



**CASE**  
CONSTRUCTION

**СЕРИЯ V**

# ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



580V | 580SV | 590SV | 695SV



**1842**

Основание CASE

**1869**

CASE выпускает первый мобильный паровой двигатель, положив начало развитию отрасли дорожного строительства

**1957**

CASE выпускает первый экскаватор-погрузчик заводского изготовления

**1959**

CASE 420 — первый экскаватор-погрузчик с дизельным двигателем

**1964**

CASE становится первым производителем, разработавшим телескопическую рукоять CASE Extendahoe (запатентованное решение)

**1999**

CASE первым приступает к оснащению экскаваторов-погрузчиков коробкой передач Powershift

**2000**

CASE становится первым производителем, начавшим оснащать экскаваторы-погрузчики быстросменным механизмом навесного оборудования

**2001**

Экскаватор-погрузчик CASE серии M попадает в список ста лучших продуктов по версии журнала Construction Equipment

**2005**

CASE выпускает 500-тысячный экскаватор-погрузчик

**2012**

CASE переходит на экологический стандарт Tier 4, обеспечив одни из лучших в классе вырывное усилие и грузоподъемность

**2016**

В линейку экскаваторов-погрузчиков CASE добавляются версии с рядными двигателями и прямой стрелой фронтального оборудования

**2017**

CASE выводит на рынок экскаватор-погрузчик с широкими возможностями индивидуализации, который отвечает требованиям стандарта Tier 4 Final

**2019**

60-летний юбилей экскаваторов-погрузчиков CASE. Будущее за производством

**2020**

CASE представляет в Северной Америке первый в отрасли полностью электрический экскаватор-погрузчик (модель 580 EV)

**2021**

CASE представляет экскаваторы-погрузчики серии V с совершенно новой кабиной, которая выводит комфорт оператора на следующий уровень

# ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V

## ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ CASE

### *Готовы к любой работе*

С момента вывода на рынок первого экскаватора-погрузчика заводского изготовления в 1957 году CASE Construction Equipment занимает передовые позиции в сфере производства машин в этом классе.

Мы создали богатое инновациями наследие, в основе которого лежат одни из лучших в классе эксплуатационные показатели и компоненты, надежные, проверенные временем технологии и высокопроизводительные решения.

- + Мы не идем на компромиссы в отношении эксплуатационных показателей: двигатель FPT отличается одними из лучших в классе мощностью и крутящим моментом.
- + Двигатель FPT позволяет оптимизировать расход топлива как во время движения, так и при выполнении рабочих операций, особенно с использованием экскаваторного оборудования.

Но мы не ограничились лишь повышением мощности и производительности: в экскаваторах-погрузчиках серии V комфорт оператора вышел на новый уровень.

Новая кабина:

- + более эргономична;
- + имеет обновленные интерьер и экстерьер.

НОВЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V призваны существенно повысить комфорт работы оператора.



# ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЭКСКАВАТОРОВ-ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ V



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ

Насос переменной производительности в сочетании с двигателем Tier 3 сокращает расход топлива на 14 %



## ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Все основные точки обслуживания легко доступны с уровня земли.
- Откидывающийся капот и продуманное расположение компонентов позволяют быстро выполнять плановое техническое обслуживание



## КОРОТКИЙ РАБОЧИЙ ЦИКЛ

Режим возврата к копанью гарантирует точное позиционирование фронтального оборудования и простое управление при выполнении погрузочных операций



## НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ

Конструкция кабины была изменена таким образом, чтобы создать вокруг оператора комфортную рабочую среду с просторными отсеками для хранения вещей, улучшенной отделкой и обновленными приборами



## СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ

Двигатель FPT развивает высокие мощность и крутящий момент, а также способствует значительному сокращению времени простоев, обеспечивая одни из самых низких расходов на техническое обслуживание на рынке



## ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Новое экскаваторное оборудование представляет собой эволюцию CASE DNA. S-образная стрела экскаваторного оборудования обладает более высокими показателями вылета и глубины копания



