

Der STEYR IMPULS CVT mit bis zu 200 PS

# MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN BETRIEB



*Worauf du dich verlassen kannst.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# EIN TRAKTOR MIT LEIB UND SEELE

Unsere Ingenieure haben mit großem Engagement an der Konstruktion eines kompakten 6-Zylinder-Traktors gearbeitet, der alle Arbeiten in Ihrem Betrieb übernehmen kann.

## Das Ergebnis: Der IMPULS CVT, ein Traktor, auf den Sie zählen können

Der STEYR IMPULS CVT ist kein Hilfsmittel. Er ist Ihr neuer Partner. Dies umso mehr, wenn Ihre Arbeit mehr für Sie ist als nur ein Job. Erhältlich mit verschiedenen leistungsoptimierten Sechszylindermotoren mit bis zu 200 PS (Höchstleistung ohne Power Boost), dem innovativen S-Control™ CVT-Getriebe, einer pneumatisch gefederten Kabine und vielem mehr. Sie sind in jeder Situation in guten Händen - und können sich voll und ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren.

» Allen voraus. Made in Austria: Österreichische Wertarbeit.



04 – 05

**Was ist neu**

---

24 – 25

**Serie S Frontlader**

---

06 – 07

**IMPULS CVT  
auf einen Blick**

---

26 – 29

**Allradantrieb und  
Sicherheit**

---

08 – 09

**Ausstattungs-  
pakete**

---

30 – 33

**S-TECH  
Precision Farming**

---

10 – 15

**Kabine**

---

34 – 35

**S-FLEET Telematiksystem**

---

16 – 17

**Motor**

---

36 – 37

**STEYR Service**

---

18 – 19

**S-CONTROL  
CVT-Getriebe**

---

38 – 39

**Technische Daten**

---

20 – 23

**Front- und  
Heckhubwerk**

---

# KOMFORTABLE KONTROLLE, **EFFIZIENZ** DURCH TECHNOLOGIE





#### **Neuer Premium-Komfort**

Die pneumatische STEYR Kabinenfederung kann alternativ zur serienmäßigen mechanischen Kabinenfederung ausgewählt werden. Diese Premium Option sorgt zusätzlich für weniger Ermüdung an langen Tagen auf dem Feld und auf der Straße.



#### **Neue kundenspezifische S-Tronic Einstellungen**

Konfigurieren Sie die Einstellungen Ihres S-Control™ CVT-Getriebes passend zu den Anforderungen Ihres Betriebes.



#### **Neues logisches Layout**

Das Ankuppeln von Arbeitsgeräten ist dank der logischen Anordnung der Zusatzsteuergeräte besonders einfach. Mit einer Hubkraft von mehr als acht Tonnen und ISOBUS-III-Konnektivität händelt der Impuls CVT jedes Anbaugerät.



#### **Neu – die perfekte Kombination**

Ob für Hof- oder Feldarbeiten, die neuen STEYR Frontlader der Serie S sind ganz auf STEYR Traktoren und die Herausforderungen des Arbeitsalltags in der Landwirtschaft ausgelegt.

# ER PACKT AN. MIT **LEIDENSCHAFT**



Niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten und entspanntes Telefonieren.



Bis zu 20 LED Arbeitsscheinwerfer für eine perfekte 360°-Ausleuchtung.



Ergonomische Bedienung dank Multicontroller Armlehne.



Dual-Motion Fahrersitz, pneumatische Kabinenfederung und Vorderachsfederung für mehr Komfort.



Leistungsstark, effizient, ökologisch: Die 6-Zylinder-Motoren mit 165 bis 225 PS Höchstleistung (Boost) erfüllen die Stufe-V Abgasnorm.



S-TRONIC wurde weiterentwickelt und bietet anpassbare Steuerfunktionen.



S-Control™ CVT: Stufenloses Getriebe mit ausgezeichneten mechanischem Wirkungsgrad.



50 km/h werden bereits bei Kraftstoff sparenden 1.700 U/min erreicht.



Aktive Stillstandsregelung zum Halten an abschüssigen Stellen ohne Betätigung der Bremse.



Vorgewendemanagement Easy-Tronic II für die Automatisierung der Arbeitsschritte, abhängig von Zeit und zurückgelegter Fahrstrecke.



Drei Heckzapfwellen-Drehzahlen im Leistungsmodus oder mit Kraftstoff sparender Drehzahl im ECO-Modus.



Maximale Hubkraft des Heckhubwerks von bis zu 8.257 kg und 3.568 kg des Fronthubwerks.



Die patentierte Anhängerbremsanlage S-Brake ist ein wichtiger Schritt zu mehr Traktorsicherheit.



STEYR Frontlader-Vorrüstung. QuickTurn II - voller Lenkeinschlag bei minimaler Lenkbewegung - ideal für Frontladerarbeiten.



Reifen- und Räderkombinationen passend zu jeder Anwendung.



Der IMPULS CVT unterstützt ISOBUS II und ISOBUS III.



S-TECH Precision Farming: vollautomatisches Wenden mit S-GUIDE und S-TURN II.



Mit S-FLEET können Sie Betrieb, Fuhrpark und Daten per Fernzugriff überwachen und verwalten.

STEYR

6175 IMPULS  
CVT



# IMPULS CVT

## ALLES INKLUSIVE

### Bestens ausgestattet

Ihr IMPULS CVT ist in drei Ausstattungsvarianten erhältlich: die Pakete Evolution und Excellence ermöglichen eine Vorauswahl passend zum geplanten Einsatzgebiet. Sie können auf einen Blick die Funktionen auswählen, die für Sie wichtig sind. Darüber hinaus ist das Ausstattungspaket Orange für Kommunaltraktoren bestellbar, das in einer gesonderten Broschüre behandelt wird.

Die Ausstattungspakete können von STEYR ohne vorherige Ankündigung angepasst werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler nach der aktuellen Konfiguration.

## Evolution

### Die Evolution in Komfort und Leistung für den Kunden.

Ein Fronthubwerk ist beim Ausstattungspaket "Evolution" serienmäßig und ermöglicht das schnelle Aufnehmen von Ballastoptionen und jeglichen Frontanbaugeräten.



### » FAKTEN

- ▶ Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte und eine leistungsstarke Hydraulikpumpe (140 l/min bzw. 160 l/min als Option)
- ▶ Zapfwelle mit 3 Drehzahlen (540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E)
- ▶ Elektronische Parksperre als Standard
- ▶ STEYR Deluxe- oder Active Premium-Kabinenoptionen mit Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- ▶ Fronthubwerk als Standard (Fronthubwerk und Frontzapfwelle als Option)
- ▶ Standardmäßig Vorderachsfederung
- ▶ S-TECH 700 Plus Display als Option
- ▶ Standardlenkung oder STEYR S-GUIDE Vorrüstung für Lenkautomatik und Lenkung mit verstellbarer Übersetzung als Option
- ▶ ISOBUS Klasse II oder III als Optionen

## Excellence

### Spitzenleistung und überlegener Fahrerkomfort

Die pneumatische STEYR Kabinenfederung ist bei der Excellence-Ausstattung optional wählbar und bietet ein erstklassiges Komforterlebnis. Das bedeutet weniger Ermüdung an langen Tagen auf dem Feld und auf der Straße.



