pracę

## Eco-Drive

Podwójna przepustnica ręczna umożliwia indywidualną regulację minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika, dostosowując charakterystykę pojazdu do wymaganego zadania i minimalizując zużycie paliwa.



## 1 Tryb mocy

Prace polowe i transport

Dostępny jest pełny potencjał silnika.

## 2 Eco mode

Prace polowe i transport

Za pomocą prawej dźwigni przepustnicy można ograniczyć maksymalną prędkość obrotową silnika w celu oszczędzania paliwa.

## 3 Tryb WOM

Ustaw żadaną prędkość obrotową silnika (WOM) za pomocą lewej dźwigni przepustnicy. Prawa dźwignia przepustnicy określa prędkość obrotową silnika, do której można obniżyć obroty, zanim przekładnia zmniejszy prędkość jazdy.

# KOMFORT SPOTYKA WYDAJNOŚĆ



## Przekładnia S-Control CVT

Maksymalny moment obrotowy przy minimalnym zużyciu paliwa, elektroniczne sterowanie pozwalające na jeszcze szybsze zmiany kierunku jazdy oraz aktywna kontrola na postoju umożliwiającą bezpieczne zatrzymanie się na stromym wzniesieniu: bezstopniowa przekładnia S-Control CVT jest liderem komfortu i wydajności.



## Ustawienia niestandardowe S-Tronic

Indywidualne ustawienia przekładni S-Control CVT w zależności od sposobu działania.

### » FAKTY

- ▶ Bezstopniowa prędkość od 0 do 40 km/h
- ▶ 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- ▶ Dwa punkty 100% wydajności mechanicznej
- ▶ Aktywne sterowanie podtrzymaniem
- ▶ Funkcja kick-down
- ▶ Zarządzanie silnikiem i przekładnią S-Tronic
- ▶ Niestandardowa dynamika CVT
  - Przyspieszanie/zwalnianie
  - Prędkość wahadłowa
  - Zachowanie pedału jazdy
  - Reakcja silnika na moment obrotowy



# NOWY PUNKT ODNIESIENIA

## Przekładnia S-Control 8

S-Control 8 to najnowocześniejsza, trzyzakresowa, ośmiobiegowa przekładnia PowerShift™ z technologią podwójnego sprzęgła DKT firmy STEYR, zapewniająca łącznie 24 biegi do przodu i 24 biegi wsteczne.

### KLUCZOWE CECHY I TECHNOLOGIA

- ▶ **System podwójnego sprzęgła**  
S-Control 8 to 8-stopniowa przekładnia wykorzystująca technologię podwójnego sprzęgła DKT.
- ▶ **Sterowanie Powershuttle**  
W przedniej części przekładni znajdują się dedykowane sprzęgła do jazdy do przodu i do tyłu, zapewniające sterowanie Powershuttle.
- ▶ **Modulacja biegów**  
Cztery nieparzyste koła zębate i jedno sprzęgło znajdują się na jednym wale, podczas gdy cztery parzyste koła zębate i jedno sprzęgło znajdują się na drugim wale. Moc jest płynnie modulowana między dwoma sprzęgłami; gdy jedno sprzęgło rozłącza bieg nieparzysty, drugie sprzęgło włącza bieg parzysty.
- ▶ **Zakresy przekładni**
  - Zakres pierwszy (0 - 10,7 km/h): specjalnie zaprojektowany do cięższych prac przy niskich prędkościach.
  - Zakres drugi (4,3 - 18,1 km/h): główny zakres roboczy, obejmujący prawie 90% wszystkich zastosowań w polu, na użytkach zielonych i w ładowarkach. Umożliwia pracę pod pełnym obciążeniem bez zakłóceń momentu obrotowego.
  - Zakres trzeci (jazda drogową): przekładnia została zaprojektowana do uruchamiania w tym zakresie w celu przyspieszenia operacji transportowych. Funkcja skip-shift pozwala na szybkie przechodzenie między prędkościami PowerShift, oszczędzając czas między polami.