## ЛИНЕЙНАЯ ГЕОМЕТРИЯ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Улучшенная обзорность благодаря применению более узкой рамы и повышенная стойкость к нагрузкам за счет сбалансированного распределения усилий по стреле



## УПРАВЛЕНИЕ ЧЕТЫРЬМЯ КОЛЕСАМИ

Объем ковша, а также три режима рулевого управления модели 695SV (дорожный, управление след в след и крабовый ход) обеспечивают непревзойденную производительность на объекте (информация относится только к модели 695SV)



## АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЛАВНОСТИ ХОДА AUTO RIDE CONTROL

Система Auto Ride Control имеет три режима для различных рабочих условий

# ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V

## НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ОПЕРАТОРА



### БОЛЕЕ ШИРОКАЯ КАБИНА

#### ОСОБЕННОСТИ

- + **НОВИНКА** Измененный дизайн интерьера и экстерьера
- + **НОВИНКА** Новый дизайн передней и левой боковой консолей
- + **НОВИНКА** Больше пространства для оператора
- + **НОВИНКА** Сниженный уровень шума
- + **НОВИНКА** Удобная компоновка переключателей и органов управления
- + **НОВИНКА** Более широкий диапазон регулировок джойстиков управления
- + **НОВИНКА** Одно из лучших в классе пространство для хранения вещей — в четыре раза больше, чем в кабине серии T: два запираемых отделения, два подстаканника, охлаждаемый бокс и четыре открытых лотка
- + **НОВИНКА** Отличная круговая обзорность
- + Сиденье с пневматической подвеской обеспечивает комфорт оператора
- + Мощный кондиционер и полностью открывающиеся окна

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенный комфорт оператора и улучшенная эргономика
- Удобный доступ в кабину
- Огромный простор в области коленей и ступней при повороте сиденья в положение для работы с фронтальным/экскаваторным оборудованием
- Отсутствие отвлекающих от работы факторов
- Удобный доступ из различных положений для работы с фронтальным и экскаваторным оборудованием
- Улучшенная эргономика
- Наличие места для всего необходимого и возможность держать еду и напитки охлажденными
- Более высокий уровень производительности и безопасности как на строительной площадке, так и на улице
- Регулировка по высоте, регулировка поясничной опоры и подлокотников, а также подогрев
- Превосходная вентиляция кабины



## ОСОБЕННОСТИ КАБИНЫ, ПОВЫШАЮЩИЕ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ

### ОСОБЕННОСТИ

- + **НОВИНКА** Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth (опция)
- + **НОВИНКА** Спидометр (опция)
- + **НОВИНКА** Стеклоочиститель с двумя режимами работы
- + **НОВИНКА** Переключатель F-N-R на джойстике управления фронтальным оборудованием
- + **НОВИНКА** Роликовый переключатель на джойстике управления
- + **НОВИНКА** Держатель для мобильного телефона
- + **НОВИНКА** Розетка 12 В и USB-порты
- + **НОВИНКА** Иммоилайзер

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Головное устройство расположено на правой стойке и отличается удобством доступа из любого положения
- Расположен на передней консоли, безопасность при движении
- Лучшая обзорность в условиях непогоды
- Легкая смена направления движения при выполнении погрузочных операций
- Быстрое и точное выдвижение рукояти
- Расположение на правой стойке и удобство доступа из любого положения
- Удобное расположение на правой боковой консоли
- Гарантия сохранности





# ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

## СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ

### ДВИГАТЕЛЬ FPT С ТЕХНОЛОГИЕЙ MULTIJET

Двигатель FPT отличается небольшими размерами и высокими показателями эффективности, а также одними из самых низких расходов на техническое обслуживание на рынке:

- Система очищения воздуха с центробежным фильтром грубой очистки, способствующая уменьшению интервалов обслуживания.
- Форма поршней для большего завихрения подаваемого воздуха.
- Топливная рампа высокого давления Common Rail с распределенным впрыском для создания идеальной топливоздушная смеси и повышения эффективности сгорания.
- Механический топливный насос (для модели 580V), обеспечивающий высокую мощность, а также отличающийся простотой технического обслуживания.
- Вентилятор с вискомуфтой: меньше затрат энергии на охлаждение.