### » FAKTEN

- ▶ Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte mit 160 l/min Hydraulikpumpe als Standard
- ▶ Zapfwelle mit 3 Drehzahlen (540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E)
- ▶ STEYR Deluxe- oder Active Premium-Kabinenoptionen mit Klimaanlage und Beifahrersitz
- ▶ Fronthubwerk als Standard (Fronthubwerk und Frontzapfwelle als Option)
- ▶ Standardmäßig Vorderachsfederung
- ▶ S-TECH 700 Plus Display als Standard
- ▶ STEYR S-GUIDE Vorrüstung für Lenkautomatik und Lenkung mit verstellbarer Übersetzung als Standard
- ▶ ISOBUS Klasse II oder III

# GENIESSEN SIE **KOMFORT** UND ERGONOMIE

## IMPULS CVT Komfort

Die schlanke Motorhaube bietet optimale Sicht auf den vorderen Arbeitsbereich. Auch im Heck ermöglicht der IMPULS CVT eine einwandfreie Sicht auf die Kupplungspunkte für ein müheloses Anschließen der Arbeitsgeräte. Mit den großen, elektrisch verstell- und beheizbaren Teleskopspiegeln mit Weitwinkelseinsatz haben Sie auch breite Anbaugeräte im Blick. Ein zusätzliches Fenster im Kabinendach sorgt für ungehinderte Sicht auf den Frontlader. Ein neuer, niedrig montierter Scheibenwischer erhöht die Wischfläche um 60% verglichen mit den Vorgängermodellen.



## Beste Sicht. Bei Tag und Nacht.

Perfekte, uneingeschränkte Rundumsicht – dank der 4-Holm-Panoramakabine mit großen Fenstern, Freisicht-Dachfenster und einteiliger Frontscheibe. Das Ausstattungspaket mit LED-Arbeitscheinwerfern garantiert erstklassige Sicht selbst in der Nacht. Die Standardausstattung umfasst 6 LED-Arbeitscheinwerfer an der Vorderseite des Kabinendachs, weitere 6 an der Rückseite des Kabinendachs und 4 weitere LED-Arbeitscheinwerfer an der Motorhaube. Als Option sind zusätzliche 4 LED-Arbeitscheinwerfer erhältlich, die jeweils vorn und hinten an den einzelnen Kabinenholmen montiert werden. Die Helligkeit von 2.000 Lumen pro LED-Scheinwerfer macht die Nacht zum Tag und ermöglicht ein präzises, effizientes Arbeiten.

### » FAKTEN

- ▶ 4-Holm-Kabine
- ▶ Niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A)
- ▶ Sonnenrollo an Front- und Heckscheibe
- ▶ Bis zu 20 leuchtstarke LED-Arbeitscheinwerfer
- ▶ Front- und Heckkameras für bessere Sicht beim Einsatz von Arbeitsgeräten

### Der perfekte Arbeitsplatz

Die IMPULS CVT Kabine bietet einen Arbeitsplatz, auf den Sie sich in jeder Situation verlassen können: Ein niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A), ergonomische Sitz- und Lenkrad-Einstellungen, präzise einstellbare Klimaanlage sowie Kabinenfederung, Vorderachsfederung und Dual-Motion Fahrersitz garantieren maximalen Komfort.

#### » FAKTEN

- ▶ Niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A)
- ▶ Mechanische oder pneumatische Kabinenfederung
- ▶ Klimaanlage oder Klimaautomatik
- ▶ DAB-Radio mit Premium-Lautsprechern
- ▶ Freisprechmikrofon
- ▶ Tablet- und Handyhalterung mit Steckdosen
- ▶ Viel Stauraum einschl. einer Kühlbox



## DELUXE

---

- ▶ Dual-Motion-Fahrersitz mit dynamischem Dämpfungssystem
- ▶ Sitzheizung
- ▶ Drehbar gelagerte Kopfstütze
- ▶ Aktivkohleeinsätze zur Feuchtigkeitsregulierung
- ▶ Lederlenkrad
- ▶ Bodenmatte



## ACTIVE LUXURY

---

Unterschiede zu Deluxe

- ▶ Maximo-Evolution-Fahrersitz mit Lederbezug
- ▶ Sitzkühlung
- ▶ Aktiv-Federung mit automatischer Einstellung
- ▶ Leder-Beifahrersitz

1

# ARBEITEN SIE MIT DEM IMPULS CVT **GENAU SO**, WIE SIE ES WÜNSCHEN

## Perfekte Bedienung

Im komfortablen IMPULS CVT Cockpit haben Sie alles unter Kontrolle. Zahlreiche frei programmierbare Shortcut-Menüs ermöglichen einen schnellen Zugriff auf alle wichtigen IMPULS CVT Funktionen am S-TECH 700 Plus Monitor. Einfacher Zugriff und noch einfacheres Einrichten. In der Mitte der STEYR Multicontroller-Bedienarmlehne ist das intuitive Bedienpanel angeordnet, ein cleveres Tastenlayout der IMPULS CVT Funktionen, mit dem alle Fahrer das Leistungspotenzial der Maschine voll ausnutzen können.



## 1 FREI KONFIGURIERBAR

Der STEYR Multicontroller-Bedienhebel bietet umkonfigurierbare Tasten, die für ISOBUS Funktionen (AUX-N) neu belegt werden können. Damit haben Sie weitere IMPULS CVT und ISOBUS Funktionen ergonomisch in einer Hand.

## 2 WEITERENTWICKELTER FRONTLADER- JOYSTICK

Der perfekt integrierte, weiterentwickelte elektronische Joystick ermöglicht eine feinfühligere Fingertipp-Bedienung mit Vorwärts-/Rückwärts Wendeschalttaste und Getriebschaltung. Der Joystick ist schon ab Werk für die Integration einer dritten und vierten Frontladerfunktion vorgerüstet.

### » FAKTEN

- ▶ S-TECH 700 Plus: der integrierte Touchscreen-Farbmonitor
- ▶ Ergonomische Bedienung mit dem Multicontroller
- ▶ Joystick und Hebel zur Bedienung der Steuergeräte an Front und Heck
- ▶ Front- u. Heckzapfwellenschalter
- ▶ ICP – Intuitives Bedienfeld
- ▶ ECO-Drive™-Hebel
- ▶ Hydraulische Einstellungen
- ▶ ISOBUS AUX-N

# HOHE LEISTUNG, **NIEDRIGER** VERBRAUCH

## Turbogeladene Sechszylinder-Power

Höchst intelligent genutzte Leistung. Die Motoren der IMPULS CVT Modelle sind die Besten ihrer Leistungsklasse. Hier gehen Wirtschaftlichkeit, Produktivität, Umweltfreundlichkeit und hochmodernes Energiemanagement eine perfekte Symbiose ein. Das einzigartige Abgasnachbehandlungssystem HI-eSCR2 optimiert den Kraftstoffverbrauch und verbessert Leistung sowie Ansprechverhalten des Motors. Dank der optimalen Einspritzzeit ohne Abgasrückführung werden weder der Motor noch das Kühlsystem überlastet. Das macht Wartungsintervalle von 750 Stunden möglich.



