RAUPENBAGGER D-SERIE - STUFE V
CX350D / CX370D
CX370D MIT VERSTELLAUSRÜSTUNG

CASE CONSTRUCTION



DIE ZUKUNFT BEGINNT JETZT

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

EINE LANGE TRADITION
WEGWEISENDER INNOVATIONEN





EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842 ***CASE wird gegründet***

1869 ***Die erste mobile CASE Dampfmaschine – der Beginn des Straßenbaus***

1957 ***Der weltweit erste voll hydraulische Baggerlader: Eine CASE Innovation***

1969 ***CASE beginnt mit der Produktion von Kompaktladern***

1992 ***Sumitomo wird Zulieferer der CASE Corporation für den Vertrieb von Baggern zwischen 7 und 80 Tonnen.***

1998 ***Abschluss einer globalen Allianz zwischen CASE Corporation und Sumitomo.***

2001 ***CASE stellt den ersten Bagger seiner CX-Reihe vor: die Maschinen arbeiten erstmals mit einer „intelligenten“ Hydrauliksteuerung. Die Produktivität der Bagger verbessert sich deutlich***

2007 ***Der CX210B wird mit dem 18. Energy Conservation Award ausgezeichnet, den das japanische Ministerium für Ressourcen und Energie für besonders energieeffiziente Maschinen verleiht***

2011 ***CASE bietet als erster Hersteller in der Baumaschinenbranche sowohl Abgassysteme mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) als auch Systeme mit gekühlter Abgasrückführung (CEGR) an, um strenge Emissionsauflagen zu erfüllen.***

2014 ***CASE präsentiert neue Tier 4 final/EU Stufe IV Modelle***

2015 ***CASE erweitert sein Produktangebot um die Gradermodelle 836C-856C***

2018 ***Produktion gemäß EU Stufe 5 für die Modelle CX350D und darüber.***

RAUPENBAGGER D-SERIE
HALTBAR UND OPTIMAL KONTROLLIERBAR



HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT

Verbessertes D-esign für D-auerhafte Leistung

- Stiel und Ausleger wurden mit Hilfe modernster Computeranalysen komplett überarbeitet um Spannungen zu reduzieren. Dabei wurde die Gewichtsverteilung optimiert, um maximale Hubleistungen zu garantieren.
- Neue hochfeste Gussteile mit verbessertem Flanschen reduzieren Belastungsstress und verbessern die Haltbarkeit.
- Der Unterwagen wurde überarbeitet und neue gestaltet. Alle Schweißvorgänge wurden optimiert, um die Zuverlässigkeit der Bauteile weiter zu verbessern.
- Die einseitig abfallende Form des unteren Laufwerkträgers verringert deutlich den Zeitaufwand bei der Reinigung des Unterwagens.
- Die Dicke der verwendeten Stahlplatten wurde erhöht, besonders an den Stellen, an denen die Bauteile zusätzlichen Schutz benötigen.

HÖCHSTE QUALITÄT

Präzise und robuste Konstruktion für eine lange Haltbarkeit

- Mit der neuen D-Serie wird CASE einmal mehr seinem Ruf bezüglich Zuverlässigkeit und Haltbarkeit gerecht, bietet innovative Konstruktionslösungen und eine hervorragende Fertigungsqualität.
- Eine große Auswahl verschiedener Löffelstiele
- Stiel und Ausleger in schwerer Heavy Duty Ausführung als Standard beim CX370D

PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

Exakte Steuerung mit dem CASE CIHS-Hydrauliksystem

Das bewährte CASE Hydrauliksystem CIHS (CASE Intelligent Hydraulic System) ermöglicht eine außergewöhnlich präzise Kontrolle der Maschine. Prozessorgestützt optimiert das System die Motor-und die Hydraulikleistung in allen Arbeitszyklen und sorgt damit außerdem für eine besondere Kraftstoffeffizienz mit hohen Einsparpotentialen.

RAUPENBAGGER
D-SERIE



HOHE EINSATZFLEXIBILITÄT

Mono oder Verstellausleger? – Sie haben die Wahl!

- CX350D Monoausleger mit vier Optionen für den Löffelstiel
- CX370D Monoausleger mit drei Optionen für den Löffelstiel
- Neuer Verstellausleger für den CX370D bietet noch mehr Hubeistung und zusätzliche Reichhöhe

Verschiedene Betriebsarten für unterschiedlichste Einsatzbedingungen

Die bekannte Betriebsarten-Auswahl bietet 3 Leistungsstufen um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden.

A Modus für Planierarbeiten, Hebebetrieb und präzises Arbeiten.

H Modus bietet die beste Balance zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz.

SP Modus bietet zusätzliche Geschwindigkeit und Leistung für besonders anspruchsvolle Einsätze, in denen maximale Produktivität verlangt wird.

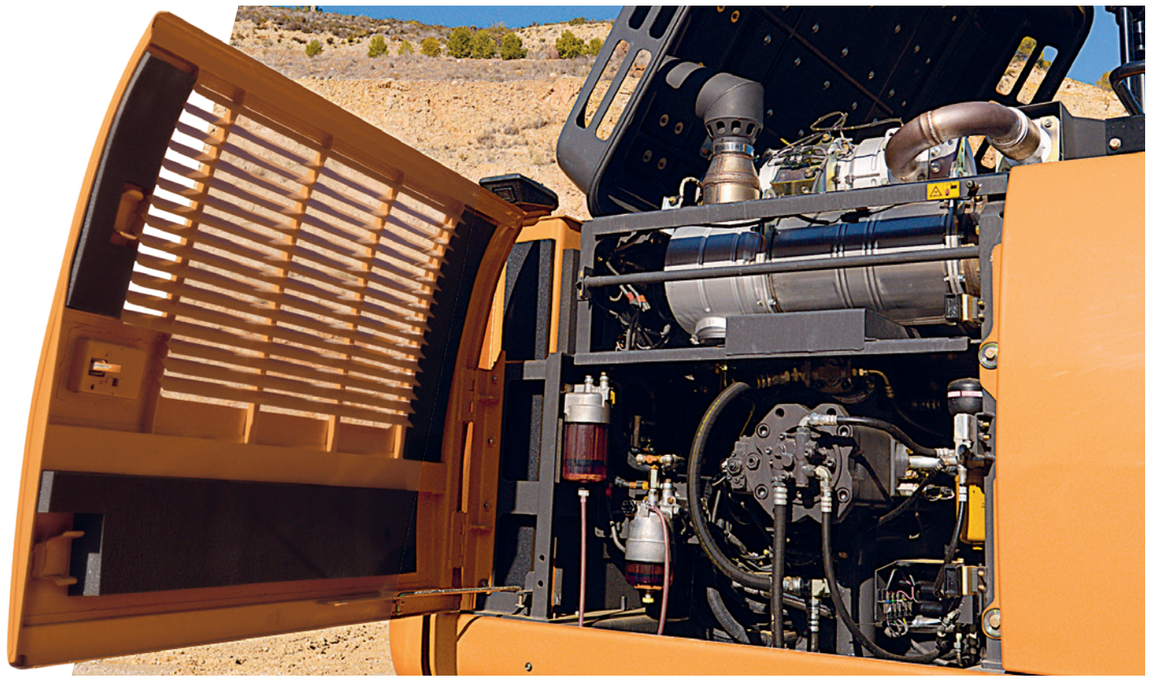
Der automatische Power Boost erhöht bedarfsgerecht selbstständig den Hydraulikdruck.

SCHNELLERE ARBEITSSPIELE

Hochleistungshydrauliksteuerung

- Die neuen elektrisch gesteuerten Pumpen und das größer ausgelegte Hauptsteuerventil ermöglichen schnellere Arbeitsspiele.
- Der Ölstrom wird bedarfsgerecht auf den Einsatz abgestimmt. Das Rückgewinnungssystem erhöht die Geschwindigkeit und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch, beispielsweise beim Absenken des Auslegers.
- Im Ergebnis ist das Ansprechverhalten der Hydraulik auf die Arbeitslast deutlich besser, was 12% schnellere Arbeitsspiele im Vergleich zur Vorgängerserie möglich macht.
- Ein neuer VTG-Turbolader mit variabler Geometrie sorgt für ein nahezu verzögerungsfreies Ansprechverhalten und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

PRODUKTIVITÄT
ES IST ZEIT FÜR MEHR LEISTUNG



HÖCHSTE EFFIZIENZ: UNSER ERFOLGSGEHEIMNIS

Hervorragende Leistung bei niedrigem Verbrauch

Das CIHS Hydrauliksystem (CASE Intelligent Hydrauliksystem) überwacht mit verteilten Sensoren kontinuierlich die Belastung der Hydraulik und sorgt in Echtzeit wie der Dirigent in einem Orchester für die richtige Balance im System. Dabei wird für jede Einsatzsituation die optimale Einstellung erreicht und damit deutliche Einsparungspotentiale realisiert. CIHS umfasst insgesamt 6 Energie-Einsparungssysteme:

- Die „Torque Control“ Pumpensteuerung verringert Lastspitzen in den Hauptpumpen durch eine intelligente Steuerung der Motordrehzahl. Dabei werden “Drehzahllocher” vermieden, die gesamte Steuerung der Maschine verlauft wesentlich hStielonischer.
- Boom Economy Control (BEC) verbessert die Kraftstoffeffizienz durch Energierückgewinnung beim Absenken des Auslegers und beim Schwenken.
- Swing Relief Control (SWC) steuert die präzise Verteilung der Hydraulikleistung bei Schwenkbewegungen.
- Spool Stroke Control (SSC) passt bei Grab- und Planiereinsätzen automatisch Hydraulikdruck und Fördermenge an.
- Die Leerlauffunktionen Auto Idle und Idle Shutdown vermeiden unnötigen Kraftstoffverbrauch.
- Boom Oil Regeneration (BOR) nutzt den Ölstrom beim Absenken der Ausrüstung für schnellere Streckbewegungen und spart Pumpenleistung.

NOCH SAUBERER (EU STUFE V)

CASE Motoren gemäß EU Abgasnorm Stufe V

- Die neuen Stufe-V-Motoren erfüllen die aktuellen EU Abgasvorschriften, in denen neue Grenzwerte für die Partikelanzahl (PN) und weiter reduzierte Grenzwerte für Partikelemissionen (PM) vorgeschrieben werden.
- Ein Sensor am Wasserabscheider erzeugt eine spezielle Warnanzeige auf dem Monitor wenn der Wasserstand im Filter zu hoch ist.
- Ein neues wartungsfreies Sicherheitsfilter verhindert das Eindringen von Staub in den Motor beim Wechseln des Hauptfilters.
- Ein Lüftungssystem mit geschlossenem Kreislauf garantiert, dass Ölgase ausgefiltert und zurück in das Kurbelgehäuse geleitet werden, anstatt in die Umwelt zu gelangen.
- Motoren der neuesten Generation mit elektronisch geregeltem VTG-Turbolader und Hochdruck-Commonrail-Mehrfacheinspritzung bieten herausragende Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Der größte AdBlue Tank im gesamten Wettbewerb erlaubt längere Einsätze ohne Nachfüll-Stopps. (Eine AdBlue Füllung alle 8 bis 10 Dieselfüllungen). Mit CASE wird keine Zeit verschwendet und jede Tankfüllung wird effizient und sicher verwertet.

KOMFORTABLE UND SICHERE FAHRERKABINE

Die ultimative Kabinenausstattung

- Überlegenes Kabinendesign mit reichlich Beinfreiheit
- Komplett einstellbarer Arbeitsbereich.
- Neuer, ergonomisch gestalteter Fahrersitz mit verlängerter Rückenlehne und Luftfederung für exzellenten Sitzkomfort Sitzheizung und Neigungsverstellung
- Top-Ausstattung mit 178 mm Farb-LED-Monitor, Bluetooth-Player und DAB+Radio, geräumiges Staufach, 12-V-Anschlussbuchse, Halterungen für Clipboard und Handy, Wärme-/Kühlbox, Sicherungskasten, Ablageflächen und ergonomischen Stielstützen.
- Verstärkte Kabinenstruktur gemäß ROPS/FOPS
- Standardschutz der Kabine gemäß FOPS Stufe II
- Standard-Überkopfschutz gemäß FOPS Level 2.
- Werksseitig installierter BewegungsalStiel für zusätzliche Betriebssicherheit im Einsatz.

HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT & RUHIGE ARBEITSUMGEBUNG

Schallgedämmte Überdruckkabine

- Ausgezeichnete Rundumsicht mit großen Glasflächen und Videokamera am Heck und an beiden Seiten.
- Geräuschgedämmte Überdruckkabine.
- Ultimativer Fahrkomfort durch Kabinenlagerung auf einem Dämpfersystem, das Geräusche und Vibrationen dämpft.







CASE MAXIMUM VIEW MONITOR

Option mit Vogelperspektive und Panorama-Anzeige für noch mehr Sicherheit im Einsatz:

- 270° Weitwinkel-Darstellung.
- 3 Videokameras.
- 7-Zoll (148 mm) LED Farbmonitor.
- Tote Winkel werden durch Bildberechnung abgedeckt.
- LED Beleuchtungspaket für bessere Sicht nachts und in der Dämmerung.
- Betriebssicherheit am Einsatzort und im Arbeitsbereich der Maschine.

HEAVY DUTY AUSRÜSTUNG FÜR SCHWERE EINSÄTZE

CX370D MONO

- Die Monoausleger-Version des CX370D ist standardmäßig mit einem schweren Gegengewicht, einem durchgehenden Kettenschutz und einer speziellen Heavy-Duty-Arbeitsausrüstung ausgestattet. Sie besteht aus HD Ausleger und HD Stiel mit verstärkten Blechen und Verstrebungen aus hochfestem Stahl für eine lange Lebensdauer unter härtesten Einsatzbedingungen.







LEICHTER ZUGANG

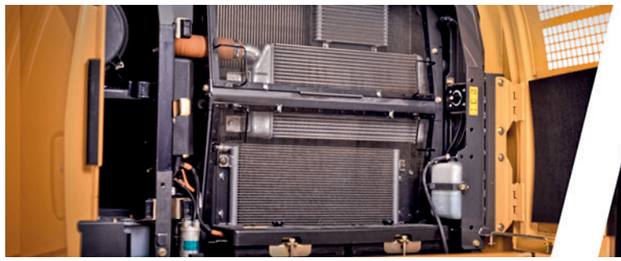
Solider und robuster Wartungssteg mit Geländer

- Breite, robuste und komfortable Trittstufen für einen sicheren Zugang zur Motorhaube.
- Robustes Geländer für zusätzliche Sicherheit.
- Rutschsichere Bodenbleche und aufstellbare Motorhaube. Die Haube wird von zwei Gasdruckdämpfern gehalten, die durch mechanische Sperren in offener Position gesichert werden.
- Breite Arbeitsplattform (bis zu 60 cm breit) über dem Motorraum für sicheres Arbeiten.

EINFACHE WARTUNG

Exellente Zugänglichkeit, schnelle Wartung vom Boden aus

- Alle Filter und Nachfüllstutzen sind einfach zugänglich und zentral gruppiert.
- Besonders lange Ölwechsel-Intervalle.
- Die Kühler sind nebeneinander angeordnet und bieten einen einfachen Zugang für die Reinigung. Gleichzeitig wird die Kühlleistung verbessert.
- Eine Betankungspumpe mit 100 l/min Förderleistung und mit automatischer Abschaltung gehört zum Standard und verkürzt die Standzeiten bei Tankstopps.
- Aus Bodenhöhe erreichbare Messanschlüsse für Probenentnahme von Hydraulik- und Motoröl als Option.
- Batteriehauptschalter für Wartungsarbeiten am elektrischen Bordnetz.
- Bolzen und Buchsen der Arbeitsausrüstung sind mit dem CASE EMS-System (Extended Maintenance System) ausgestattet und ermöglichen Abschmierintervalle von bis zu 1000 Betriebstunden (ausgenommen sind die Löffelbolzen).





DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE
FÜR DIE WAHL DER D-SERIE



UNSER ERFOLGSREZEPT FÜR HÖCHSTE PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

ist die intelligente CASE Hydrauliksteuerung CIHS (CASE Intelligent Hydraulic System). Die CIHS Hydraulik ist das Ergebnis kontinuierlicher Verbesserungen und im Wettbewerb ein Maßstab für schnelle Arbeitsspiele, außergewöhnliche Leistung bei höchster Effizienz und sensibler Feinsteuerbarkeit.

HOHE EFFIZIENZ

- Energiesparsystem zur Nutzung aller Einsparpotentiale: Bis zu 8% höhere Kraftstoffeffizienz
- Größter AdBlue®-Tank (152 Liter) im Wettbewerb. Geringer AdBlue®-Verbrauch für noch mehr Autonomie.

NEU

HOHE EINSATZFLEXIBILITÄT

- Zusätzliche Einsatzflexibilität durch den neuen Verstellausleger für den CX370D.
- 3 Betriebsarten (A, H, SP) für jede Einsatzanforderung
- Automatischer Powerboost der bedarfsgerecht den Betriebsdruck erhöht.

SCHNELLER ARBEITEN (BIS ZU 12 %)

- Neue elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen
- Neues, größeres Hauptsteuerventil

GUTE SICHT

- Große Glasflächen
- Heck- und Seitenkamera
- Großer LED-Monitor
- LED Beleuchtungspaket

HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT

- Hohe Zuverlässigkeit und Lebensdauer durch die überarbeiteten Komponenten: Unterwagen und Arbeitsausrüstung mit Ausleger und Stiel.

RUHIGE FAHRT, LEISE ARBEITSUMGEBUNG

- Auf Dämpfern gelagerte Kabine
- Niedriger Lärm- und Vibrationspegel

KOMFORTABLE UND SICHERE KABINE

- Besonders geräumige Kabine
- Komplett einstellbarer Arbeitsplatz
- Neuer High-Back Fahrersitz

NEU

SICHERHEIT UND EINFACHE WARTUNG

- Neue Filteranordnung vereinfacht Wartung und Austausch.
- Neuer Sensor mit Warnanzeige für das Kraftstoffvorfilter auf dem Monitor in der Kabine.
- Sicherheitsgeländer als Standard.
- Werkseitig installierter ReversieralStiel für mehr Betriebssicherheit.
- Alle Wartungspunkte sind zentral für einen schnellen und einfachen Zugang gruppiert.

NEU

STUFE V-MOTOR

Entspricht den Vorgaben der letzten EU-Abgasverordnung:

- Neues Abgassystem mit DPD-Filter (Diesel Particulate Diffusor)
- Neue gekapselte PCV Kurbelwellenentlüftung (PCV= Positive Crankcase Ventilaton)

AFTER-SALES PRODUKTE
UND SERVICELEISTUNGEN

AFTER-SALES PRODUKTE

Sorgen Sie dafür, dass sich Ihre Maschine stets in Bestform befindet und schützen Sie den Wert Ihrer Investition mit dem umfangreichen Angebot an hochwertigen CASE Ersatzteilen.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE	Optimieren Sie Ihre Leistung und erhöhen Sie den Wert Ihrer Maschine mit Originalteilen von hoher Qualität.	FLEETPRO™	Erhöhen Sie die Leistung mit CASE Anbaugeräten für CASE Maschinen, die von CASE Ingenieuren getestet wurden und werden Sie noch vielseitiger.
Attachments. BUSINESS SOLUTIONS	Mehr Vielseitigkeit für mehr Leistung mit CASE-Anbaugeräten, die für CASE Maschinen entwickelt und von CASE Ingenieuren getestet wurden.	Reman Parts REMANUFACTURED	Wählen Sie nachhaltige Qualität mit wiederaufbereiteten Teilen, die für CASE-Geräte jeden Alters konzipiert sind.

SERVICE SOLUTIONS

Genießen Sie die Sorgenfreiheit in der Gewissheit, dass die CASE Service Solutions Ihre Maschine stets im Topzustand halten – bei maximaler Betriebszeit und ohne unerwartete Kosten – und Ihnen helfen, Ihre Wirtschaftlichkeit zu erhöhen.



STANDARD
UND OPTION

STANDARD AUSRÜSTUNG

MOTOR
Isuzu 6-Zylinder-Diesel mit Turbolader
EU Stufe V zertifiziert
SCR System - Selektive Katalytische Reduktion
DOC - Dieseloxidationskatalysator
CEGR - Gekühlte Abgasrückführung
DPD - Diesel Partikel Diffuser
VGT Turbolader mit variabler Geometrie
Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Hochdruck-Common-Rail-System
Motorstart in Neutralstellung
Automatische Motorvorwärmung mit Not-Aus
Glühkerzen-Vorwärmung
EPF-System (Engine Protection Feature)
Zweistufiges Kraftstoff-Filter
Doppelelement- Luftfilter
Zentral angeordnete Ölfilter
Umweltsichere Öl-Ablassventile
500 Bh Ölwechselintervall
24-Volt Bordnetz
Batterie-Hauptschalter
Sichtanzeigen für Kraftstoff und AdBlue
Kraftstoff-Kühler
Verschmutzungsanzeige für Kraftstoff-Filter
Warnanzeige für Wasserstand im Kraftstoff-Vorfilter
auf dem Monitor
Leerlaufregelung
Kühler, Ölkühler, Zwischenkühler– Schutzgitter
Hydrostatisch geregelter Umkehrlüfter
Betankungspumpe

KRAFTSTOFF-SPARSYSTEME
Leerlaufsteuerung/Kraftstoff-Sparsysteme:
Automatische Leerlaufregelung
One-Touch Idle
Auto-Idle Shut-down
Drehzahlsteuerung
BEC – Boom Economy Control
SWC – Swing Relief Control
SSC – Spool Stroke Control

HYDRAULIK
Elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen
Automatischer Power Boost
Hammer/Highflow Zusatzkreislauf mit elektro-
proportionaler Steuerung
Automatischer Fahrstufenwechsel
Vorwählbare Betriebsarten
Überlastwarneinrichtung
Bedienhebel im ISO Layout
Vorgespeicherte Pumpeneinstellungen für
Zusatzkreislauf
Auswahl der Anbauwerkzeuge über Wahl-Schalter
Steuerventil für Zusatzkreislauf
Verschmutzungsanzeige für Hydraulikfilter
Ölkühler
5.000 Bh Wechselintervall für Hydrauliköl
2.000 Bh Intervall für Filtertausch

OBERWAGEN
Außenspiegel nach ISO-Norm
Geländer – Rechtsseitig
Gedämpfte Fahrerkabine (Fluid- und Federdämpfung)
Anschlag-Ösen für Gegengewicht
Abschließbarer Tankdeckel, verschließbare
Wartungsklappen und Werkzeugkiste
Heck- und Seitenkamera

FAHRERKABINE
ROPS Schutz
FOPS Schutz OPG Stufe II
Überdruckkabine
Gehärtetes Sicherheitsglas
Frontscheibe mit Einhand-Bedienung
Sonnenblende & Regenschutz
Klimaanlage/Heizung/Defroster mit Klimaautomatik
WStielhalte- & Kühlbox, Becherhalter &
Aschenbecher
Deckenbeleuchtung
Luftgefederter ‚High-Back' Fahrersitz mit Stoffbezug
Verschiebbarer Sitz – 90 mm Verstellweg
Sicherheitsgurt
Einstellbare Stielstützen
Konsolen mit 4-Verstellpositionen
Leichtgängige Joystick-Bedienhebel
Verstellbares Cockpit - 180 mm Verstellweg
Wahlsystem für Anbaugeräte
Anschlussbuchse für private Elektronikgeräte
LED Multifunktions-Farbmonitor (180 mm)
26 wählbare Sprachen für das Menü
Diebstahlsicherung (Start-Code-System)
Gummibodenmatte
12-Volt Anschluss
24-Volt Zigarettenanzünder
Einteiliges Fenster rechts
Scheibenwischer/ Waschanlage
Lexan-Dachfenster mit Sonnenschutz
Staufächer
Bord-Diagnosesystem
Akustischer Fahralarm
DAB+ Radio mit Antenne und zwei Lautsprechern
8 LED Arbeitsscheinwerfer (2 auf dem Kabinendach,
1 links am Ausleger, 1 am Werkzeugkasten und 4 für
Rundumausleuchtung)

ARBEITSAUSRÜSTUNG
Standard Ausleger 6,45 m (CX350D)
HD Ausleger 6,45 m (CX370D)
Stiel 3,25 m (CX350D)
HD Stiel 3,25 m (CX370D) mit verstärkten Blechen
und Streben
Rohrhalterungen für Anbaugeräte mit
Schutzvorrichtung
Zentralschmieranlage
Ventil für Endlagendämpfung
Vorbereitung hydraulischer Schnellwechsler
Hebezeugbetrieb (Rohrbruchsicherungen, und
Lasthaken)

VERSTELLAUSRÜSTUNG
Ausleger-Oberteil 3.46 m
Ausleger-Unterteil 3.1 m
Löffelstiel 3,25 m

UNTERWAGEN
600 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten
Gekapselter Drehkranz
Gekapselte Kettenverbinder
Transport-Laschen
Zweiteiliger Kettenschutz (CX350D/CX370D
Verstellausleger)
einteiliger, durchgehender Kettenschutz (CX370D
Mono)

TELEMATIK
myCASEConstruction 7 Jahresvertrag mit
Ferndiagnose

OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

HYDRAULIK
Low-Flow Kreislauf, mit Proportionalsteuerung

ARBEITSAUSRÜSTUNG
Löffelstiel 2,20/2,63/4,05 m (CX350D)
Löffelstiel 2,63 m (CX370D Verstellausleger)

FAHRERKABINE
Frontschutz mit – vertikalen Streben (OPG Stufe 2)
Frontschutz mit – vertikalen Streben (OPG Stufe 1)
CASE Maximum View Monitor 270°-Rundumsicht mit
einer zusätzlichen Kamera auf der linken Seite

OBERWAGEN
Laufstege (nur LC)
Hydraulik- und Motoröl-Probenentnahmestellen

UNTERWAGEN
700 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten
800 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten
900 mm Dreisteg-Stahlbodenplatten (nur für
CX350D LC)
Einteiliger Kettenschutz (CX350D/CX370D VA)
Doppelte Kettenführung (CX370D Mono)

CX D-SERIE
CX350D - CX370D

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell ISUZU VE-6HK1X
Typ wassergekühlt, 4-Takter, 6-Zylinder-Reihenmotor Hochdruck-Common-Rail-System (elektronisch gesteuert), Turbolader mit Frischluft gekühltem Zwischenkühler, SCR& DPD-System.
Anzahl Zylinder / Hubraum (l) 6 / 7,79
Bohrung x Hub (mm) 115 x 125

Leistung
Netto SAE J1349, ISO 9249 200 / 268 PS bei 1900 min^{-1}
Brutto ISO 14396 210 kW / 281,6 PS bei 1900 min^{-1}

Maximales Drehmoment
Netto SAE J 1349, ISO 9249 988 Nm bei 1500 min^{-1}
Brutto ISO 14396 1020 Nm bei 1500 min^{-1}

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen 2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Regelsystem
Max. Förderstrom 2 x 300 l/min bei 1900 m-1

Druck Arbeitskreislauf
Ausleger / Stiel / Löffel (MPa) 34,3 - 37,3 mit automatischem Power-Boost
Schwenkkreislauf (MPa) 30,4
Fahrantrieb (MPa) 34,3
Vorsteuerung (l/min) 28,5
Arbeitskreislauf (MPa) 3,9

Auslegerzylinder
Bohrung (mm) 145
Hub (mm) 1495

Auslegerpositionierung (verstellausrüstung)
Bohrung (mm) 170
Hub (mm) 1335

Stielzylinder
Bohrung (mm) 170
Hub (mm) 1748

Löffelzylinder
Bohrung (mm) 150
Hub (mm) 1210

SCHWENKWERK

Schwenkmotor Axialkolbenmotor mit konstanter Fördermenge
Maximale Drehgeschwindigkeit (min^{-1}) 7,1
Schwenkmoment (Nm) 112.000

FILTER

Ansaugfilter (µm) 105
Rücklauffilter (µm) 6
Steuerkreislauf (µm) 8

ELEKTRISCHES SYSTEM

Betriebsspannung (V) 24
Lichtmaschine (Amp) 90
Anlasser (V/kW) 24 /5,0
Batterien 2X12V 128 Ah/5 HR

UNTERWAGEN

Fahrantrieb Axialkolbenmotor mit variabler Fördermenge
Schnelle Fahrgeschwindigkeit (automatischer Gangwechsel) (km/h) 5,7
Niedrige Fahrgeschwindigkeit (km/h) 3,4
Zugkraft (CX350D/CX370D) (kN) 264 / 262
Anzahl der Stützrollen (pro Seite) 2
Anzahl der Laufrollen (pro Seite) 8
Anzahl der Bodenplatten (pro Seite) 48
Bodenplattentyp 3-Steg-Bodenplatte
Steigfähigkeit 70 % (35°)

LÄRMWERTE

Garantierter Schallleistungspegel (EU Richtlinie 2000/14/EC) LwA 105 dB(A)
Schalldruckpegel am Bedienplatz (ISO 6396) LpA 71 dB(A)

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (l) 580
Hydrauliksystem (l) 350
Hydrauliktank (l) 175
AdBlue-Tank (l) 152

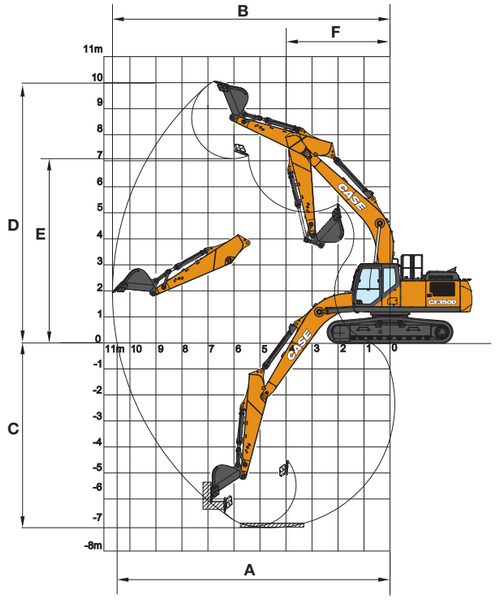
LEISTUNGSDATEN CX350D/CX370D

		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
Ausleger-Länge	mm	6450	6450	6450	6450
Löffel-Schwenkkreis	mm	1680	1680	1680	1680
Löffel-Durchschwenkwinkel		173°	173°	173°	173°
A Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	10980	9970	10450	11710
B Max. Reichweite	mm	11170	10180	10650	11900
C Max. Grabtiefe	mm	7340	6300	6720	8140
D Max. Einstichhöhe	mm	10380	9830	10280	10650
E Max. Ausschütthöhe	mm	7240	6730	7110	7530
F Geringster Schwenkradius	mm	4510	4410	4440	4530

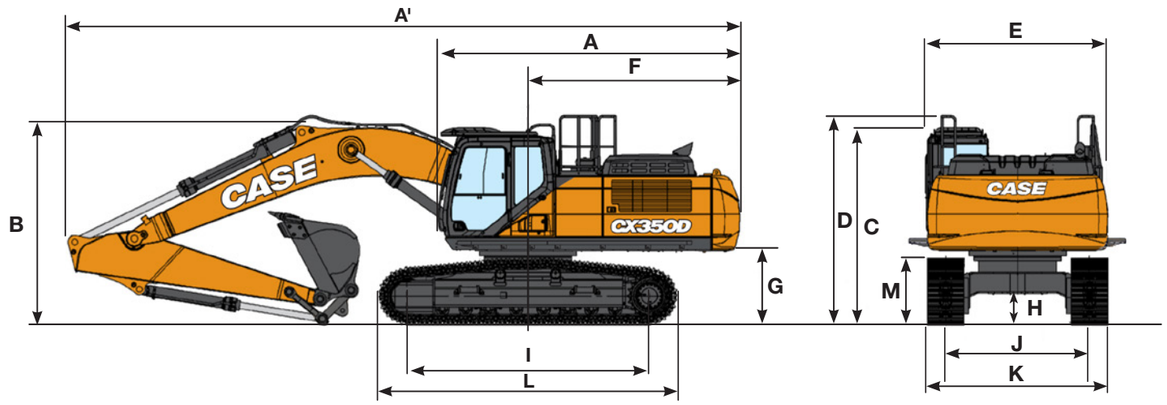
GRABKRÄFTE (ISO 6015)

		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
Grabkraft am Stiel	kN	164,5	225,3	194,7	140,0
mit Power Boost	kN	178,8	245,0	211,7	152,2
Grabkraft am Löffel	kN	229,7	229,7	229,7	229,7
mit Power Boost	kN	249,8	249,8	249,8	249,8

* nur CX350D



ABMESSUNGEN



LC/NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
A Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	6010	6010	6010	6010
A' Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	11170	11250	11220	11190
B Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)	mm	3470	3620	3630	3620
C Höhe bis Kabinendach	mm	3260	3260	3260	3260
D Gesamthöhe bis Oberkante Geländer	mm	3360	3360	3360	3360
E Breite Oberwagen (ohne Laufsteg)	mm	3030	3030	3030	3030
Breite Oberwagen (mit Laufsteg für LC)	mm	3590	3590	3590	3590
F Heckschwenkradius	mm	3550	3550	3550	3550
G Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1210	1210	1210	1210
H Min. Bodenfreiheit	mm	470	470	470	470
I Abstand Mitte Turas bis Mitte Leitrad	mm	4040	4040	4040	4040
L Gesamtlänge Laufwerk	mm	4980	4980	4980	4980
M Höhe Laufwerk	mm	1090	1090	1090	1090

LC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
J Spurweite	mm	2600	2600	2600	2600
K Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	3200	3200	3200	3200

NLC		Stiel 3,25 m	Stiel 2,20 m	Stiel 2,63 m	Stiel 4,05 m*
J Spurweite	mm	2390	2390	2390	2390
K Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2990	2990	2990	2990

* nur CX350D

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX350D

Mit 3,25 m Löffelstiel, 1,4 m² HD Löffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Betriebsstoffe, vollem Tank und ROPS Stufe 2 Schutzgitter

CX350D LC	Gewicht	Bodendruck
	35800 kg	0,067 MPa
CX350D NLC	**Gewicht**	**Bodendruck**
	35700 kg	0,067 MPa

Gegengewicht 6400 kg

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX370D

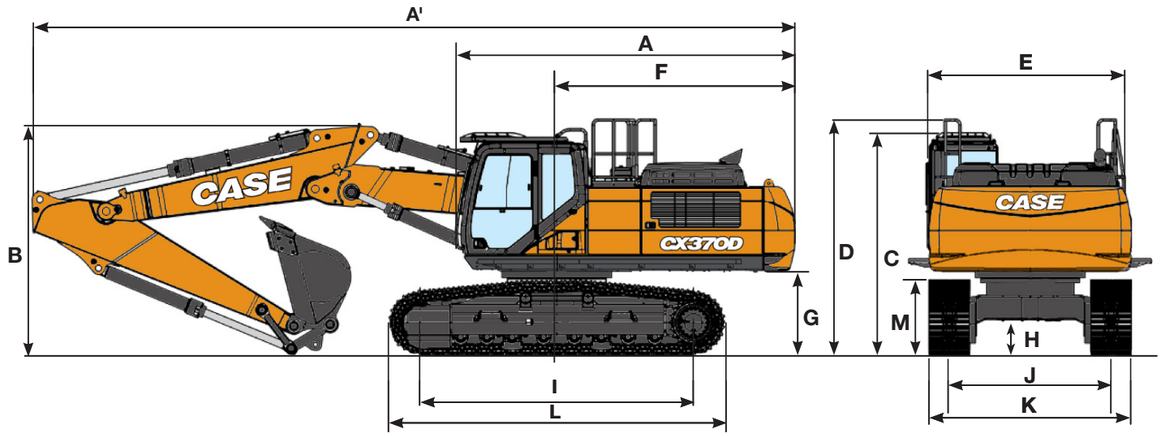
Mit 3,25 m HD Löffelstiel, 1,4 m² HD Löffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Betriebsstoffe, vollem Tank und ROPS Stufe 2 Schutzgitter

CX370D LC	Gewicht	Bodendruck
	38200 kg	0,071 MPa
CX370D NLC	**Gewicht**	**Bodendruck**
	37900 kg	0,071 MPa

Gegengewicht 7.400 kg

CX D-SERIE
CX370D VERSTELLAUSRÜSTUNG

ABMESSUNGEN



LC/NLC			Stiel 3,25 m	Stiel 2,63 m
A	Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	6010	6010
A'	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	11270	11290
B	Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)	mm	3400	3400
C	Höhe bis Kabinendach	mm	3260	3260
D	Gesamthöhe bis Oberkante Geländer	mm	3360	3360
E	Breite Oberwagen (ohne Laufsteg)	mm	3030	3030
	Breite Oberwagen (mit Laufsteg für LC)	mm	3590	3590
F	Heckschwenkradius	mm	3550	3550
G	Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1210	1210
H	Min. Bodenfreiheit	mm	470	470
I	Abstand Mitte Turas bis Mitte Leitrad	mm	4040	4040
L	Gesamtlänge Laufwerk	mm	4980	4980
M	Höhe Laufwerk	mm	1090	1090
J	Spurweite	mm	2600	2600
K	Gesamtbreite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	3200 / 2990	3200 / 2990

GEWICHTE UND BODENDRUCK CX370D VERSTELLAUSRÜSTUNG

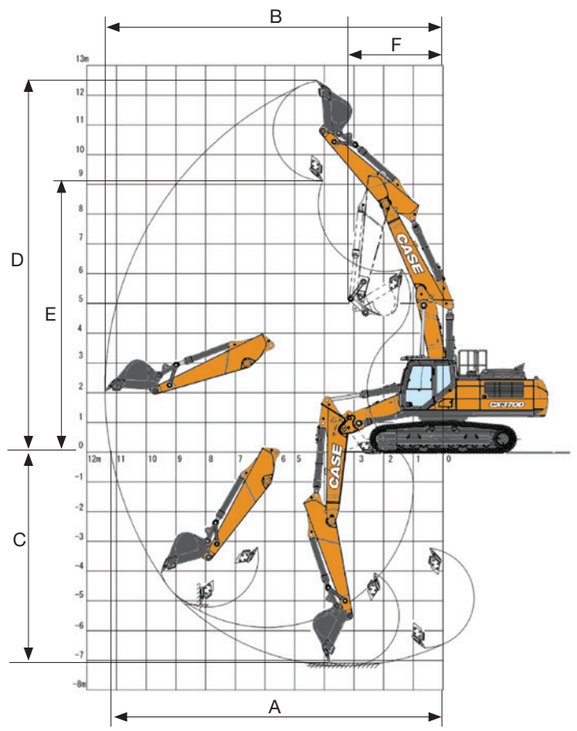
Mit 3,25 m Löffelstiel, 1,4 m² HD Löffel, 600 mm Bodenplatten, Fahrer, Betriebsstoffe, vollem Tank und ROPS Stufe 2 Schutzgitter

CX370D LC	Gewicht	Bodendruck
	38100 kg	0.071 MPa

CX370D NLC	Gewicht	Bodendruck
	38000 kg	0.071 MPa

Gegengewicht 7400 kg

LEISTUNGSDATEN



LC/NLC			Stiel 3,25 m	Stiel 2,63 m
	1. Ausleger-Länge	mm	3460	3460
	2.Ausleger-Länge	mm	3100	3100
	Löffel-Schwenkkreis	mm	1680	1680
	Löffel-Durchschwenkwinkel	°	173	173
A	Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	11200	10640
B	Max. Reichweite	mm	11390	10840
C	Max. Grabtiefe	mm	7190	6600
D	Max. Einstichhöhe	mm	12470	12110
E	Max. Ausschütthöhe	mm	9130	8750
F	Geringster Schwenkradius	mm	3520	3520

GRABKRÄFTE (ISO 6015)

		Stiel 3,25 m	Stiel 2.63 m
Grabkraft am Stiel	kN	164.5	194.7
mit Power Boost	kN	178.8	245.0
Grabkraft am Löffel	kN	229.7	229.7
mit Power Boost	kN	249.8	249.8

HUBKRÄFTE
CX350D MONO

UNTERWAGEN LC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

REICHWEITE	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27

UNTERWAGEN LC
2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

REICHWEITE	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6,57

UNTERWAGEN LC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

REICHWEITE	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700*	9290	5,91

UNTERWAGEN LC - 4,05 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 10,20 m

REICHWEITE	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

UNTERWAGEN LC
4,05 m Langer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 10,20 m

REICHWEITE	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	5660			8520	5500	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*					8150*	8150*	6,19

UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

REICHWEITE	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27

*Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

UNTERWAGEN NLC
2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

REICHWEITE	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							9730*	8160	6,68
6,0 m			10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m			11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m			13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m			13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770			900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070			9220*	7220	6,57

UNTERWAGEN NLC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

REICHWEITE	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91

CX350D LC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	○	●	▲
1,75	1500	1670	●	●	▲	■
2,03	1700	1830	●	▲	■	✕

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	●	▲
1,54	1350	1540	●	●	▲	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	✕
2,03	1700	1830	■	■	✕	✕

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○	●
1,56	1350	1650	○	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	▲	■	✕

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	●	▲
1,56	1350	1650	●	●	▲	■
1,78	1500	1800	▲	▲	■	✕
2,03	1700	1970	■	■	✕	✕

CX350D NLC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	●	●	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	✕
2,03	1700	1830	▲	■	✕	✕

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m	STIEL 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	○	▲
1,56	1350	1650	○	●	●	■
1,78	1500	1800	●	▲	■	✕
2,03	1700	1970	▲	■	✕	✕

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.4 t/m³
▲ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m³ ✕ Nicht anwendbar

HUBKRÄFTE
CX370D MONO

UNTERWAGEN LC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

Gerade / Seite	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27

UNTERWAGEN LC
2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

Gerade / Seite	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							9680*	9460	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180			9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490			9060*	8460	6,57

UNTERWAGEN LC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

Gerade / Seite	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91

UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,49 m

Gerade / Seite	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27

UNTERWAGEN NLC
2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,97 m

Gerade / Seite	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							9680*	8760	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m			11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m			13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m			14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390			9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690			9060*	7770	6,57

UNTERWAGEN NLC
2,20 m Kurzer S - Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 8,50 m

Gerade / Seite	4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

*Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

HUBKRÄFTE
CX370D VERSTELLAUSRÜSTUNG

UNTERWAGEN LC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,71 m

Gerade / Seite	0,0 m		2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		bei Max. Reichweite		m
8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6750*	5790*	5790*	8,86
4,0 m					18620*	18620*	9910*	9910*	9780*	8510	5430*	5160	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	18990	12320*	10710*	7790*	6830	5410*	4860	9,70
0 m			20110	20110	21730*	18650	14060*	10280	15290*	11450	5710*	4940	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	17750	14180*	9740	9300*	6260	6400*	5490	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	17700	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

UNTERWAGEN LC - 2,63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m									8860*	8860*	7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	7000	6580*	6540	8,25
4,0 m					19280*	19280*	10640*	10540	7500*	6970	6110*	5590	8,94
2,0 m					21130*	18780	13210*	10820	8150*	6700	6070*	5250	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	18220	14080*	10090	8930*	6380	6430*	5380	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	17640	14150*	9590	7620*	6260	6260*	6090	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	17730*	8670*	8670*					

UNTERWAGEN NLC - 3,25 m Standard Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6720*	5790*	5460	8,86
4,0 m					18620*	18010	9910*	9890	9780*	7820	5430*	4720	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	17320	12320*	10220	7790*	6340	5410*	4440	9,70
0 m			20110*	20110*	21730*	16800	14060*	9400	15290*	10400	5710*	4510	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	15930	14180*	8870	9300*	5710	6400*	5000	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	15880	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

UNTERWAGEN NLC - 2.63 m Kurzer Stiel, 600 mm Bodenplatten, max. Reichweite 9,16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m							8860*	8860*			7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	6430	6580*	6000	8,25
4,0 m					19280*	17840	10640*	9860	7500*	6400	6110*	5110	8,94
2,0 m					21130*	17110	13210*	9930	8150*	6140	6070*	4800	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	16390	14080*	9210	8930*	5830	6430*	4910	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	15830	14150*	8730	7620*	5710	6260*	5560	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	15940	8670*	8670*					

*Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

LÖFFEL
CX370D MONO

CX370D LC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	○
1,75	1500	1670	○	○	●
2,03	1700	1830	●	●	▲
2,17	1800	1900	●	▲	■

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	✕

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	○
1,78	1500	1800	○	○	●
2,03	1700	1970	●	●	▲
2,18	1800	2070	●	▲	■

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	●
1,78	1500	1800	●	●	■
2,03	1700	1970	●	■	✕
2,18	1800	2070	▲	■	✕

CX370D NLC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	✕

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	■	✕
2,18	1800	2070	■	✕	✕

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	●
1,78	1500	1800	○	●	▲
2,03	1700	1970	●	▲	■
2,18	1800	2070	▲	■	✕

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,21 m	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	■
1,78	1500	1800	●	■	✕
2,03	1700	1970	▲	■	✕
2,18	1800	2070	■	✕	✕

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m³ ▲ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.4 t/m³
■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m³ ✕ Nicht anwendbar

LÖFFEL
VERSTELLAUSRÜSTUNG

CX370D LC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	○
1,75	1500	1670	●	●
2,03	1700	1830	●	▲
2,17	1800	1900	▲	■

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	●	●
1,75	1500	1670	▲	■
2,03	1700	1830	■	✕

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	○	●
1,78	1500	1800	●	●
2,03	1700	1970	▲	■
2,17	1800	1900	■	✕

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	●
1,56	1350	1650	●	▲
1,78	1500	1800	▲	■
2,03	1700	1970	■	✕

CX370D NLC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	●
1,75	1500	1670	●	▲
2,03	1700	1830	▲	■
2,17	1800	1900	■	✕

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	●
1,33	1200	1440	●	●
1,54	1350	1540	▲	■
1,75	1500	1670	■	✕

STEINSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	●	●
1,78	1500	1800	●	■
2,03	1700	1970	■	✕

STEINSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,63 m	STIEL 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	●
1,34	1200	1550	●	▲
1,56	1350	1650	▲	■
1,78	1500	1800	■	✕

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m³ ▲ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.4 t/m³
■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m³ ✕ Nicht anwendbar

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION



Form No. 20193DE - MediaCross Firenze - 02/26

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.