### FPT: лидер в области двигателестроения

- Компания Fiat изобрела технологию Common Rail в 1980-х годах.
- Компания Fiat Power Train производит более 600 000 промышленных двигателей в год.
- Наши двигатели устанавливаются не только на землеройную технику, но и на грузовые автомобили, сельскохозяйственные машины, суда и технику военного назначения.

## ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Доступ для обслуживания двигателя с одной стороны

- Точки проверки масел и фильтров удобно расположены с левой стороны капота. Благодаря откидыванию капота вперед оператор беспрепятственно видит все детали и узлы в моторном отсеке.
- Защитная рама вокруг радиаторов предотвращает их повреждение, если машина ударяется о препятствие на скорости до 5 км/ч. Это уменьшает непредвиденные затраты на техническое обслуживание.
- Все предохранители и реле удобно расположены в кабине, что упрощает и ускоряет выполнение работ по техническому обслуживанию.



## РЕЖИМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

### Отличная маневренность

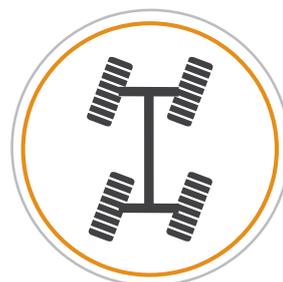
В CASE 695SV на выбор оператора доступны три режима рулевого управления: двумя колесами (для выполнения стандартных операций и движения по дорогам), след в след (для повышенной маневренности, когда требуется быстрое выполнение операций) и крабовый ход (для работы в условиях ограниченного пространства). Это обеспечивает высокий уровень универсальности и выдающуюся маневренность. Переключение режимов рулевого управления происходит быстро и безопасно. CASE 695SV оснащается четырьмя колесами одинакового размера, что гарантирует оптимальное распределение массы и уверенное сцепление с опорной поверхностью.



ДОРОЖНОЙ РЕЖИМ



СЛЕД В СЛЕД



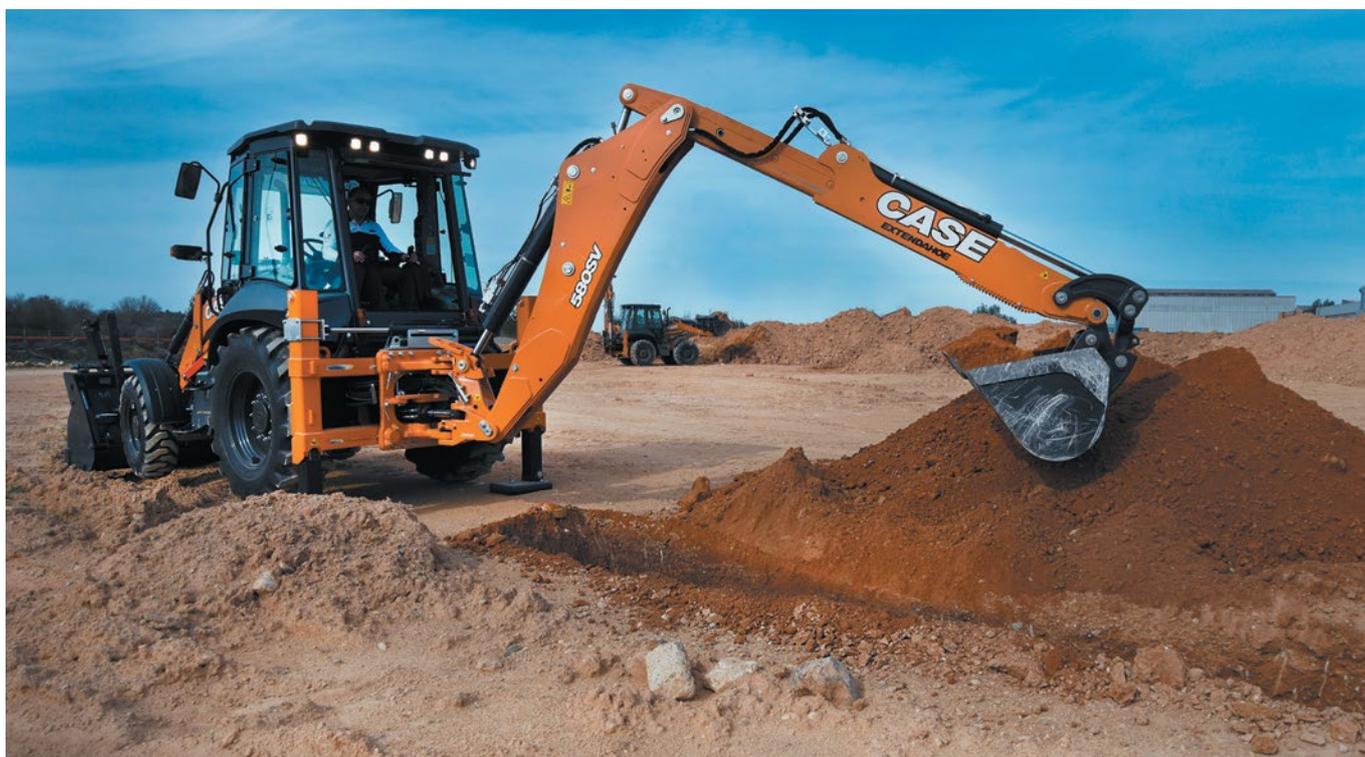
КРАБОВЫЙ ХОД

# ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ РЕШЕНИЕ

## ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### CASE DNA

- Эксклюзивная внешняя телескопическая рукоять: все компоненты, контактирующие с грунтом, защищены от ударов и скопления материала.
- Изогнутая форма стрелы обеспечивает высокую производительность и упрощает загрузку самосвала.
- Низкий профиль обеспечивает удобство транспортировки.
- Зубья ковша превосходно удерживают материал.
- Режим демпфирования поворота обеспечивает точный контроль экскаваторного оборудования и комфорт оператора.



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ

### Управляемая мощность

Гидравлическая система с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки обеспечивает оптимальную подачу масла при выполнении каждой рабочей операции, даже когда двигатель работает на низких оборотах. Благодаря этому экономится до 14 % топлива по сравнению с традиционными шестеренчатыми гидронасосами. CASE является единственным производителем экскаваторов-погрузчиков, оснащаемых гидравлической системой с закрытым центром вне зависимости от типа гидронасоса. При наличии такой гидравлической системы возможны одновременные перемещения оборудования независимо от нагрузки. Это гарантирует постоянную мощность, полный контроль и короткие рабочие циклы.

## ЛИНЕЙНАЯ ГЕОМЕТРИЯ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### Удобство управления

- Превосходная обзорность благодаря узкой раме.
- Повышенная стойкость к нагрузкам благодаря сбалансированному распределению усилия на стреле.
- Режим демпфирования поворота для точного контроля экскаваторного оборудования и комфорта оператора.

# ФРОНТАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЛАВНОСТИ ХОДА AUTO RIDE CONTROL

#### Безопасность и эффективность

- Система Auto Ride Control уменьшает колебания стрелы погрузчика при движении, обеспечивая максимальное удержание материала в ковше и позволяя быстрее перемещаться по площадке. Система имеет три режима, которые оператор может выбирать в зависимости от своих предпочтений или состояния почвы.
- Передний мост допускает перекося в пределах  $\pm 11$  градусов, что обеспечивает отличное сцепление даже на самой труднопроходимой местности, максимально эффективное удержание материала в ковше и высокую производительность.
- Для соответствия различным потребностям в отношении качества сцепления с опорной поверхностью или сопротивления ударам и нагрузкам на выбор доступен широкий ассортимент шин: промышленных, сельскохозяйственных, с радиальной или диагональной конструкцией и т. д.

### КОРОТКИЙ РАБОЧИЙ ЦИКЛ

#### Никогда еще работа не была настолько легкой!

Параллельная конструкция фронтальной стрелы позволяет повысить производительность при загрузке самосвалов, а на помощь оператору при этом приходит механизм самовыравнивания. Функция возврата к копанью снижает усталость оператора при выполнении повторяющихся операций, что в итоге ведет к уменьшению времени цикла. Превосходный обзор фронтального оборудования и механизм самовыравнивания позволяют выполнять операции погрузки и разгрузки невероятно быстро и легко.



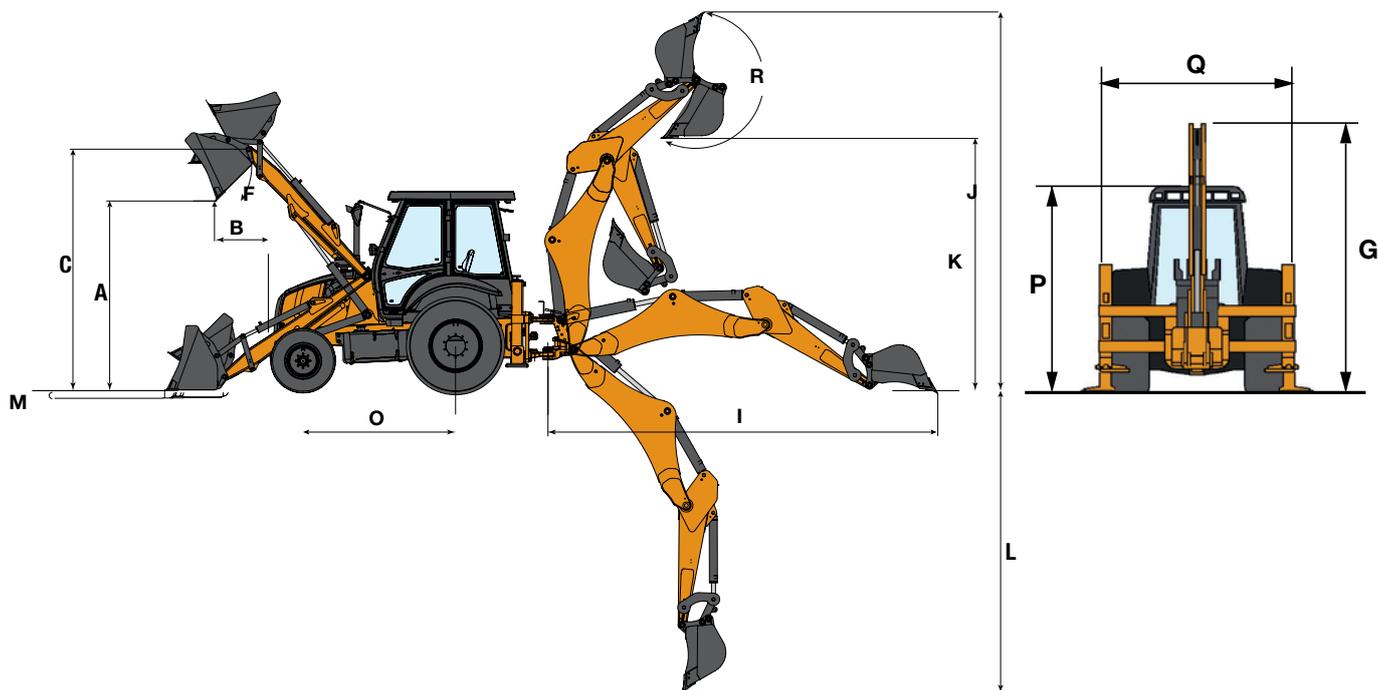
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	580V	580SV	590SV	695SV			
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>							
Марка и модель	FPT NEF — F4GE9484C	FPT NEF — F4HE0484G	FPT NEF — F4HE9484C				
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, механический насос	Топливная рампа высокого давления Common Rail					
Экологический стандарт	Tier 3						
Количество цилиндров	4						
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	104 x 132						
Рабочий объем / степень сжатия	4,5 л / 17,5 : 1						
Мощность двигателя (ISO 14396) при 2200 об/мин, кВт/л.с.	72 кВт / 97 брит. л. с. / 98 л.с.		82 кВт / 110 брит. л. с. / 112 л.с.				
Полезная номинальная	71 кВт / 95 брит. л. с. / 97 л.с.		81 кВт / 108 брит. л. с. / 110 л.с.				
Максимальный крутящий момент (ISO 14396)	420 Н·м при 1250 об/мин	453 Н·м при 1400 об/мин	516 Н·м при 1400 об/мин				
Обороты двигателя, об/мин	2200 (номинальная частота вращения при полной нагрузке) / 950–1000 (низкая частота вращения без нагрузки)						
<b>КОРобКА ПЕРЕДАЧ</b>							
Тип	Powershuttle	Powershuttle	Powershift	Powershuttle	Powershift	Powershift	
Модель	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	
Скорость переднего хода, км/ч	6 — 10 — 21 — 40				6 — 10 — 22 — 39		
Скорость заднего хода, км/ч	7 — 12 — 26 — 47	7 — 12 — 26 — 47 *			7 — 12 — 26 — Н/П		
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>							
Тип гидравлической системы	С регулировкой производительности в зависимости от нагрузки, с закрытым центром						
Тип насоса	Сдвоенный шестеренчатый	Сдвоенный шестеренчатый	Аксиально-поршневой	Сдвоенный шестеренчатый	Аксиально-поршневой	Сдвоенный шестеренчатый	Аксиально-поршневой
Расход при 2200 об/мин, л/мин	156	156	15–165	167	15–165	167	15–165
Давление, бар	205						
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>							
Тип	Рулевое управление с гидроусилителем						
Давление / рабочий объем	180 бар / 160 см <sup>3</sup>						
Радиус поворота в режиме 4WD (по внешним колесам) с 18-дюймовыми колесами	4,3 м без тормоза; 3,6 м с тормозом				8,18 м в режиме 2WS, без тормоза; 6,82 м в режиме 2WS, с тормозом; 4,81 м в режиме 4WS, без тормоза		
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>							
Рабочая тормозная система	Гидравлическая, с педалью, два диска с каждой стороны				Гидравлическая, с педалью, три диска с каждой стороны		
Стояночный тормоз	Механический тормозной механизм в масляной ванне на выходном валу коробки передач						
<b>МОСТЫ</b>							
Угол качания переднего моста	±11°				±8°		
Блокировка дифференциала переднего моста	Нет				Дифференциал повышенного трения		
Блокировка дифференциала заднего моста	Блокировка дифференциала				Дифференциал повышенного трения		
<b>КОЛЕСА</b>							
Передняя ось	16° (2WD) — 18° или 20° (4WD)	18° или 20°			24° или 28°		
Задняя ось	26° или 28° (4WD)	26°, 28° или 30°			24° или 28°		
<b>ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ</b>							
Моторное масло, л	13,6						
Трансмиссионное масло, 2WD/4WD, л	18,5/20,8	20,8					
Масло переднего моста, 4WD, л	9,6			11,8			
Масло заднего моста, л	16,3		17,8		12,3		
Гидравлическое масло, л	132						
Топливный бак, л	132						
Охлаждающая жидкость, л	24						
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>							
Напряжение, В	12						
Аккумуляторная батарея	Одна: 95 А·ч, 900 А; или две: 60 А·ч, 600 А (каждая)						
Генератор, А	120						
<b>КАБИНА</b>							
Сертификация	ROPS/FOPS						
Кондиционер	Опция						
Объем вещевых отсеков	45 л, включая два запираемых отсека, охлаждаемый бокс						
Спидометр	Опция						
Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth	Опция						
<b>УРОВЕНЬ ШУМА</b>							
Внутри кабины, дБ(А)	77						
Снаружи, дБ(А)	102		103				

\* Только для Powershuttle.

# СЕРИЯ V

## ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



			580V — 580SV — 590SV		580V — 580SV	
			ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		ПРЯМАЯ СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ*	
ФРОНТАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (КОНФИГУРАЦИЯ 4WD)			СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	КОВШ 6X1 (БЕЗ ВИЛ)	СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	КОВШ 6X1 (БЕЗ ВИЛ)
A	Максимальная высота выгрузки по ковшу, при наклоне 45°	мм	2606	2665	2711	2733
B	Максимальный вылет при разгрузке	мм	844	771	815	757
C	Максимальная высота по пальцу крепления ковша	мм	3461		3498	
F	Угол выгрузки	°	43		40	
M	Глубина копания	мм	166	139	105	158
	Максимальная грузоподъемность на уровне земли	кг	5670		4970	
	Максимальная грузоподъемность при макс. высоте подъема	кг	3678		3572	
	Вырывное усилие стрелы	кН	30,15		36,25	
	Вырывное усилие ковша	кН	77,4	77,4	63,4	63,4

\* Прямая стрела фронтального оборудования недоступна для модели 590SV.

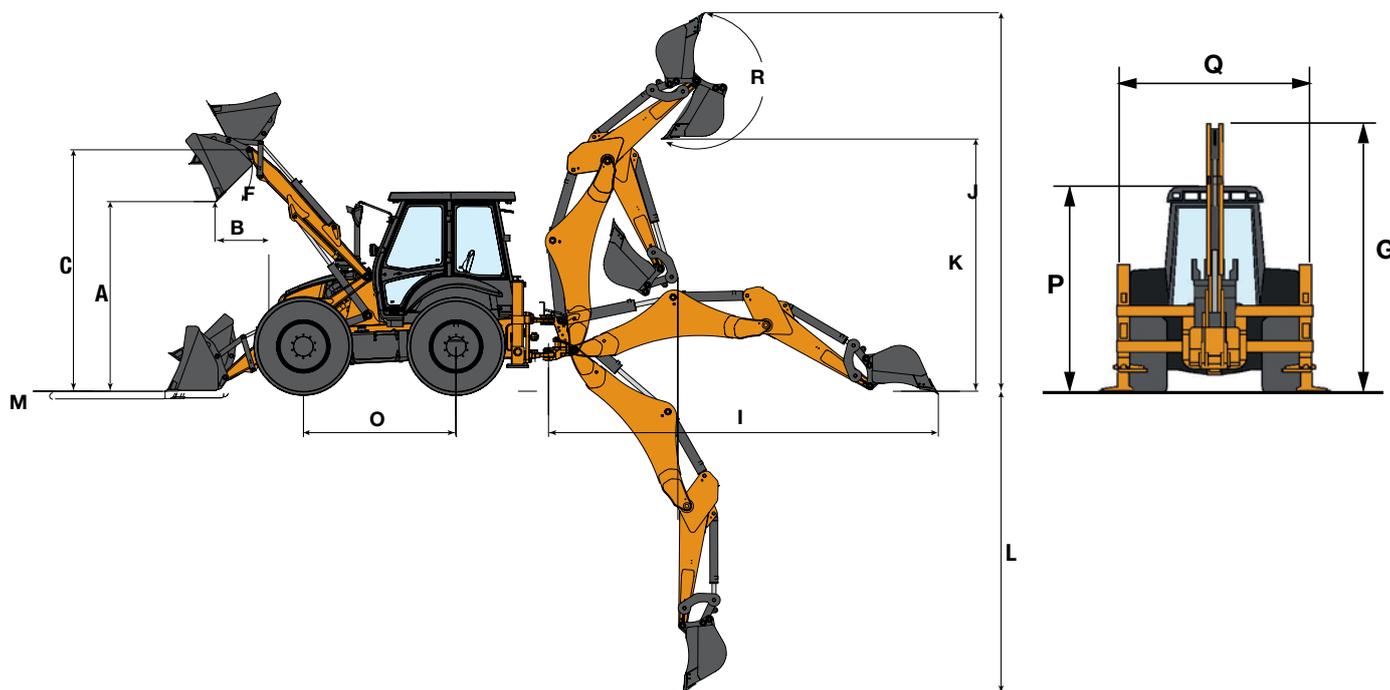
			РАЗМЕР ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ — 14 ФУТОВ				РАЗМЕР ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ — 15 ФУТОВ*			
			CASE DNA		С ЛИНЕЙНОЙ ГЕОМЕТРИЕЙ		CASE DNA		С ЛИНЕЙНОЙ ГЕОМЕТРИЕЙ	
ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ ВЫДВИНУТА	СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ ВЫДВИНУТА	СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ ВЫДВИНУТА	СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ ВЫДВИНУТА
	Угол поворота	°	180							
I	Вылет на уровне земли до оси каретки экскаватора	мм	5661	6671	5579	6313	5929	7085	5831	6965
J	Максимальная рабочая высота	мм	5802	6713	5425	6173	6043	7069	5616	6348
K	Максимальная высота загрузки	мм	3859	4752	3658	4424	4098	5124	3867	4601
L	Максимальная глубина копания	мм	4448	5514	4385	5627	4750	5965	4666	5881
R	Поворот ковша	°	198		203		198		203	
	Вырывное усилие ковша	кН	53,26		47,45		61,14		47,45	
	Вырывное усилие рукояти	кН	32,4	23,75	37,67	25,92	33,62	24,2	33,58	23,89
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ										
G	Высота стрелы (в транспортном положении)	мм	3476	3621	3800	3882	3561	3723	3800	3882
O	Колесная база	мм	2183							
P	Высота по кабине	мм	2859							
Q	Габаритная ширина (со стандартным ковшем)	мм	2347		2340		2476		2394	
	Минимальный дорожный просвет	мм	337							

\* Экскаваторное оборудование размером 15 футов недоступно для модели 590SV.

		580V, 580SV	590SV
Эксплуатационная масса	кг	8010–9220	8080–9220

Эксплуатационная масса зависит от конфигурации машины и навесного оборудования.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



695SV

## ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ФРОНТАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	КОВШ 6X1 (С ВИЛАМИ)
A	Максимальная высота выгрузки по ковшу при наклоне 45°	мм	2708
B	Максимальный вылет при разгрузке	мм	799
C	Максимальная высота по пальцу крепления ковша	мм	3478
F	Угол выгрузки	°	56
M	Глубина копания	мм	93
	Максимальная грузоподъемность на уровне земли	кг	4770
	Максимальная грузоподъемность при макс. высоте подъема	кг	3800
	Вырывное усилие стрелы	кН	35,54
	Вырывное усилие ковша	кН	67

## РАЗМЕР ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ — 15 ФУТОВ

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		CASE DNA		С ЛИНЕЙНОЙ ГЕОМЕТРИЕЙ		
		СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ	СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ	
Угол поворота	°			180		
I	Вылет на уровне земли до оси каретки экскаватора	мм	5929	7085	5831	6965
J	Максимальная рабочая высота	мм	6043	7069	5616	6348
K	Максимальная высота загрузки	мм	4098	5124	3867	4601
L	Максимальная глубина копания	мм	4750	5965	4666	5881
R	Поворот ковша	°		198		203
	Вырывное усилие ковша	кН		61,14		59,71
	Вырывное усилие рукояти	кН	33,62	24,20	33,58	23,89
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>						
G	Высота стрелы (в транспортном положении)	мм	3675	3837	3922	4013
O	Колесная база	мм			2200	
P	Высота по кабине	мм			2964	
Q	Габаритная ширина (со стандартным ковшом)	мм	2483			2452
	Минимальный дорожный просвет	мм			450	

695SV

Эксплуатационная масса	кг	8800-9310
------------------------	----	-----------

Эксплуатационная масса зависит от конфигурации машины и навесного оборудования.

**CASE**

CONSTRUCTION

ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ

С 1842 ГОДА

## СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

**CaseCE.com**

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/ЕС.