## ECO DRIVE

Der doppelte Handgashebel ermöglicht die individuelle Einstellung von Mindest- und Höchstdrehzahl des Motors und damit die Justierung des Fahrzeugverhaltens passend zur jeweiligen Aufgabe bei minimalem Kraftstoffverbrauch.

### 1 LEISTUNGSMODUS – ZUG- UND TRANSPORTARBEITEN

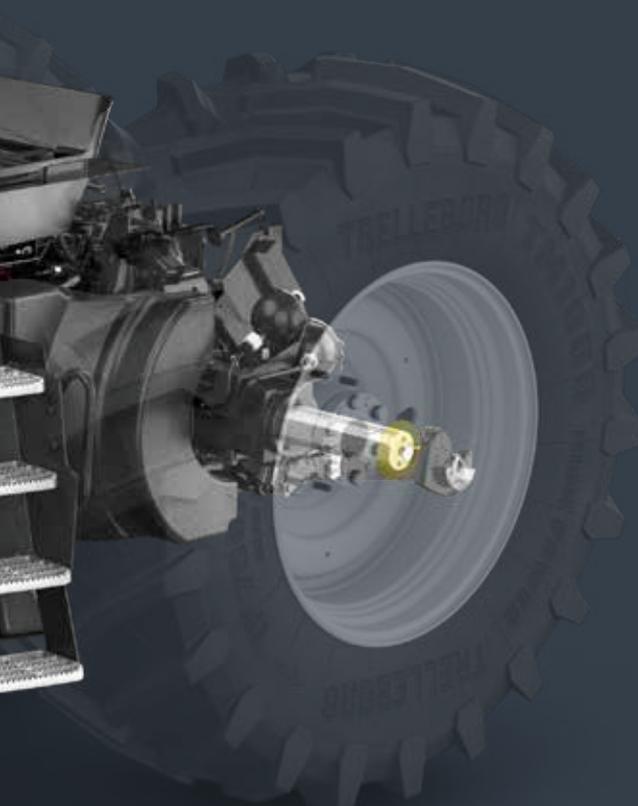
Das volle Potenzial des Motors steht zur Verfügung.

### 2 ECO-MODUS – SPARSAME ZUG- UND TRANSPORTARBEITEN

Mit dem rechten Handgashebel können Sie die maximale Motordrehzahl begrenzen, um Kraftstoff zu sparen.

### 3 PTO-MODUS

Mit dem linken Gashebel stellen Sie die gewünschte Motordrehzahl (Zapfwellendrehzahl) ein. Der rechte Gashebel bestimmt die Motordrehzahl, bis zu der der Motor abgeregelt werden kann, bevor das Getriebe die Fahrgeschwindigkeit reduziert (Motordrückung).



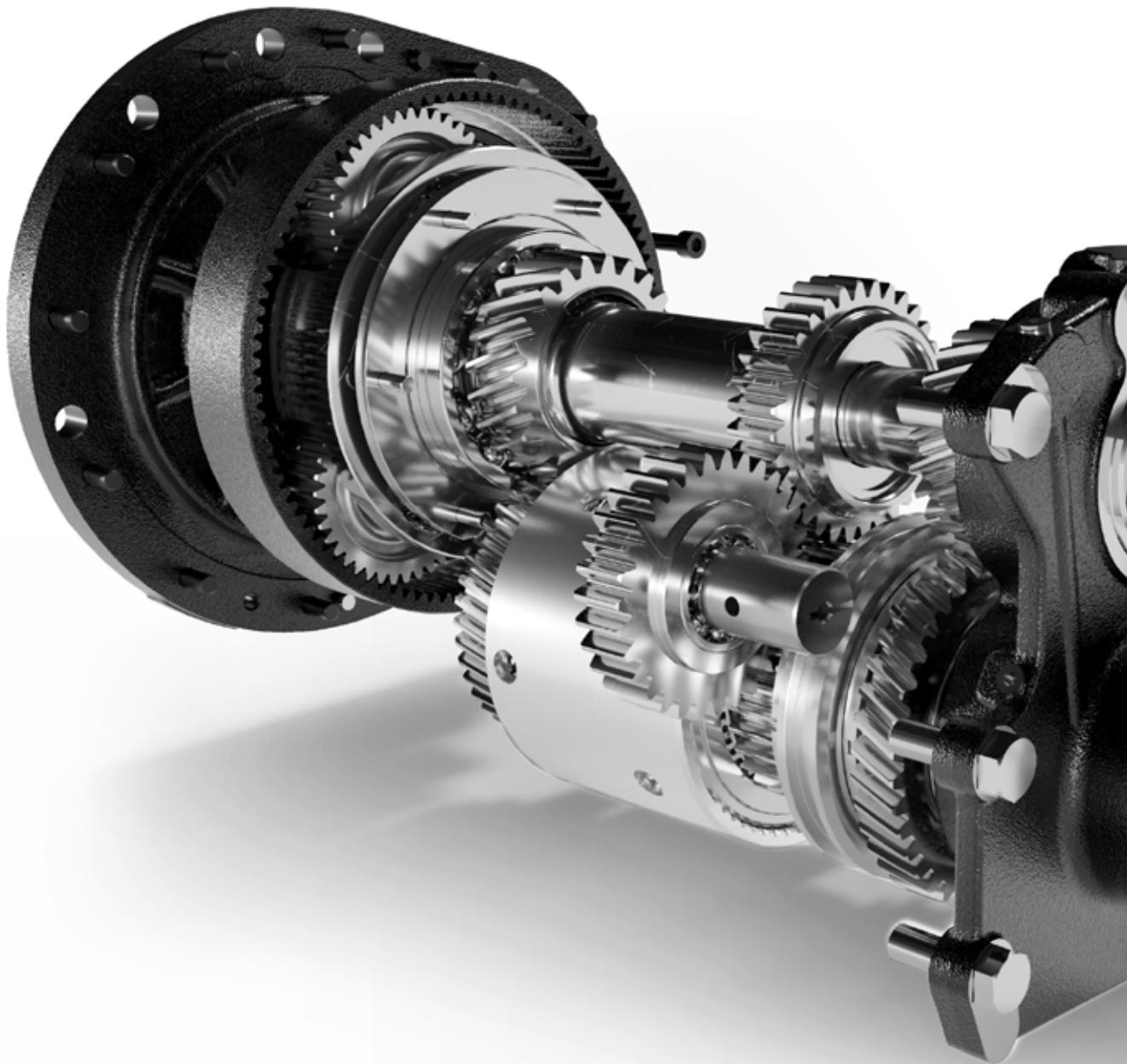
#### » FAKTEN

- ▶ 6-Zylinder-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühler
- ▶ 6,7 Liter Hubraum
- ▶ Nennleistung: 150 – 180 PS. Max. Leistungsabgabe: 165 – 200 PS
- ▶ Hohes maximales Drehmoment von bis zu 940 Nm
- ▶ Hi-eSCR2 Technologie von FPT erfüllt Stufe V
- ▶ S-TRONIC Motor- und Getriebemanagement
- ▶ Der Motor ist voll kompatibel mit hydriertem Pflanzenöl bzw. HVO (bio-synthetischer Diesel)
- ▶ Bis zu 46% Drehmomentanstieg
- ▶ Längere Wartungsintervalle des Motors (750 Stunden)
- ▶ Umkehrlüfter
- ▶ Motorstaubremsen
- ▶ 330-l-Kraftstofftank für lange Arbeitstage

