RAUPENBAGGER D-SERIE - STUFE V

CX350D / CX370D CX370D MIT VERSTELLAUSRÜSTUNG





DIE ZUKUNFT BEGINNT JETZT

WWW.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

EINE LANGE TRADITION

WEGWEISENDER INNOVATIONEN





EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

1842 CASE wird gegründet
 1869 Die erste mobile CASE

 Dampfmaschine – der Beginn des Straßenbaus

 1957 Der weltweit erste voll

hydraulische Baggerlader:
Eine CASE Innovation

1969 CASE beginnt mit der Produktion von Kompaktladern

1992 Sumitomo wird Zulieferer der CASE Corporation für den Vertrieb von Baggern zwischen 7 und 80 Tonnen.

1998 Abschluss einer globalen
Allianz zwischen CASE
Corporation und Sumitomo.

2001 CASE stellt den ersten
Bagger seiner CX-Reihe vor:
die Maschinen
arbeiten erstmals mit
einer "intelligenten"
Hydrauliksteuerung. Die
Produktivität der Bagger
verbessert sich deutlich
2007 Der CX210B wird mit dem

2007 Der CX210B wird mit dem
18. Energy Conservation
Award ausgezeichnet, den das
japanische Ministerium für
Ressourcen und Energie für
besonders energieeffiziente
Maschinen verleiht

2011 CASE bietet als erster

Hersteller in der Baumaschinenbranche sowohl Abgassysteme mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) als auch Systeme mit gekühlter Abgasrückführung (CEGR) an, um strenge Emissionsauflagen zu erfüllen.

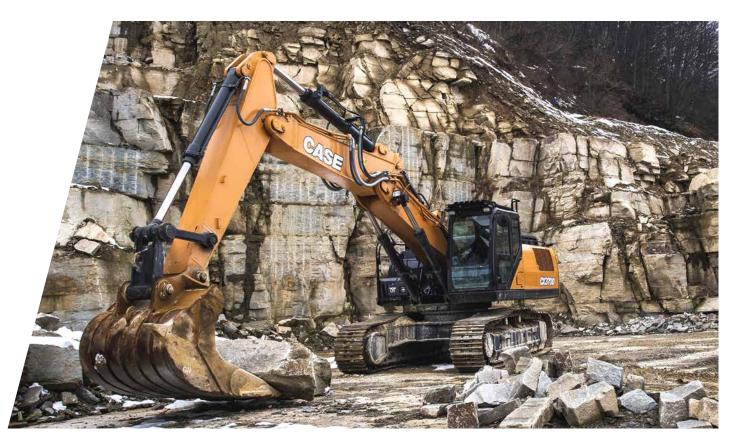
2014 CASE präsentiert neue Tier 4 final/EU Stufe IV Modelle

2015 CASE erweitert sein Produktangebot um die Gradermodelle 836C-856C

2018 Produktion gemäß EU Stufe 5 für die Modelle CX350D und darüber.

RAUPENBAGGER D-SERIE

HALTBAR UND OPTIMAL KONTROLLIERBAR





HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT

Verbessertes D-esign für D-auerhafte Leistung

- Stiel und Ausleger wurden mit Hilfe modernster Computeranalysen komplett überarbeitet um Spannungen zu reduzieren. Dabei wurde die Gewichtsverteilung optimiert, um maximale Hubleistungen zu garantieren.
- Neue hochfeste Gussteile mit verbessertem Flanschen reduzieren Belastungsstress und verbessern die Haltbarkeit.
- Der Unterwagen wurde überarbeitet und neue gestaltet. Alle Schweißvorgänge wurden optimiert, um die Zuverlässigkeit der Bauteile weiter zu verbessern.
- Die einseitig abfallende Form des unteren Laufwerkträgers verringert deutlich den Zeitaufwand bei der Reinigung des Unterwagens.
- Die Dicke der verwendeten Stahlplatten wurde erhöht, besonders an den Stellen, an denen die Bauteile zusätzlichen Schutz benötigen.

HÖCHSTE QUALITÄT

Präzise und robuste Konstruktion für eine lange Haltbarkeit

- Mit der neuen D-Serie wird CASE einmal mehr seinem Ruf bezüglich Zuverlässigkeit und Haltbarkeit gerecht, bietet innovative Konstruktionslösungen und eine hervorragende Fertigungsqualität.
- Eine große Auswahl verschiedener Löffelstiele
- Stiel und Ausleger in schwerer Heavy Duty Ausführung als Standard beim CX370D



PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

Exakte Steuerung mit dem CASE CIHS-Hydrauliksystem

Das bewährte CASE Hydrauliksystem CIHS (CASE Intelligent Hydraulic System) ermöglicht eine außergewöhnlich präzise Kontrolle der Maschine. Prozessorgestützt optimiert das System die Motor-und die Hydraulikleistung in allen Arbeitszyklen und sorgt damit außerdem für eine besondere Kraftstoffeffizienz mit hohen Einsparpotentialen.

RAUPENBAGGER

D-SERIE





HOHE EINSATZFLEXIBILITÄT

Mono oder Verstellausleger? - Sie haben die Wahl!

- CX350D Monoausleger mit vier Optionen für den Löffelstiel
- CX370D Monoausleger mit drei Optionen für den Löffelstiel
- Neuer Verstellausleger für den CX370D bietet noch mehr Hubeistung und zusätzliche Reichhöhe

Verschiedene Betriebsarten für unterschiedlichste Einsatzbedingungen

Die bekannte Betriebsarten-Auswahl bietet 3 Leistungsstufen um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden.

- A Modus für Planierarbeiten, Hebebetrieb und präzises Arbeiten.
- H Modus bietet die beste Balance zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz.
- SP Modus bietet zusätzliche Geschwindigkeit und Leistung für besonders anspruchsvolle Einsätze, in denen maximale Produktivität verlangt wird.

Der automatische Power Boost erhöht bedarfsgerecht selbstständig den Hydraulikdruck.