### » FAKTY

- ▶ Płynne, sprawnie dostarczanie mocy dla maksymalnej wydajności w każdych warunkach (24x24 z 8 biegami i technologią podwójnego sprzęgła DKT)
- ▶ Doskonałe sterowanie prędkością podczas transportu, prac polowych i bardzo niskich prędkości podczas precyzyjnych zadań (3 zakresy i wbudowany układ pętzenia)
- ▶ Brak utraty trakcji i wydajności podczas regulacji prędkości jazdy (nieprzerwana moc przy każdej zmianie biegu)
- ▶ Precyzyjne sterowanie ładowaczem i bezstresowa praca (S-Stop II)



# DOPASOWANIE DO KAŻDEGO ZADANIA



## W pełni zintegrowany

Ekspert prowadzi: wielofunkcyjny przedni TUZ jest zintegrowany z ramą nośną przedniej osi i oferuje, oprócz mocnego przedniego układu hydraulicznego o udźwigu do 2300 kg, także WOM, który może osiągnąć 1000 obr/min przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1895 obr/min. Mocowanie narzędzia jest bezpieczniejsze i łatwiejsze dzięki łatwo dostępnym zdalnym przelącznikom podnośnika i WOM, a po powrocie do fotela operator będzie miał doskonałą widoczność na narzędziu. Nowe mokre sprzęgło przedniego WOM znacznie poprawia osiągi i niezawodność, jednocześnie zmniejszając emisję hałasu.

## PRZEDNI WOM

- ▶ WOM doskonale zintegrowany
- ▶ Przedni WOM 1 000 obr/min
- ▶ Nowe sprzęgło mokre
- ▶ Zarządzanie przednim WOM
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem

## PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA

- ▶ Maksymalny udźwig 2 300 kg
- ▶ Siedmiobiegowe oświetlenie i gniazda wtykowe 40 A w standardzie
- ▶ Elektroniczna amortyzacja przedniego osprzętu dostępna opcjonalnie (tylko w EXPERT CVT)



## Wygodny zaczep

Przelączniki zdalnego sterowania EXPERT do obsługi zaczepu ułatwiają bezpieczne zaczepianie.


## Ochrona narzędzi i gleby

Opcjonalny system tłumienia drgań przedniego osprzętu chroni zarówno osprzęt, jak i ziemię, a także zauważalnie poprawia trakcję przedniej osi. Jest on dostępny w połączeniu z podłokietnikiem Multicontroller-II. (tylko w EXPERT CVT)



Elektroniczny zaczep przedni

Standardowy przedni zaczep

 Rozkład obciążenia narzędzia montowanego z przodu

# CIEŻKIE ZADANIA? UCZYŃ JE LEKKIMI

## Zawsze w dobrych rękach

Gotowy na każde wyzwanie: nowy EXPERT jest standardowo wyposażony w mocny układ hydrauliczny CCLS, który zapewnia przepływ na poziomie 110 l/min. Solidny tylny podnośnik (kat. II lub III N) unosi do 5 600 kg, umożliwiając łatwe korzystanie z ciężkiego sprzętu uprawowego. W wyposażeniu standardowym znajdują się dwa mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, a możliwości ciągnika można rozszerzyć o zdalne sterowanie mechaniczne, mieszane lub w pełni elektrohydrauliczne. Dostępne konfiguracje to: 3 lub 4 mechaniczne, 2 mechaniczne i 2 elektrohydrauliczne, 3 lub 4 elektrohydrauliczne. Tylny WOM jest dostępny z dwoma lub trzema prędkościami.