# VERTRAUEN IST GUT. **S-TRONIC** IST BESSER.

## **S-Control™ CVT-Getriebe**

Höchst Drehmoment bei minimalem Kraftstoffverbrauch, die elektronische Regelung ermöglicht noch schnellere Fahrtrichtungswechsel und die aktive Stillstandsregelung sorgt für sicheres Anhalten an starken Steigungen: Das stufenlose S-Control™ CVT-Getriebe ist führend bei Komfort und Effizienz.



## Kundenspezifische S-TRONIC Einstellungen

Konfigurieren Sie die Einstellungen Ihres S-Control™ CVT-Getriebes passend zu den Anforderungen in Ihrem Betrieb.



## » FAKTEN

- ▶ Stufenlos von 0 bis 40 oder 50 km/h
- ▶ 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- ▶ Zwei Punkte mit 100% mechanischem Wirkungsgrad
- ▶ Aktive Stillstandsregelung
- ▶ DKT – Doppelkupplungstechnologie
- ▶ Kick-Down-Funktion
- ▶ S-TRONIC Motor- und Getriebemanagement
- ▶ CVT kundenspezifische Dynamik
  - Beschleunigung / Drehzahlreduzierung
  - Aggressivität des Powershuttle
  - Fahrpedalverhalten
  - Motordrehmomentanstieg

# GANZ VORNE BEI HUBWERK/ZAPFWELLE

## Voll integriert

Das STEYR Fronthubwerk hat eine Hubkraft von 3.568 kg und hebt damit auch die größten Frontanbaugeräte. Die 1.000 U/min der optionalen Frontzapfwelle werden bei einer Motordrehzahl von 1.895 U/min erreicht, dem optimalen Bereich für hohe Leistung und optimalen Kraftstoffverbrauch.

Der Geräteanbau wird durch gut erreichbare Heckbedienschalter des Hubwerks sicherer und einfacher, und die optionale Kamera ermöglicht, das Anbaugerät während der Arbeit von der Kabine aus im Auge zu behalten.

## FRONTHUBWERK

---

- ▶ 3.568 kg maximale Hubkraft
- ▶ Externe Betätigungsschalter des Hubwerks für sicheres Ankuppeln



### Bessere Sicht

Die STEYR IMPULS CVT Frontkamera ist direkt über dem Fronthubwerk montiert und hat einen großen Sichtwinkel.





## FRONTZAPFWELLE

---

- ▶ Perfekt integrierte Zapfwelle
- ▶ 1.000 U/min
- ▶ Frontzapfwellenmanagement
- ▶ Progressiver Sanftanlauf
- ▶ Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last

# SCHWERE ARBEITEN? LEICHT GEMACHT!

## Immer in guten Händen

Die Load-Sensing-Hydraulikanlage des IMPULS CVT basiert auf einer Axialkolben-Verstellpumpe mit einer Ölfördermenge von bis zu 160 l/min. Bis zu 8 unabhängige Steuergeräte können gleichzeitig mit Öl versorgt werden. Fördermenge und -dauer können für jedes elektrische Zusatzsteuergerät individuell eingestellt werden. Das garantiert ein hervorragendes Ansprechverhalten aller angeschlossenen Geräte.

Oberlenker sind von Natur aus schwer – das Ankuppeln von Arbeitsgeräten wird durch eine verbesserte Oberlenkerhalterung für höhere Stabilität erleichtert, und eine Positionsanzeige ermöglicht dem Fahrer die Kontrolle vom Sitz aus. Die Heckzapfwelle ist mit drei Drehzahlen erhältlich.

## HECKHUBWERK

- ▶ Bis zu 8.257 kg Hubkraft
- ▶ Verbesserte Oberlenkerhalterung für höhere Stabilität und eine Positionsanzeige
- ▶ CCLS-Hydraulikanlage mit bis zu 160 l/min Pumpenfördermenge
- ▶ Elektronische Hubwerksregelung (EHR)
- ▶ Ride Control – dynamische Schwingungstilgung
- ▶ Bis zu acht elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte (fünf am Heck, drei mittig montiert)
- ▶ Power-Beyond-Anschluss
- ▶ Einfaches Einrichten über den S-TECH 700 Plus Monitor



### Einfache Konfiguration

Mit Schnellaufruftasten gelangen Sie direkt in das Einstellungs Menü, um den Multicontroller-Bedienhebel zu konfigurieren.

### Leicht erreichbar

Externe Bedienelemente an beiden Kotflügeln für einen einfachen Geräteanbau.



## HECKZAPFWELLE

---

- ▶ Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- ▶ Zapfwellenmanagement
- ▶ Progressiver Sanftanlauf
- ▶ Externe Bedienelemente an beiden hinteren Kotflügeln
- ▶ Zapfwellendrehzahlen: 540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E



# PERFEKT **ABGESTIMMT** AUF IHREN STEYR

## Die neuen STEYR Frontlader der Serie S

Ob für Hof- oder Feldarbeiten, die neuen STEYR Frontlader der Serie S sind ganz auf STEYR Traktoren und die Herausforderungen des Arbeitsalltags in der Landwirtschaft ausgelegt. Bei den Traktoren mit Premium-Ausstattung haben Sie die Wahl zwischen zwei Baureihen, die für eine Vielzahl von Anwendungen ausgestattet werden können. Die Frontlader-Anbaukonsolen und Frontladerschwingen sind perfekt auf Ihren STEYR Traktor abgestimmt und ermöglichen einen problemlosen Zugang zu allen Wartungspunkten, ohne die Wendigkeit des Traktors dabei einzuschränken.



Scannen Sie den QR-Code, um weitere Informationen über die STEYR Frontlader-Baureihe S zu erhalten.

## Modellreihe U

### **Vielseitigkeit für die täglichen Frontladerarbeiten**

Die vielseitigen und robusten Frontlader der Modellreihe U mit mechanischer Parallelführung eignen sich perfekt für die täglichen Frontladerarbeiten. Sie sind robust, einfach zu bedienen und mit dem FITLOCK 2+ System® für schnelles An- und Abkoppeln sowie dem MACH System® für einen sicheren Anschluss aller hydraulischen und elektrischen Verbindungen ausgestattet. Zusätzlich bieten sie einen gut zugänglichen 3. Hydraulikanschluss für Geräte, die eine Ölversorgung benötigen.

