

T8 Genesis™ mit PLM Intelligence™

T8.415 | T8.440



PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

 **NEW HOLLAND**

Innovation trifft auf Intuition.



New Holland hat den T8 Genesis™ mit PLM Intelligence™ nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen konzipiert. Von der auf höchsten Komfort ausgelegten Kabine bis hin zu den intuitiv bedienbaren, leicht konfigurierbaren Bedienelementen der neuesten Generation wurde jedes Detail sorgfältig auf Ihre Anforderungen abgestimmt.

Beim T8 Genesis™-Traktor ist zudem die hochentwickelte PLM Intelligence™ Plattform von New Holland vollständig integriert. Sie können von jedem Ort aus in Echtzeit auf Informationen zugreifen oder einen Händlersupport anfordern.





Ihr Partner auf dem Feld

Die Technologie wird sich im Laufe der Zeit weiterentwickeln, aber die landwirtschaftlichen Entscheidungen werden immer auf Grundlage von Informationen beruhen und der Fähigkeit, daraus die richtigen Rückschlüsse zu ziehen. Der T8 Genesis mit PLM Intelligence™ wurde entwickelt, um die Informationsgrundlage mit Hilfe von Technologie zu stärken. Somit wird in Verbindung mit der Erfahrung der Betriebsleiter die moderne Landwirtschaft erst möglich.

- **Kunde-Fahrzeug-Konnektivität** - ermöglicht es Ihnen, Ihren Betrieb von der Kabine, vom Büro oder von einem beliebigen anderen Ort aus zu führen.
- **Händler-Fahrzeug-Konnektivität** - hilft Ihnen, durch proaktive Betreuung, Fernüberwachung, Ferndiagnose und Software-Updates im Feld Ausfallzeiten zu minimieren.
- **Berater-Fahrzeug-Konnektivität** - stellt den Kontakt mit Agrarwissenschaftlern und anderen Experten her, die Sie bei der Entscheidungsfindung unterstützen.

T8 Genesis™ Radversion



Modelle	Nennleistung (PS)	Radstand (mm)	Gewicht (kg)
T8.415	355	3550	11.440
T8.440	385/404*	3550	13.039



FieldOps

FieldOps™ - Telemetriefreischaltung

Mit FieldOps™ treffen Sie die richtigen Entscheidungen zur richtigen Zeit. Echtzeit-Felddaten stehen jederzeit zur Verfügung und ermöglichen eine präzise, datenbasierte Steuerung. So optimieren Sie den Betrieb und steigern die Effizienz Ihrer Flotte nachhaltig.

T8 Genesis™ SmartTrax™-Version



Modelle	Nennleistung (PS)	Radstand (mm)	Gewicht (kg)
T8.440	385/404*	3550	16.500

*Auto Command = 385 PS / Ultra Command = 404 PS

Das richtige Modell samt passendem Paket für Ihre Arbeit

Die Wahl des richtigen T8 Genesis™-Modells für Ihre Arbeit wird durch verschiedene von Motor-, Getriebe- und Antriebsvarianten (Rad- oder Halbraupenversion) erleichtert. Die T8 Genesis™-Baureihe ist mit zwei Ausstattungspaketen erhältlich:

- **Deluxe-Paket** für gesteigerten Komfort mit innovativen technischen Ausstattungsdetails.
- **Elite-Paket** mit modernsten Features für ultimative Effizienz und Automation. Als zusätzliche Option bietet das Elite-Paket die luxuriöse Blue Power-Variante mit einer speziellen Metallic-Lackierung in Mitternachtsblau und exklusiven Logo-Details.

Vernetzung, die Ihnen neue Möglichkeiten eröffnet.

Flexible Bedienung

Für die Präzisionsarbeit im Feld gibt es keine Standardlösung, die allen Anforderungen gerecht wird. Jeder Fahrer hat seine eigenen Vorlieben und Ansprüche. Deshalb haben wir ein Bedienkonzept entwickelt, das individuelle Anpassungen ermöglicht.

Bessere Sicht

Ob Sie sich im offenen Feld oder auf einer verkehrsreichen Straße befinden - die Wahrnehmung der Umgebung ist von entscheidender Bedeutung. Wir haben den InfoView™-Monitor in Ihrem unmittelbaren Sichtfeld angeordnet. Und wir haben Kameras an der Motorhaube und am Heck montiert, um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten. Für die Beleuchtung stehen drei Scheinwerferpakete zur Wahl, mit denen Sie die Nacht zum Tag machen können.

Erhöhter Komfort

Wäre es bei den vielen Stunden, die Sie auf dem Feld verbringen, nicht angebracht, die Arbeitsumgebung so komfortabel wie möglich zu gestalten. Deshalb haben wir die Kabine mit zusätzlichen Stau- und Ablagefächern, USB-Steckdosen, einer leistungsfähigen Zweizonen-Klimaanlage, einer Ausstiegsbeleuchtung und einem äußerst bequemen Fahrersitz ausgestattet.

Erweiterter Support

Wenn Sie mit einem Traktor arbeiten, bei dem Produktivität und Präzision in Sekunden und Millimetern gemessen wird, sind Ausfallzeiten höchst unwillkommen. Mit FieldOps™ können Sie ständig in Kontakt mit Ihren Maschinen bleiben - von jedem Ort aus. Die Fernanbindung der Maschinen ermöglicht einen Fernservice mit erweiterter Fehlerdiagnose, eine Monitor-Fernanzeige (IntelliView™ Connect) sowie Software-Updates.

Intuitiv und einfach

Innovative Technik muss nicht kompliziert sein. Zur optimalen Nutzung der Funktionen und Technologien der T8 Genesis™-Traktoren haben wir ein anwenderfreundliches Interface entwickelt, das sich auf natürliche und intuitive Weise bedienen lässt.

Modernes Design

Markant gestaltete Scheinwerfer

Vier Haubenscheinwerfer serienmäßig

Vollintegriertes Fronthubwerk mit 1000er Frontzapfwelle

Terraglide™-Vorderachsfederung

Cursor 9 Motor von FPT Industrial, mit ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nachbehandlungssystem (erfüllt Abgasstufe V), Maximalleistung bis 435 PS



PLM

NEW HOLLAND INTELLIGENCE



Werkseitig
eingebaute
IntelliSteer®-
Lenkautomatik

FieldOps™ -
Telemetriefreischaltung

170° Kameras
in der Motorhaube
und hinten an der Kabine

IntelliTurn™-System ist nun mit
Vorgewende-Management HTS II kompatibel

IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten-
und Spurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend)

Bis zu 24 LED-Arbeitscheinwerfer

Bedienarmlehne SideWinder™ Ultra
und IntelliView™ 12-Monitor

Erweitertes Sitzangebot

Semiaktive Comfort Ride™-
Kabinenfederung auf Wunsch

10 Ablagefächer in der Kabine

Breite, durchgehend verglaste Tür für
bequemen Einstieg und bessere Sicht

Vorgewende-Management-
System HTS II

ISOBUS Klasse II & III

Reifendruckkontrollsystem

CustomSteer™-Funktion für
schnellen Lenkeinschlag

Bewährtes Ultra Command™-
Getriebe oder weiterentwickeltes
Auto Command™-Getriebe

Brake to Steer

Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

Die Blue Power-Baureihe wurde für die Landwirtschaftsbetriebe entwickelt, die das Ultimative in der Premium-Agrartechnik suchen. Hier haben Leistung und Komfort einen besonders hohen Stellenwert. Kombiniert man diese Attribute mit einem exklusiven Design, erhält man die luxuriöseste Traktorenreihe, die es je gegeben hat. Höchster Komfort, modernste Technik und attraktives Design. Wenn Ihr Traktor sich nicht nur wegen seiner Leistung auf dem Feld auszeichnen soll, sondern auch wegen seiner Optik, dann sind Sie jetzt fündig geworden. Dadurch dass Blue Power-Baureihe ausschließlich mit dem stufenlosen Auto Command™-Getriebe geliefert wird, repräsentiert sie Luxus pur.



Blue **POWER**



Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

- Markante und hochwertige nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Kühlergrill
- Silberfarbene Radfelgen
- Silberfarbene Aufkleber
- Blue Power-Schriftzug am Dach
- Für alle T8 Genesis™ Auto Command™-Modelle verfügbar
- Hochwertiger Blue Power-Bodenteppich

Erleben Sie die Revolution des Traktorfahrens.

Eine ergonomische, geräumige und praktische Fahrerumgebung ist ein Muss für ganztägige Produktivität. Genau das bietet die T8 Genesis™-Kabine von New Holland. Sie legen Wert auf eine optimale Rundumsicht? Ob auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße, Sie haben ungehinderte Sicht, was die Produktivität fördert. Die extrem weit öffnende Tür erleichtert den Ein- und Ausstieg.



Erhöhter Komfort

Das Lenkrad der T8 Genesis™-Traktoren ist standardmäßig in der Höhe und Neigung verstellbar. Das erlaubt eine bequeme Sitzposition - ein unschätzbare Vorteil an langen Arbeitstagen im Feld oder auf der Straße.



Front- und Hecksonnenblenden

Die Front- und Hecksonnenblenden wurden komplett in das Kabinendesign integriert, so dass Sie bei Nichtgebrauch ungehinderte Sicht haben. Sie lassen sich bequem vom Sitz aus hoch- und herunterziehen.



Intuitive Bedienung der Klimaanlage

Die gesamte Klimaanlage wurde überarbeitet. Das leistungsfähige Zweizonensystem mit präzise angeordneten Luftdüsen sorgt für einen optimalen Klimakomfort. Alle Bedienelemente wurden nach ergonomischen Gesichtspunkten auf der SideWinder™-Ultra-Armlehne angeordnet, was Einstellungen während der Fahrt noch einfacher macht.



Erfrischung für heiße Tage

Die auf Wunsch erhältliche, tragbare Kühlbox rechts neben dem Fahrersitz kann zum Auffüllen ohne Mühe herausgenommen werden.





Perfekte Kontrolle des Heckbereichs

Die serienmäßigen, groß dimensionierten Außenspiegel haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der untere Teil ist präzise einstellbar und wurde so gestaltet, dass sich damit tote Winkel minimieren lassen. Als weitere Option sind elektrisch beheizbare und ausfahrbare Außenspiegel erhältlich, die auch bei breiten Ladungen eine gute Sicht nach hinten ermöglichen.



Die Verbundfrontscheibe, dickere Gummidichtungen an Fenstern und Türen, eine dickere Bodenmatte und die effektive Unterbodenisolierung sorgen dafür, dass es in der T8 Genesis™-Kabine flüsterleise ist.

Maximum an Komfort.

New Holland bietet Ihnen mit zwei unterschiedlichen Modellen das beste Sitzangebot in dieser Klasse. Alle Sitze haben eine verbesserte Polsterung erhalten. Diese festeren, länger haltbaren Polsterungen garantieren hervorragenden Komfort in jedem Gelände.





Reichlich Platz für alle

Der serienmäßige, gepolsterte Beifahrersitz lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen. Fußstützen sorgen für eine bequeme Sitzposition an langen Arbeitstagen.



Auto Comfort™-Sitz

Der belüftete Auto Comfort™-Sitz bietet einen erstklassigen Sitzkomfort. Mit automatischem Gewichtsausgleich, aktiver Federung, Sitzheizung und sogar einem Belüftungssystem, das kühlt und entfeuchtet, ist er perfekt für Fahrer geeignet, die viele Stunden auf dem Traktor verbringen. Die Sitzbezüge bestehen aus blauem und grauem Leder.

Dynamic Comfort™-Sitz

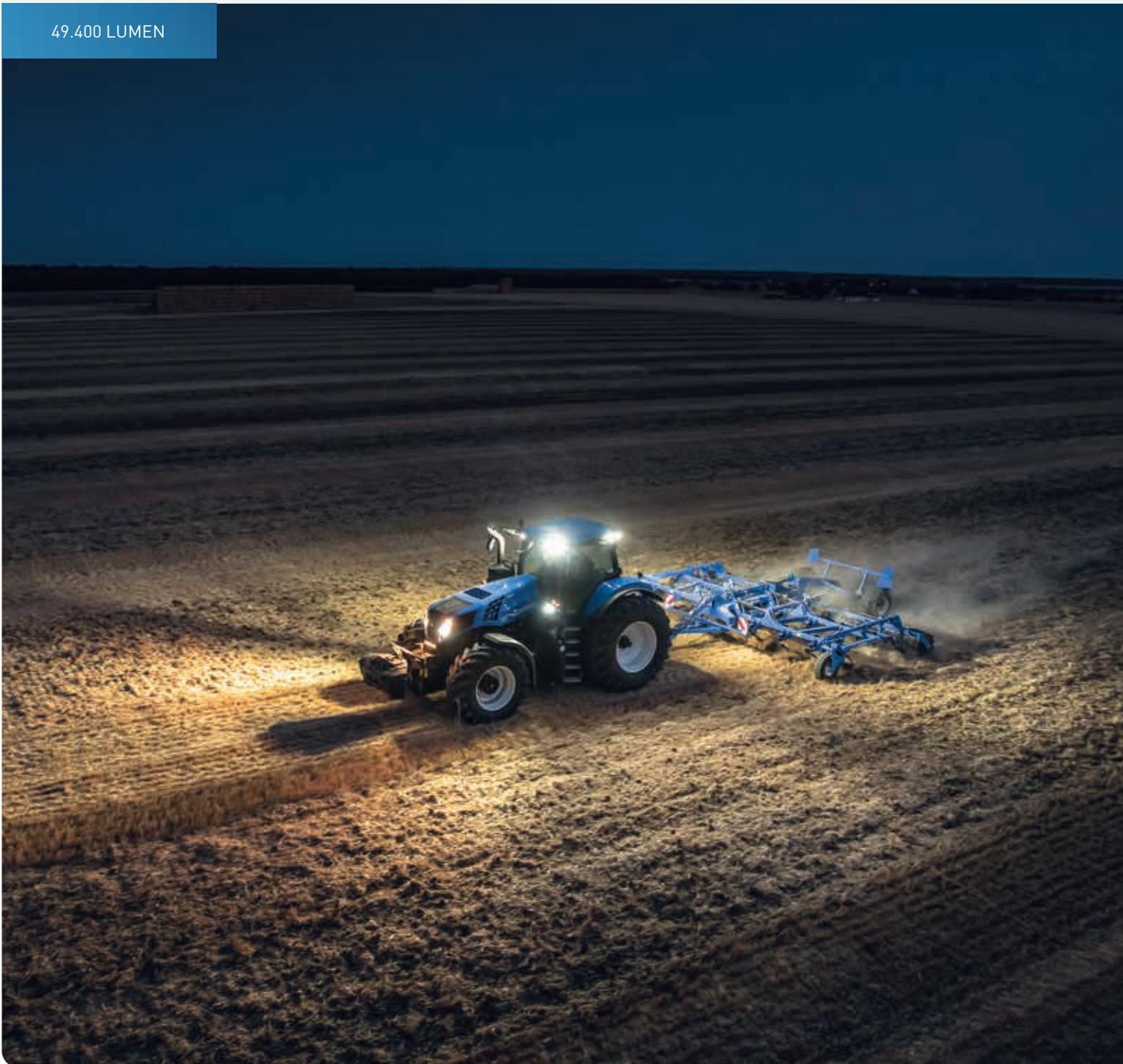
Der Dynamic Comfort™-Sitz ist mit einer weiterentwickelten Niederfrequenzfederung ausgestattet. Die gesteppten Stoffpolster verfügen ebenfalls über eine zweistufige Heizung.

	Dynamic Comfort™-Sitz	Auto Comfort™-Sitz	Blue Power Auto Comfort™-Sitz
Material	Stoff	Leder	Leder
Federungstyp	Niederfrequenzfederung mit dynamischer Dämpfung	Semiaktiv	Semiaktiv
Dämpfungssystem	Automatisch	5 Modi	5 Modi
Gewichtsausgleich	Automatisch	Aktiv elektronisch	Aktiv elektronisch
Lendenwirbelstütze	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimaanlage	Zweistufige Sitzheizung	Sitzheizung und aktive Belüftung	Sitzheizung und aktive Belüftung
Beifahrersitz	Stoff	Leder	Leder

Helles Licht für dunkle Nächte.

Ein effektives Beleuchtungssystem ist wichtig, um auch bei Nachtarbeit eine hohe Produktivität und völlige Sicherheit gewährleisten zu können. Das Beleuchtungssystem umfasst bis zu 24 LED-Scheinwerfer. Bei Ausstattung mit dem Top-Lichtpaket wird eine Lichtstärke von 49.400 Lumen erreicht - über 30 % mehr als bei der T8-Vorgängerbaureihe. Es können bis zu 6 Scheinwerfer an der Dachvorderseite und bis zu 8 Scheinwerfer an der Dachrückseite montiert werden. Leistungsstarke Fernscheinwerfer ermöglichen ein vorausschauendes, unterbrechungsfreies Arbeiten.

49.400 LUMEN





Wählen Sie das Beleuchtungspaket, das Ihren Anforderungen entspricht

Insgesamt stehen drei LED-Scheinwerferpakete zur Verfügung, bestehend aus 14 Scheinwerfern (Stufe 1/Abbildung 1), 18 Scheinwerfern (Stufe 2/Abbildung 2) bzw. 24 Scheinwerfern (Stufe 3/Abbildung 3).



Voll verstellbare Scheinwerfer

Das auf Wunsch erhältliche 360°-Paket umfasst zusätzlich einen verstellbaren Scheinwerfer an jeder Kabinenecke. Es können verschiedene Scheinwerferkombinationen gewählt werden. Die entsprechenden Scheinwerfergruppen werden über zwei Memory-Schalter ein- bzw. ausgeschaltet. Ideal für die Arbeit neben einer anderen Maschine, zum Beispiel einem Mähdrescher.



LED-Scheinwerfer sind äußerst effizient: sie sind lichtstärker, langlebiger und verbrauchen weniger Energie als herkömmliche Scheinwerfer.

SideWinder™ Ultra: perfekte Ergonomie.

Die T8 Genesis™-Traktoren zeichnen sich durch ihre ausgeklügelte Technik und intuitive Bedienung aus. Die SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne enthält alle wichtigen Bedienelemente.



Frei belegbare Tasten

Bis zu elf Tasten können auf der SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne individuell belegt und konfiguriert werden. Anordnung an strategischen Stellen um die Armlehne: eine auf dem Multifunktionshebel, jeweils zwei auf dem Joystick und Haupttastenfeld, vier auf dem hinteren Tastenfeld und eine oder zwei auf dem Handgas/Getriebe-Tastenfeld (je nach Getriebeausstattung). Diese Tasten können je nach Aufgabe und spezifischen Präferenzen des Fahrers konfiguriert werden.



Verstellbare SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne

Die SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne kann nach Ihren spezifischen Bedürfnissen eingestellt werden. Zwei Hebel zur Höhen- und Längsverstellung der Armlehne in die ergonomisch günstigste Position.



Wahlschalter für Front-/Heckhubwerksregelung

Daumenrad für Lage-/Zugwiderstandseinstellung

CommandGrip™-Hebel

STOPP-Taste zum Ausschalten von Hydraulik, Zapfwelle und Hubwerk

Fingertipp-Bedienung für bis zu zwei Zusatzsteuergeräte

Heben/Senken des Front- und Heckhubwerks

HTS II Vorgewende-Management Taste

Tasten für Wendeschaltung und Neutralstellung

Einschalten der IntelliSteer®-Lenkautomatik

1 von 11 konfigurierbaren Tasten

Tasten für Schnellaushub/-einzug

Tiefenspeichertaste

Wahlschalter für Lage-/Zugwiderstandsregelung

Schnellwahltasten für Haupttraktorfunktionen

Einschalten des Terralock™-Systems (automatische Allrad- und Differenzialsperrenschaltung)

Tasten der Arbeitsscheinwerferspeicher 1 & 2

Dreistufige Beschleunigungs- und Verzögerungseinstellung

1 von 11 konfigurierbaren Tasten

Motordrehzahl-Management, gespeicherte Einstellung 1 und 2

Ergonomisch angeordneter Handgashebel



2 Bedienhebel für Hydraulik (Wunschausstattung)



Werkseitig eingebaute Fernverriegelung und Wegfahrsperr

Der Joystick bedient bis zu 6 Zusatzsteuergeräte und die Fronthydraulik

Fahrgeschwindigkeit erhöhen/verringern

Schalter für Wendeschaltung

2 konfigurierbare Tasten

Schnelltaste für Konfigurationsbildschirm

Taste 'Bildschirm zurück'

Bedienelemente für Telefon, Radio und Medien

Bedienelemente für Klimaanlage

Zapfwellen-Sicherheitsschalter: muss betätigt werden, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt

Ein- und Ausschalten der Front- und Heckzapfwelle

Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet beim Wenden auf dem Vorgewende sowohl die Front- als auch die Heckzapfwelle aus und wieder ein

5 konfigurierbare Hydraulikventilhebel

Drehtaster

Die gepolsterte Armauflage kann zur besseren Ellbogenabstützung nach vorne geschoben werden

Einstellungen für Front- und Heckhubwerk

4 von 11 konfigurierbaren Tasten



Intelligente Lösungen für intelligente Landwirtschaft.

Der IntelliView™ 12-Monitor bietet eine Vielzahl von Vorteilen. Mit seinem eleganten Design und seiner intuitiven Bedienung setzt es Maßstäbe für die Zukunft.





Vollständig anpassbar

Der Bildschirm ist standardmäßig in vier Hauptbereiche aufgeteilt:

- Über die obere Leiste erhält der Fahrer Zugriff auf die Traktor- und Betriebseinstellungen.
- Die Hauptarbeitsbildschirme sind über die untere Leiste abrufbar. Sie sind anpassbar und jederzeit zugänglich.
- Den Hauptteil des Bildschirms nehmen die vom Benutzer gewählten Hauptarbeitsbildschirme ein, die wichtige arbeitsbezogene Parameter anzeigen.
- Links befindet sich ein weiteres benutzerdefinierbares Fenster, das Betriebsparameter wie Kraftstoffverbrauch und Radschlupf anzeigt.



InfoView™-Monitor

Der große, direkt vor dem Lenkrad angeordnete LCD-Monitor ist auf einen Blick ablesbar. Auf dem Bildschirm werden wichtige Betriebsparameter wie Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und gewählter Gang angezeigt.



Perfekte Sicht

Zur Erhöhung der Sicherheit bei Transportarbeiten wurde eine Kamera in die Motorhaube integriert. Diese sorgt für mehr Sicherheit beim Heranfahren an eine Kreuzung. Außerdem bietet sie eine perfekte Sicht auf den Frontanbaubereich, was im Feld ebenso von Vorteil ist wie beim Ankupplern des Geräts auf dem Hof.



Doppelmonitor

Für Kunden, die mit mehreren Monitoren arbeiten wollen, verfügt der T8 Genesis™ über entsprechende Montagepunkte mit zugehörigen Bordnetz- und USB-Anschlüssen. Im Dachhimmel befindet sich eine Gleitleiste zur Montage eines zusätzlichen Monitors. An der SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne ist zusätzlich ein Montagepunkt für eine Mobiltelefon- oder Tablethalterung vorgesehen.

Drei Präzisionsstufen.



Beim Kauf Ihres T8 Genesis™ haben Sie die Wahl zwischen drei verschiedenen Lenkgenauigkeiten – ganz nach Ihrem Bedarf. Ihr Traktor wird direkt ab Werk mit der gewünschten Präzisionsstufe geliefert, bis hin zur hochgenauen 1,5-cm-Variante. Ideal für den professionellen Anbau hochwertiger Kulturen.

* Mit PLM RTK+ Korrektursignal



Vorgewende-Automatik IntelliTurn™ und Datenübermittlungssystem IntelliField™

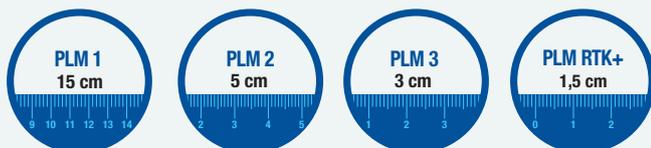
Die Vorgewende-Automatik IntelliTurn™ ermöglicht das vollautomatische Wenden von Traktoren mit IntelliSteer®-Automatiklenkung im Vorgewende. Das System ermittelt selbstständig die optimale Wendespur, was die Wendezeit auf ein Minimum reduziert und sicherstellt, dass das Gerät korrekt in die Anschlussspur gelenkt wird. Es kann jetzt außerdem mit dem Vorgewende-Management HTS II kombiniert werden, wobei die Vorgewendesequenz in einem vorgegebenen Abstand zum Vorgewende ausgelöst wird. Für maximale Flotteneffizienz sorgt die IntelliField™-Technologie. Sie ermöglicht den Austausch von Feldgrenzen-, Karten- und Spurdaten zwischen Traktoren, die auf demselben Feld arbeiten.



Zweiwege-Kommunikation

Die T8 Genesis™-Traktoren werden serienmäßig mit dem ISOBUS II und auf Wunsch mit dem ISOBUS III ausgestattet. ISOBUS III bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren können. Der wechselseitige Datenaustausch ermöglicht die Steuerung der Traktorgeschwindigkeit durch das Gerät zur Maximierung der Produktivität.

Beim Anschluss an eine BigBaler-Großballenpresse wird das IntelliCruise™-System aktiviert und die Zuführmenge durch entsprechende Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die jeweilige Feld- und Schwadbeschaffenheit optimiert. Dies trägt zur Produktivitäts- und Komfortsteigerung sowie zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. Dieses System verfügt über zwei Betriebsmodi, den Kapazitäts-Kontroll-Modus für maximalen Durchsatz oder den Schichtdicken-Kontroll-Modus, um eine gewünschte Anzahl von Ballenschichten und dadurch eine bestimmte Ballendichte zu erhalten.



Vier Genauigkeitsstufen

New Holland bietet vier Genauigkeitsstufen an:

1. PLM 1 = Genauigkeit 15 cm
2. PLM 2 = Genauigkeit 5 cm
3. PLM 3 = Genauigkeit 3 cm
4. PLM RTK+ = Genauigkeit 1,5 cm

PLM Cygnus-Empfänger

Der PLM Cygnus-Empfänger ermöglicht dank seiner integrierten Geländeausgleichstechnik eine genauere Bestimmung der Maschinenposition. Er sorgt außerdem für kürzere Konvergenzzeiten sowie eine höhere Zuverlässigkeit unter schwierigen Bedingungen (Arbeit in Tallagen oder baumreichen Gebieten).



Vernetzung von Fahrzeugen ermöglicht effizienten Betrieb.

Vernetzt. Produktiv. Effizient.

Die Landwirtschaft entwickelt sich ständig weiter, und in Sekundenschnelle getroffene Entscheidungen haben großen Einfluss auf die Rentabilität Ihres Betriebs. New Holland hat sich zum Ziel gesetzt, Landwirte und Lohnunternehmer auf jedes Feld zu bringen, auch wenn es Hunderte von Kilometern entfernt ist. Das ist möglich: dank FieldOps™. Mit Hilfe der Mobilfunktechnik können Flottenmanager dynamische Echtzeitdaten zu jeder Maschine auf dem Feld empfangen. Sie können diese Daten auswerten und anhand der Ergebnisse die richtigen Entscheidungen für jede Maschine an jedem Ort treffen.

Kundendaten

Händlerdaten

Drittanbieter (Kundenseitig gewährter Zugriff)

Plattformübergreifende Datennutzung



FieldOps™ - Telemetriefreischaltung

FieldOps™ ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro oder jedem anderen Ort aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T8 Genesis™-Traktor herzustellen. Sie bleiben stets mit Ihren Maschinen in Kontakt und können in Echtzeit Daten senden und empfangen – das spart Zeit und steigert die Produktivität. Das Basis-Paket von FieldOps™ bietet Ihnen eine umfassende Verwaltung Ihrer Maschinenflotte. Kurz gesagt: FieldOps™ hilft Ihnen, Kraftstoffkosten zu optimieren und das Management sowie die Sicherheit Ihrer Maschinen zu optimieren – alles in einem benutzerfreundlichen Paket.



Erweiterter Support

In einem Arbeitsumfeld, in dem Produktivität und Präzision bis ins kleinste Detail zählen, sind Ausfallzeiten besonders unerwünscht. Mit FieldOps™ bleiben Sie jederzeit mit Ihren Maschinen verbunden, egal von welchem Ort aus. Die Fernverbindung ermöglicht einen schnellen Fernservice, erweiterte Fehlerdiagnosen, die Monitor-Fernanzeige (IntelliView™ Connect) sowie regelmäßige Software-Updates.

Kunden-Maschinen-Konnektivität

Führen Sie Ihren Betrieb effizient – vom Traktor, Büro oder jedem anderen Ort aus.

Händler-Maschinen-Konnektivität

Profitieren Sie von proaktiver Unterstützung, Fernüberwachung, Ferndiagnose und Software-Updates, um Ausfallzeiten zu minimieren.

Berater-Maschinen-Konnektivität

Nutzen Sie die Verbindung zu Agronomen und anderen Experten, die Sie bei der Optimierung Ihrer landwirtschaftlichen Prozesse unterstützen.

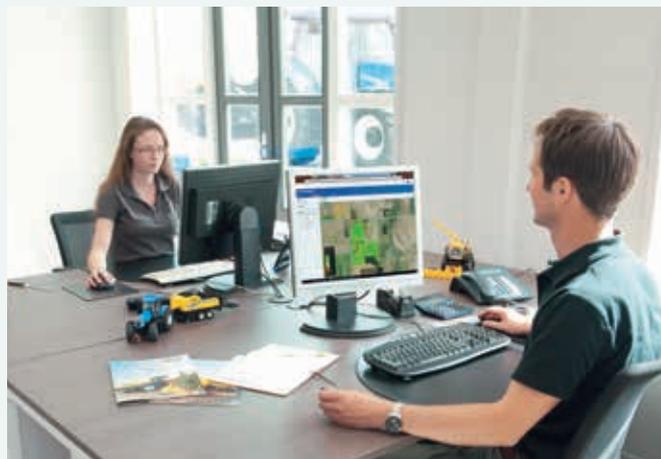
FieldOps™ digitale Landwirtschaft

Das FieldOps™-Portal und die App bieten Ihnen eine zentrale Plattform zur Registrierung und Verwaltung Ihrer Maschinen, zum Zugriff auf wichtige Dokumente, Schulungen und Dienstleistungen sowie zur Nutzung von Support, einschließlich Uptime-Support. Mit FieldOps™ erhalten Sie Echtzeit-Transparenz über Ihre Flotte, können agronomische Daten analysieren und produktivitätssteigernde Dienstleistungen in Anspruch nehmen. Darüber hinaus ermöglicht das Telemetriepaket von FieldOps™ die Fernanzeige von Maschinenbildschirmen, um eine noch bessere Steuerung und Diagnose zu gewährleisten.



Daten in Echtzeit aufzeichnen und teilen

Im FieldOps™-Portal können Sie unter der Registerkarte „Farm“ alle Felddaten analysieren. Diese Daten werden in Echtzeit von Ihrem Traktor erfasst und können standardmäßig über einen USB-Stick übertragen werden. Nutzer des FieldOps™-Pakets haben zudem die Möglichkeit, die Daten drahtlos zu übertragen, was eine nahtlose Analyse der Feldarbeiten ermöglicht.