## TYLNY ZACZEP

- ▶ Udźwig do 5 600 kg
- ▶ Ulepszone mocowanie łańcownika górnego dla lepszej stabilności i wskaźnika potożenia
- ▶ Układ hydrauliczny CCLS z pompą o wydajności do 110 l/min
- ▶ Elektroniczna regulacja zaczepu (EHR)
- ▶ Ride Control - dynamiczne tłumienie drgań
- ▶ Do siedmiu elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (cztery z tyłu, trzy zamontowane centralnie)
- ▶ Potężenie Power-Beyond
- ▶ Łatwa konfiguracja za pomocą monitora STEYR 700 Plus



### Łatwa konfiguracja

Klawisze skrótów umożliwiają bezpośrednie przejście do menu ustawień w celu skonfigurowania uchwyty Multicontroller.

### Łatwy dostęp

Zewnętrzne sterowanie na obu błotnikach ułatwiające podłączenie osprzętu.



## TYLNY WOM

- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem
- ▶ Zarządzanie WOM
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Zewnętrzne sterowanie na obu tylnych błotnikach
- ▶ WOM z trzema prędkościami: 540/540E/1 000
- ▶ Opcjonalna prędkość obrotowa WOM



# IDEALNE DOPASOWANIE JEST TUŻ PRZED TOBĄ

## Nowa seria ładowaczy czołowych STEYR S

Niezależnie od tego, czy pracujesz w gospodarstwie, czy na polu, nowa seria ładowaczy czołowych STEYR S idealnie pasuje do Twojego ciągnika i wyzwań, przed którymi stajesz w codziennej pracy. Oferowane w specyfikacji premium, masz wybór spośród 19 modeli w dwóch gamach, kompatybilnych z mocą od 58 do 240 KM i mogą być dostosowane do wielu zastosowań wymaganych do wykonywania zadań wymagających dużej mocy.

Wsporniki montażowe ładowacza czołowego i wysięgnika są idealnie zaprojektowane, aby pasowały do ciągników STEYR, umożliwiając łatwy dostęp do wszystkich punktów konserwacyjnych bez ograniczania zwrotności ciągnika.



Zeskanuj kod QR i uzyskaj więcej informacji o ładowaczach czołowych STEYR serii S.

## Seria U

### Wszechstronność w codziennych pracach przeladunkowych

Wszechstronne i wytrzymałe ładowacze czołowe serii U z mechanicznym samopoziomowaniem są idealne do codziennych prac przeladunkowych. Łatwe w obsłudze i wytrzymałe, są oferowane z systemem FITLOCK 2+ System® do szybkiego zaczepiania/odczepiania i systemem MACH System® do bezpiecznego podłączania wszystkich przewodów hydraulicznych i elektrycznych. Ponadto posiadają łatwy dostęp do trzeciej funkcji dla narzędzi wymagających zasilania hydraulicznego.

### » FAKTY

- ▶ 5 modeli
- ▶ Udźwig: 1 785 - 2 275 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 3,85 - 4,20 m
- ▶ Opcjonalna 4 funkcja

## Seria T

### Osiągi bez kompromisów

Jeśli potrzebujesz dodatkowej wydajności, seria T jest dostosowana do najwyższych wymagań przy zwiększonym komforcie. Zaprojektowana do ciężkich prac, seria T jest wyposażona w hydrauliczny samopoziomujący podnośnik PCH, który umożliwia duży kąt nachylenia, do 52° na poziomie gruntu, i zwiększa moc podnoszenia o 35% bez konieczności dodatkowego wkładu energii. Przekłada się to na większą ilość materiału na tyłce i szybszy załadunek.

### » FAKTY

- ▶ 4 modele
- ▶ Udźwig: 1 890 - 2 345 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 3,85 - 4,00 m
- ▶ Przewody hydrauliczne i wiązka elektryczna są całkowicie zintegrowane z wysięgnikiem i poprzeczką
- ▶ Dodane smarowniczki na uchwycie mocowania narzędzi
- ▶ Luzowanie 3. i 4. funkcji
- ▶ Nowo opracowane podpory postojowe

Dodatkowe informacje można znaleźć w sekcji poświęconej ładowaczom.