### » FAKTEN

- ▶ 3 Modelle
- ▶ Hubkraft: 2.412 - 2.728 kg
- ▶ Hubhöhe: 4,13 - 4,58 m
- ▶ Mit oder ohne mechanische Parallelführung
- ▶ 4. Hydraulikfunktion als Option

## Modellreihe T

### **Kompromisslose Leistung**

Für alle, die maximale Performance wünschen, wurde die Baureihe T auf höchste Anforderungen und zusätzlichem Bedienkomfort ausgelegt.

Die Modellreihe T ist für den Schwerlasteinsatz ausgelegt und mit dem hydraulischen Parallelführungssystem PCH ausgestattet, das 35 % mehr Hubkraft und einen großen Kippwinkel von bis zu 52° auf Bodenniveau ermöglicht, ohne dass dafür zusätzliche Leistung bereitgestellt werden muss. Das Ergebnis: mehr Material auf der Schaufel und weniger Rangierfahrten.

### » FAKTEN

- ▶ 4 Modelle
- ▶ Hubkraft: 2.486 - 3.261 kg
- ▶ Hubhöhe: 4,13 - 4,60 m
- ▶ Hydraulisches Parallelführungssystem PCM als Standard
- ▶ Schlauch und Kabelstrang sind vollständig in Schwinge und Querträger integriert.



### » FUNKTIONEN

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator



### » FUNKTIONEN

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ FAST-LOCK System®
- ▶ AUTO-UNLOAD System®
- ▶ MACH 2®

# SICHERHEIT, SCHUTZ UND KOMFORT. **VORAUSS** IN ALLEN BEREICHEN



## **Vorderachsfederung**

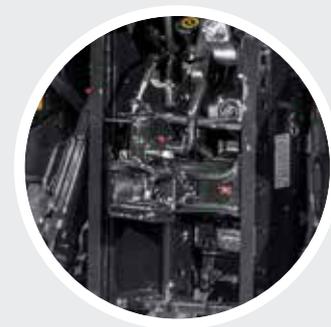
Garantiert höheren Komfort, bessere Traktion und mehr Sicherheit.





#### **Breiter Schiebeschlitten**

Erleichtert das Anschließen der Gelenkwelle an den Zapfwellenstummel.



#### **Automatische Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung wird per Fernbedienung von der Kabine aus geöffnet.



#### **K80 Kugelkopfkupplung**

Ideal für schwere Anhängelasten

## **Perfekte Traktion**

Mit ihrem ausgezeichneten Leistungsgewicht und dem hohen zulässigen Gesamtgewicht sind STEYR IMPULS CVT Traktoren stark auf dem Feld und auf der Straße. Die perfekte Wechselwirkung der Komponenten sorgt für ein einzigartiges, völlig neues Fahrerlebnis.

## **» FAKTEN**

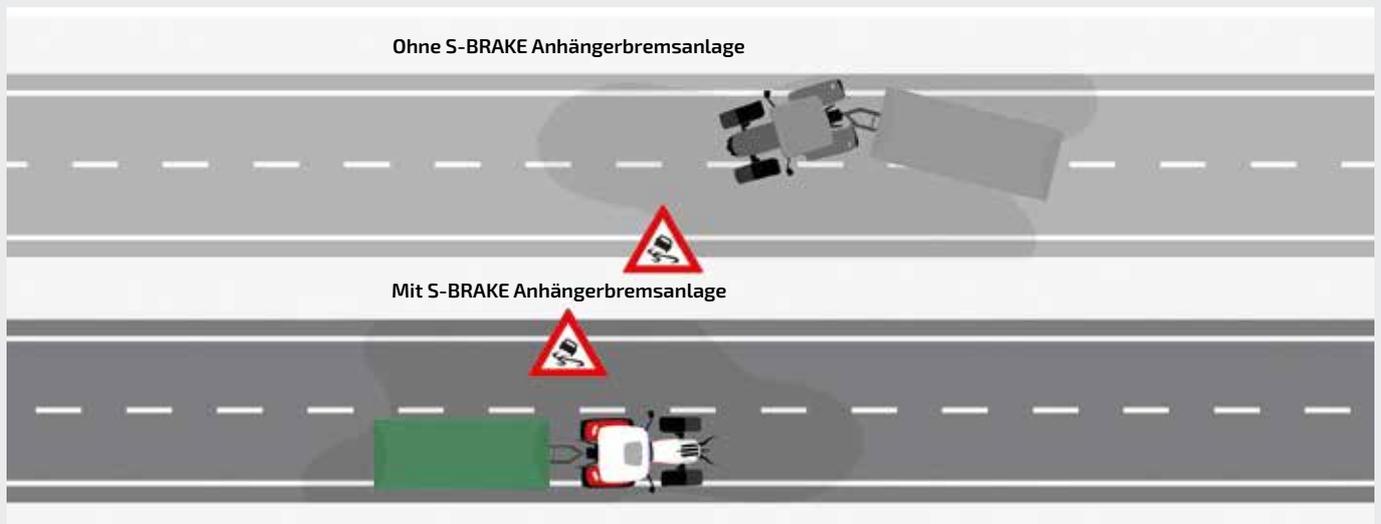
- ▶ Automatisches Allrad- und Differenzialsperren-Management
- ▶ Vorderachsfederung
- ▶ Verschiedene Anhängervorrichtungen für unterschiedliche Transportaufgaben
- ▶ Reifen- und Felgenkombinationen für jeden Einsatz

# ULTIMATIVE SICHERHEIT BEIM ANHALTEN AUS SCHNELLER FAHRT

## Vollkommen sicher

Die moderne Art, einen Traktor zu fahren. Die IMPULS CVT Baureihe bietet mit den S-Brake Anhängerbremssystemen das umfassendste Bremssystem am Markt. Alle Modelle sind mit Zweischeibenbremsen im Ölbad ausgestattet (4 Brems scheiben an der Hinterachse). Die verschleißfesteren HD-Brems scheiben bieten eine längere Lebensdauer, insbesondere bei Schwertransporten. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten sorgt für ein einzigartiges Fahrerlebnis einer neuen Generation.





## Patentiertes Anhängerbremssystem

Mit S-Brake, der weiterentwickelten Anhängerbremsanlage, können Sie auch in schwierigen Situationen entspannt bleiben. Das patentierte System erkennt aktiv die aktuelle Fahrsituation und stabilisiert das Gespann beim Bremsen. Der Traktor und der Anhänger bleiben in einer Spur.

### » FAKTEN

- ▶ Allrad- und 4-Rad-Bremmung
- ▶ Elektronische Feststellbremse
- ▶ S-Brake Anhängerbremsanlage
- ▶ CTIS – Zentrale Reifendruckregelanlage optional

# HOCHMODERNE, **BEDIENUNGSFREUNDLICHE** TECHNIK PERFECT IN GRIFFWEITE

## Bis zu 1,5 cm Spurgenauigkeit

Das automatische DGPS-basierte S-GUIDE Lenksystem garantiert eine perfekte Parallelführung für Arbeiten in engen Fahrgassen, Kurven und am Vorgewende. Das System garantiert eine zuverlässige Netzabdeckung und überbrückt mit der revolutionären X-FILL Technologie Signalverluste von bis zu 20 Minuten. Mit einer Präzision bis 1,5 cm, die durch ein eigenes flächendeckendes RTK+ Netzwerk sichergestellt ist, besteht selbst in schwierigem Gelände oder bei ungünstigen Wetterbedingungen keine Gefahr von Überlappungen.



### S-TECH 700 Plus und ISOBUS

Der S-TECH 700 Plus Touchscreen-Monitor stellt ein effizientes und präzises Steuerungs- und Lenkassistenzsystem für Feldarbeiten bereit. ISOBUS-kompatible Geräte können problemlos angeschlossen und ohne Zusatzkabel einfach über den Monitor gesteuert werden.



## Verringern Sie Ihre Betriebsmittelkosten mit der Teilbreitensteuerung

Diese Technologie schaltet die Teilbreiten über allen schon behandelten Teilflächen automatisch ein bzw. aus, um Überlappungen bei den Überfahrten auf dem Feld, beim Wenden am Vorgewende und auf unregelmäßig geformten Flächen zu vermeiden. Das senkt Ihre Kosten für Betriebsmittel, denn durch die Teilbreitensteuerung wird eine doppelte Ausbringung von Saatgut und Düngemitteln verhindert.

### » FAKTEN

- ▶ Verschiedene Signalgenauigkeiten verfügbar (EGNOS, Range Point RTX, S-TECH 1, 2, 3 und S-TECH RTK+ Signale)
- ▶ Hochgenaues RTK+ Signal als Option mit Genauigkeitsstufen von bis zu 1,5 cm
- ▶ X-FILL überbrückt RTK-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten
- ▶ S-TECH 700 Plus Monitor mit Touchscreen-Bildschirm
- ▶ Kompatibel zu ISOBUS II und ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE ist ein integriertes automatisches Lenksystem
- ▶ S-TURN II automatisiert das Wenden und den Start des Vorgewendemanagements Easy-Tronic II

# VORAUS AUCH AM VORGEWENDE

## Wende gut. Alles gut.

Das Easy-Tronic II Vorgewendemanagement ist so konzipiert, dass der Fahrer beim Wenden am Vorgewende und bei vielen anderen Kontrolltätigkeiten so weit wie möglich entlastet wird. Die S-TURN II Technologie sorgt in Kombination mit Easy-Tronic II für eine vollständige Automatisierung der Abläufe am Vorgewende. Lenkvorgänge, der Wenderadius, die Geschwindigkeit und die Steuerung der Arbeitsgeräte werden am Vorgewende automatisiert und optimiert. Das führt zu mehr Effizienz und erhöhtem Komfort.

## EASY-TRONIC II UND S-TURN II

---

- ▶ Volle Automatisierung von Arbeitsabläufen
- ▶ Aufzeichnung und Programmierung im laufenden Betrieb oder im Stillstand möglich
- ▶ Programmierung möglich, abhängig von Zeit, Fahrstrecke und Ereignisauslösung
- ▶ Aufruf der Bedienabläufe über den Multicontrollerhebel oder den S-TECH 700 Plus Monitor
- ▶ S-TURN II wendet automatisch am Ende einer durch GPS-Position/Feldgrenzen definierten Spurlinie
- ▶ Kompatibel zu ISOBUS Klasse II und III



## ISOBUS und IMPULS CVT

ISOBUS-Geräte der Klasse II und III können Sie auf dem IMPULS CVT über den S-TECH 700 Plus Monitor bedienen – und sparen damit einen zweiten Monitor in der Kabine. Bei der ISOBUS-Automatisierung der Klasse III können die Geräte bestimmte IMPULS CVT Funktionen wie beispielsweise Fahrgeschwindigkeit und Hydraulik steuern, um die Produktivität zu maximieren und an langen Erntetagen einen konstanten Arbeitsablauf zu gewährleisten.



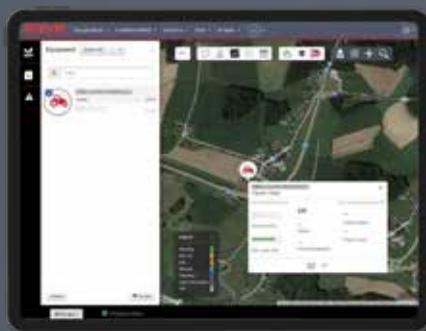
# TECHNOLOGIE, DIE IHNEN BEI DER ARBEIT DEN **VORSPRUNG** VERSCHAFFT

## S-Fleet-Telematiklösungen

S-FLEET ermöglicht es Ihnen, Ihre Betriebs-/Flottenaktivitäten und Daten per Fernzugriff zu überwachen und zu verwalten. Auf diese Weise können Sie Ihre Leistung, Produktivität und Flexibilität optimieren. Effiziente Visualisierung Ihrer Maschinen ohne Leerzeit. Mit den stets verfügbaren Daten können Sie Ihre Aktivitäten erfolgreich managen - jederzeit und überall!