Die Leistung und Effizienz, die Sie von New Holland gewohnt sind.

Die von FPT Industrial entwickelten Cursor 9 Motoren mit 8,7 l Hubraum und ECOBlue™ HI-eSCR 2-Nachbehandlungssystem erfüllen die strenge Abgasstufe V. Die Motoren setzen Maßstäbe in punkto Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz. Was die Kraftstoffeffizienz angeht, sind die Traktoren der T8 Genesis™-Baureihe kaum zu übertreffen. Ein weiterer Pluspunkt sind die langen Wartungsintervalle (600 Stunden).



Technologie nachhaltig und effizient

ECOBBlue

HI-eSCR2



Die ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technik

Die gesamte T8 Genesis™-Baureihe erfüllt die Stufe-V-Emissionsstandards, die eine Senkung der Partikelemissionen um weitere 40 % gegenüber Tier 4B / Stufe 4 vorschreiben. Erreicht wird dies dank der von FPT Industrial entwickelten HI-eSCR 2-Technik. Bei diesem innovativem Nachbehandlungssystem handelt es sich um eine wartungsfreie, patentierte Lösung, dank derer Betriebskosten minimiert werden.



Antriebstechnik von FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Stufe-V-Konzept nicht auf sich allein gestellt. Das Unternehmen kann auf das Know-how des Motorentwicklungsspezialisten FPT Industrial zurückgreifen.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

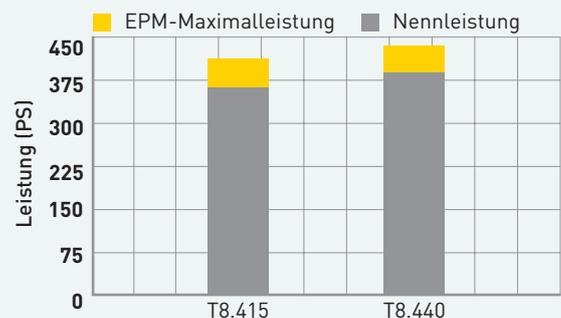
Sauberer: CNH wurde im elften Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat in den letzten fünfzehn Jahren bereits mehr als 2,5 Millionen SCR-Systeme für die Landwirtschafts-, Bau- und Lastkraftwagenindustrie hergestellt. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.

Motorleistungs-Management (EPM)

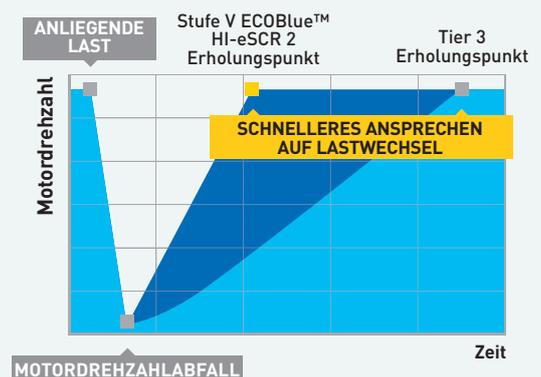
Das Motorleistungs-Management sorgt dafür, dass der Motor bei einer Lastzunahme (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) entsprechend mehr Leistung und Drehmoment entwickelt.

- Nennleistung: Leistung bei Nenndrehzahl des Motors.
- Maximalleistung: Leistung, die der Motor im Arbeitsbereich entwickeln kann.
- EPM-Nennleistung: Leistung, die der Motor mit EPM (bei entsprechenden Bedingungen) bei Nenndrehzahl entwickeln kann.
- EPM- Maximalleistung: Maximalleistung, die der Motor mit EPM (bei entsprechenden Bedingungen) im Arbeitsbereich entwickeln kann.



So viel Leistung, wie Sie brauchen - jederzeit

Die Verbesserung des Ansprechverhaltens ist eine Aufgabe, der wir uns bei New Holland mit Leidenschaft widmen. Das mag Ihnen nicht so wichtig erscheinen. Es ist jedoch sehr wichtig, weil es Ihre Produktivität garantiert. Etwas vereinfacht kann man sagen: weil Ihr Cursor-9-Motor nur saubere Frischluft „atmet“, kann er unter Last noch schneller reagieren. Deutlich schneller, um genau zu sein. Ansprechverhalten bei wechselnder Last: Wir kümmern uns darum.



Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe für robuste Effizienz.

Das Ultra Command™ Volllastschaltgetriebe kombiniert mechanische Effizienz mit dem hohen Schaltkomfort, den man von New Holland erwartet. Es bietet eine einfache Bedienung und stellt für jede Anwendung einen optimalen Gang bereit. Für die Modelle T8.415 bis T8.440 ist der CommandGrip™-Fahrhebel verfügbar, über den sich Automatikfunktionen wie das Fahrgeschwindigkeitsmanagement (GSM) bequem aktivieren lassen. Die Ausstattung umfasst ein 21x5 Volllastschaltgetriebe mit wahlweise 40 km/h ECO oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit.



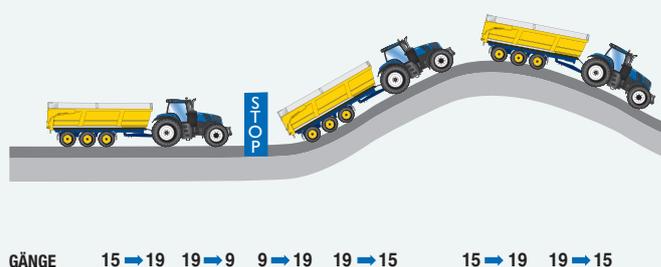
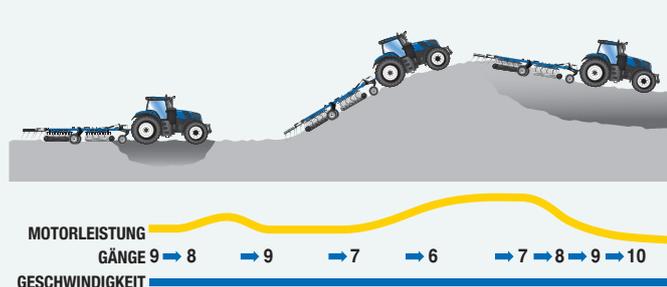
Brems-zu-Kupplungs-Funktion

Ermöglicht ein komfortables Anhalten durch gleichzeitiges Betätigen beider Bremspedale – vergleichbar mit dem Fahrverhalten eines Pkw. Dabei wird der Traktor durch die koordinierte Steuerung von Getriebe und Betriebsbremsen verzögert. Neue Funktionen im Überblick:

- Nach dem Lösen der Bremsen beschleunigt der Traktor automatisch auf die zuvor eingestellte Fahrgeschwindigkeit
- Drei vom Fahrer wählbare Einstellungen zur Abstimmung des Verhältnisses zwischen Bremskraft und Fahrzeugverzögerung
- Diese Funktion ermöglicht es, das 21x5-Powershift-Getriebe in seiner Bedienung ähnlich wie ein stufenloses Getriebe zu nutzen

GSM 2.0. Die intelligente Automatisierung.

Das Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM) von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebe-Schaltssystem. Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem Stufenlosgetriebe. Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte - Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung - so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.



Konstante Fahrgeschwindigkeit? GSM kümmert sich darum.

Bei wechselnder Belastung im Feld sorgt das GSM-System für die automatische Beibehaltung einer vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit. Der Fahrer stellt zuerst die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit ein und wählt dann die GSM-Funktion. Das Automatiksystem stimmt nun die Motor- und Getriebedrehzahl so aufeinander ab, dass die eingestellte Geschwindigkeit beibehalten und eine perfekte Balance zwischen Produktivität und Wirtschaftlichkeit erreicht wird.



IntelliView™ - Gang und Geschwindigkeit auf einen Blick

Der serienmäßige IntelliView™ 12-Monitor ist so konfigurierbar, dass im Info-Feld links die gewählte Getriebeübersetzung und Fahrgeschwindigkeit angezeigt werden.

Geschwindigkeitssteuerung auf der Straße

Bei Transportarbeiten führt das GSM-System automatisch Gangwechsel entsprechend der Last- und Handgaseinstellung aus. Nach dem Anfahren schaltet das System automatisch durch die Gänge, bis die Endgeschwindigkeit erreicht ist.



Ultra Command™ Wendeschaltung

Die Wendeschaltung wird über die Lenksäule oder den CommandGrip™-Hebel an der SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne betätigt. Sie kann so programmiert werden, dass die Schaltabläufe beim Fahrtrichtungswechsel automatisch gesteuert werden, um die Vorwärts-/Rückwärtsfahrgeschwindigkeit anzupassen bzw. zu ändern. Höchste Sicherheit beim Parken: die Parksperre lässt sich auf einfache Weise mit dem Wendeschaltelhebel betätigen.

Innovative Auto Command™-Getriebetechnik von New Holland.

Mehr als 25.000 Einheiten des von New Holland entwickelten und produzierten, mehrfach ausgezeichneten Auto Command™-Stufenlosgetriebes sind bereits vom Band gelaufen. Das Auto Command™-Getriebe verfügt über vier Fahrbereiche mit einem mechanischen Wirkungsgrad von 100 %. Diese Fahrbereiche wurden mit hoher Präzision perfekt auf die Geschwindigkeiten abgestimmt, die bei schweren Zugarbeiten, bei der sekundären Bodenbearbeitung, bei zügiger Fahrt im Feld und beim Transporteinsatz am häufigsten gefahren werden. Die Doppelkupplungstechnik trägt zur hohen Effizienz des Getriebesystems bei. Kein anderes Stufenlosgetriebe bietet eine vergleichbare Laufruhe und Produktivität.



Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht.

Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken.

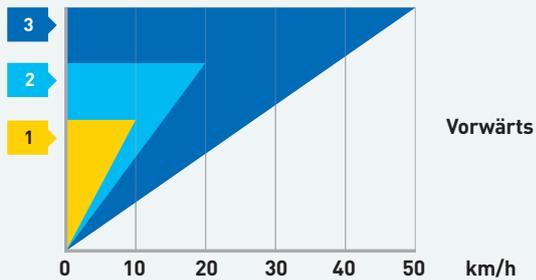
Automatikmodus. Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass die vom Fahrer gewählte Fahrgeschwindigkeit beibehalten wird.

Tempomatmodus. Mit dem Tempomatmodus kann der Fahrer die eingestellte Sollgeschwindigkeit auf Knopfdruck erreichen, um das Tempo aus Gründen der Wirtschaftlichkeit und Produktivität konstant zu halten.

Manueller Betrieb. Ermöglicht dem Fahrer die manuelle Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit unabhängig voneinander.

Zapfwellenmodus. Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™-System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.





Drei einstellbare Sollgeschwindigkeiten für jeden Bedarf

Die AutoCommand™-Technik ermöglicht es, im Bereich zwischen 30 m/h und 50 km/h eine Sollgeschwindigkeit einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel. Gleichmäßige Beschleunigung mit nahtlosen Übergängen.



Maßgeschneiderte Getriebeeinstellungen

Das Auto Command™-Stufenlosgetriebe verfügt über eine dreistufige Beschleunigungs- und Verzögerungseinstellung. Die weiche Einstellung ermöglicht sanfte Fahrtrichtungswechsel - ideal für Transporte mit hoher Geschwindigkeit und Einsätze auf rutschigem Untergrund. Die Standardeinstellung ist für normale Feldaktivitäten vorgesehen. Die aggressive Einstellung sorgt für direkte, schnelle Fahrtrichtungswechsel.



Aktive Stillstandsregelung

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Auto Command™-Getriebesystems ist die aktive Stillstandsregelung (Active StopStart). Nachdem der Traktor zum Stillstand gebracht wurde, verhindert das Getriebe, dass er sich vor oder zurück bewegt. Beim Anfahren am Steilhang besteht keine Gefahr, dass der Traktor zurückrollt. Sicheres Parken gewährleistet eine elektronische Bremse, die sich über den Wendeschalthebel aktiviert wird.



Ausgewogenes Verhältnis zwischen Wirtschaftlichkeit und Produktivität

Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler die zum Erreichen der gewünschten Fahrgeschwindigkeit verfügbare Motordrehzahl nach oben begrenzt werden. Die Einstellung kann im Getriebe-Setup-Bildschirm des IntelliView™ 12-Monitors oder durch Zugriff auf diesen Setup-Bildschirm über die Schnell Taste auf der SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne erfolgen. Das Ergebnis: Sie erreichen die Sollgeschwindigkeit bei einer wesentlich niedrigeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff. Im Zapfwellenmodus wird der Drehzahlregler verwendet, um die akzeptable Senkung der Zapfwelldrehzahl vor Anpassung der Fahrgeschwindigkeit zu regeln.

Hohe Zugkraft.

Mit einem Radstand von 3.550 mm verfügen die T8 Genesis™-Modelle über den längsten Radstand in diesem Segment. Ein längerer Radstand verleiht der Maschine mehr Stabilität bei hohen Transportgeschwindigkeiten. Weitere Vorteile: einfachere Ballastierung mit besserem Gewichtsausgleich und höhere Zugkraft für schwere Zugarbeiten.





HD-Achsen für höchste Beanspruchung

Die 127-mm-Verstellachse ist darauf ausgelegt, die enorme Kraft und das Drehmoment des Cursor 9 Motors aufzunehmen und auf den Boden zu bringen. Außerdem können an dieser Achse problemlos die größten 2,15-m-Reifen (z.B. 900/60R42) montiert werden.



New Holland T8 Genesis™. Vorteil gegenüber herkömmlichen Traktoren von Wettbewerbern.

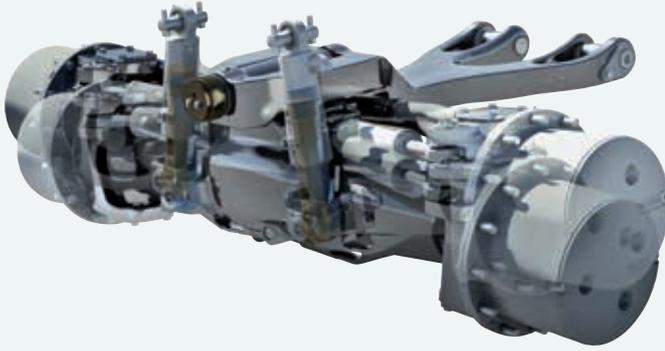
Kleinerer Wendekreis. Die weit vorn montierte Vorderachse ist auf die konisch zulaufende Motorhaube abgestimmt. Dies ermöglicht einen Lenkeinschlag von 55 Grad, selbst bei Ausstattung mit großen Vorderrädern oder Zwillingerrädern.

Erstklassige Wendigkeit. Dank des kleinen Wenderadius von 4970 mm kann ein T8 Genesis™ auf engerem Raum wenden und schneller die Arbeit wiederaufnehmen.

Mehr Stabilität beim Straßentransport. Mehr Fahrkomfort im Feldeinsatz.

Die T8 Genesis™-Traktoren sind mit einer stärker ausgelegten, auf das höchstzulässige Gesamtgewicht von 18 Tonnen abgestimmten Vorderachse ausgestattet. Die Terraglide™-Vorderachsfederung gehört zur Serienausstattung. Ihre Doppeldämpfer und Hydrospeicher sorgen für einen ruhigen Lauf. Der Motor und Hilfsrahmen wurden unter der Vorgabe einer größtmöglichen Wendigkeit konstruiert. Die Ölwanne und der Vorderachsbock wurden so gestaltet, dass ein maximaler Lenkeinschlag der Vorderräder möglich ist.





Terraglide™-Vorderachsfederung

Die Terraglide™-Vorderachsfederung von New Holland schützt den Traktor, Anbaugeräte und den Fahrer vor harten Stößen beim Feld- und Straßeneinsatz. Auf dem Acker gewährleistet das Federungssystem einen ständigen Kontakt zwischen Reifen und Boden, was die Zugkraft verbessert. Das System passt sich an das jeweilige Gewicht an, das auf der Vorderachse lastet, so dass stets der volle Federweg erhalten bleibt.



Neue semiaktive Comfort Ride™-Kabinenfederung

Die auf Wunsch erhältliche semiaktive Kabinenfederung verfügt über mehrere Sensoren zur Überwachung der Kabinenposition, der Geschwindigkeit und Beschleunigung sowie der Kabinenbewegungen. Anhand der erfassten Sensordaten werden die einzeln gesteuerten hydraulischen Stoßdämpfer an der Kabinenrückseite so verstellt, dass ein optimaler Fahrkomfort gewährleistet ist. Der Fahrer kann zwischen drei Einstellungen wählen: normal, weich (zum Absorbieren starker Stöße auf weichem und unebenem Boden) und hart (für höhere Arbeitsgeschwindigkeiten und Straßentransport).



Traktions-Management

Das Terralock™ System von New Holland bietet dem Fahrer die Möglichkeit, einfach das zu einem bestimmten Einsatzbereich passende Traktionsmanagement zu wählen. Terralock™ steuert dann den Allradantrieb, die Differenzialsperre hinten und die Differenzialsperre vorne. Während eines Wendemanövers und bei Straßenfahrten werden die Differenziale und der Allradantrieb entsperrt, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.



SmartTrax™. Der Vorteil der Halbraupe.

Die SmartTrax™-Modelle der T8 Genesis™-Baureihe stellen einen bedeutenden Fortschritt dar. Sie vereinen die Vorteile von Rad- und Raupentraktoren in einer Maschine. Das speziell für die T8 Genesis™-Baureihe entwickelte und für die Modelle T8.440 erhältliche SmartTrax™-System ist keine Lösung von der Stange. Detailanpassungen am Getriebe und Antriebsstrang stellen eine maximale Kraft- und Drehmomentübertragung auf die Raupenlaufwerke sicher, so dass auch unter schwierigsten Bedingungen eine hohe Antriebsleistung gewährleistet ist.

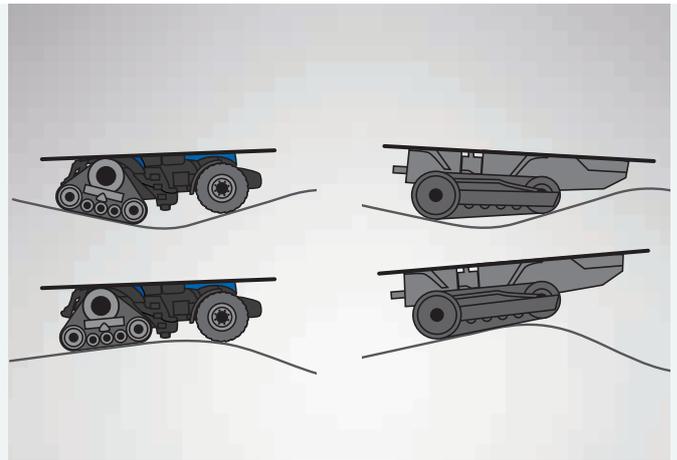
Komfort als Standardmerkmal

Raupenlaufwerke haben nicht die gleiche Dämpfungswirkung wie Reifen. Bei den T8 Genesis™ SmartTrax™-Traktoren können mit der speziell abgestimmten Vorderachsfederung und der serienmäßigen Kabinenfederung Stöße absorbiert werden, was in einem echten Komfortvorteil gegenüber Vollraupenmodellen resultiert.



Genau bodenparallele Führung

Auf unebenem Untergrund sorgt die Pendelaufhängung dafür, dass die Raupenlaufwerke exakt den Bodenkonturen folgen. Das Ergebnis? Ständiger Bodenkontakt und hohe Vielseitigkeit dank vielfältiger Einsatzmöglichkeiten unter den verschiedensten Bedingungen.



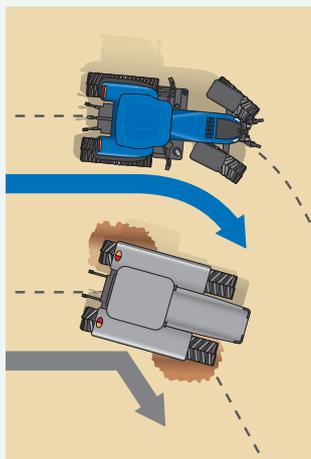
Terralock™ Vorteil

Die Kombination aus angetriebenen Vorderrädern und SmartTrax™ sorgt für eine ausgezeichnete Zugkraft. Die angetriebenen Vorderräder verleihen den Traktoren eine hohe Wendigkeit. Gleichzeitig sorgt das Terralock™-Differenzialsperrenmanagement für maximalen Vortrieb auf rutschigem Untergrund. Bei schweren Zugarbeiten bietet ein T8 Genesis™ SmartTrax™ die optimale Balance zwischen Zugkraft und Arbeitsleistung.