### » CECHY

- ▶ System FITLOCK 2
- ▶ System MACH
- ▶ SHOCK Eliminator



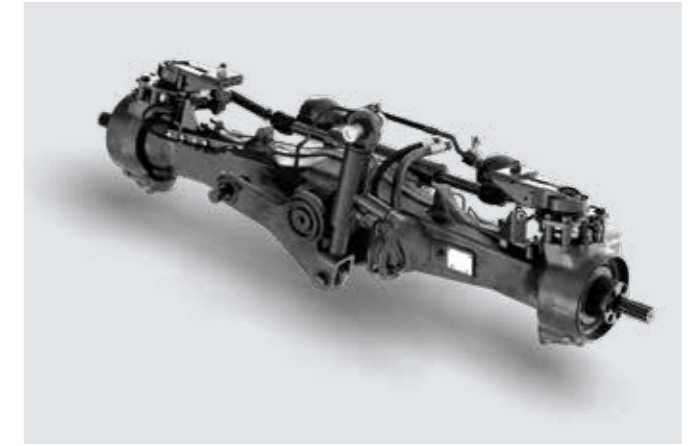
### » CECHY

- ▶ System FITLOCK 2
- ▶ System MACH
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ System FAST-LOCK®
- ▶ System AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®

# KOMFORT

## Doskonałe właściwości jezdne

To, czego naprawdę oczekują eksperci: moc i komfort. EXPERT łączy te cechy jak prawie żaden inny ciągnik w tym segmencie mocy i zawsze sprawnie dostarcza do 140 KM na podłoże - niezależnie od tego, czy pracuje na glebie, gąsienicach czy asfalcie.



## Zawieszona oś przednia. Rock & roll nigdy więcej

Dzieląc tę samą renomowaną koncepcję zawieszenia, co ciągniki PROFI, amortyzowana oś przednia EXPERT utrzymuje podwozie ciągnika w pozycji stabilnej i wypoziomowanej. Jednocześnie pochłania wszystkie wstrząsy, które mogą wystąpić podczas transportu lub jazdy z ciężkim narzędziem. Ręcznie obsługiwany przełącznik umożliwia operatorowi podnoszenie/opuszczanie przedniej części ciągnika w celu zwiększenia stabilności i komfortu.



## Automatyczne samopoziomowanie dla płynniejszej jazdy

Automatyczne samopoziomowanie z czujnikiem obciążenia i sterowane tłumienie, dzięki zaawansowanemu systemowi akumulatorów i zaworów regeneracyjnych, torują drogę do płynniejszej jazdy. Wystarczy nacisnąć przycisk na panelu sterowania, aby dostosować ustawienia zawieszenia, wybierając miękkie, normalne lub twarde.

# ZAAWANSOWANA, ŁATWA W UŻYCIU TECHNOLOGIA NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

## Precyzja prowadzenia do 1,5 cm

Automatyczny, oparty na DGPS zintegrowany system prowadzenia STEYR Guide zapewnia równoległe prowadzenie ścieżek technologicznych podczas pracy na prostych pasach, na zakrętach i na uwrociach. Dzięki precyzji do zaledwie 1,5 cm poprzez posiadaną kompleksową sieć RTK+, nie ma ryzyka nakładania się śladów nawet w trudnych warunkach gruntowych lub pogodowych.



## STEYR 700 Plus i ISOBUS

Monitor z ekranem dotykowym STEYR 700 Plus oferuje skuteczne sterowanie i precyzyjne prowadzenie w rolnictwie precyzyjnym. Osprzęt zgodny z magistralą ISOBUS klasy II można bezproblemowo podłączyć i natychmiast wyświetlić na terminalu uniwersalnym - eliminując dodatkowe okablowanie i potrzebę stosowania dodatkowego wyświetlacza narzędzia.



## Niższe koszty produkcji dzięki sterowaniu sekcjami

Technologia automatycznie włącza/wyłącza sekcje w obszarach, które zostały już pokryte, aby uniknąć nakładania się przejazdów na polu, na uwrociach i nieregularnych kształtach pól. Pozwala to obniżyć koszty produkcji poprzez wyeliminowanie podwójnego stosowania nasion i nawozów.

