

# TT4.75



NEW HOLLAND



Moviendo al campo mexicano



newhollandmex



[www.newholland.com.mx](http://www.newholland.com.mx)

# NUEVO TT4.75

## TDF ECONÓMICA

TDF 540/540E  
Acoplada con la  
velocidad de avance

## SUPERIORIDAD HIDRÁULICA

2 válvulas remotas (1 de doble acción y 1 simple)  
con caudal de 54 lpm. Versatilidad hidráulica  
en diversas operaciones.

## CONTROL Y ALTA CAPACIDAD

Mejor control y uniformidad en las  
operaciones, con capacidad máxima  
hasta 2,000 kg.f de levante hidráulico.  
Con sistema LIFT-O-MATIC™.

## TRANSMISIÓN 8X8 MS

Totalmente sincronizada  
con inversor mecánico, más  
uniformidad en las operaciones.

## PRACTICIDAD Y ERGONOMÍA

Plataforma plana y accesible para el  
operador, más confort en el campo.

## ECONÓMICO Y ROBUSTO

Motor 4 cilindros con aspiración natural,  
proporcionando alto par, bajo consumo,  
más potencia y eficiencia en su cultivo

## AGILIDAD Y PRACTICIDAD DURANTE LAS MANOBRAS

Perfecto para trabajar en espacios  
reducidos con un menor radio de giro  
y gran maniobrabilidad.



newhollandmex



www.newholland.com.mx

# Ventajas de **FieldOps**

FieldOps™

## La app inteligente para el control total de tu campo

FieldOps™ es la solución digital de New Holland que te permite gestionar tu flota agrícola desde una sola plataforma, compatible con equipos New Holland. Disponible en aplicación móvil y web.

### Gestión de flota en tiempo real

- Ubicación y estado de cada máquina
- Avance de tareas y área restante por trabajar
- Historial de uso y desempeño

### Fácil, rápida e intuitiva

- Interfaz sencilla para cualquier usuario
- Filtros, pestañas y búsqueda para encontrar todo al instante

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store



newhollandmex



www.newholland.com.mx

## Especificaciones MODELO

| MODELO   |                                  | TT4.75 4WD |
|--|----------------------------------|------------|
| Motor  | S8000                            |            |
| No. Cilindros / Aspiración / Nivel de emisión              | 4 / Aspiración natural / Tier1   |            |
| Cilindrada (L)   | 3.9                              |            |
| Potencia nominal (hp) @ 2300 RPM                           | 75                               |            |
| Torque máximo Nm @ RPM                                     | 225 @ 1,500                      |            |
| Reserva de torque (%)                                      | 25                               |            |
| Capacidad de combustible (L)                               | 60                               |            |
| Bomba de inyección   | Rotativa BOSCH                   |            |
| Filtro de aire / marca                                     | Seco, doble elemento / Donaldson |            |
| Transmisión  |                                  |            |
| 8x8 con Inversor Mecánico                                  | Equipamiento estándar            |            |
| Velocidad mínima / máxima (km/h)                           | 2.72 / 34.64                     |            |
| Toma de fuerza   |                                  |            |
| Potencia de la TDF a velocidad nominal (hp)                | 65                               |            |
| TDF trasera independiente                                  | Equipamiento estándar            |            |
| TDF trasero (RPM) / estrías                                | 540-540E / 6                     |            |
| TDF sincronizada con la velocidad de avance (Ground speed) | Equipamiento estándar            |            |
| Accionamiento  | Mecánico                         |            |
| Sistema hidráulico   |                                  |            |
| Tipo de circuito Centro abierto                            | Centro abierto                   |            |

| Flujo de la bomba principal / Máx. Presión de la bomba (lpm / Bar) | 54 / 207   | Aceite de motor (L)  | 7.4                   |
|--|--|--|-----------------------|
| Capacidad de levante a las esferas (kgf)                           | 2,000  | Sistema de enfriamiento (L)  | 10.8                  |
| Capacidad de levante @ 610 mm (kgf)                                | 1,500  | Aceite de transmisión, eje trasero y dirección (L)                                 | 42                    |
| Sensibilidad / Categoría   | 3er punto / I y II                               | delantero 4WD (L)  | 5                     |
| Válvulas remotas auxiliares  | 2 (1 simple efecto/ 1 doble efecto c/ flotación) | Entorno del operador   |                       |
| Lift-O-Matic   | Equipamiento estándar                            | Asiento de suspensión mecánica con cinturón de seguridad                           | Equipamiento estándar |
| Estabilizadores  | Telescopicos flexibles                           | Semi plataforma con controles en los laterales de la plataforma                    | Equipamiento estándar |
| Dirección  |  | Plataforma con recubrimiento de goma y controles en los laterales de la plataforma | Equipamiento estándar |
| Tipo   | Hidrostática                                     | Pedales suspendidos de freno y embrague  | Equipamiento estándar |
| Flujo de la bomba de dirección independiente (lpm)                 | 26   | ROPS abatible de dos postes  | Equipamiento estándar |
| Sistema eléctrico  |  | Entorno del operador   |                       |
| Acumulador (V - Ah)  | 12 / 110   | Telemetría   | FieldOps              |
| Alternador (A)   | 35   | Dimensiones con rodados (4WD)  |                       |
| Motor de arranque (hp)   | 4  | A. Distancia entre ejes (mm)   | 2,145                 |
| Eje delantero  |  | B. Longitud total (mm)   | 3,875                 |
| Eje delantero 4WD / Accionamiento 4WD                              | Equipamiento estándar /Mecánico                  | C. Ancho total (mm)  | 2,087                 |
| Eje trasero  |  | E. Altura a la parte superior de ROPS (mm)   | 2,618                 |
| Mando final de reducción planetaria                                | Equipamiento estándar                            | F. Altura a la parte superior del volante (mm)                                     | 1,814                 |
| Bloqueo diferencial, accionamiento mecánico                        | Por pedal  | G. Despeje del eje frontal sobre el suelo (mm)                                     | 436                   |
| Sistema de frenado multidisco sumergido en aceite                  | Equipamiento estándar                            | Trocha delantera (mm)  | 1,545                 |
| Freno de estacionamiento, accionamiento mecánico                   | Por palanca                                      | Trocha trasera (mm)  | 1,620                 |
| Capacidades  |  | Peso de embarque ROPS (kg)   | 2,810                 |
| Depósito de combustible (L)  | 60   |  |                       |

\*NOTA: Los pesos y dimensiones se basan en el tractor estándar, sin lastre.





**CNH de México | Av. 5 de Febrero #2117,  
Zona Industrial Benito Juárez,  
Querétaro, Qro**

**Atención personalizada**



**NEW HOLLAND** es una marca de **CNH INDUSTRIAL**.  
Nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones  
y características sin previo aviso. Los accesorios que aparecen junto  
al equipo no necesariamente forman parte del equipo original.



newhollandmex



[www.newholland.com.mx](http://www.newholland.com.mx)