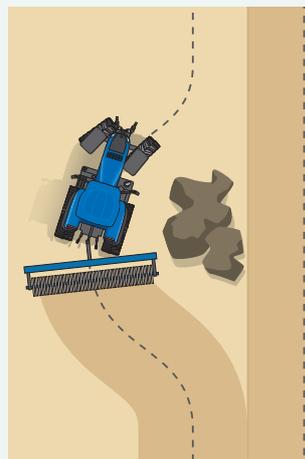
Längere Arbeitszeiten

Früher anfangen, später aufhören. Eine größere Aufstandsfläche trägt zur Verringerung der Bodenverdichtung bei. Das ist aber noch nicht alles. Mit SmartTrax™ können Sie unter Bedingungen, die einem Vollraupentraktor Probleme bereiten könnten, früher mit der Arbeit beginnen und später aufhören. Produktivität und Bodenschonung gehen Hand in Hand.



Bodenschonung beim Wenden

Bei einem engen Wendemanöver am Vorderrad kann ein Raupentraktor Bodenschäden (Dammbildung) verursachen. Mit SmartTrax™ lassen sich enge Wendemanöver sauberer und schonender ausführen. Das Ergebnis: kein aufgewühlter Boden am Vorderrad mehr.

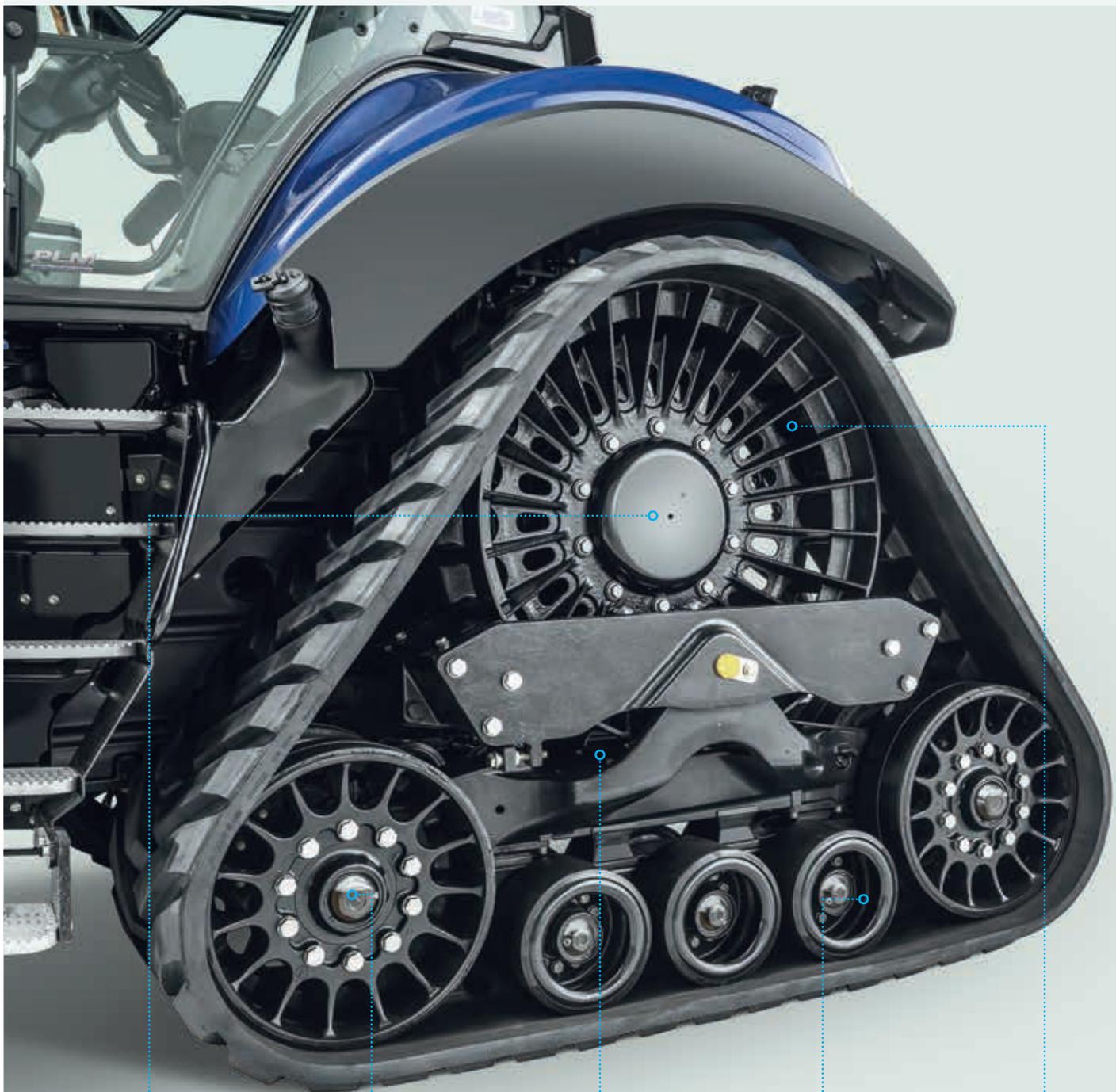


Wenden mit voller Leistung

Bei Lenkmanövern, bei denen sich das Gerät noch im Boden befindet (Umfahren eines Hindernisses usw.), stellt SmartTrax™ während des gesamten Lenkvorgangs die volle Antriebskraft bereit. Mit SmartTrax™ wird die Vorwärtsbewegung beim Lenken nicht beeinträchtigt.

In der richtigen Spur.

Die SmartTrax™-Raupentechnik von New Holland ist das Ergebnis jahrelanger intensiver Forschung und Entwicklung in Zusammenarbeit mit Landwirten auf der ganzen Welt. Die SmartTrax™-Technologie stellt sicher, dass im Feld das gewünschte Ergebnis erzielt wird. Tagein, tagaus. Das ganze Jahr über.



Antriebsrad aus
Kugelgraphitguss

Transparente Lagerdeckel
zur Ölstandskontrolle

Automatische hydraulische
Spannvorrichtung

3 gummielagerte
Laufrollen

7-8 Stollen im Eingriff mit
Antriebsrad (Formschluss)



IF 710/75R42

76,2 cm SmartTrax™



45,7 cm

61 cm

76,2 cm

Gute Bodenangepassung

Die Bodenaufstandsfläche eines SmartTrax™-Raupenlaufwerks ist um bis zu 325 % größer als bei einem Reifen. Eine größere Aufstandsfläche sorgt für eine höhere Zugkraft auf sandigem oder bearbeitetem Boden.

SmartTrax™ Raupengröße	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Abstand 193 cm (Werk)	●	●	–
Abstand 203,2 cm (Werk)	●	●	–
Abstand 223,5 cm (Werk)	●	●	●
Abstand 304,8 cm (Werk)	●	●	●*
Abstand 345,4 cm (DIA)	●	●	●
Abstand 365,8 cm (DIA)	●	●	●
Abstand 386,1cm (DIA)	●	●	●

● Lieferbar – Nicht lieferbar * Nicht ab Werk lieferbar; Nachrüstsatz (DIA) erhältlich

Raupenbreite

Es kann zwischen folgenden Raupenbreiten gewählt werden: 45,7, 61 und 76,2 cm. Von der Reihenkultur bis zum großflächigen Ackerbau - für jeden Bedarf gibt es eine passende SmartTrax™-Version.



Raupenabstand

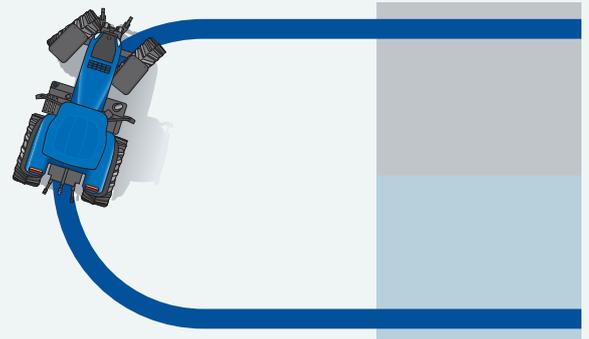
New Holland bietet eine Vielzahl von Raupenversionen nicht nur für Reihenkulturen, mit Spurweiten ab 193 cm.

Höchste Sicherheit und Stabilität bei Transporteinsätzen.

Für die modernen Landwirte und Lohnunternehmer von heute gehören schnelle Transporte zum täglichen Arbeitsalltag. Ob Sie sich auf dem Weg zum nächsten Auftraggeber befinden oder zwischen zwei entlegenen Feldern unterwegs sind: Sie werden die beeindruckenden Fähigkeiten des T8 Genesis™ im Straßeneinsatz schätzen lernen. Hervorragende Sichtbedingungen, präzise Geschwindigkeitsanpassung dank Auto Command™-Getriebe und eine Reihe von Bremssystemvarianten machen den T8 Genesis™ zu einer echten Straßenmaschine.

Brake to Steer

Zur Optimierung der Wendezeit wurde für die T8 Genesis™-Baureihe eine automatische Lenkbremse entwickelt. Beim Einleiten des Wendevorgangs wird das innere Hinterrad kontrolliert abgebremst, um einen engeren Wendekreis zu erhalten.





CustomSteer™: Lenksystem mit variabler Lenkübersetzung

Das auf Wunsch erhältliche CustomSteer™-System ermöglicht es, die Lenkübersetzung nach Bedarf anzupassen. Über den IntelliView™ 12-Monitor oder einen separaten Schalter kann die Zahl der Lenkradumdrehungen eingestellt werden, die für einen vollen Lenkeinschlag (von Anschlag zu Anschlag) erforderlich ist. Für schnelle Wendemanöver, zum Beispiel auf dem Vorgewende, kann die Lenkung so programmiert werden, dass ein vollständiger Lenkeinschlag nur eine Lenkradumdrehung (statt der üblichen vier Umdrehungen) erfordert. Das spart Zeit und Lenkarbeit.



Sichere Bremstechnik

Der T8 Genesis™ kann mit einer Motorstaubremsen ausgestattet werden; außerdem kann beim Bremsen die Auto Command™-Getriebeübersetzung manuell gesperrt werden. Dies geschieht durch Drücken der Wendeschalttaste am CommandGrip™-Multifunktionshebel in Fahrtrichtung. Auf diese Weise kann mit dem Bremspedal nur der Anhänger abgebremst werden. Somit wird ein Einknicken des Gespanns vermieden.

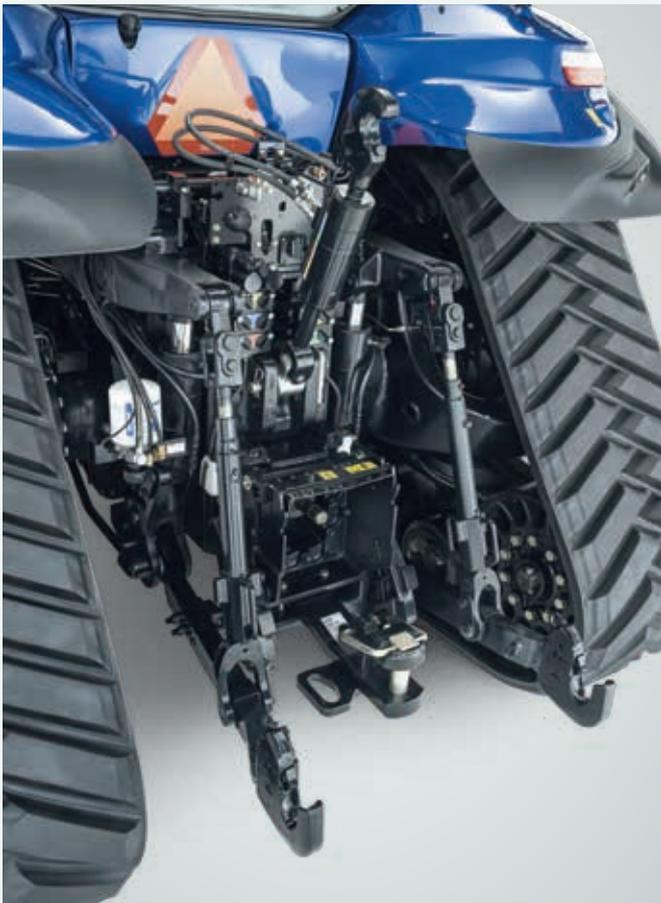


Reifendruckkontrollsystem

Mit dem Reifendruckkontrollsystem kann der Fahrer den Fülldruck von bis zu 16 Reifen überwachen. Sensoren an allen Reifen erfassen den Druck, der dann drahtlos an eine Antenne im Kabinendach übertragen wird. Für jeden Reifen kann der Fahrer den für eine bestimmte Aufgabe idealen Fülldruck eingeben. Die Druckwerte werden zusammen mit dem jeweiligen Gerät im IntelliView™ 12-Monitor gespeichert; Einstellungen müssen folglich nur einmal abgespeichert werden. Bei unzulässigen Druckabweichungen erhält der Fahrer eine entsprechende Warnmeldung am Monitor. Das Reifendruckkontrollsystem trägt zur Erhöhung der Betriebseffizienz des Traktors bei. Es warnt den Fahrer bei falsch eingestellten Reifendrücken und macht ihn frühzeitig auf eine eventuelle Reifenpanne, zum Beispiel an einem Anhänger, aufmerksam.

Bereit für die Herausforderungen der modernen Landwirtschaft.

Die T8 Genesis™-Modelle werden mit einem besonders leistungsstarken Front- und Heckhubwerk ausgestattet, was den Einsatz der allergrößten Anbaugeräte und eine entsprechende Steigerung der Produktivität ermöglicht. Die in verschiedenen Varianten (Kategorien III und IV) erhältlichen und mit verschiedenen Zupendelversionen und Anhängerkupplungen kombinierbaren Hubwerke ermöglichen es Ihnen, Ihren Traktor an Ihre spezifischen Anforderungen anzupassen.



Kraftvoll, effizient und leistungsstark

Die maximale Hubkraft der T8 Genesis™-Traktoren beträgt bis zu 11.700 kg. Zur Hydraulikausstattung gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung. Diese verhindert ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte. Eine externe Bedienung (auf dem Kotflügel) für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle ist ebenfalls vorhanden.



Werkseitig montierte Fronthydraulik und Frontzapfwelle

Die schmale Motorhaube ermöglicht eine ausgezeichnete Sicht nach vorn. Der gut abgestimmte Radstand macht es leichter, die Hubkraft des Hubwerks (5810 kg) vollständig auszunutzen. Die integrierte elektronische Frontkraftheber-Bedienung ist für den Fahrer bequem erreichbar.



Flexible Ballastierung

Dank des modularen Gewichtsblocks und der vollständig integrierten Fronthydraulik (Wunschausstattung) ist die Ballastierung nun noch einfacher. Für die Frontballastierung ist eine breite Variantenauswahl für individuelle Anforderungen verfügbar. Dank der Palettengabelschlitze können sie schnell montiert und leicht wieder abgenommen werden.

Merkmale zur Steigerung Ihrer Produktivität.

Die T8 Genesis™-Traktoren von New Holland verfügen über eine außerordentlich hohe Zugleistung. Dies ist ein Schlüsselkriterium für Traktoren mit mehr als 400 PS Motorleistung. Die Zapfwellen- und Hydraulikleistung wird dank der Konstantleistungscharakteristik des Motors selbst unter schwierigsten Bedingungen aufrechterhalten. Gewaltige Leistung bei maximaler Wirtschaftlichkeit. Die Zapfwelle des T8 Genesis™ erreicht ihre Normdrehzahl bei reduzierter Motordrehzahl, was sich günstig auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Vielseitigkeit ist ein Standardmerkmal der T8 Genesis™-Modelle.



Direktantrieb für hohe Verbrauchseffizienz

Alle T8 Genesis™-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Schiebeschalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management sorgt für einen ruckfreien Anlauf. Es schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von schweren Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Als zusätzliches Sicherheitsmerkmal ist für die Zapfwelle ein Schalter vorgesehen, der betätigt werden muss, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt. Automatische Zapfwellenschaltung: diese kann zur selbsttätigen Abschaltung der Zapfwelle beim Anheben des Front- oder Heckhubwerks (über eine vorgegebene Position hinaus) aktiviert werden. Dadurch werden Zapfwelle und Traktor vor Beschädigung geschützt.





Zapfwelle

Neben einer 1000er Frontzapfwelle ist eine Heckzapfwelle mit 540/1000 U/min erhältlich. Als Alternative wird eine HD-Heckzapfwelle (20 Zähne) mit 1000 U/min angeboten. Die Zapfwellenschaltung ist in das HTS II System integriert.



Vorgewende-Management HTS II und IntelliTurn™-System: jederzeit wiederholbare Arbeitsabläufe

HTS II ist für die T8 Genesis™-Modelle erhältlich. Mit diesem intuitiv bedienbaren System lassen sich auf einfache Weise alle Gerätefunktionen und Arbeitsabläufe auf dem Vorgewende aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Änderungen eintreten, lässt sich Ihre HTS-Sequenz problemlos anpassen! Ein absolutes Höchstmaß an Komfort erreichen Sie durch Kombination von HTS II mit dem IntelliTurn™-Automatiksystem, das bei Erreichen eines vorgegeben Abstands zum Vorgewende die HTS II-Sequenz auslöst. Zwei großartige Lösungen zur Optimierung der Wiederholgenauigkeit und Effizienz am Vorgewende und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.

Hydraulikleistung.

Alle T8 Genesis™-Traktoren sind serienmäßig mit einem modernen CCLS-Hydrauliksystem ausgestattet. Die Standardleistung von 157 Litern/Minute reicht für die meisten landwirtschaftlichen Anwendungen aus. Für Kunden mit höchsten hydraulischen Anforderungen bietet die Hochleistungsoption eine beeindruckende Förderleistung von 236 l/min (optional 236+122) mit dem Ultra Command™-Getriebe und 221 l/min (optional 221+114) mit dem Auto Command™-Getriebe. Überdies hat New Holland das CCLS-System so ausgelegt, dass es stets mit höchstem Wirkungsgrad arbeitet. Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Das Ergebnis? Ein geringerer Kraftstoffverbrauch.





Elektronische Steuerung der Zusatzsteuergeräte

Es ist nun noch einfacher, die Hydraulikfunktionen zu steuern. Jedes Zusatzsteuergerät ist mit einem farbigen LED-Wippschalter gekennzeichnet. Die Wippschalterposition auf der SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne ist frei konfigurierbar. Der Fahrer kann wählen, welchen Hebel er welchem Steuergerät zuordnet. Das erleichtert die individuelle Anpassung je nach Anwendung und Präferenz des Fahrers.

Schnelle und einfache Durchflussmengenregelung

Der IntelliView™ 12 Touchscreen-Monitor ermöglicht eine einfache Einstellung des Ölstroms zu den einzelnen Zusatzsteuergeräten. Scrollen Sie durch die Menüs und wählen Sie 'Ventilsteuerung'. Wählen Sie das Steuergerät, das eingestellt werden soll, und ziehen Sie den Schieber mit Ihrem Finger zur gewünschten Einstellung; oder benutzen Sie den Drehtaster vorn auf der Armlehne. Fertig.



Bis zu 9 konfigurierbare elektronische Zusatzsteuergeräte

Die Zusatzsteuergeräte der T8 Genesis™-Traktoren sind dank farbmarkierter Kupplungen und Hebel leicht zu identifizieren. Alle neun Steuergeräte können über die SideWinder™ Ultra Armlehne bedient werden; das ermöglicht eine schnelle Zuordnung und hohe Arbeitspräzision. Fünf Bedienhebel sind auf der Armlehne angeordnet; zwei Steuergeräte werden entweder mit den zwei zusätzlichen Wippschaltern rechts neben dem IntelliView™ 12-Monitor oder mit dem CommandGrip™-Hebel bedient. Mit dem elektronischen Joystick können nun bis zu 6 Steuergeräte bedient werden. Die Zeit- und Mengeneinstellung lässt sich präzise an die jeweilige Aufgabe anpassen.

360°: T8 Genesis™-Traktoren.

Die T8 Genesis™-Baureihe wurde so konzipiert, dass Sie mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit auf dem Feld verbringen können.

Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

Über eine integrierte Trittstufe ist die Frontscheibe gut erreichbar und sicher zu reinigen.

Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.

Der Motorluftfilter ist vom Boden aus leicht zu kontrollieren, zu reinigen und auszuwechseln. Dafür werden keine Werkzeuge benötigt.

Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

In das Frontgewicht wurde eine praktische Werkzeugbox integriert.

Die Einfüllöffnungen für das Motor- und Hydrauliköl sind leicht zu erreichen, was die routinemäßigen Kontrollen schnell ausführbar und die Wartung einfacher macht.

Die Einfüllöffnung für den 99 Liter fassenden AdBlue-Tank befindet sich praktischerweise neben der Diesel-Einfüllöffnung. AdBlue muss nur nachgefüllt werden, wenn der Kraftstofftank befüllt wird. Beide Tanks sind zur Diebstahlsicherung abschließbar.

Der Kabinenluftfilter ist leicht auswechselbar.



Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

New Holland Uptime Solutions.



INTELLICENTRE

Mithilfe der Daten von FieldOps™ analysieren unsere Experten gezielt produktspezifische Trigger und nehmen bei Bedarf Anpassungen vor. Erkennt das System ein Problem, wird automatisch eine Warnmeldung mit geeigneten Lösungsmaßnahmen an die Händler übermittelt. Diese koordinieren anschließend den Vor- Ort- oder Fernservice. Bei Bedarf unterstützt New Holland aktiv bei der Lösungsfindung, um das Problem schnellstmöglich zu beheben.



UPTIME SUPPORT

Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich weiterarbeiten können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf eine schnelle Ersatzteil-Lieferung und ein spezielles Serviceteam verlassen. Das Serviceteam hilft Reparaturen schnellstmöglich durchzuführen. Das ist unser Kundenversprechen!



UPTIME SERVICE

Minimale Ausfallzeiten, maximaler Wiederverkaufswert: mit unserem Wartungsvertrag halten Sie Ihre Maschine stets im Topzustand. Professioneller Service und hochwertige Original-Ersatzteile sorgen dafür, dass Ihre Maschine langfristig ihren Wert behält und Ihnen maximale Leistung bietet.



UPTIME WARRANTY

Die Uptime Warranty ist die Garantieverlängerung von New Holland, die Ihnen maximalen Schutz für Ihre Maschine bietet. Dabei können Sie aus zwei Abdeckungsvarianten wählen:

- Antriebsstrang-Abdeckung: Umfasst definierte Komponenten des Antriebsstrangs.
- Komplettabdeckung: Entspricht den Bedingungen der Basisgarantie und bietet umfassenden Schutz.

Ihr Händler berät Sie gerne zu den genauen Garantiebedingungen der Uptime Warranty.



MyNew Holland™ wird Ihre tägliche Arbeit verbessern

Mit MyNew Holland™ erhalten Sie Zugang zu exklusiven Informationen, indem Sie Ihre Maschinenflotte registrieren, finden Sie Online-Lösungen für Ihre PLM®-Produkte, laden Sie Bedienungsanleitungen herunter. Wann immer Sie wollen, wo immer Sie wollen - und kostenlos.

New Holland Style

Besuchen Sie www.newhollandstyle.com. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr.

Modelle	T8.415	T8.440
Motor*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Erfüllt Abgasnorm	Stufe V	Stufe V
ECOBlue™ HI-eSCR 2 System (Selective Catalytic Reduction)	●	●
Kraftstoffsystem - Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●	●
Hubraum (cm³)	8700	8700
Bohrung x Hub (mm)	117 x 135	117 x 135
EPM-Maximalleistung - ISO TR14396 - ECE R120 (kW [PS])	301 (409)	320 (435)
Ultra Command™ max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 (kW [PS])	287 (390)	320 (435)
Auto Command™ max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 (kW [PS])	287 (390)	307 (417)
Ultra Command™ EPM-Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 (kW [PS])	287 (390)	297 (404)
Auto Command™ EPM-Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 (kW [PS])	287 (390)	305 (415)
Ultra Command™ Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 (kW [PS])	261 (355)	297 (404)
Auto Command™ Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R121 (kW [PS])	261 (355)	283 (385)
Nennrehzahl (U/min)	2000	2000
Max. Drehmoment - ISO TR14396 - bei 1300 - 1400 U/min mit EPM (Nm)	1800	1850
Drehmomentanstieg Standard / EPM (%)	40 / 37	Auto Command™: 39 / 27 - Ultra Command™: 39 / -
Visco-Lüfter	●	●
Umweltfreundlicher Motorölfilter	●	●
Dieseltankvolumen Auto Command™ (Liter)	609	609
Dieseltankvolumen Ultra Command™ (Liter)	647	647
Dieseltankvolumen SmartTrax™ (Liter)	-	670
AdBlue-Tankvolumen (Liter)	99	99
Wartungsintervall (Stunden)	600	600
Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe		
IntelliShift™-System	●	●
Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM 2.0)	●	●
21/5 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)	○	○
Min. Geschwindigkeit (km/h)	2,5	2,5
Bremse als Kupplungsfunktion	●	●
Auto Command™-Stufenlosgetriebe		
Aktive Stillstandsregelung	●	●
Federgelagerter Fahrhebel	●	●
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (40 km/ ECO)	○	○
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1400 U/min (km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (50 km/h)	●	●
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1725 U/min (km/h)	0,03 / 50	0,03 / 50
Elektrik		
12-Volt-Generator (A)	240	240
Batteriekapazität (Kaltstartleistung)	1900	1900
Achsen		
Allrad-Vorderachse	●	●
Terraglide™-Vorderachsfederung	●	●
Einschlagwinkel Standardachse / Terraglide™-Vorderachse (°)	55 / 55	55 / 55
Wenderadius mit Standardachse / Terraglide™-Vorderachse (mm)	4970 / 4970	4970 / 4970
CustomSteer™-System (verstellbare Lenkübersetzung)	○	○
Terralock™-Funktionen (Diff.-/Allrad-Automatik)	●	●
Bewegliche Vorderradkotflügel	●	●
Hinterachse als Verstellachse ausgeführt	●	●
SmartTrax™-Halbraupensystem	-	○
HD-Hinterachse	●	●
Hydraulik		
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)	●	●
Förderleistung High-Flow-Pumpe - Ultra Command™ / Auto Command™ (l/min)	236 / 221	236 / 221
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●	●
Zusatzsteuergeräte		
Typ	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Max. Anzahl Hecksteuergeräte	6	6
Max. Anzahl Front-/Zwischenachssteuergeräte	3	3
Joystick-Bedienung	●	●
Frontsteuergeräte über Zwischenachssteuergerät	●	●
Individuell wählbare Steuergeräte-Konfiguration	●	●
Hubwerk		
Kategorie Heckhubwerk	IVN	IVN
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	10929 oder 11700	10929
Kategorie Fronthubwerk	II	II
Hubkraft Fronthubwerk (610 mm vor Kupplungspunkten) (kg)	5810	5810
Zapfwelle		
Soft-Start-Automatik	●	●
Motordrehzahl bei: 540 / 1000 U/min (U/min)	1804	1804
Automatische Zapfwellenschaltung	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○	○
Bremsen		
Motorstaudruckbremse	○	○
Elektronische Feststellbremse	●	●
Hydraulische Anhängerbremsen	○	○
Pneumatische Anhänger-Bremsanlage	●	●

Modelle	T8.415	T8.440
Onboardsysteme und Feldmanagement		
SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne	●	●
CommandGrip™-Hebel	●	●
IntelliView™ 12-Farbmonitor	●	●
InfoView™-Kombiinstrument	●	●
Vorrüstung für IntelliSteer®-Automatiklenkung	●	●
PLM® Cygnus-Empfänger (PLM 1, PLM 2, PLM 3, PLM RTK+)	○	○
Vorgewende-Management II (HTS II)	●	●
IntelliTurn™ mit Vorgewende-Management II (HTS II)	○	○
ISOBUS II	●	●
ISOBUS III	○	○
IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend)	○	○
FieldOps™	●	●
Uptime Solutions - Supportsysteme		
New Holland Fernservice	●	●
IntelliView™ Connect-Fernanzeige	●	●
New Holland Vor-Ort-Reparaturservice	●	●
Kabine		
Kabine mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●	●
Kabinenkategorie - EN 15695	2	2
Beleuchtungsset mit 16 Arbeitsscheinwerfer	●	●
Rundum-Beleuchtungsset mit 22 Arbeitsscheinwerfer	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung	●	●
Semiaktive Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	○
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Auto Comfort™-Ledersitz mit Sicherheitsgurt	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Luxuspaket (Lederlenkrad, Teppich und getönte Heckscheibe)	○	○
Blue Power-Paket: Lackfarbe Metallic-Blau und Silber, Sitze und Fußmatte mit Logo-Details	○	○
Verstellbare SideWinder™ Ultra Bedienarmlehne	●	●
Höhenverstellbares Lenkrad	●	●
170° schwenkbare Frontkamera (an Motorhaube) und Heckkamera (an Kabinenholm)	○	○
Elektronisch verstellbare Außenspiegel mit Weitwinkel-Element	●	●
Beheizbare Teleskoprückspiegel	●	●
Fernverriegelung und Wegfahrsperr	○	○
Klimaautomatik mit Zonenregelung	●	●
Große tragbare Kühlbox	○	○
10 Ablagefächer in der Kabine	●	●
DAB-Radio mit Bluetooth	○	○
Integriertes Telefonmikrofon	○	○
1 USB Bordnetzanschluss	●	●
5 USB Bordnetzanschlüsse	○	○
Externe Bedienung auf Kotflügel	●	●
Optimaler Innengeräuschpegel - 77/311 EWG [dB(A)]	67	67
Werkseitig montierte Rundumleuchten (1 / 2)	●	●
Gewichte		
Mindestgewichte ohne Ballastierung: gefederte Vorderachse / einschließlich SmartTrax™ (kg)	12450 / -	12630 / 16300
Zulässige Vorderachs- / und Hinterachslast (kg)	7760 / 11500	7760 / 11500
Max. zulässiges Gewicht bei 50 km/h (T8-Radversion) (kg)	18000	18000
Max. zulässiges Gewicht bei 40 km/h** (T8 SmartTrax™) (kg)	-	20000

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial ** lokale Einschränkungen möglich



Abmessungen

Bei Bereifung (hinten) / Raupengröße***	620/70R42	710/70R42	900/60R42****	45,7 cm SmartTrax™	61 cm SmartTrax™	76,2 cm SmartTrax™
A Gesamtlänge einschließlich Heckhubwerk (mm)	6247	6247	6477	6606	6606	6606
B Min. Breite (mm)	2534	2534	2534	2787	2787	2997
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	2475	2475	2475	2472	2472	2472
D Gesamthöhe (mm)	3338	3407	3435	3450	3450	3450
E Radstand (mm)	3550	3550	3550	3550	3550	3550
F Spurweite [min. / max.] (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Bodenfreiheit [abhängig von Anhängervorrichtung] (mm)	378	364	409	441	441	441

*** Hinterradbereifung: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R42, 710/75R42, 900/60R38

**** Ultra Command™-Modell nur bei Ausstattung mit HD-Hinterachse

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 07/25 - (Turin) - 250004/D00