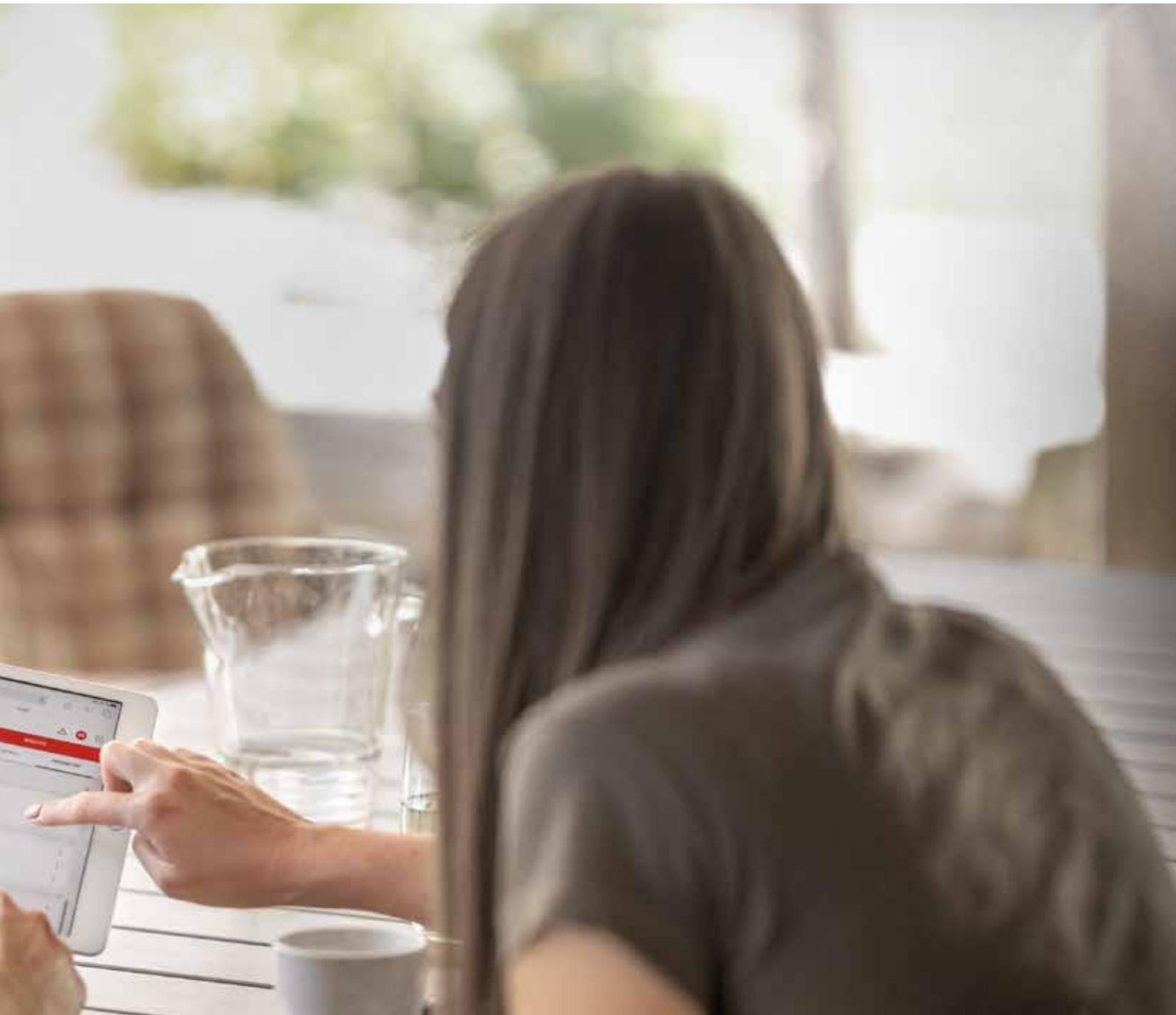
**Behalten Sie Ihren Betrieb im Blick.**  
Ertragskarten, Feldgrenzen und Fahrspuren in Echtzeit



**Behalten Sie Ihre Flotte im Blick.**  
Maschinenüberblick und zeitnahe Benachrichtigungen



**Behalten Sie Ihre Daten im Blick.**  
Gemeinsame Nutzung von Daten  
Verbindung mit externen Partnern



### Behalten Sie alles im Blick.

Laden Sie die S-FLEET App herunter und halten Sie Ihren Betrieb im Blick - jederzeit und überall!



Verwalten Sie Ihre Traktoren und sämtliche Maschinen und Geräte an einem Ort.



### » FAKTEN

- ▶ S-FLEET Telematiklösungen für maximale Produktivität
- ▶ Benutzerfreundliche Schnittstelle
- ▶ Zeitsparendes Management
- ▶ Datenvisualisierung für eine verbesserte Entscheidungsfindung
- ▶ Effiziente Überwachung des Standorts Ihrer Ausrüstungen und Anzeige von Maschinenparametern in Echtzeit
- ▶ mySTEYR bündelt alle wichtigen Informationen zum Produkt in einer smarten Lösung
- ▶ Lösungen für gemischte Flotten

# IMMER FÜR SIE DA

Premium-Traktoren verdienen eine Premium-Pflege. Ganz gleich, was Sie benötigen oder benötigen könnten. STEYR Produkte und Dienstleistungen sind rund um die Uhr erhältlich und verfügbar. Jetzt und immer.

## STEYR ERSATZTEILE

### QUALITÄT BIS INS KLEINSTE DETAIL. STEYR ORIGINAL-ERSATZTEILE

Unsere zertifizierten Original-Ersatzteile wurden für Ihren Steyr Traktor exakt nach den Spezifikationen unserer Ingenieure gefertigt und hinsichtlich Konformität, Robustheit, Sicherheit und Haltbarkeit strengsten Qualitätsprüfungen unterzogen. Sie halten länger und sind leistungsfähiger. Und das über lange Zeit. Wir arbeiten eng mit unseren STEYR Händlern zusammen, um Verfügbarkeit und Lieferungen am selben Tag sicherzustellen und Sie vor langwierigen Maschinenstillständen zu bewahren.

### DIE WERTIGE ALTERNATIVE. STEYR REMAN-KOMPONENTEN

REMAN-Komponenten von Steyr sind das Ergebnis eines gewissenhaften industriellen Arbeitsablaufs aus Demontage, Reinigung, Aufbereitung und Wiederzusammenbau, was schlussendlich eine 100 %-ige Zuverlässigkeit garantiert. Aus diesem Grund erhalten Sie eine 24-monatige Garantie und sparen bis zu 30 % gegenüber neuen Teilen. Und schonen die Umwelt.

### FÜR EIN UPGRADE IHRES TRAKTORS. STEYR ZUBEHÖR

Mit unseren Zusatzausrüstungen und Teilesätzen können Sie Ihren STEYR Traktor individuell und passend zu Ihren Anforderungen verbessern – indem Sie ihn durch einen Kraftstoffvorwärmer, zusätzliche Scheinwerfer, Heckkameras, Steuergeräte und vieles mehr erweitern, um exklusive und effiziente Ergebnisse zu erzielen.



## STEYR SERVICE

### TECHNISCHER SUPPORT

STEYR Kundendienstexperten stehen draußen vor Ort, bei Ihrem Händler und als Mitarbeiter der speziellen Kunden-Hotlines zur Verfügung, um mit ihrem umfassenden Know-how zu STEYR Maschinen für schnelle und effiziente Problemlösungen zu sorgen.

### VOR-ORT-SERVICE

Spezialisierte STEYR Techniker nehmen bei Bedarf mit der Unterstützung durch ein umfassend ausgestattetes Kundendienstfahrzeug Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Maschinen in Ihrem Betrieb oder draußen auf dem Feld vor. Diese Fahrzeuge sind mit modernsten elektronischen Diagnosegeräten und praktischen Reparatursets ausgestattet.

### ///PREMIUM SERVICE

Bei STEYR bieten wir einen PREMIUM KUNDENSERVICE - unser Kundensupport ist täglich rund um die Uhr aktiv - ganz gleich, was Sie benötigen. Rufen Sie uns an unter 0800 78397000 - der Anruf ist gebührenfrei. In enger Zusammenarbeit mit dem STEYR Händlernetz garantieren wir einen erstklassigen Kundenservice und antworten prompt auf jede Anfrage, von allgemeinen Informationen bis zum technischen Kundendienst, um mögliche Stillstandzeiten Ihrer Maschinen auf ein Minimum zu reduzieren.