## » FAKTY

- ▶ Dostępny zakres dokładności sygnału (od dokładności poniżej metra do centymetra)
- ▶ Opcjonalny sygnał RTK+ o wysokiej dokładności z poziomami dokładności bliskimi 1,5 cm
- ▶ 12-calowy monitor STEYR 700 Plus z czułym ekranem dotykowym
- ▶ Kompatybilność z ISOBUS klasy II i III
- ▶ Zintegrowany automatyczny system kierowania STEYR Guide
- ▶ STEYR Turn II automatyzuje skręty na końcu rzędu

# TRZYMAJ RĘKĘ NA PULSIE SWOJEGO ROLNICTWA

## » FAKTY

- ▶ Przyjazny dla użytkownika interfejs
- ▶ Zarządzanie oszczędzające czas
- ▶ Wizualizacja danych usprawniająca podejmowanie decyzji
- ▶ Integracja danych z różnych flot

## STEYR FieldOps

System STEYR FieldOps, zaprojektowany jako uproszczone i usprawnione rozwiązanie do zarządzania operacjami typu „wszystko w jednym”, umożliwi właścicielom i operatorom zarządzanie i wizualizację floty wielu marek w dowolnym czasie i z dowolnego miejsca. Obecnie EXPERT zapewnia rolnikom pełne doświadczenie - wzbogacone o Connectivity Included, zapewniające długoterminowy dostęp do wszystkich funkcji telematyki i agronomii, a także zaawansowanych usług potączonych.



### Miej oko na swoje gospodarstwo

- ▶ Monitorowanie upraw i pogody
- ▶ Sterowanie operacjami w czasie rzeczywistym

### Jedno uproszczone, kompleksowe rozwiązanie

Nowa kompleksowa aplikacja mobilna i platforma internetowa przechowuje informacje o maszynach, zapewniając jedną usprawnioną platformę dla wszystkich maszyn STEYR, marek sprzętu i użytkowników.

### Miej oko na swoje dane

Dostęp do danych i spostrzeżeń w czasie zbliżonym do rzeczywistego, dokładna lokalizacja i status pracy, szacowany czas ukończenia zadania i nie tylko.



### Miej oko na wszystko

Pobierz aplikację FieldOps i miej oko na swoją działalność zawsze i wszędzie! Jedno miejsce do zarządzania wszystkimi ciągnikami, sprzętem i urządzeniami.

# WSZYSTKO W JEDNYM

Ciągniki klasy premium zastępują na opiekę klasy premium. Produkty i usługi STEYR są dostępne i działają 24/7. Teraz i zawsze.

## Części STEYR

### Jakość w najdrobniejszych szczegółach. Oryginalne części STEYR

Nasze certyfikowane oryginalne części są projektowane dla ciągników STEYR zgodnie z dokładnymi specyfikacjami naszych inżynierów i poddawane najbardziej rygorystycznym testom jakości pod kątem zgodności, solidności, bezpieczeństwa i wytrzymałości. Ściśle współpracujemy z naszymi dealerami STEYR, aby zapewnić dostępność i szybkie dostawy, oszczędzając długie przestoje.

### Zrównoważony i przystępny cenowo wybór. Części regenerowane STEYR

Części STEYR Reman Parts są regenerowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości i są objęte 2-letnią gwarancją. Są w 100% niezawodne, kosztują średnio 30% mniej, a proces regeneracji pozwala zaoszczędzić 80% energii w porównaniu z nowymi produktami.

### Części FLEETPRO™. Twoja alternatywa

Gama części FLEETPRO jest przeznaczona do maszyn o niskiej intensywności użytkowania i starszych modeli we flocie, gdy ważne jest bezpieczne działanie w ramach ograniczonego budżetu. Części FLEETPRO są objęte roczną gwarancją.

### Ulepsz swój ciągnik. Akcesoria STEYR

Dzięki naszym akcesoriom i zestawom możesz ulepszyć i dostosować swój ciągnik STEYR do własnych wymagań - dodaj podgrzewacz paliwa, dodatkowe reflektory, tylne kamery, sterowanie i wiele więcej, aby uzyskać ekskluzywny i sprawnie działający efekt.

## Usługi STEYR

### Wsparcie techniczne

Eksperci serwisowi STEYR, czy to w terenie, u dealera, czy na dedykowanych infoliniach dla klientów, są gotowi zapewnić szybkie i sprawnie rozwiązania dzięki dogłębnej znajomości sprzętu STEYR.

### STEYR Premium Service

W STEYR z dumą oferujemy naszym klientom usługę Premium, z całodobową obsługą klienta, kiedy tylko jej potrzebujesz. Można się z nami skontaktować pod adresem 080078397000. Ściśle współpracując z naszą rozległą siecią dealerów STEYR, zapewniamy wysoki poziom obsługi klienta i szybko odpowiadamy na wszystkie zapytania, zarówno dotyczące ogólnych informacji, jak i wsparcia serwisowego w terenie, aby zminimalizować potencjalne przestoje.

### STEYR Warranty

Gwarancja STEYR to program rozszerzonej gwarancji producenta opracowany w celu ochrony inwestycji przed nieprzewidywalnymi kosztami napraw. Gwarancja STEYR jest rozszerzeniem standardowej gwarancji producenta (pierwszy rok), zaprojektowanym w celu zapewnienia wsparcia:

- ▶ Gwarancją producenta i najlepszym możliwym pokryciem
- ▶ Wyższą wartość rezydualną ciągnika
- ▶ Optymalizację całkowitego kosztu posiadania
- ▶ Zwiększoną rentowność

### STEYR Maintenance

Opracowany przez STEYR, aby ułatwić naszym klientom zarządzanie długoterminową rutynową konserwacją, STEYR Maintenance to profesjonalny i elastyczny program planowanej konserwacji, obejmujący planowane czynności konserwacyjne do 6000 godzin z elastycznym czasem trwania do 5 lat, w zależności od typu maszyny i konkretnych potrzeb.

MODEL	4110 EXPERT	4120 EXPERT	4130 EXPERT	4140 EXPERT
<b>PRZEKŁADNIA</b>				
<b>S-Control CVT</b> Przekładnia bezstopniowa Prędkość jazdy* 0-40 km/h	•	•	•	•
<b>S-Control 8</b> 24x24 (8 biegów DKT - technologia podwójnego sprzęgła)	•	•	•	•
<b>SILNIK</b>				
<b>Silnik wysokoprężny Common Rail</b> z technologią HI-eSCR2, 16 zaworami, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, spełnia normy emisji Stage V Liczba cylindrów/Pojemność [cm <sup>3</sup> ]	4/4 485	4/4 485	4/4 485	4/4 485
<b>Maks. moc silnika</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/KM]	81/110	74/100	88/120	81/110
<b>Moc znamionowa silnika</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/KM]	81/110	74/100	88/120	81/110
<b>Prędkość obrotowa silnika</b> przy maks. mocy silnika [obr/min]	1700-1900	2 200	1700-1900	2 200
<b>Prędkość obrotowa silnika</b> przy maks. mocy silnika [obr/min]	1700-1900	2 200	1700-1900	2 200
<b>Maks. moment obrotowy</b> [Nm przy 1 400 obr/min]	520	551	610	630
<b>Wzrost momentu obrotowego OECD</b> [%]	48	44	46	41
<b>Zbiornik paliwa</b> Diesel/AdBlue® [l]	180/19	180/19	180/19	180/19
<b>WOM</b> Zmiana biegów z progresywnym elektrohydraulicznym załączaniem z łagodnym rozruchem				
<b>Prędkość WOM</b> [obr/min] 540/540E/1 000	•	•	•	•
<b>Prędkości obrotowe silnika</b> [obr/min] 1 969/1 546/1 893	•	•	•	•
<b>Stacjonarny WOM</b>	•	•	•	•
<b>Przedni WOM*</b> 1 000 @ 1 895 Prędkość obrotowa silnika [obr/min]	•	•	•	•
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
<b>Sterowanie zaczepem EHR</b> z dynamicznym tłumieniem drgań Ride Control	•	•	•	•
<b>Maks. natężenie przepływu pompy</b> ze sterowaniem ciśnieniem/objętością, Load Sensing 110 l/min	•	•	•	•
<b>Maks. ciśnienie robocze</b> [bar]	210	210	210	210
<b>Maks. udźwig w całym zakresie</b> [kg]	5 600	5 600	5 600	5 600
<b>Zawory hydrauliki zewnętrznej</b>	<b>tylne, można skonfigurować do 4</b> 2 mechaniczne/dodatkowe 2 mechaniczne lub 2 elektryczne lub w pełni elektryczne 3 lub 4 (tylko z podtokietnikiem Multicontroller)	•/•	•/•	•/•
	<b>międzyosiowe, do 3 elektrycznych</b>	•	•	•
<b>Zintegrowany przedni zaczep*</b> maks. udźwig [kg]	2 300	2 300	2 300	2 300

MODEL	4110 EXPERT	4120 EXPERT	4130 EXPERT	4140 EXPERT
<b>NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA</b>				
<b>Zaangażowanie</b> elektrohydrauliczny z systemem zarządzania trakcją	•	•	•	•
<b>OŚ PRZEDNIA SKRĘTNA</b>				
<b>Zawieszona oś przednia</b>	•	•	•	•
<b>Układ kierowniczy</b> Układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia	•	•	•	•
<b>Kierownica</b> Regulowana wysokość i nachylenie	•	•	•	•
<b>Kąt skrętu</b> Szerokość <sup>2)</sup> 1 830 mm [°]	55	55	55	55
<b>Min. promień skrętu</b> Szerokość <sup>2)</sup> 1 830 mm [m]	4,5	4,5	4,5	4,5
<b>HAMULCE</b>				
Podwójne mokre tarcze hamulcowe, uruchamiane hydraulicznie	•	•	•	•
Hamulec na wszystkie koła z Opti-Stop	•	•	•	•
Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy	•	•	•	•
<b>OPONY</b>				
<b>Maksymalne opony</b> <sup>3)</sup>	<b>przód</b>	480/65R28	480/65R28	480/65R28
	<b>tył</b>	600/65R38	600/65R38	600/65R38
<b>WAGA</b>				
<b>Przybliżona waga transportowa*</b> [kg]	5 500	5 500	5 500	5 500
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b> [kg]	8 800	8 800	8 800	8 800
<b>WYMIARY</b> <sup>2)</sup>				
<b>Długość całkowita</b> [mm]	4 784			
<b>Min. - maks. szerokość</b> [mm]	1 890 – 2 164			
<b>Wysokość całkowita</b> Dach standardowy/Dach niski/Dach panoramiczny [mm]	2 885/2 730/2 755			
<b>Rozstaw osi</b> [mm]	2 490			
<b>Min. - maks. szerokość gąsienicy przód</b> [mm]	1 446 – 2 154			
<b>Min. - maks. szerokość gąsienicy tył</b> [mm]	1 530 – 2 138			

• Standardowe • Opcjonalne – Niedostępne

\*W zależności od wymogów prawnych i specyfikacji danego kraju

<sup>1)</sup> ECE R120 jest zgodna z normami ISO 14396 i 97/68EC

<sup>2)</sup> Z oponami standardowymi

<sup>3)</sup> Inne opony dostępne jako wyposażenie specjalne na życzenie (tj. jako opcje kosztowe)



Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.



STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

BTS Adv. (Turin) - 05/26 - ST\_26\_Expert\_Brochure\_POL\_01  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN