

# MOTONIVELADORAS

# CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

## 845C

### MOTOR

Modelo	FPT 6,7 L
Tipo	Sistema electrónico de combustible common rail, refrigeración por agua, 4 ciclos, inyección directa, cámara de combustión abierta, Turboalimentado, Refrigeración por aire de carga.
Tier	IV Final
Cilindros	6
Diámetro/carrera	104 mm x 132 mm (4,09 pulg. x 5,17 pulg.)
Desplazamiento	409 pulgadas cúbicas (6,7 litros)
Potencia a 2.200 rpm Bruto (SAE J1995 Bruto)	
Curva baja	112 kW (150CV)
Curva alta	129 kW (173 CV)
Neto (SAE J1349)	
Potencia @ 2000 RPM – SAE J1349:	
Curva baja	104 kW (140CV)
Curva alta	119 kW (160 CV)
Par máximo a 1.500 rpm bruto (SAE J1995 bruto)	
Curva baja	486 pies lb (659 Nm)
Curva alta	560 pies lb (758 Nm)
Neto (SAE J1349)	
Curva baja	436 pies.lb (591 Nm)
Curva alta	500 pies.lb (678 Nm)

### TREN DE FUERZA

Eje trasero	
Distancia vertical al suelo	14,9" (380mm)
Diferencial	Limited Slip
* Frenos	Discos bañados a aceite
Número de discos por freno	5
Tándem	
Tipo	Placa soldada
Oscilación	20° en cada sentido
Inclinación de la cadena de mando	2.00" (50,8mm)
Espesor de la pared lateral interna y externa	(50,8 mm), ajuste a presión
Eje delantero	
Tipo	CNH LA
Oscilación	15°
Inclinación de la rueda	20°
Distancia al suelo	580 mm

### TRANSMISIÓN

Marca/Modelo	ZF TC LOCK UP 6WG-160
Tipo	Convertidor de par Full Power
Modulación del cambio, protección contra la reducción de marcha, inhibición de la marcha atrás, freno de estacionamiento de disco seco de 15" (380 mm),	

Control de cambio electrónico montado en la consola derecha, mando de la palanca de cambios de 24 V.

Marchas	6 Adelante 3 Atrás	
Sistema de autodiagnóstico		
Velocidades - km/h	Avance	Reverso
	5.0	5.3
	7.7	12.6
	11.9	29.2
	18.4	-
	27.7	-
	42.8	-

### SISTEMA ELÉCTRICO

Alimentación	24V
Alternador	BOSCH 120A
Baterías	2x100 Ah - bajo mantenimiento

### DIRECCIÓN

Tipo	Dirección asistida hidrostática
Vueltas del volante (de bloqueo a bloqueo)	4,5 vueltas (rápido); 3,2 vueltas (lento)
Capacidad de bombeo	11,1 GPM (41,8 LPM) @ 2200 rpm del motor
Presión	175 bar (2530 PSI)
Integral con válvula de prioridad	
Cilindros	2

### CAPACIDADES

Motor con y sin filtro 16/15 lt	
Combustible DEF (recarga de urea)	380 lt
Transmisión con y sin filtro	31/30 lt
Sistema de refrigeración por agua del motor	16 lt
Depósito de aceite hidráulico	90 lt
Sistema hidráulico total	148 lt
Centro del eje trasero	44 lt
Maletín tándem (cada uno)	69

### SILLA

Sistema de cierre Dos cilindros accionados por un solenoide eléctrico. Válvula de control regulada por una válvula reductora de presión de @ 600psi (4137 kPa).

### CHASIS

Tipo	Sección de cajas
Tamaño - Sección trasera	254x298 mm
Tamaño - Parte delantera	190x327 mm

### BARRA DE TRACIÓN

Tipo "Bastidor en A" de construcción soldada con motor de giro circular. Suplemento ajustable en bola y círculo.

### CÍRCULO

Tipo	Construcción soldada
Diámetro exterior máximo	69" (1752,6 mm)
Rotación/Velocidad	360°/1,2 rpm (7,2 grados por segundo)
N.º de soportes en resina fenólica	4

### HOJA

Tipo	Estándar
Forma	Curva en evolvente
Anchura	358mm/ 3962mm/4267mm
Altura (perfil curvo)	37,5" (953 mm)
Espesor	.875" (22mm)
Filo de corte	2 intercambiable
Posiciones de inclinación de la cuchilla	
Inclinación normal	47°
Inclinación mínima	42°
Inclinación máxima	87°
Desplazamiento lateral de las cuchillas	
Derecha	49,5" (1257 mm)
Izquierda	43,5" (1105 mm)
Ángulo máximo de corte (izquierda y derecha)	90°
Penetración en tierra (máx.)	28" (711,2 mm)
Elevación sobre la tierra (máx.)	17,5" (444,5 mm)
Desplazamiento lateral e inclinación de la cuchilla	
Tipo hidráulico	

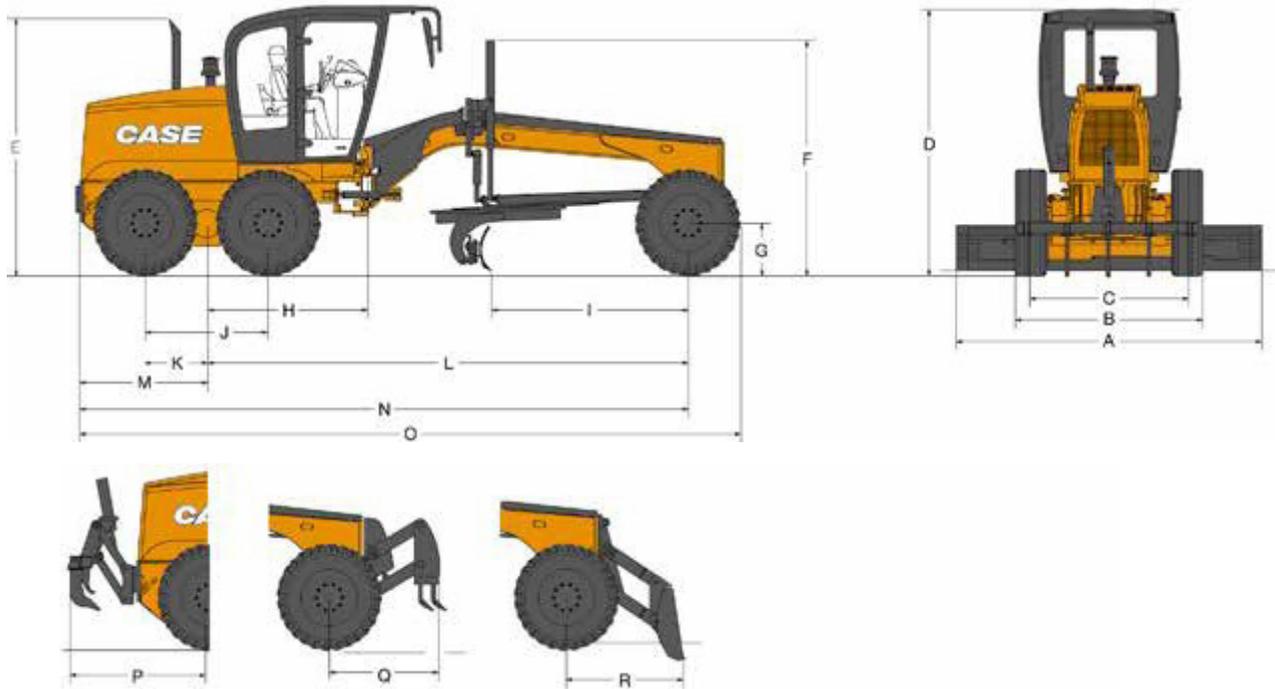
### RIPPER TRASERO

Tipo	Paralelogramo
Anchura de corte	85,3" (2156 mm)
Dientes desgarradores	5
Dientes escarificadores	5/9 opcional
Elevación por encima de la tierra	
Dientes de desgarrador	27,67" (703 mm)
Penetración máxima	
Dientes desgarradores	12,1" (306 mm)
Peso	1410 lb (640 mm)

## 845C PESO OPERATIVO

Con una hoja de 3658 mm, el operador pesa 75 kg, depósito lleno

845C VHP	Peso (kg)
Máquina básica (sin accesorio)	14373
Contrapeso	492



Todas las unidades están equipadas con neumáticos 14.0 x 24-12L, cabina abierta ROPS/FOPS, batería estándar, depósito de combustible lleno, peso del operador de 75 kg, especificaciones de acuerdo con la norma ISO 7134.

### DIMENSIONES

	845C
A. Anchura	3658
B. Anchura de la banda de rodadura (llanta simple)	2527
C. Calibre de la banda de rodadura (llanta simple)	2074
D. Altura sobre la cabina	3200/3400
E. Altura de la parte superior del escape	3323
F. Altura hasta la parte superior del cilindro de elevación de la cuchilla	3047
G. Radio estático del neumático	610
H. Distancia entre el centro del tándem y el pasador de articulación del bastidor	1958
I. Distancia entre el eje delantero y la cuchilla	2562
J. Distancia entre el centro de los neumáticos traseros	1572
K. Distancia entre el centro del tándem y la rueda	786
L. Distancia entre ejes	6219
M. Distancia entre el centro del tándem y la parte trasera del equipo	2064
N. Distancia entre el eje delantero y la parte trasera del equipo	7868
P. Longitud total	8957
P. Distancia entre los neumáticos traseros y el desgarrador	2028
Q. Distancia entre los neumáticos delanteros y el escarificador	1513
R. Distancia entre los neumáticos delanteros y la hoja dózer	1619
Radio de giro (fuera de los neumáticos)	7250

NOTA: Las dimensiones de la distancia al suelo y de la altura total son calculadas con las garras completamente hundidas. Añadir 2,07 pulg (52,5 mm) si la unidad está en suelo firme.

## EQUIPO ESTÁNDAR

### COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Cabina cerrada ROPS/FOPS con:  
Asiento con suspensión ajustable, con cinturón de seguridad de 50,8 mm (2")  
Consola del operador ajustable  
Acelerador de pedal  
Acelerador manual  
Limpiaparabrisas delantero con lavaparabrisas  
Cristal de seguridad  
Luz de techo  
Espejos retrovisores interiores y exteriores  
Alimentación eléctrica 12 V  
Interrupción principal automático  
Escalones en los lados derecho e izquierdo

### MOTOR 845C

FPT 6,7l  
Turbocompresor, diésel  
Filtro de aire seco con elementos de seguridad primarios y secundarios  
Prefiltro de aire con eyector de polvo ciclónico  
Alternador de 90 A  
Capota abatible, diésel

### SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico con sensor de carga, centro cerrado  
Válvula de control de 9 secciones de  
Control hidráulico para todas las funciones:  
elevación de la cuchilla (lado derecho e izquierdo), giro en círculo, desplazamiento lateral del círculo, inclinación de la rueda, articulación del bastidor, desplazamiento lateral e inclinación de la cuchilla, accesorios delanteros y traseros  
Centro de diagnóstico con 8 acoplamientos rápidos  
Bomba hidráulica de pistones axiales  
Ventilador hidráulico del motor

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### OTROS

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas inferiores Lavaparabrisas y limpiaparabrisas traseros  
Radio  
Dispositivo de bloqueo del tándem  
Nebulizador trasero

### IMPLEMENTO FRONTAL

Contrapeso delantero  
Escarificador  
Hoja frontal

### HOJA

Hoja de 3.658 x 622 x 22 mm  
Hoja de 3.962 x 671 x 22 mm  
Hoja de 4.267 x 671 x 22 mm

### FRENOS

Frenos de servicio multidisco bañados en aceite con sistema de seguridad por acumulador de nitrógeno  
Freno de estacionamiento de disco integrado en la transmisión con luz de advertencia

### NEUMÁTICOS

Llanta de 3 piezas de 14" / 17,25 x 25

### OTROS

Kit de herramientas estándar  
Barra de remolque / círculo estándar

### EJES

Diferencial convencional con frenos en las 4 ruedas y bloqueo del diferencial con mecanismo electrohidráulico (eje trasero)

### DIRECCIÓN

Dirección hidrostática con sistema de emergencia integrado

### INSTRUMENTOS

Centro de información electrónica Indicadores/medidores:  
Tacómetro  
Dirección seleccionada F/N/R  
Modos de transmisión - automática/manual  
Marcha seleccionada  
Temperatura de refrigeración del motor Nivel de combustible  
Temperatura del aceite de transmisión Temperatura del aceite hidráulico Horómetro  
Consumo de combustible  
Diagnóstico del motor  
Diagnóstico de la transmisión

### LUCES INDICADORAS:

Nivel bajo de combustible  
Luces de cruce  
Luces largas  
Presión de frenado  
Alerta principal  
Freno de estacionamiento

### ALERTAS SONORAS:

Alerta de advertencia Alerta de emergencia Alerta de marcha atrás

### SISTEMA ELÉCTRICO

Luces  
Faro delantero con intermitentes (2)  
Luz de freno trasera e intermitentes (2)  
Luz de trabajo trasera en la parte superior de la cabina (2)  
Luz de trabajo delantera en la parte superior de la cabina (2)  
Sistema de 24 V (dos baterías de 12 V / 750 CCA)  
Control electrónico del sistema  
Bocina  
Horómetro  
Alarma de marcha atrás

### TRANSMISIÓN

Transmisión ZF de tipo de conversión de par con bloqueo (también funciona como Direct Drive), Powershift, 6 velocidades hacia delante y 3 hacia atrás, cambio de marchas automático, dispositivo de emergencia por fallo eléctrico (Limp-Home).

Todas las cabinas ROPS/FOPS están certificadas de acuerdo con las normas SAE J1040 (ROPS) y SAE J231 (FOPS).

### IMPLEMENTO TRASERO

Desgarrador mediano con 3 dientes grandes y 5 dientes pequeños  
2 dientes grandes adicionales y 4 dientes pequeños adicionales Gancho de tracción trasero  
Soporte para la elevación de la máquina

### LUCES DE TRABAJO

2 luces de trabajo detrás de la cuchilla  
2 luces de trabajo montadas delante del arado  
2 luces de trabajo en el accesorio delantero

### EXTRAS OPCIONALES

Luz de seguridad giratoria  
Caja de herramientas de lujo  
Caja de herramientas sin herramientas, con soporte, montada en el bastidor trasero  
Símbolo de movimiento lento  
Bomba eléctrica para el llenado de neumáticos  
Soporte para la rueda de repuesto

### NEUMÁTICOS Y LLANTAS MONTADOS

#### NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Llanta 9" - una pieza / neumático 14x24 Llanta 10" - 3 piezas / neumático 14x24  
Llanta 13" - una pieza / neumático 17.5x25 Llanta 14" - 3 piezas / neumático 17.5x25

#### NEUMÁTICOS RADIALES SIN CÁMARA

Llanta 9" - pieza única / neumático 14x24 XGLA2

#### RADIAL LLANTAS

Llanta 9" - una pieza con válvula  
Llanta 10" - 3 piezas con válvula  
Llanta 13" - una pieza con válvula Llanta 14" - 3 piezas con válvula



**SiteWatch™**

Fleet management and monitoring system by satellite or cell phone tracking.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEEO310 - 05/2025 - Printed in Brazil

**CaseCE.com.br**

Escritorio Comercial  
Garín - Buenos Aires  
Rep. Argentina  
Calle 28, 920  
Panamericana km 38,5  
Tel.: +54 3327-4461000

Manufacturing plants  
Contagem - Minas Gerais - Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes - CEP 32210-900  
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba - São Paulo - Brasil  
Av. Jerome Case, 1.801  
Éden - CEP 18087-220  
Tel.: +55 15 3334-1700

**CNH** CAPITAL