SCHNELLERE ARBEITSSPIELE

Hochleistungshydrauliksteuerung

- Die neuen elektrisch gesteuerten Pumpen und das größer ausgelegte Hauptsteuerventil ermöglichen schnellere Arbeitsspiele.
- Der Ölstrom wird bedarfsgerecht auf den Einsatz abgestimmt. Das Rückgewinnungssystem erhöht die Geschwindigkeit und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch, beispielsweise beim Absenken des Auslegers.
- Im Ergebnis ist das Ansprechverhalten der Hydraulik auf die Arbeitslast deutlich besser, was 12% schnellere Arbeitsspiele im Vergleich zur Vorgängerserie möglich macht.
- Ein neuer VTG-Turbolader mit variabler Geometrie sorgt für ein nahezu verzögerungsfreies Ansprechverhalten und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

PRODUKTIVITÄT

ES IST ZEIT FÜR MEHR LEISTUNG





HÖCHSTE EFFIZIENZ: UNSER ERFOLGSGEHEIMNIS

Hervorragende Leistung bei niedrigem Verbrauch

Das CIHS Hydrauliksystem (CASE Intelligent Hydrauliksystem) überwacht mit verteilten Sensoren kontinuierlich die Belastung der Hydraulik und sorgt in Echtzeit wie der Dirigent in einem Orchester für die richtige Balance im System. Dabei wird für jede Einsatzsituation die optimale Einstellung erreicht und damit deutliche Einsparungspotentiale realisiert. CIHS umfasst insgesamt 6 Energie-Einsparungssysteme:

- Die "Torque Control" Pumpensteuerung verringert Lastspitzen in den Hauptpumpen durch eine intelligente Steuerung der Motordrehzahl. Dabei werden "Drehzahllocher" vermieden, die gesamte Steuerung der Maschine verlauft wesentlich hStielonischer.
- Boom Economy Control (BEC) verbessert die Kraftstoffeffizienz durch Energierückgewinnung beim Absenken des Auslegers und beim Schwenken.
- Swing Relief Control (SWC) steuert die präzise Verteilung der Hydraulikleistung bei Schwenkbewegungen.
- Spool Stroke Control (SSC) passt bei Grab- und Planiereinsätzen automatisch Hydraulikdruck und Fördermenge an.
- Die Leerlauffunktionen Auto Idle und Idle Shutdown vermeiden unnötigen Kraftstoffverbrauch.
- Boom Oil Regeneration (BOR) nutzt den Ölstrom beim Absenken der Ausrüstung für schnellere Streckbewegungen und spart Pumpenleistung.



NOCH SAUBERER (EU STUFE V)

CASE Motoren gemäß EU Abgasnorm Stufe V

- Die neuen Stufe-V-Motoren erfüllen die aktuellen EU Abgasvorschriften, in denen neue Grenzwerte für die Partikelanzahl (PN) und weiter reduzierte Grenzwerte für Partikelemissionen (PM) vorgeschrieben werden.
- Ein Sensor am Wasserabscheider erzeugt eine spezielle Warnanzeige auf dem Monitor wenn der Wasserstand im Filter zu hoch ist.
- Ein neues wartungsfreies Sicherheitsfilter verhindert das Eindringen von Staub in den Motor beim Wechseln des Hauptfilters.
- Ein Lüftungssystem mit geschlossenem Kreislauf garantiert, dass Ölgase ausgefiltert und zurück in das Kurbelgehäuse geleitet werden, anstatt in die Umwelt zu gelangen.
- Motoren der neuesten Generation mit elektronisch geregeltem VTG-Turbolader und Hochdruck-Commonrail-Mehrfacheinspritzung bieten herausragende Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Der größte AdBlue Tank im gesamten Wettbewerb erlaubt längere Einsätze ohne Nachfüll-Stopps. (Eine AdBlue Füllung alle 8 bis 10 Dieselfüllungen). Mit CASE wird keine Zeit verschwendet und jede Tankfüllung wird effizient und sicher verwertet.

RAUPENBAGGER

D-SERIE



KOMFORTABLE UND SICHERE FAHRERKABINE

Die ultimative Kabinenausstattung

- Überlegenes Kabinendesign mit reichlich Beinfreiheit
- · Komplett einstellbarer Arbeitsbereich.
- Neuer, ergonomisch gestalteter Fahrersitz mit verlängerter Rückenlehne und Luftfederung für exzellenten Sitzkomfort Sitzheizung und Neigungsverstellung
- Top-Ausstattung mit 178 mm Farb-LED-Monitor, Bluetooth-Player und DAB+Radio, geräumiges Staufach, 12-V-Anschlussbuchse, Halterungen für Clipboard und Handy, Wärme-/Kühlbox, Sicherungskasten, Ablageflächen und ergonomischen Stielstützen.
- Verstärkte Kabinenstruktur gemäß ROPS/FOPS
- Standardschutz der Kabine gemäß FOPS Stufe II
- Standard-Überkopfschutz gemäß FOPS Level 2.

 Werksseitig installierter BewegungsalStiel für zusätzliche Betriebssicherheit im Einsatz.



HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT & RUHIGE ARBEITSUMGEBUNG

Schallgedämmte Überdruckkabine

- Ausgezeichnete Rundumsicht mit großen Glasflächen und Videokamera am Heck und an beiden Seiten.
- Geräuschgedämmte Überdruckkabine.
- Ultimativer Fahrkomfort durch Kabinenlagerung auf einem Dämpfersystem, das Geräusche und Vibrationen dämpft.



DER KOMFORT ZÄHLT PRÄMIUMKABINE -FAHRERSITZ



RAUPENBAGGER

D-SERIE





CASE MAXIMUM VIEW MONITOR

Option mit Vogelperspektive und Panorama-Anzeige für noch mehr Sicherheit im Einsatz:

- 270° Weitwinkel-Darstellung.
- 3 Videokameras.
- 7-Zoll (148 mm) LED Farbmonitor.
- Tote Winkel werden durch Bildberechnung abgedeckt.
- LED Beleuchtungspaket für bessere Sicht nachts und in der Dämmerung.
- Betriebssicherheit am Einsatzort und im Arbeitsbereich der Maschine.



HEAVY DUTY AUSRÜSTUNG FÜR SCHWERE EINSÄTZE

CX370D MONO

 Die Monoausleger-Version des CX370D ist standardmäßig mit einem schweren Gegengewicht, einem durchgehenden Kettenschutz und einer speziellen Heavy-Duty-Arbeitsausrüstung ausgestattet. Sie besteht aus HD Ausleger und HD Stiel mit verstärkten Blechen und Verstrebungen aus hochfestem Stahl für eine lange Lebensdauer unter härtesten Einsatzbedingungen.





SICHERHEIT UND WARTUNG

SICHERER BETRIEB IN JEDEM EINSATZ





LEICHTER ZUGANG

Solider und robuster Wartungssteg mit Geländer

- Breite, robuste und komfortable Trittstufen für einen sicheren Zugang zur Motorhaube.
- Robustes Geländer für zusätzliche Sicherheit.
- Rutschsichere Bodenbleche und aufstellbare Motorhaube. Die Haube wird von zwei Gasdruckdämpfern gehalten, die durch mechanische Sperren in offener Position gesichert werden.
- Breite Arbeitsplattform (bis zu 60 cm breit) über dem Motorraum für sicheres Arbeiten.



EINFACHE WARTUNG

Exellente Zugänglichkeit, schnelle Wartung vom Boden aus

- Alle Filter und Nachfüllstutzen sind einfach zugänglich und zentral gruppiert.
- Besonders lange Ölwechsel-Intervalle.
- Die Kühler sind nebeneinander angeordnet und bieten einen einfachen Zugang für die Reinigung. Gleichzeitig wird die Kühlleistung verbessert.
- Eine Betankungspumpe mit 100 I/min Förderleistung und mit automatischer Abschaltung gehört zum Standard und verkürzt die Standzeiten bei Tankstopps.
- Aus Bodenhöhe erreichbare Messanschlüsse für Probenentnahme von Hydraulik- und Motoröl als Option.
- Batteriehauptschalter für Wartungsarbeiten am elektrischen Bordnetz.
- Bolzen und Buchsen der Arbeitsausrüstung sind mit dem CASE EMS-System (Extended Maintenance System) ausgestattet und ermöglichen Abschmierintervalle von bis zu 1000 Betriebstunden (ausgenommen sind die Löffelbolzen).





DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE

FÜR DIE WAHL DER D-SERIE



UNSER ERFOLGSREZEPT FÜR HÖCHSTE PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

ist die intelligente CASE Hydrauliksteuerung CIHS (CASE Intelligent Hydraulic System). Die CIHS Hydraulik ist das Ergebnis kontinuierlicher Verbesserungen und im Wettbewerb ein Maßstab für schnelle Arbeitsspiele, außergewöhnliche Leistung bei höchster Effizienz und sensibler Feinsteuerbarkeit.



HOHE EFFIZIENZ

- Energiesparsystem zur Nutzung aller Einsparpotentiale: Bis zu 8% höhere Kraftstoffeffizienz
- Größter AdBlue®-Tank (152 Liter) im Wettbewerb. Geringer AdBlue®-Verbrauch für noch mehr Autonomie.



HOHE EINSATZFLEXIBILITÄT

- Zusätzliche Einsatzflexibilität durch den neuen Verstellausleger für den CX370D.
- 3 Betriebsarten (A, H, SP) für jede Einsatzanforderung
- Automatischer Powerboost der bedarfsgerecht den Betriebsdruck erhöht.



SCHNELLER ARBEITEN (BIS ZU 12 %)

- Neue elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen
- Neues, größeres Hauptsteuerventil







Und so funktioniert's:

Beim Fleet Connect-Telematiksystem von CASE wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das CASE-Telematik-Webportal übermittelt.

Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

name och special och bei the serior of the serior och the serior o

- Mit SiteWatch k\u00f6nnen Sie Reserveeinheiten und nicht ausgelastete Maschinen an allen Standorten identifizieren.
- Sie k\u00f6nnen Einheiten an die Einsatzorte mit dem h\u00f6chsten Bedarf umdisponieren.
- Die Vorausplanung der Wartung wird einfacher, da die aktuellen Betriebsstunden stets abrufbar sind.
- Nutzen Sie die Vorteile von SiteWatch für alle Maschinen im Bestand: SiteWatch kann auch in Maschinen anderer Hersteller installiert werden.

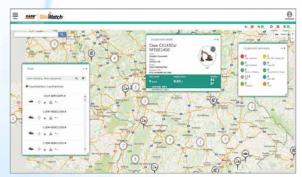
Senkung der Betriebskosten

- Mit der Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch verschiedener Maschinentypen zu vergleichen, sind Sie in der Lage, immer die passende Maschine einzusetzen.
- Mit geplanten und gruppierten Wartungseinsätzen sparen Sie Zeit und Transportkosten.
- Optimierte Verfügbarkeit und sinkende Wartungskosten: Durch das Wartungsmanagement werden Sie beispielsweise informiert, wenn der Motor einen neuen Kraftstofffilter braucht und vermeiden so ungeplante Ausfälle.
- Sie k\u00f6nnen die Leistung Ihrer Maschinen an verschiedenen Einsatzorten vergleichen.
- Ihre Maschinen laufen ausschließlich während der geplanten Arbeitszeit.
 Sie können die Maschinen so programmieren, dass nachts oder am Wochenende eingeschaltete Maschinen gemeldet werden.

Erhöhte Sicherheit

- Diebstahlschutz mit Hilfe des Geo-Ortungssystems.
- Mit Hilfe der Geofencing-Funktion k\u00f6nnen Sie ihre Maschinen "virtuell einz\u00e4unen", egal wo diese sich gerade befinden.
- Im Alarmfall werden Sie per E-Mail benachrichtigt.
- Ein Erschütterungssensor meldet unbefugte Benutzung bereits bevor eine Maschine unbefugt gestartet wird.





STANDARD UND OPTION

STANDARD AUSRÜSTUNG

MOTOR

Isuzu 6-Zylinder-Diesel mit Turbolader

EU Stufe V zertifiziert

SCR System - Selektive Katalytische Reduktion

DOC - Dieseloxidationskatalysator

CEGR - Gekühlte Abgasrückführung

DPD - Diesel Partikel Diffuser

VGT Turbolader mit variabler Geometrie

Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Hochdruck-Common-Rail-System

Motorstart in Neutralstellung

Automatische Motorvorwärmung mit Not-Aus

Glühkerzen-Vorwärmung

EPF-System (Engine Protection Feature)

Zweistufiges Kraftstoff-Filter

Doppelelement- Luftfilter

Zentral angeordnete Ölfilter

Umweltsichere Öl-Ablassventile

500 Bh Ölwechselintervall

24-Volt Bordnetz

Batterie-Hauptschalter

Sichtanzeigen für Kraftstoff und AdBlue

Kraftstoff-Kühler

Verschmutzungsanzeige für Kraftstoff-Filter

Warnanzeige für Wasserstand im Kraftstoff-Vorfilter

auf dem Monitor

Leerlaufregelung

Kühler, Ölkühler, Zwischenkühler– Schutzgitter

Hydrostatisch geregelter Umkehrlüfter

Betankungspumpe

KRAFTSTOFF-SPARSYSTEME

Leerlaufsteuerung/Kraftstoff-Sparsysteme:

Automatische Leerlaufregelung

One-Touch Idle

Auto-Idle Shut-down

Drehzahlsteuerung

BEC – Boom Economy Control

SWC – Swing Relief Control

SSC - Spool Stroke Control

HYDRAULIK

Elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen

Automatischer Power Boost

Hammer/Highflow Zusatzkreislauf mit elektro-

proportionaler Steuerung

Automatischer Fahrstufenwechsel

Vorwählbare Betriebsarten

Überlastwarneinrichtung

Bedienhebel im ISO Layout

Vorgespeicherte Pumpeneinstellungen für

Zusatzkreislauf

Auswahl der Anbauwerkzeuge über Wahl-Schalter

Steuerventil für Zusatzkreislauf

Verschmutzungsanzeige für Hydraulikfilter

Ölkühle

5.000 Bh Wechselintervall für Hydrauliköl

2.000 Bh Intervall für Filtertausch

OBERWAGEN

Außenspiegel nach ISO-Norm

Geländer – Rechtsseitig

Gedämpfte Fahrerkabine (Fluid- und Federdämpfung)

Anschlag-Ösen für Gegengewicht

Abschließbarer Tankdeckel, verschließbare

Wartungsklappen und Werkzeugkiste

Heck- und Seitenkamera

FAHRERKABINE

ROPS Schutz

FOPS Schutz OPG Stufe II

Überdruckkabine

Gehärtetes Sicherheitsglas

Frontscheibe mit Einhand-Bedienung

Sonnenblende & Regenschutz

Klimaanlage/Heizung/Defroster mit Klimaautomatik

WStielhalte- & Kühlbox, Becherhalter &

Aschenbecher

Deckenbeleuchtung

Luftgefederter ,High-Back' Fahrersitz mit Stoffbezug

Verschiebbarer Sitz – 90 mm Verstellweg

Sicherheitsgurt

Einstellbare Stielstützen

Konsolen mit 4-Verstellpositionen

Leichtgängige Joystick-Bedienhebel

Verstellbares Cockpit - 180 mm Verstellweg

Wahlsystem für Anbaugeräte

Anschlussbuchse für private Elektronikgeräte

LED Multifunktions-Farbmonitor (180 mm)

26 wählbare Sprachen für das Menü

Diebstahlsicherung (Start-Code-System)

Gummibodenmatte

12-Volt Anschluss

24-Volt Zigarettenanzünder

Einteiliges Fenster rechts

Scheibenwischer/ Waschanlage

Lexan-Dachfenster mit Sonnenschutz

Staufächer

Bord-Diagnosesystem

Akustischer Fahralarm

DAB+ Radio mit Antenne und zwei Lautsprechern

 $8\ \text{LED}$ Arbeitsscheinwerfer (2 auf dem Kabinendach,

1 links am Ausleger, 1 am Werkzeugkasten und 4 für

Rundumausleuchtung)

ARBEITSAUSRÜSTUNG

Standard Ausleger 6,45 m (CX350D)

HD Ausleger 6,45 m (CX370D)

Stiel 3,25 m (CX350D)

HD Stiel 3,25 m (CX370D) mit verstärkten Blechen

und Streben

Rohrhalterungen für Anbaugeräte mit

Schutzvorrichtung

Zentralschmieranlage

Ventil für Endlagendämpfung

Vorbereitung hydraulischer Schnellwechsler

Hebezeugbetrieb (Rohrbruchsicherungen, und

Lasthaken)

VERSTELLAUSRÜSTUNG

Ausleger-Oberteil 3.46 m

Ausleger-Unterteil 3.1 m

Löffelstiel 3,25 m

UNTERWAGEN

600 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten

Gekapselter Drehkranz

Gekapselte Kettenverbinder

Transport-Laschen

Zweiteiliger Kettenschutz (CX350D/CX370D

Verstellausleger)

einteiliger, durchgehender Kettenschutz (CX370D

TELEMATIK

Mono)

SiteWatch 3 Jahresvertrag mit Ferndiagnose

OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

HYDRAULIK

Low-Flow Kreislauf, mit Proportionalsteuerung

ARBEITSAUSRÜSTUNG

Löffelstiel 2,20/2,63/4,05 m (CX350D) Löffelstiel 2,63 m (CX370D Verstellausleger)

FAHRERKABINE

Frontschutz mit – vertikalen Streben (OPG Stufe 2)
Frontschutz mit – vertikalen Streben (OPG Stufe 1)
CASE Maximum View Monitor 270°-Rundumsicht mit
einer zusätzlichen Kamera auf der linken Seite

OBERWAGEN

Laufstege (nur LC)

Hvdraulik- und Motoröl-Probenentnahmestellen

UNTERWAGEN

700 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten 800 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten 900 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten (nur für

CX350D LC)
Einteiliger Kettenschutz (CX350D/CX370D VA)
Doppelte Kettenführung (CX370D Mono)

CX D-SERIE CX350D - CX370D

MOTOR

Modell	ISUZU VE-6HK1X
Typ wassergekül	ISUZU VE-6HK1X hlt, 4-Takter, 6-Zylinder-Reihenmotor
Hochdruck-Common-Rail-System	1 (elektronisch gesteuert), Turbolader
mit Frischluft gekühltem	Zwischenkühler, SCR& DPD-System.
Anzahl Zylinder / Hubraum (I)	6 / 7,79
Bohrung x Hub (mm)	115 x 125
Leistung	
Netto SAE J1349, ISO 9249	200 / 268 PS bei 1900 min ⁻¹
Brutto ISO 14396	200 / 268 PS bei 1900 min ⁻¹ _ 210 kW / 281,6 PS bei 1900 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	
Netto SAE J 1349, ISO 9249	988 Nm bei 1500 min ⁻¹
Brutto ISO 14396	1020 Nm bei 1500 min ⁻¹
HADDVIII INGAGLEW	ı
HYDRAULIKSYSTEM	
Hauptpumpen 2 Axialkolbe	en-Verstellpumpen mit Regelsystem
Max. Förderstrom	2 x 300 l/min bei 1900 m-1
Ausleger / Stiel / Löffel (MPa)_	34,3 - 37,3
mit automatischem Power-Boos	t
Schwenkkreislauf (MPa)	30,4
Fahrantrieb (MPa)	34,3
Vorsteuerung (I/min)	28,5
	3,9
Auslegerzylinder	
Bohrung (mm)	145
Hub (mm)	1495
Auslegerpositionierung (verstell	
Bohrung (mm)	170
Hub (mm)	1335
Stielzylinder	
Bohrung (mm)	170
Hub (mm)	1748
Loffelzylinder	
Bohrung (mm)	
Hub (mm)	1210

LEISTUNGSDATEN CX350D/CX370D

		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
Ausleger-Länge	mm	6450	6450	6450	6450
Löffel-Schwenkkreis	mm	1680	1680	1680	1680
Löffel-Durchschwenkwinkel		173°	173°	173°	173°
A Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	10980	9970	10450	11710
B Max. Reichweite	mm	11170	10180	10650	11900
C Max. Grabtiefe	mm	7340	6300	6720	8140
D Max. Einstichhöhe	mm	10380	9830	10280	10650
E Max. Ausschütthöhe	mm	7240	6730	7110	7530
F Geringster Schwenkradius	mm	4510	4410	4440	4530

GRABKRÄFTE (ISO 6015)

		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
Grabkraft am Stiel	kN	164,5	225,3	194,7	140,0
mit Power Boost	kN	178,8	245,0	211,7	152,2
Grabkraft am Löffel	kN	229,7	229,7	229,7	229,7
mit Power Boost	kN	249,8	249,8	249,8	249,8

* nur CX350D

SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit kons	tanter Fördermenge
Maximale Drehgeschv	vindigkeit (min ⁻¹)	7,1
Schwenkmoment (Nm	1)	112.000
,	,	

FILTER

Ansaugfilter (µm)	105
Rücklauffilter (µm)	6
Steuerkreislauf (µm)	8

ELEKTRISCHES SYSTEM

Betriebsspannung (V)	24
Lichtmaschine (Amp)	90
Anlasser (V/kW)	24 /5,0
Batterien	2X12V 128 Ah/5 HR

UNTERWAGEN

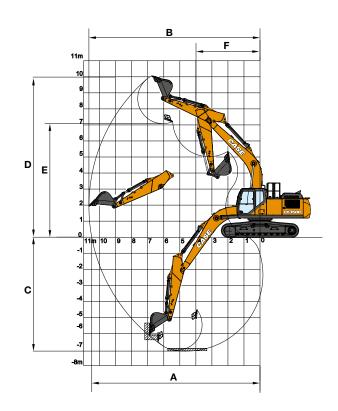
		mit variabler Fördermenge
Schnelle Fahrgeschwi (automatischer Gangv		5.7
Niedrige Fahrgeschwi		3,4
Zugkraft (CX350D/CX3	370D) (kN)	264 / 262
Anzahl der Stützrollen	(pro Seite)	2
Anzahl der Laufrollen	(pro Seite)	8
Anzahl der Bodenplatt	ten (pro Seite)	48
Bodenplattentyp	. ,	3-Steg-Bodenplatte
Steigfähigkeit		70 % (35°)

LÄRMWERTE

Garantierter Schallleistungspegel	
(EU Richtlinie 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)
Schalldruckpegel am Bedienplatz (ISO 6396)	LpA 71 dB(A)

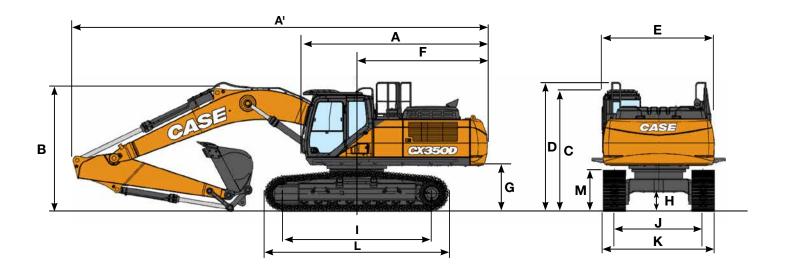
FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (I)	580
Hydrauliksystem (I)	350
Hydrauliktank (I)	175
AdBlue-Tank (I)	152



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN



LC/NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
A Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	6010	6010	6010	6010
A' Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	11170	11250	11220	11190
B Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)	mm	3470	3620	3630	3620
C Höhe bis Kabinendach	mm	3260	3260	3260	3260
D Gesamthöhe bis Oberkante Geländer	mm	3360	3360	3360	3360
E Breite Oberwagen (ohne Laufsteg)	mm	3030	3030	3030	3030
Breite Oberwagen (mit Laufsteg für LC)	mm	3590	3590	3590	3590
F Heckschwenkradius	mm	3550	3550	3550	3550
G Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1210	1210	1210	1210
H Min. Bodenfreiheit	mm	470	470	470	470
I Abstand Mitte Turas bis Mitte Leitrad	mm	4040	4040	4040	4040
L Gesamtlänge Laufwerk	mm	4980	4980	4980	4980
M Höhe Laufwerk	mm	1090	1090	1090	1090
LC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
J Spurweite	mm	2600	2600	2600	2600
K Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	3200	3200	3200	3200
NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
J Spurweite	mm	2390	2390	2390	2390
K Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2990	2990	2990	2990
+ 0/0500			•		·

^{*} nur CX350D

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX350D

Mit 3,25 m Löffelstiel, 1,4 m 2 HD Löffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Betriebsstoffe, vollem Tank und ROPS Stufe 2 Schutzgitter

CX350D LC	Gewicht	Bodendruck
	35800 kg	0,067 MPa
CX350D NLC	Gewicht	Bodendruck
	35700 kg	0,067 MPa

Gegengewicht 6400 kg

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX370D

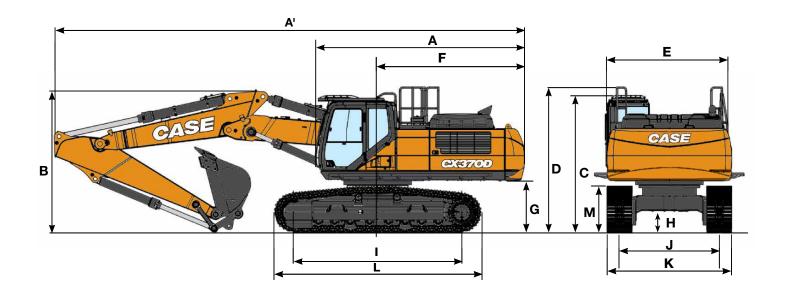
Mit 3,25 m HD Löffelstiel, 1,4 m 2 HD Löffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Betriebsstoffe, vollem Tank und ROPS Stufe 2 Schutzgitter

CX370D LC	Gewicht	Bodendruck
	38200 kg	0,071 MPa
CX370D NLC	Gewicht	Bodendruck
	37900 kg	0,071 MPa

Gegengewicht 7.400 kg

CX D-SERIE CX370D VERSTELLAUSRÜSTUNG

ABMESSUNGEN



LC/NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,63 m
A Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	6010	6010
A' Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	11270	11290
B Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)	mm	3400	3400
C Höhe bis Kabinendach	mm	3260	3260
D Gesamthöhe bis Oberkante Geländer	mm	3360	3360
E Breite Oberwagen (ohne Laufsteg)	mm	3030	3030
Breite Oberwagen (mit Laufsteg für LC)	mm	3590	3590
F Heckschwenkradius	mm	3550	3550
G Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1210	1210
H Min. Bodenfreiheit	mm	470	470
I Abstand Mitte Turas bis Mitte Leitrad	mm	4040	4040
L Gesamtlänge Laufwerk	mm	4980	4980
M Höhe Laufwerk	mm	1090	1090
J Spurweite	mm	2600	2600
K Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	3200 / 2990	3200 / 2990

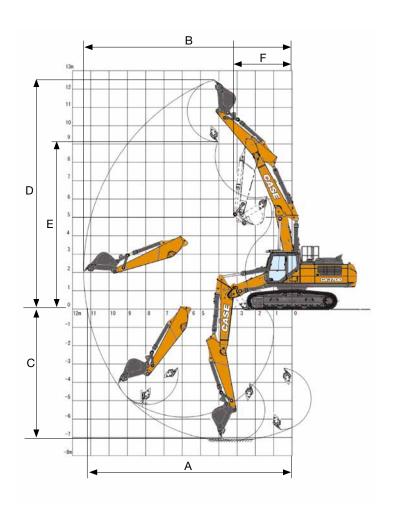
GEWICHTE UND BODENDRUCK CX370D VERSTELLAUSRÜSTUNG

Mit 3,25 m Löffelstiel, 1,4 m² HD Löffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Betriebsstoffe, vollem Tank und ROPS Stufe 2 Schutzgitter

CX370D LC	Gewicht	Bodendruck
	38100 kg	0.071 MPa
CX370D NLC	Gewicht	Bodendruck
	38000 kg	0.071 MPa

Gegengewicht 7400 kg

LEISTUNGSDATEN



LC/NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,63 m
1. Ausleger-Länge	mm	3460	3460
2.Ausleger-Länge	mm	3100	3100
Löffel-Schwenkkreis	mm	1680	1680
Löffel-Durchschwenkwinkel	0	173	173
A Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	11200	10640
B Max. Reichweite	mm	11390	10840
C Max. Grabtiefe	mm	7190	6600
D Max. Einstichhöhe	mm	12470	12110
E Max. Ausschütthöhe	mm	9130	8750
F Geringster Schwenkradius	mm	3520	3520

GRABKRÄFTE (ISO 6015)

		Stiel 3,25 m	Stiel 2.63 m
Grabkraft am Stiel	kN	164.5	194.7
mit Power Boost	kN	178.8	245.0
Grabkraft am Löffel	kN	229.7	229.7
mit Power Boost	kN	249.8	249.8

HUBKRÄFTE CX350D MONO



UNTERWAGEN LC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27

II.		REICHWEITE									
Gerade	4,	0 m	6,	0 m	8,	8,0 m		bei Max. Reichweite			
Seite	Į.		Į.	-	Į.	-	Į.	-	m		

REICHWEITE 4,0 m 6,0 m 8,0 m bei Max. Reichweite

UNTERWAGEN LC

2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

8,0 m							9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6,57

UNTERWAGEN LC

2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*				·	9700*	9290	5,91

I.I	REICHWEITE												
Gerade	2,0 m 4,0 m			6,0 m 8,0 m			10	,0 m	bei Max. Reichweite				
Seite	Ψ	₩	ļΠ	-	ΙγIJ	-	ΙμΊ	‡i ⊸	Ψ		lμ	 	m

UNTERWAGEN LC - 4,05 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6760			4710*	4710*	9,42
4,0 m					9960*	9960*	8430*	6450	4950*	4430	4750*	4410	10,03
2,0 m			19200*	16750	12200*	9240	9240	6060	6530	4290	5020*	4140	10,22
0 m			17890*	15490	13750	8590	8880	5740	5620*	4160	5590*	4160	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	15220	13420	8300	8700	5580			6700*	4520	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	5660			8520	5500	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*					8150*	8150*	6,19

l, l		REICHWEITE											
Gerade	2,0 m 4,0 m				6,0 m 8,0 m				bei Max. Reichweite				
Seite	ŀΊ	 	Ψ	*	Į.	₩	ų.		Ψ	₩	m		

UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27



REICHWEITE Gerade 4,0 m 6,0 m 8,0 m bei Max. Reichweite Seite m

UNTERWAGEN NLC

2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

8,0 m							9730*	8160	6,68
6,0 m			10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m			11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m			13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m			13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770			900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070			9220*	7220	6,57

nter		

2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91



UNTERWAGEN NLC - 4,05 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

CX350D LC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,91	900	1220	0	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0	0
1,33	1200	1440	0	0	0	•
1,54	1350	1540	0	0	•	A
1,75	1500	1670	•	•	A	
2,03	1700	1830	•	A		\overline{x}

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,91	900	1220	0	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0	•
1,33	1200	1440	0	0	•	
1,54	1350	1540	•	•	A	
1,75	1500	1670	•	A		×
2,03	1700	1830			X	X

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

BREITE	GEWICHT	STIEL	STIEL	STIEL	STIEL
mm	kg	2,21 m	2,63 m	3,25 m	4,04 m
900	1310	0	0	0	0
1100	1440	0	0	0	0
1200	1550	0	0	0	•
1350	1650	0	0	•	A
1500	1800	•	•	A	
1700	1970		A		X
	900 1100 1200 1350 1500	mm kg 900 1310 1100 1440 1200 1550 1350 1650 1500 1800	mm kg 2,21 m 900 1310 ○ 1100 1440 ○ 1200 1550 ○ 1350 1650 ○ 1500 1800 ●	mm kg 2,21 m 2,63 m 900 1310 ○ ○ 1100 1440 ○ ○ 1200 1550 ○ ○ 1350 1650 ○ ○ 1500 1800 ● ●	mm kg 2,21 m 2,63 m 3,25 m 900 1310 ○ ○ ○ 1100 1440 ○ ○ ○ 1200 1550 ○ ○ ○ 1350 1650 ○ ○ ● 1500 1800 ● ▲

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

1	FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg		STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
_	0,92	900	1310	0	0	0	0
	1,19	1100	1440	0	0	0	•
	1,34	1200	1550	0	0	•	A
	1,56	1350	1650	•	•	A	
	1,78	1500	1800	A	A		X
	2,03	1700	1970			X	X

CX350D NLC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,91	900	1220	0	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0	•
1,33	1200	1440	0	0	0	•
1,54	1350	1540	0	•	•	
1,75	1500	1670	•	A		×
2,03	1700	1830	A		×	X

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

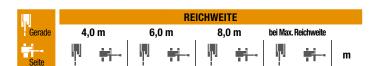
	FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg		STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
	0,92	900	1310	0	0	0	0
-	1,19	1100	1440	0	0	0	•
	1,34	1200	1550	0	0	0	A
	1,56	1350	1650	0	•	•	
	1,78	1500	1800	•	A		×
	2.03	1700	1970			\overline{x}	X

HUBKRÄFTE CX370D MONO



8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27

l, l	REICHWEITE								
Gerade	4,	4,0 m	6,	0 m	8,0 m		bei Max. Reichweite		
Seite	Į	#	Į.		Į.	#	Į.	#	m



UNTERWAGEN LC

2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

8,0 m							9680*	9460	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180			9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490			9060*	8460	6,57

UNTERWAGEN LC

2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

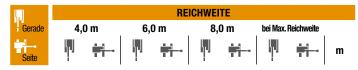
8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91



UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27

				RE	ICHWEI	TE				
Gerade	4,	0 m	6,	0 m		0 m	bei Max.	Reichweite		
Soito	Ŋ	 -		 		 	ΙĮ	 	m	



UNTERWAGEN NLC

2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

8,0 m							9680*	8760	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m			11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m			13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m			14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390			9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690			9060*	7770	6,57

UNTERWAGEN NLC

2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

HUBKRÄFTE CX370D VERSTELLAUSRÜSTUNG

I							REICHWEITI	E					
Gerade	0,	0 m	2,	0 m	4,	0 m	6,0	0 m	8,	0 m	bei Max.	Reichweite	
Seite	ΙΝ	#	Ιμ	≓i ⊸	ĮΠ	Ħ-	Į.	 	ΙΝ	#i −•	Ψ	≑ †⊸	m

UNTERWAGEN LC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6750*	5790*	5790*	8,86
4,0 m					18620*	18620*	9910*	9910*	9780*	8510	5430*	5160	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	18990	12320*	10710*	7790*	6830	5410*	4860	9,70
0 m			20110	20110	21730*	18650	14060*	10280	15290*	11450	5710*	4940	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	17750	14180*	9740	9300*	6260	6400*	5490	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	17700	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

UNTERWAGEN LC - 2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m									8860*	8860*	7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	7000	6580*	6540	8,25
4,0 m					19280*	19280*	10640*	10540	7500*	6970	6110*	5590	8,94
2,0 m					21130*	18780	13210*	10820	8150*	6700	6070*	5250	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	18220	14080*	10090	8930*	6380	6430*	5380	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	17640	14150*	9590	7620*	6260	6260*	6090	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	17730*	8670*	8670*					

UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6720*	5790*	5460	8,86
4,0 m					18620*	18010	9910*	9890	9780*	7820	5430*	4720	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	17320	12320*	10220	7790*	6340	5410*	4440	9,70
0 m			20110*	20110*	21730*	16800	14060*	9400	15290*	10400	5710*	4510	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	15930	14180*	8870	9300*	5710	6400*	5000	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	15880	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

UNTERWAGEN NLC - 2.63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m							8860*	8860*			7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	6430	6580*	6000	8,25
4,0 m					19280*	17840	10640*	9860	7500*	6400	6110*	5110	8,94
2,0 m					21130*	17110	13210*	9930	8150*	6140	6070*	4800	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	16390	14080*	9210	8930*	5830	6430*	4910	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	15830	14150*	8730	7620*	5710	6260*	5560	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	15940	8670*	8670*					

LÖFFEL **CX370D MONO**

CX370D LC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (IS07451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0
1,33	1200	1440	0	0	0
1,54	1350	1540	0	0	0
1,75	1500	1670	0	0	•
2,03	1700	1830	•	•	A
2,17	1800	1900	•	A	

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (IS07451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	0
1,56	1350	1650	0	0	0
1,78	1500	1800	0	0	•
2,03	1700	1970	•	•	A
2,18	1800	2070	•	A	

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (IS07451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0
1,33	1200	1440	0	0	0
1,54	1350	1540	0	0	•
1,75	1500	1670	0	•	A
2,03	1700	1830	•	A	
2,17	1800	1900	A		×

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (IS07451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	0
1,56	1350	1650	0	0	•
1,78	1500	1800	•	•	
2,03	1700	1970	•		×
2,18	1800	2070	A		×

CX370D NLC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (IS07451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0
1,33	1200	1440	0	0	0
1,54	1350	1540	0	0	•
1,75	1500	1670	0	•	A
2,03	1700	1830	•	A	
2,17	1800	1900	A		×

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (IS07451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	•
1,56	1350	1650	0	•	A
1,78	1500	1800	•	A	
2,03	1700	1970	A		×
2,18	1800	2070		×	×

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (IS07451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	0
1,56	1350	1650	0	0	•
1,78	1500	1800	0	•	A
2,03	1700	1970	•	A	
2,18	1800	2070	A		×

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
900	1310	0	0	0
1100	1440	0	0	0
1200	1550	0	0	•
1350	1650	0	•	
1500	1800	•		×
1700	1970	A		×
1800	2070		×	×
	900 1100 1200 1350 1500 1700	mm kg 900 1310 1100 1440 1200 1550 1350 1650 1500 1800 1700 1970	mm kg 2,21 m 900 1310 ○ 1100 1440 ○ 1200 1550 ○ 1350 1650 ○ 1500 1800 ● 1700 1970 ▲	mm kg 2,21 m 2,63 m 900 1310 ○ ○ 1100 1440 ○ ○ 1200 1550 ○ ○ 1350 1650 ○ ● 1500 1800 ● ■ 1700 1970 ▲ ■

LÖFFEL VERSTELLAUSRÜSTUNG

CX370D LC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	0
1,33	1200	1440	0	0
1,54	1350	1540	0	0
1,75	1500	1670	•	•
2,03	1700	1830	•	A
2,17	1800	1900	A	

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	0	0
1,19	1100	1440	0	0
1,34	1200	1550	0	0
1,56	1350	1650	0	•
1,78	1500	1800	•	•
2,03	1700	1970	A	

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	0
1,33	1200	1440	0	0
1,54	1350	1540	•	•
1,75	1500	1670	A	
2,03	1700	1830		×

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	0	0
1,19	1100	1440	0	0
1,34	1200	1550	0	•
1,56	1350	1650	•	A
1,78	1500	1800	A	
2,03	1700	1970		×

CX370D NLC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	0
1,33	1200	1440	0	0
1,54	1350	1540	0	•
1,75	1500	1670	•	A
2,03	1700	1830	A	
2,17	1800	1900		×

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	0	0
1,19	1100	1440	0	0
1,34	1200	1550	0	0
1,56	1350	1650	•	•
1,78	1500	1800	•	
2,03	1700	1970		×

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	•
1,33	1200	1440	•	•
1,54	1350	1540	A	
1,75	1500	1670		×

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
900	1310	0	0
1100	1440	0	•
1200	1550	•	
1350	1650	A	
1500	1800		×
	900 1100 1200 1350	mm kg 900 1310 1100 1440 1200 1550 1350 1650	mm kg 2,63 m 900 1310 ○ 1100 1440 ○ 1200 1550 ● 1350 1650 ▲





CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH

Case Baumaschinen Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn DEUTSCHLAND

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.

Avenida Aragón 402 28022 Madrid - ESPAÑA CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A. 16-18 Rue des Rochettes

16-18 Rue des Rochettes 91150 Morigny-Champigny FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA

Lungo Stura Lazio 19 10156, Torino ITALIA CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

Cranes Farm Rd Basildon - SS14 3AD UNITED KINGDOM ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE



Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.