### ///STEYR PROTECT

STEYR PROTECT ist das Garantieverlängerungsprogramm des Herstellers, das zum Schutz Ihrer Investition vor nicht vorhersehbaren Kosten oder Maschinenstillständen entwickelt wurde. STEYR PROTECT ist eine Erweiterung der Standard-Herstellergarantie (erstes Jahr), die Sie unterstützen soll durch:

- Herstellergarantie
- Bestmögliche Abdeckung
- Optimierung der Gesamtbetriebskosten
- Bessere Wirtschaftlichkeit
- Höheren Wiederverkaufswert

## TECHNISCHE DATEN

MODELL	6150 IMPULS CVT	6165 IMPULS CVT	6175 IMPULS CVT
<b>GETRIEBE</b>			
<b>S-Control™ CVT</b> Stufenloses Getriebe Fahrgeschwindigkeit* 0-50 km/h oder 0-40 km/h ECO	•	•	•
<b>MOTOR</b>			
<b>Common-Rail-Dieselmotor</b> mit Hi-eSCR2 Technologie, 24 Ventile, Turbolader und Ladeluftkühler, erfüllt Abgasvorschriften der Stufe V Zylinderzahl / Hubraum (cm <sup>3</sup> )	6 / 6.728	6 / 6.728	6 / 6.728
<b>Motorhöchstleistung</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	121 / 165	132 / 180	147 / 200
<b>Motornennleistung</b> ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/PS)	110 / 150	121 / 165	132 / 180
<b>Motorhöchstleistung</b> ECE R120 <sup>1)</sup> PowerPlus <sup>2)</sup> [kW/PS]	140 / 190	154 / 210	165 / 225
<b>Motornennleistung</b> ECE R120 <sup>1)</sup> PowerPlus <sup>2)</sup> [kW/hp]	129 / 175	140 / 190	151 / 205
<b>Drehzahl</b> bei Maximalleistung (U/min)	1.800 – 1.900	1.800 – 1.900	1.800 – 1.900
<b>Motornennendrehzahl</b> [U/min]	2.200	2.200	2.200
<b>Max. Drehmoment</b> mit PowerPlus <sup>2)</sup> [Nm bei 1.500 U/min]	805	875	940
<b>Max. Drehmoment</b> [Nm bei 1.500 U/min]	700	770	840
<b>Drehmomentanstieg gemäß OECD</b> Standard / PowerPlus <sup>2)</sup> [%]	46 / 44	46 / 44	46 / 44
<b>Kraftstoffvorrat</b> Diesel / AdBlue® [l]	330 / 48	330 / 48	330 / 48
<b>ZAPFWELLE</b> <span style="float: right;">Umschaltbar mit elektrohydr. Betätigung Zapfwellenmanagement als Option</span>			
<b>Zapfwellendrehzahlen</b> [U/min] 540 / 540E / 1.000 oder 540E / 1.000 / 1.000E	• / •	• / •	• / •
<b>Motordrehzahlen</b> [U/min] 1.969 / 1.546 / 1.893 oder 1.592 / 1.893 / 1.621	• / •	• / •	• / •
<b>Zapfwellentyp</b>	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen / 1 3/8-Zoll mit 6 Keilen		
<b>Frontzapfwelle</b> 1.000 bei Motordrehzahl 1.895 [U/min]	•	•	•
<b>HYDRAULIK</b>			
<b>Elektronische Hubwerksregelung (EHR)</b> mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	•	•	•
<b>Max. Pumpenförderleistung</b> 140 l/min mit Druck-/ Volumenstromregelung, Load-Sensing	•	•	•
160 l/min	•	•	•
<b>Max. Betriebsdruck</b> [bar]	210	210	210
<b>Max. Hubkraft</b> [kg]	8.257	8.257	8.257
<b>Zusatzsteuergeräte</b>	<b>Heck, es können bis zu 5 elektrische Steuergeräte konfiguriert werden</b>	•	•
	<b>Zwischenachsbereich, bis zu 3 elektrische Steuergeräte</b>	•	•
<b>Hubwerk</b> Kat. II/III mit Schnellkupplern	•	•	•
<b>Integriertes Fronthubwerk*</b> Max. Hubkraft [kg]	3.568	3.568	3.568

MODELL		6150 IMPULS CVT	6165 IMPULS CVT	6175 IMPULS CVT
<b>ALLRADANTRIEB</b>				
<b>Zuschaltung</b> elektrohydraulisch mit Traktionsmanagement		●	●	●
<b>VORDERACHSLENKUNG</b>				
<b>Gefederte Vorderachse</b>		●	●	●
<b>Lenksystem</b> Hydraulisch, Load-Sensing-System		●	●	●
<b>Lenkrad</b> Höhen- und neigungsverstellbar		●	●	●
<b>Lenkwinkel</b> Spurweite <sup>3)</sup> 1.829 mm [°]		55	55	55
<b>Mindest-Wenderadius:</b> Spurweite <sup>3)</sup> 1.829 mm [m]		5,45	5,45	5,45
<b>BREMSEN</b>				
Zweischeibenbremsen im Ölbad, hydraulische Betätigung		●	●	●
Allradbremsung mit Opti-Stop ist Standard		●	●	●
Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage		●	●	●
Patentierete S-Brake Anhängerbremsanlage		●	●	●
<b>BEREIFUNG</b>				
<b>Maximale Reifengröße<sup>4)</sup></b>	Vorn	600/60R30	600/60R30	600/60R30
	Hinten	710/60R42	710/60R42	710/60R42
<b>GEWICHT</b>				
<b>Ungefähres Versandgewicht*</b> Standardachse / gefederte Vorderachse [kg]		6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782
<b>Zulässiges Gesamtgewicht [kg]</b>		11.500	11.500	11.500
<b>ABMESSUNGEN<sup>3)</sup></b>				
<b>Max. Länge</b> mit abgesenkten Unterlenkern von Front- und Heckhubwerk [mm]			5.316	
<b>Mindestbreite</b> Mindestbreite an den Heckkotflügeln (schmale / breite Ausführung) [mm]			2.060 / 2.476	
<b>Gesamthöhe [mm]</b>			3.026	
<b>Radstand [mm]</b>			2.789	
<b>Min. – max. Spurweite vorn [mm]</b>			1.325 – 2.285	
<b>Min. – max. Spurweite hinten [mm]</b>			1.430 – 2.230	

● Standard    ● Option    – Nicht verfügbar

\*abhängig von länderspezifischen gesetzlichen Anforderungen und Spezifikationen

<sup>1)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG

<sup>2)</sup> Power-Plus ist je nach den definierten Voraussetzungen für Transport- und Zapfwellenarbeiten erhältlich

<sup>3)</sup> Mit Standardbereifung

<sup>4)</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage (d. h. als Kostenoption)



Mit Sicherheit fahren Sie besser. Lesen Sie vor der Nutzung dieses Fahrzeugs die Betriebsanleitung und machen Sie sich mit der Handhabung der einzelnen Bedienelemente vertraut. Beachten Sie die Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle sowie von Standard- und Sonderausstattungen kann von Land zu Land unterschiedlich sein.



STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Design und an der technischen Ausführung vorzunehmen, ohne dass STEYR dadurch in irgendeiner Weise verpflichtet ist, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung, können jedoch ohne vorherige Ankündigung und jederzeit geändert werden. Bildmaterial kann bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie unvollständige Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 01.23 / Gedruckt in Österreich – Cod. n. 2250047D00  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN